

HANDBUCH,  
FÜR DIE  
DEUTSCHE HANDELS - MARINE

AUF DAS JAHR

1901.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1901.

Preis 8 Mark.

1121984



9 140



មេកាត វ៉ាបពេត្យ  
វិបេក ភ្នំសំរិប



HANDBUCH  
FÜR DIE  
DEUTSCHE HANDELS - MARINE

AUF DAS JAHR

1901.

---

HERAUSGEGEBEN  
IM  
REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.  
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.  
1901.



## V o r w o r t.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1901 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1901 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rueders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihenfolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugs-



weise Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 143 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. K. (Seite I. 37 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 161 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesstaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1901 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1901.



## Inhalts-Verzeichniss.

	Seite
I. Verzeichniss der auf die Seeschifffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.	I. 1
II. Verzeichniss der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschifffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten . . . . .	I. 10
III. Verzeichniss derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge . . . . .	I. 20
IV. Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.	
A. Technische Kommission für Seeschifffahrt . . . . .	I. 23
B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen . . . . .	I. 23
C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen . . . . .	I. 24
D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten . . . . .	I. 24
E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit . . . . .	I. 26
F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden . . . . .	I. 28
G. See-Berufsgenossenschaft . . . . .	I. 29
H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden . . . . .	I. 31
I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe . . . . .	I. 36
K. Die Schiffsregister-Behörden . . . . .	I. 37
L. Deutsche Seewärte zu Hamburg . . . . .	I. 39
M. Küstenbezirks-Aemter . . . . .	I. 42
N. Behörden für die Untersuchung von Seernfällen . . . . .	I. 42
O. Die Strandbehörden . . . . .	I. 45
V. Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.	
A. Verzeichniss der deutschen Konsulate (abgeschlossen im Mai 1901) . . . . .	I. 75
B. Schutzgebiete . . . . .	I. 116
C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte, an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben . . . . .	I. 117
VI. Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten (abgeschlossen im Mai 1901) . . . . .	I. 124
VII. Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1901 . . . . .	I. 141



## VI

	Seite
VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1. Januar 1901 . . . . .	II. 1
IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem Bestande am 1. Januar 1901 . . . . .	III. 1
X. Verzeichniss derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe, welche für die Fahrt durch den Suezkanal vermessen sind . . . . .	III. 143
XI. Verzeichniss von deutschen Kauffahrteischiffen, welchen von den Kaiserlichen Konsular-Behörden Flaggenzeugnisse ertheilt worden sind . . . . .	III. 153
XII. Alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen . . . . .	III. 161
XIII. Statistische Uebersichten.	
a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1901 . . . . .	III. 166
b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen in den Jahren 1890, 1895 und 1896 . . . . .	III. 197
c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1899 . . . . .	III. 201
d) Die in den Jahren 1896, 1897 und 1898 verunglückten deutschen Seeschiffe . . . . .	III. 215
e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1897, 1898 und 1899 . . . . .	III. 222
XIV. Nachträge . . . . .	III. 228



## I.

# Verzeichniss der auf die Seeschifffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

### A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes B. d. B.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§. 100—124.

### B. Oeffentliches Seerecht.

#### 1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschifffahrtsangelegenheiten.

4. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
5. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

#### 2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

6. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
7. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
8. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum §. 25 des Flaggen-Gesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 380).
9. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschliesslich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
10. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
11. Gesetz, betreffend die Befugniß von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
12. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813). — §. 10.
13. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
14. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).



15. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrtschiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807).
16. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).
17. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März, und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
18. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
19. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtclub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
20. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
21. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
22. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369). — §§. 101 (Nr. 3f), 114.

### 3. Schiffsvermessung.

23. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
24. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
25. Bekanntmachung, betreffend die Uebertragung der in den Absätzen 4 und 5 des §. 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Messbriefe etc.) für die Gebiete des preussischen Staates und der freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
26. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Bescheidenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
27. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
28. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
29. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
30. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
  - a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
  - b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.







46. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.
47. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890. Vom 3. Juni und 20. November 1893 sowie vom 22. Mai 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318, 1899 Seite 165).

## b) Dienstverhältniss.

48. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).
49. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).
50. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
51. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
52. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 410).
53. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.
54. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuergehäben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

## c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung.

55. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hilfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).
56. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
57. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
58. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). Die Bestimmungen der §§. 29 bis 31, 49, 104 treten erst am 1. Januar 1902 an die Stelle der bisherigen Bestimmungen des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt beteiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329).
59. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
60. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
61. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
62. Invalidenversicherungsgesetz, vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §§. 11, 12 und 13, §. 14 Abs. 1 Nr. 1, §. 34 Abs. 2 Nr. 3, §. 52, §. 167.



63. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des §. 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).
64. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß §. 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).
65. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).
66. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere §. 29.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

67. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).
68. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).
69. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).
70. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit, vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).
71. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129).
72. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).
73. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugnis zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 86).
74. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
75. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
76. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).
77. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).
78. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
79. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.



## 8. Sicherung der Schifffahrt. Seeunfälle.

80. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
81. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
82. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
83. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).
84. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
85. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917).
86. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem grossbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 338).
87. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
88. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
89. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsen-dampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
90. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
91. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
92. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
93. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
94. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 88 aufgeführte Verordnung.
95. Strandungsordnung vom 17. März 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
96. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
97. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
98. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 57).
99. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Signalverzeichnisses der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Fanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 338).
100. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
101. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).



102. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).
103. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).
104. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

### 9. Verkehr mit den Konsulaten.

105. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsule, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.
106. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.
107. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
108. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).
109. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie, vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

### 10. Zollbestimmungen.

110. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
111. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).
112. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
113. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).
114. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).
115. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).
116. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).
117. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).
118. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).
119. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).
120. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung der Manillahangarn der Nr. 22 a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichniss II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).
121. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ



- vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 292).
122. Bundesrathsbeschlüsse, betreffend die Gleichstellung gefirnisster schmiedeeiserner Schottenthüren nebst zugehörigen Rahmen, die beim Schiffsbau Verwendung finden, sowie betreffend die Gleichstellung von Bootslösvorrichtungen aus verzinktem Eisen, welche zur Ausrüstung von Schiffsböten verwendet werden, mit den in dem Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 6. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 10. Januar und 7. Februar 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 20 und 39).
123. Reichsstempelgesetz. — Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§. 32 bis 40.

## II. Telegraphenangelegenheiten.

124. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.
125. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).
126. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).
127. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Verträge zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).
128. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Verträge zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

## 12. Fischereipolizei.

129. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).
130. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
131. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).
132. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom <sup>16. November 1887</sup><sub>14. Februar 1893</sub> (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).
133. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom <sup>16. November 1887</sup><sub>14. Februar 1893</sub> zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
134. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
135. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).



## 13. Medizinalpolizei.

136. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.
137. Internationale Sanitäts-Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1899 Seite 43). — Deklaration zu der Uebereinkunft, vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).
138. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§. 3, 24, 25, 26, 40.
139. Bekanntmachung, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 849).



## II.

### Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage  
herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschifffahrt  
bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

#### I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 19 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schifffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer. (Neuausgabe in Bearbeitung.)
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.  
Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Hefen. 1. Heft des vierzehnten Bandes — 66. Heft — (im Druck) 1901. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Haupt-Register zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. — Nachtrag. 1901. — Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Scherck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.



## II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

### A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
  - a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sund, dem Kattegat und dem Skagerrak.
  - b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeeere.
  - c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
  - d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
  - e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
  - f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
  - g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
  - h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1900. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin. Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.
 

Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.

Zweite Abtheilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 1 Tafel und 120 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1893. (In Neubearbeitung.)

Dritte Abtheilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns-Udde. Mit 58 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1899.

Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagero, der Moon-Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.

Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
 

Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1893.

Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892. (In Neubearbeitung.)

Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1898.

Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. Ausgabe 1900.



- Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhang für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondheim (Dronheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.
- Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897.
- Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit einer Tafel und 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.
6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
  7. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896. (In Neubearbeitung.)
  8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
  9. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
  10. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. — 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen.
  11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
  12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
  13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
  14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amtes. Berlin 1889, 5 Bände.
  15. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

#### B. Vor der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XIV, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1895 umfassend. (Jahrgang XV in Bearbeitung.)
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschliesslich 1899.



7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis IX. (Heft X im Druck).
8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XVIII, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115, 79, 116. (Quadrat 80 Nr. XIX nahezu fertig.)
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1880 bis 1899.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXIII. 1878—1900.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Zweite Auflage 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. 1. Theil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Theil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage. Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst II. Nachtrag. — Herausgegeben 1899. (Nachtrag III in Bearbeitung.)
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil: Die Westseite. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1898. II. Theil: Die Ostseite. Hamburg 1897. Nebst Nachtrag 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
23. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch für den Stillen Ocean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
25. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Rhedereien. Mit 11 Tafeln. 1901. — Berlin, im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn.
26. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
27. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).
28. Handbuch der Afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
29. Die Orkane des Nordatlantischen Oceans in der letzten Woche des Januar und der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1899).
30. Internationaler Dekadenbericht, Beilage zum Wetterbericht. — Erscheint seit August 1901.



31. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erscheinende Dampferkarten seit Januar 1901.
32. Berathung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungs-dienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.

2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Theil (erschienen 1899) enthält die stürlichen Werthe der Horizontal-Intensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Theil ist in dem IL Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.
3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.<sup>\*)</sup>

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1. Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1:1 500 000. — Nr. 98 . . . . .	Preis 3,00 M.
2. Der Bottnische Meerbusen, nördliches Blatt. 1:600 000. — Nr. 81 . . . . .	1,00 .
3. Der Bottnische Meerbusen, südliches Blatt. 1:600 000. — Nr. 80 . . . . .	1,60 .
4. Der Finnische Meerbusen. 1:600 000. — Nr. 79 . . . . .	1,50 .
5. Die Ostsee, nördlicher Theil. 1:600 000. — Nr. 78 . . . . .	1,70 .
6. Die Ostsee, mittlerer Theil. 1:600 000. — Nr. 60 . . . . .	2,70 .
7. Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte. 1:300 000. — Nr. 79 . . . . .	2,40 .
8. Der Moon-Sund. 1:150 000. — Nr. 9 . . . . .	2,00 .
9. Der Rigasche Meerbusen, westlicher Theil. 1:150 000. — Nr. 10 . . . . .	2,00 .
10. Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Theil. 1:150 000. — Nr. 11 . . . . .	1,50 .
11. Der Rigasche Meerbusen, südlicher Theil. 1:150 000. — Nr. 12 . . . . .	2,00 .
12. Westküste von Kurland, nördlicher Theil. 1:150 000. — Nr. 16 . . . . .	1,40 .
13. Westküste von Kurland, südlicher Theil. 1:150 000. — Nr. 17 . . . . .	1,25 .
14. Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1:150 000. — Nr. 45 . . . . .	1,90 .
15. Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1:150 000. — Nr. 51 . . . . .	2,00 .
16. Frisches Haff, westlicher Theil. 1:75 000. — Nr. 22 . . . . .	1,40 .
17. Königsberger Haff. 1:50 000. — Nr. 52 . . . . .	1,50 .
18. Danziger Bucht, westlicher Theil. 1:75 000. — Nr. 29 . . . . .	2,00 .
19. Pommern, Ostblatt. 1:150 000. — Nr. 58 . . . . .	1,90 .
20. Pommern, Mittelblatt. 1:150 000. — Nr. 65 . . . . .	1,90 .
21. Pommern, Westblatt. 1:150 000. — Nr. 71 . . . . .	2,00 .

<sup>\*)</sup> Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.



	Preis	2,00 M.
22. Stettiner Hafl. 1:75 000. — Nr. 72 . . . . .		3,40
23. Die Gewässer um Rügen. 1:75 000. — Nr. 73 . . . . .		2,20
24. Die Ostsee zwischen Sund und Rügen mit den Zugängen nach dem Grossen Belt. 1:150 000 — Nr. 26 . . . . .		3,10
25. Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1:100 000. — Nr. 36 . . . . .		1,50
26. Lübecker Bucht. 1:50 000. — Nr. 37a . . . . .		1,50
27. Wismar-Bucht. 1:50 000. — Nr. 37b . . . . .		2,00
28. Schleswig-Holstein, Ostküste. 1:100 000. — Nr. 30 . . . . .		1,20
29. Fehmarn-Sund. 1:40 000. — Nr. 31 . . . . .		1,00
30. Kieler Förde. 1:40 000. — Nr. 33 . . . . .		1,70
31. Kieler Hafen. 1:12 500. — Nr. 67 . . . . .		2,00
32. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1:50 000. — Nr. 42 . . . . .		0,80
33. Eckernförder Bucht. 1:50 000. — Nr. 32 . . . . .		

## b. Belte, Sund und Kattegat.

1. Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte 1:300 000. — Nr. 69 . . . . .		2,40
2. Kleiner Belt. 1:100 000. 2 Blatt. — Nr. 38 . . . . .		2,30
3. Gewässer um Aarö. 1:50 000. — Nr. 39 . . . . .		2,25
4. Gjenner Förde. 1:12 500. — Nr. 28 . . . . .		0,90
5. Alsen-Sund. 1:50 000. — Nr. 40 . . . . .		1,50
6. Alsen-Sund. 1:12 500. — Nr. 27 . . . . .		2,00
7. Flensburger Förde. 1:50 000. — Nr. 41 . . . . .		1,50
8. Samsö Belt. 1:100 000. 2 Blatt. — Nr. 57 . . . . .		2,70
9. Grosser Belt. Nördlicher Theil. 2 Blatt. 1:100 000. — Nr. 48 . . . . .		2,30
10. Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1:50 000. — Nr. 47 . . . . .		1,60
11. Grosser Belt. Südlicher Theil. 1:100 000. — Nr. 46 . . . . .		1,90
12. Der Sund. 1:100 000. — Nr. 55 . . . . .		2,40
13. Das Kattegat. 1:300 000. — Nr. 62 . . . . .		1,90
14. Die Gewässer um Anholt. 1:150 000. — Nr. 25 . . . . .		2,00
15. Die Läsö Rinne. 1:100 000. — Nr. 54 . . . . .		1,50

## c. Nordsee und Englischer Kanal.

1. Die Nordsee. 2 Blatt. 1:1 200 000. — Nr. 44 . . . . .		3,60
2. Nordsee Fischereiarbe. 1:1 200 000. — Nr. 44a . . . . .		2,50
3. Skagerrak. 2 Blatt. 1:300 000. — Nr. 63 . . . . .		3,20
4. Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1:300 000. — Nr. 82 . . . . .		1,70
5. Die Deutsche Bucht der Nordsee. 2 Blatt. 1:300 000. — Nr. 50 . . . . .		2,80
6. Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1:100 000. — Nr. 70 . . . . .		1,90
7. Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1:100 000. — Nr. 61 . . . . .		1,90
8. Die Eidermündung. 1:50 000. — Nr. 105 . . . . .		0,70
9. Helgoland. 1:15 000. — Nr. 88 . . . . .		1,30
10. Helgoland, Nord- und Südhafen. 1:5 000. — Nr. 74 . . . . .		1,50
11. Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1:100 000. — Nr. 49 . . . . .		2,90
12. Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1:50 000. — 2 Blatt. — Nr. 75 . . . . .		2,70
13. Die Elbe von Brunsbüttel bis Brutshausen. 1:50 000. — Nr. 76a . . . . .		1,50
14. Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1:50 000. — Nr. 76b . . . . .		1,30
15. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1:50 000. — Nr. 42 . . . . .		2,00



16. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1:50 000 — Nr. 56 . . . . .	Preis	2,10 M.
17. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1:50 000. — Nr. 56a . . . . .		1,90 .
18. Innen-Jade. 1:25 000. — Nr. 68 . . . . .		2,00 .
19. Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1:25 000. — Nr. 4 . . . . .		1,50 .
20. Die Weser von Strohausen bis Elsleth. 1:25 000. — Nr. 5 . . . . .		1,50 .
21. Die Weser von Elsleth bis Bremen. 1:25 000. — Nr. 6 . . . . .		2,00 .
22. Die Hunte von Elsleth bis Oldenburg. 1:10 000. — Nr. 24 . . . . .		1,60 .
23. Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 2 Blatt. 1:100 000. — Nr. 87 . . . . .		2,50 .
24. Ostfriesische Inseln. 2 Blatt. 1:100 000. — Nr. 64 . . . . .		3,00 .
25. Das Seegat von Norderney. 1:25 000. — Nr. 114 . . . . .		0,80 .
26. Ems-Mündung. 1:50 000. — Nr. 59 . . . . .		2,80 .
27. Die Hoofden. 2 Blatt. 1:300 000. — Nr. 53 . . . . .		3,40 .
28. Der Englische Kanal. 2 Blatt. 1:600 000. — Nr. 66 (Neuausgabe, 3 Blatt, 1:500 000, im Stich) . . . . .		3,10 .

## d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2 . . . . .		1,00 .
2. Linien gleicher magnetischer Inklination für 1900. — Nr. 2a . . . . .		1,00 .
3. Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b . . . . .		1,00 .
4. Weltkarte in Mercators Projection. 1:80 000 000. — Nr. 3 . . . . .		0,50 .
5. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. 3 Blatt. — Nr. 7 . . . . .		12,00 .
6. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhengichten etc. 3 Blatt — Nr. 8. . . . .		14,00 .
7. Weltkarte. 3 Blatt. Schwarz (zu Eintragungen). . . . .		6,00 .
8. Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien. 9 Netze . . . . .		4,50 .
Einzelne Netze . . . . .		0,50 .

## Atlantischer Ocean.

9. Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1:120 000. — Nr. 104 . . . . .		1,10 .
10. Afrika. Westküste. Ambas-Bucht. 1:12 500. — Nr. 146 . . . . .		1,50 .
11. Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1:100 000. — Nr. 101 . . . . .		1,80 .
12. Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1:15 000. — Nr. 119 . . . . .		1,00 .
13. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1:100 000. — Nr. 134 . . . . .		1,80 .
14. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Gross-Batanga. 1:100 000. — Nr. 139 . . . . .		1,00 .
15. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von Gross-Batanga bis Campo. 1:100 000. — Nr. 147 (vorläufige Ausgabe) . . . . .		1,00 .
16. Afrika. Südwestküste. Espigle-Bucht. 1:20 000. — Nr. 117 . . . . .		0,20 .
17. Afrika. Südwestküste. Rhode von Swakopmund. 1:15 000. — Nr. 132 . . . . .		0,40 .
18. Afrika. Südwestküste. Lüderitz-Bucht. 1:12 500. — Nr. 142 . . . . .		0,70 .
19. Afrika. Südwestküste. Lobito-Bucht. 1:12 500. — Nr. 143 . . . . .		0,60 .
20. Westindien. Puerto Plata. 1:10 000. — Nr. 34 . . . . .		0,40 .
21. Island. Fischereikarte. 2 Blatt. 1:600 000. — Nr. 141 . . . . .		3,50 .



Indischer Ocean.  
Afrika, Ostküste.

	Preis	
22. Moc-Bai. 1:20 000. — Nr. 120 . . . . .	0,50	M.
23. Mansa-Bai. 1:20 000. — Nr. 121 . . . . .	0,60	
24. Dar-es-Salám. 1:7 500. — Nr. 110 . . . . .	1,00	
25. Pangani-Mündung. 1:12 000. — Nr. 118 . . . . .	0,30	
26. Pemba-Kanal. 1:150 000. — Nr. 122 . . . . .	1,60	
27. Mwambau-Bai. 1:25 000. — Nr. 123 . . . . .	1,40	
28. Hafen von Tanga 1:7 500. — Nr. 124 . . . . .	1,60	
29. Lindi-Bucht. 1:25 000. — Nr. 125 . . . . .	1,30	
30. Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1:150 000. — Nr. 126 . . . . .	1,60	
31. Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1:150 000. — Nr. 127 . . . . .	1,60	
32. Mafia-Kanal. 1:150 000. — Nr. 128 . . . . .	1,80	
33. Rufyi bis Ras Kongoyura. 1:150 000. — Nr. 129 . . . . .	1,60	
34. Rufyi bis Lindi-Bucht. 1:300 000 — Nr. 130 . . . . .	1,60	
35. Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1:150 000 — Nr. 131 . . . . .	1,40	

## Stiller Ocean.

36. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1:300 000. — Nr. 89 . . . . .	2,50	
37. China. Hafen von Wenschau. Ngau-Fluss von Wenschau bis Sha-kia-tau. 1:12 500. — Nr. 84 . . . . .	0,40	
38. China. Hafen von Quemoy. 1:30 000. — Nr. 85 . . . . .	0,50	
39. China. Kiautschou und Hinterland. 1:200 000. — Nr. 144 (Neu- ausgabe bevorstehend) . . . . .	1,60	
40. China. Gouvernement Kiautschou. 1:100 000. — Nr. 156 . . . . .	1,10	
41. China. Tsingtau und Umgebung. 1:6250. — Nr. 145 . . . . .	4,00	
42. China. Kiautschou-Bucht. 1:50 000. — Nr. 158 . . . . .	2,40	
43. Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln. 1:300 000. — Nr. 86 . . . . .	1,00	
44. Marschall-Inseln. 1:2 000 000. — Nr. 77 . . . . .	1,50	
45. Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113 . . . . .	1,10	
46. Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1:200 000. — Nr. 96 . . . . .	0,20	
47. Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. Ueber- sichtskarte. 1:2 000 000. — Nr. 100 . . . . .	2,20	
48. Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1:70 000. — Nr. 94 . . . . .	0,50	
49. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg, nordwestl. Theil, und Neu- Hannover. 1:175 000. — Nr. 111 . . . . .	0,80	
50. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg. Hafen von Nusa. 1:15 000. — Nr. 91 . . . . .	0,30	
51. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Nord- und Südküste. 1:500 000. — Nr. 90 . . . . .	1,00	
52. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Gazelle-Halbinsel. 1:100 000. — Nr. 102 . . . . .	1,20	
53. Bismarck-Archipel. Blanche-Bucht. 1:25 000. — Nr. 137 . . . . .	1,30	
54. Bismarck-Archipel. Hafen von Matupi. 1:12 500. — Nr. 138 . . . . .	0,70	
55. Bismarck-Archipel. Peter-Hafen. 1:7500. — Nr. 160 . . . . .	0,40	
56. Bismarck-Archipel. St. Mathias-Insel. 1:75 000. — Nr. 161 . . . . .	0,80	
57. Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1:500 000. — Nr. 112 . . . . .	1,80	
58. Kaiser Wilhelms-Land von der Westgrenze bis Berlin-Hafen. 2 Blatt. 1:150 000. — Nr. 148 . . . . .	2,20	
59. Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1:10 000. — Nr. 99 . . . . .	0,70	
60. Kaiser Wilhelms-Land. Grossfürst Alexis-Hafen. 1:27 000. — Nr. 95 . . . . .	0,30	
61. Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1:8 000. — Nr. 103 . . . . .	0,60	



62. Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1:15 000. — Nr. 133 . . . . .	0,40 M.
63. Kaiser Wilhelms-Land. Angriffs-Hafen. 1:15 000. — Nr. 155 . . . . .	1,20 "
64. Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen. 1:25 000. — Nr. 136 . . . . .	2,00 "
65. Kaiser Wilhelms-Land. Langemak-Bucht. 1:10 000. — Nr. 140 . . . . .	0,50 "
66. Samoa-Inseln. Mittlerer Theil der Nordküste von Upolu. 1:50 000. — Nr. 106 . . . . .	1,00 "
67. Samoa-Inseln. Upolu. Hafen von Apia. 1:7 500. — Nr. 107 . . . . .	0,70 "
68. Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1:20 000. — Nr. 108 . . . . .	0,40 "

### III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrachsanweisung. Für die Königlich-preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königl. Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich-preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschul-Direktor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Förde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichniß der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und ausser-europäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königl. Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königl. Statistischen Bureaus.

### IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

### V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1901.

### VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aertzlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzbüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge



und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —

Unfallformulare. —

Hamburg bei L. Friederichsen & Co.



### III.

## Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	Belgien . . . . .	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lübb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	Brasilien . . . . .	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	China . . . . .	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	Columbien (chemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lübb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	Dänemark . . . . .	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteurern der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	Frankreich . . . . .	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lübb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 d. s. Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-



Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
7	Griechenland . . . . .	schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten. Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	Grossbritannien und Irland	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	Guatemala . . . . .	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	Hawaii . . . . .	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Hawaiischen Inseln vom <sup>25. März</sup> 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
11	Honduras . . . . .	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
12	Italien . . . . .	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
13	Japan . . . . .	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
14	Korea . . . . .	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
15	Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
16	Nicaragua . . . . .	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
17	Niederlande . . . . .	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-



Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872.
18	Russland . . . . .	b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsula des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden. Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom <sup>8. Dezember</sup> <sub>26. November</sub> 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
19	Salvador . . . . .	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
20	Siam . . . . .	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
21	Spanien . . . . .	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
22	Vereinigte Staaten von Amerika.	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
23	Zanzibar . . . . .	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 361).



## IV.

### Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

#### A. Technische Kommission für Seeschifffahrt.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Königlich preussischer Baurath zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Petersen, Grössherzogl. mecklenburgischer Kommerzienrath zu Rostock.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtsschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rath bei der Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Schmidt, Kapitän zur See.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

#### B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf Weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

##### 1. Für das Unterwesergebiet:

von Levetzow, Kapitän zur See a. D. zu Bremen.

##### 2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.



### C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinen-Prüfungen.

#### 1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrath.

#### 2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinen-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungs-Baumeister a. D. zu Hamburg.

### D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinen.

#### a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
<b>I. In Preussen.</b>	
1 Pillau . . . . .	} Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2 Danzig . . . . .	
3 Stettin . . . . .	
4 Stralsund . . . . .	
5 Barth . . . . .	} Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
6 Flensburg . . . . .	
7 Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) . .	
8 Altona . . . . .	} Navigationsschul-Direktor Jungelaus zu Geestemünde.
9 Geestemünde . . . . .	
10 Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) . .	
11 Leer . . . . .	
12 Papenburg . . . . .	
<b>II. In Mecklenburg-Schwerin.</b>	
13 Wustrow auf dem Fisch- lande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
14 Rostock . . . . .	Senator Parchen zu Rostock.



Sitze der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
<b>III. In Oldenburg.</b>	
15   Elsfleth . . . . .	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
<b>IV. In Lübeck.</b>	
16   Lübeck . . . . .	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers dasselbst.
<b>V. In Bremen.</b>	
17   Bremen . . . . .	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtsschule zu Bremen.
<b>VI. In Hamburg.</b>	
18   Hamburg . . . . .	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

**b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.**

<b>I. In Preussen.</b>	
1   Pillau . . . . .	Landrath Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2   Danzig . . . . .	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
3   Stettin . . . . .	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
4   Stralsund . . . . .	Regierungsrath du Vinage zu Stralsund.
5   Barth . . . . .	Bürgermeister Rose zu Barth.
6   Flensburg . . . . .	Erster Bürgermeister Dr. Todsén zu Flensburg.
7   Apenrade . . . . .	Landrath von Uslar zu Apenrade.
8   Altona . . . . .	Navigationsschul-Direktor Wendtlanut zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
9   Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungs-Assessor Dr. Juzi zu Stade.
10   Geestemünde . . . . .	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
11   Emden . . . . .	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
12   Timmel . . . . .	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
13   Leer . . . . .	Landrath Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14   Papenburg . . . . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
<b>II. In Mecklenburg-Schwerin.</b>	
15   Wustrow au <sup>e</sup> dem Fisch- lande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
16   Rostock . . . . .	Senator Paschen zu Rostock.
<b>III. In Oldenburg.</b>	
17   Elsfleth . . . . .	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.



Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
<b>IV. In Lübeck.</b>	
18   Lübeck . . . . .	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
<b>V. In Bremen.</b>	
19   Bremen . . . . .	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtsschule zu Bremen.
<b>VI. In Hamburg.</b>	
20   Hamburg . . . . .	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.
<b>e) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.</b>	
1   Königsberg i. Ostpr. . . . .	Gehelmer Baurath Natus zu Königsberg.
2   Danzig . . . . .	Regierungs- und Gewerberath Goebel zu Danzig.
3   Stettin . . . . .	Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: fehlt zur Zeit.
4   Flensburg . . . . .	
5   Geestemünde . . . . .	Fortbildungsschul-Direktor Dr. Stephan zu Geestemünde.
6   Rostock . . . . .	Navigationsschul-Direktor Dr. Soeken zu Rostock.
7   Lübeck . . . . .	Staatsarchivar Dr. phil. Hasse zu Lübeck; Stellvertreter: Rath beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Plessing.
8   Bremen . . . . .	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Bücking ebenda.
9   Bremerhaven . . . . .	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Rudloff zu Bremerhaven.
10   Hamburg . . . . .	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

## E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

### a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
<b>I. In Preussen.</b>			
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	" " " Stettin.	8	" " " Geestemünde.
3	" " " Stralsund.	9	" " " Leer.
4	" " " Barth.	10	" " " Timmel.
5	" " " Flensburg.	11	" " " Papenburg.
6	" " " Apenrade.	12	" Navigationsschule " Emden.



Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich bei Steinkirchen.	30	Das Seemannsamt in Schleswig.
14	" " Grohn.	31	" " " Flensburg.
15	" " Westrhauderfehn.	32	" " " Sonderburg.
16	Das Seemannsamt " Memel.	33	" " " Wyk a. Föhr.
17	" " " Pillau.	34	" " " Tönning.
18	" " " Königsberg.	35	" " " Rendsburg.
19	" " " Danzig.	36	" " " Itzehoe.
20	" " " Stolpmünde.	37	" " " Glückstadt.
21	" " " Rügenwalde.	38	" " " Altona.
22	" " " Kolbergmünde.	39	" " " Harburg.
23	" " " Swinemünde.	40	" " " Neuhaus a. d. Oste.
24	" " " Stettin.	41	" " " Geestemünde.
25	" " " Wolgast.	42	" " " Wilhelmshaven.
26	" " " Stralsund.	43	" " " Emden.
27	" " " Barth.	44	" " " Leer.
28	" " " Burg a. F.	45	" " " Westrhauderfehn.
29	" " " Kiel.	46	" " " Papenburg.
		47	" " " Cöln a. Rhein.
<b>II. In Mecklenburg-Schwerin.</b>			
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt " Rostock.		
<b>III. In Oldenburg.</b>			
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
<b>IV. In Lübeck.</b>			
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
<b>V. In Bremen.</b>			
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
<b>VI. In Hamburg.</b>			
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

## b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
<b>I. In Preussen.</b>			
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	" " " Königsberg.	6	" " " Kiel.
3	" " " Danzig.	7	" " " Flensburg.
4	" " " Stettin.	8	" " " Altona.



Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	" " " Emden.	13	" " " Cöln a. Rheln.
11	" " " Leer.		
<b>II. In Mecklenburg-Schwerin.</b>			
14	Rostock.		
<b>III. In Oldenburg.</b>			
15	Elsfleth.		
<b>IV. In Lübeck.</b>			
16	Lübeck.		
<b>V. In Bremen.</b>			
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
<b>VI. In Hamburg.</b>			
18	Hamburg (Navigationsschule).		

**F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.**

**A. In Preussen.**

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. " " " " Danzig.
3. " " " " Köslin.
4. " " " " Stettin.
5. " " " " Stralsund.
6. " " " " Schleswig.
7. " " " " Stade.
8. " " " " Osnabrück.
9. " " " " Aurich.

**B. In Mecklenburg-Schwerin.**

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer and Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock.

**C. In Oldenburg.**

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth.

**D. In Lübeck.**

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

**E. In Bremen.**

14. Die Senatskommission für Schifffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

**F. In Hamburg.**

15. Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.



## G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.

Sitz: Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.

Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.

Stellvertreter des Vorsitzenden: Konsul Carl Mathies zu Hamburg.

## I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstig Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. L. Meyer, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Konsul Carl Mathies zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Guido Wolff, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: Konsul August Seibel, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen . . . . .	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsons zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker, ebenda.



## II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender	Stellvertreter des Vorsitzenden des Schiedsgerichts.
<b>A. In Preussen.</b>			
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrath Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungs-Assessoren Hartwig und Wangemann in Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig . . . . .	Regierungsrath Dr. Lantz zu Danzig	Regierungs-Assessoren Meyer, v. Baumbach, Dr. Jentges und Koennecke zu Danzig.
3	Stettin . . . . .	Regierungsrath Kessler zu Stettin .	Regierungs-Assessor Simon zu Stettin.
4	Köslin . . . . .	Regierungsrath Rave zu Köslin . .	Regierungs-Assessor v. Tyszka zu Köslin.
5	Stralsund . . . . .	Regierungs-Assessor Kalisch zu Stralsund.	Regierungs-Assessor Volckart zu Stralsund.
6	Schleswig . . . . .	Regierungsrath Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrath Dr. Leidig zu Schleswig.
7	Lüneburg . . . . .	Regierungsrath Dr. Haack zu Lüneburg.	Regierungs-Assessor Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade . . . . .	Regierungsrath Spickendorff zu Stade.	Regierungs-Assessor Frhr. v. Rössing zu Stade.
9	Osnabrück . . . . .	Regierungsrath Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungs-Assessor Dr. Grönewold zu Osnabrück.
10	Aurich . . . . .	Regierungs-Assessor v. Hobe zu Aurich	Regierungs-Assessor Dr. Werner zu Aurich.
11	Düsseldorf . . . . .	Geheimer Regierungsrath Dr. Ruhnke zu Düsseldorf.	Regierungsrath Dr. Wrede und Amisrichter Dr. Brandts zu Düsseldorf.
12	Cöln a. Rhein. . . . .	Regierungsrath Quensel zu Cöln a. Rhein.	Regierungs-Assessoren Dütschke, Scholtz und Dr. Neumeister zu Cöln a. Rhein.
<b>B. In Mecklenburg-Schwerin.</b>			
13	Schwerin . . . . .	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Landgerichtsräthe Eberhard und Heuck zu Schwerin.
14	Rostock . . . . .	Landgerichtsrath Floerke zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
<b>C. In Oldenburg.</b>			
15	Oldenburg . . . . .	Amtsassessor Münzebrock in Oldenburg.	Landrichter Becker in Oldenburg.
<b>D. In Lübeck.</b>			
16	Lübeck . . . . .	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Direktor des statistischen Amtes Dr. Papst zu Lübeck.
<b>E. In Bremen.</b>			
17	Bremen . . . . .	Regierungsrath Dr. Feldmann zu Bremen.	Assessor der Polizei-Direktion Dr. Dach zu Bremen.
<b>F. In Hamburg.</b>			
18	Hamburg . . . . .	Dr. Steinthal zu Hamburg . . . . .	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Dr. Droege zu Hamburg.



## H. Die Seemannsämtler und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
<b>der Seemannsämtler.</b>			
<b>A. In Preussen.</b>			
1. Musterungsbehörde	Memel . . . .	Landrath Cranz zu Memel .	1 Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. Musterungsbehörde	Pillau . . . .	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.	
3. Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.	
4. Musterungsbehörde	Elbing . . . .	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2 Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5. Musterungsbehörde	Danzig . . . .	Regierungs-Assessor Koennecke zu Danzig.	
6. Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Bahr zu Stolpmünde.	3 Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7. Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Reppin zu Rügenwalde.	
8. Musterungsbehörde	Kolberg . . . .	Steuerrath Mertens zu Kolberg.	
9. Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrath von Boetticher zu Swinemünde.	4 Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10. Musterungsbehörde	Stettin . . . .	Hauptmann der Landwehr Schmidt von Schmidseck zu Stettin.	
11. Musterungsbehörde	Ueckermünde . .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.	
12. Musterungsbehörde	Anklam . . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam.	
13. Musterungsbehörde	Wolgast . . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	5 Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14. Musterungsbehörde	Greifswald . . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.	
15. Musterungsbehörde	Stralsund . . . .	Rathsherr Dr. Schlamph zu Stralsund.	
16. Musterungsbehörde	Barth . . . . .	Bürgermeister Rose zu Barth.	
17. Musterungsbehörde	Sassnitz . . . .	Amtsvorsteher Hauptmann a. D. Schulze zu Crampas-Sassnitz.	
18. Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6 Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19. Musterungsbehörde	Burg a. F. . . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.	
20. Musterungsbehörde	Heiligenhafen . .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.	
21. Amtsvorsteher . .	Nendorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Nendorf, Kreis Plön.	6 Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
22. Amtsvorsteher . .	Labö . . . . .	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.	
23. Musterungsbehörde	Kiel . . . . .	Der Königliche Polizei-Präsident zu Kiel.	



Bezeichnung		Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
der Seemannsämtler.				
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	6 Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.	
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.	
27	Musterungsbehörde	Arnis . . . . .	Bürgermeister Ruck zu Arnis.	
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.	
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.	
30	Musterungsbehörde	Eke.sund . . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Eke.sund.	
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.	
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.	
33	Amtsvorsteher . . .	Norburg . . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardsvogt z. V. Klinker zu Norburg.	
34	Musterungsbehö.de	Apenrade . . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.	
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.	
36	Musterungsbehörde	Hoyer . . . . .	Bürgermeister Voss zu Hoyer.	
37	Amtsvorsteher . . .	Bredebro . . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.	
38	Amtsvorsteher . . .	Saidt . . . . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.	
39	Amtsvor-teher . . .	Keitum auf sytt	Amtsvorsteher, Rittmeister a.D. Engels zu Westerland auf sytt.	
40	Amtsvorsteher . . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.	
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr . .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.	
42	Amtsvorsteher . . .	Pellworm . . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.	
43	Amtsvorsteher . . .	Nordstrand . . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.	
44	Musterungsbehörde	Husum . . . . .	Bürgermeister Menge zu Husum	
45	Musterungsbehörde	Tönning . . . . .	Bürgermeister Ehrlich zu Tönning.	
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.	
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . . . .	Baurath Reimers zu Pendsburg.	



Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
der Seemannsämtler.			
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . . . .	} Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
49	Amtsvorsteher . . .	Lunden . . . . .	
50	Amtsvorsteher . . .	Büsum . . . . .	
51	Musterungsbehörde	Büsum . . . . .	
52	Amtsvorsteher . . .	Meldorf . . . . .	
53	Amtsvorsteher . . .	Marne . . . . .	
54	Hafenkapitän . . . .	Brunsbüttelkoog	
55	Amtsvorsteher . . .	Burg in Dithmarschen.	
56	Amtsvorsteher . . .	Wewelsfleth . . .	
57	Amtsvorsteher . . .	Brockdorf . . . .	
58	Amtsvorsteher . . .	Büttel . . . . .	
59	Polizeiverwaltung .	Wilster . . . . .	
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe . . . . .	
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . . . .	
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . . . .	
63	Amtsvorsteher . . .	Klein-Kollmar . . .	
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . . . .	
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . . . .	
66	Amtsvorsteher . . .	Haseldorf . . . . .	
67	Musterungsbehörde	Blankenese . . . .	
68	Musterungsbehörde	Altona . . . . .	
69	Musterungsbehörde	Harburg . . . . .	
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	
71	Landrathsamt . . . .	Jork . . . . .	
72	Magistrat . . . . .	Stade . . . . .	
			} Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
			} Der Regierungs-Präsident zu Stade.







Bezeichnung		Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.	
<b>der Seemannsämt.</b>					
<b>B. In Mecklenburg-Schwerin.</b>					
97	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz . . . .	Amtmann Praetorius zu Ribnitz.	13	Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Der Magistrat . . .	Ribnitz . . . .	Bürgermeister Nitze zu Ribnitz	14	
99	Das Gewett . . . .	Rostock . . . .	Senator Paschen zu Rostock .		
100	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	
<b>C. In Oldenburg.</b>					
101	Seemannsamt . . .	Brake . . . .	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.
102	Seemannsamt . . .	Varel . . . .	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.		
103	Seemannsamt . . .	Jever . . . .	Amtshauptmann Bödeker zu Jever.		
104	Seemannsamt . . .	Friesoythe . . .	Amtshauptmann Willms zu Friesoythe.		
<b>D. In Lübeck.</b>					
105	Polizeiamt . . . .	Lübeck . . . .	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.
<b>E. In Bremen.</b>					
106	Seemannsamt . . .	Bremen . . . .	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtsschule und das Lootsenwesen zu Bremen.
107	Seemannsamt . . .	Bremerhaven . .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.		
108	Seemannsamt . . .	Vegesack . . . .	Wasserschoutgehülte Johann Lamke zu Vegesack.		
<b>F. In Hamburg.</b>					
109	Seemannsamt . . .	Hamburg . . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.
110	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.		



## I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

## a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Derfflingerstrasse Nr. 15.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglieder.

Kindermann, Baurath.

Gohlbaar, Schiffbau-Ingenieur.

## b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.	
<b>A. In Preussen.</b>			
Behörden:	Bezirke:		
1 Hauptzollamt Danzig . . .	Die Provinzen Ost- und Westpreussen.	} 1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2 Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern		
3 Hauptzollamt Altona . . .	Die Elbgegend . . .		
4 Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der		
5 Hauptzollamt Flensburg .	Provinz Schleswig-Holstein.		
6 Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der		
7 Hauptzollamt Emden . . .	Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.		
<b>B. In Mecklenburg-Schwerin.</b>			
8	Das Gewett zu Rostock.		
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar . . . . .	2	Der Rath zu Wismar.
<b>C. In Oldenburg.</b>			
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser . . . . .	3	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
<b>D. In Lübeck.</b>			
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck . . . . .	4	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
<b>E. In Bremen.</b>			
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven . . . . .	5	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
<b>F. In Hamburg.</b>			
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg . . . . .	} 6	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven . . . . .		



## K. Die Schiffsregister-Behörden.

Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden.	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirktes.
<b>A. In Preussen.</b>			
1	Amtsgericht . Memel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht . Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht . Elbing . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolckemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht . Danzig . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht . Stettin . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht . Wolgast . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht . Greifswald . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht . Stralsund . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	
9	Amtsgericht . Barth . . . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht . Kiel . . . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirktes Schilksee einschliesslich' is zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht . Altona . . . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht . Itzehoe . . . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht . Schleswig . . . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gering einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirktes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.



Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
<b>der Schiffsregister-Behörden.</b>			
14	Amtsgericht . Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Tostlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht . Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht . Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lülienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht . Emden . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanal belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht . Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht . Köln am Rhein.	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregister-Behörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—
<b>B. In Mecklenburg-Schwerin.</b>			
20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . . .	Das Rostocker Stadtgebiet.
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . . .	Das Wismarer Stadtgebiet.
<b>C. In Oldenburg.</b>			
22	Amtsgericht . Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.	
23	Amtsgericht . Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel und Jever.	
24	Amtsgericht . Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsdiehl, Delmenhorst.	
25	Amtsgericht . Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.	
<b>D. In Lübeck.</b>			
26	Amtsgericht . Lübeck . . .		Das lübeckische Staatsgebiet.
<b>E. In Bremen.</b>			
27	Amtsgericht . Bremen . . .		Das bremische Staatsgebiet.
<b>F. In Hamburg.</b>			
28	Schiffsregister-Behörde.	Hamburg . . .	Das hamburgische Staatsgebiet.



## L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten			Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	Namen.	Charakter.	Wohnort.	
<b>a. Centralstelle.</b>				
1	Dr. von Neumayer	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	unbesetzt	Direktions-Mitglied.	"	
3	Koldewey . . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	"	
4	Dr. Köppen . . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	"	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	"	
6	Dinklage . . . .	Abtheilungs-Vorsteher.	"	
7	Wislicenus . . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Kapitänleutnant a. D.	"	
8	Dr. Stechert . . . .	Abtheilungs-Vorsteher.	"	
<b>b. Nebenstellen.</b>				
<b>1. Haupt-Agenturen.</b>				
9	Berkmann . . . . .	Schiffskapitän . . . . .	Hamburg . . . . .	Vorsteher.
10	—	—	Neufahrwasser . . . .	} Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
11	—	—	Stettin . . . . .	
12	—	—	Kiel . . . . .	
13	—	—	Bremerhaven . . . . .	
14	Romberg . . . . .	—	Bremen . . . . .	Vorsteher.
<b>2. Agenturen.</b>				
15	Rimkus . . . . .	Schiffskapitän . . . . .	Memel . . . . .	Agent.
16	Berding . . . . .	Schiffskapitän . . . . .	Königsberg . . . . .	"
17	Krupath . . . . .	Hafenbauaufseher . . . .	Pillau . . . . .	für Bedienung des Windmessers.
18	Skalweit . . . . .	Navigationslehrer . . . .	Barth . . . . .	Agent.
19	Reimer . . . . .	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. . . . .	"
20	Dr. Soeken . . . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock . . . . .	"
21	Dr. Schulze . . . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck . . . . .	"
22	Pheiffer . . . . .	Navigationslehrer . . . .	Flensburg . . . . .	"
23	Schneider . . . . .	Schiffsführer . . . . .	Tönning . . . . .	"
24	Dr. Behrmann . . . .	Navigationsschul-Direktor	Eisfleth . . . . .	"
25	Zedelius . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Brake a. d. Weser . . .	"
26	Bolwin . . . . .	Navigationslehrer . . . .	Papenburg . . . . .	"
27	Fahrenholz . . . . .	Navigationslehrer . . . .	Nesthauderfehn . . . .	"



Nr.	Des Beamten			Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	Namen.	Charakter.	Wohnort.	
3. Normal-Beobachtungs-Stationen <sup>*)</sup> .				
28	Rinkus . . . . .	Schiffskapitän . . . . .	Memel . . . . .	Beobachter.
29	Gelpke . . . . .	Assistent des Schiffs- Direktors.	Swinemünde . . . . .	"
30	Reimer . . . . .	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. . . . .	"
31	Direktion der Königl. Sternwarte . . . . .		Kiel . . . . .	"
32	Jürgensen . . . . .	Uhrmacher . . . . .	Keitum auf Sylt . . . . .	"
33	Dr. Börgen . . . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admira- litäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven . . . . .	"
34	Bölts . . . . .	Beamter der Inselbahn . . . . .	Insel Borkum . . . . .	"
4. Sturmwarnungsstellen I. Klasse.				
35	Krueger . . . . .	Löotsen-Kommandeur . . . . .	Memel . . . . .	Signalist.
36	Staerk . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Brüsterort . . . . .	"
37	Köthner . . . . .	Löotsen-Kommandeur . . . . .	Pillau . . . . .	"
38	Weiss . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Neufahrwasser . . . . .	"
39	Kamrath . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Hela . . . . .	"
40	Küster . . . . .	Leuchtfeuer-Oberwärter . . . . .	Rixhöft . . . . .	"
41	Krause . . . . .	Oberlootse . . . . .	Stolpmünde . . . . .	"
42	Rubow . . . . .	Oberlootse . . . . .	Rügenwalder- münde.	"
43	Block . . . . .	Oberlootse . . . . .	Kolbergmünde . . . . .	"
44	Kistner . . . . .	Oberlootse . . . . .	Swinemünde . . . . .	"
45	Rothbart . . . . .	Leuchtfeuer-Oberwärter . . . . .	Greifswalder Oie . . . . .	"
46	Topp . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Stralsund . . . . .	"
47	{ Knaack . . . . . Köhler . . . . . }	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Arcona . . . . .	"
48	Riesebeck . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Darsserort . . . . .	"
49	Jantzen . . . . .	Löotsen-Kommandeur . . . . .	Warnemünde . . . . .	"
50	Essmann . . . . .	Sekretär beim Löotsen- wesen.	Travemünde . . . . .	"
51	Noetzel . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Marientleuchte . . . . .	"
52	Matz . . . . .	Rektor . . . . .	Friedrichsort . . . . .	"
53	Jenssen . . . . .	Lootse . . . . .	Schleimünde . . . . .	"
54	Matthiessen . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Aarö Sund . . . . .	"
55	Ratzki . . . . .	Löotsenältermann . . . . .	Brunsbüttel (Schleuse).	"
56	Hesterberg . . . . .	Schieusenmeister . . . . .	Glückstadt . . . . .	"
57	Teschner . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Altona . . . . .	"

<sup>\*)</sup> Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.



Nr.	Des Beamten			Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	Namen.	Charakter.	Wohnort.	
58	Centralstelle . . . . .		Hamburg . . . . .	Signalist.
59	Wille . . . . .	Fisch-Inchereibesitzer . . . . .	Cuxhaven . . . . .	"
60	Berg . . . . .	Lampenwärter . . . . .	Neuwerk . . . . .	"
61	Steffen . . . . .	Obersignalmaat . . . . .	Helgoland . . . . .	"
62	Landskron . . . . .	Bauschreiber . . . . .	Bremerhaven . . . . .	"
63	von Bülow . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Geestemünde . . . . .	"
64	Der zeitweilige Telegraphist . . . . .		Weserleuchthurm . . . . .	"
65	Scheibler . . . . .	Schleusenmeister . . . . .	Wilhelmshaven . . . . .	"
66	Schmidt . . . . .	Leuchtfeuerwärter . . . . .	Schillighörn . . . . .	"
67	Ahlers . . . . .	Leuchthurmwärter . . . . .	Wangeroog . . . . .	"
68	Janssen . . . . .	Hafenaufseher . . . . .	Norderney . . . . .	"
69	Bölts . . . . .	Beamter der Inselbahn . . . . .	Insel Borkum . . . . .	"
70	W. de Haan . . . . .	Schleusenmeister . . . . .	Nesserland- Emden.	"
71	Gaedtke . . . . .	Hafenbau-Aufseher . . . . .	Leba . . . . .	"
72	unbesetzt . . . . .		Ziegenort . . . . .	"
73	Volquardsen . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Wyk a. F. . . . .	"
5. Sturmwarnungsstellen II. Klasse.				
74	Callies . . . . .	Schiffskapitän . . . . .	Ahlbeck . . . . .	Signalist.
75	Bartels . . . . .	Lootsen-Kommandeur . . . . .	Thiessow . . . . .	"
76	Deters . . . . .	Oberlootse . . . . .	Wittower Post- haus.	"
77	Kruse . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Wismar . . . . .	"
78	Hüser . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Flensburg . . . . .	"
79	Jacobs . . . . .	Seemann . . . . .	Süderhöft . . . . .	"
80	Jürgensen . . . . .	Uhrmacaer . . . . .	Keitum auf Sylt . . . . .	"
81	Nann . . . . .	Postagent . . . . .	Mankmarscha. Sylt . . . . .	"
82	Jürgens . . . . .	Postagent . . . . .	Pellworm . . . . .	"
83	Jensen . . . . .	Gemeineschullehrer . . . . .	Tönning . . . . .	"
84	Böge . . . . .	Gemeineschullehrer . . . . .	Büsum . . . . .	"
85	Harder . . . . .	Bootsmann . . . . .	Brunshausen . . . . .	"
86	Zedelius . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Brake a. d. Weser . . . . .	"
87	Cassens . . . . .	Hafenmeister . . . . .	Carolinensiel . . . . .	"
88	Niemeyer . . . . .	Hafenbau-Aufseher . . . . .	Norddeich . . . . .	"
6. Semaphor-Stationen.				
89	Wille . . . . .	Fischräuchereibesitzer . . . . .	Cuxhaven . . . . .	Signalist.
90	Der zeitweilige Leuchthurmwärter . . . . .		Hoheweg-Leucht- thurm.	"
7. Fluthmesser-Station.				
91	Königliche Biologische Anstalt. . . . .		Helgoland . . . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Fluthmessers.



### M. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
<b>der Küstenbezirks-Aemter.</b>			
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	von Colomb, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelms- haven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

### N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

#### I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Gross-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1899, 1900 und 1901.

1. Haack, Königl. preussischer Banrath zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.



4. Ludwig, Schiffslumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Schmidt, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, Schiffsrheder zu Elsfleth.
8. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Haesloop, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
15. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeverversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
16. Dr. von Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiraltätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. Meyer, Direktor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.

## 2. Seeämter.

Sitz		Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden   Reichskommissare bei den Seeämtern.	
der Seeämter.				
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Geheimer Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig . . . . .	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin . . . . .	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Zörn zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund . . . . .	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	
5	Rostock . . . . .	Die mecklenburgische Küste von der pommerischen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichts-Direktor Dr. Sebaltz zu Rostock.	Zur Zeit unbesetzt.
6	Lübeck . . . . .	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damsböft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg . . . . .	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damsböft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning . . . . .	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove tief Façen.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	



Sitz		Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden   Reichskommissare bei den Seeämtern.	
der Seeämter.				
9	Hamburg . . . . .	Die Küste von Dove tief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzbüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rath Dr. Schön zu Hamburg.	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzbüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Domes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chäden zu Bremen.
11	Brake . . . . .	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.
12	Emden . . . . .	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rhein-stromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Thom-sen zu Emden.	



## O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden sind:

Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
<b>A. In Preussen.</b>		
(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)		
<b>I. In der Provinz Ostpreussen.</b>		
In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.		
1 Str.-A. Memel I . . . . .	Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.	Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.
a) Str.-V. Nimmersatt . . . . .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitze, Lemke zu Nimmersatt.
b) Str.-V. Memel . . . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
c) Str.-V. Schwarzort . . . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Laufmann Stellmacher zu Schwarzort.
d) Str.-V. Nidden . . . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
e) Str.-V. Rossitten . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
g) Str.-V. Cranz . . .	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2 Str.-A. Memel II . . .	<b>Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.</b>	<b>Oberfischmeister Heydrich zu Memel.</b>
a) Str.-V. Drawöhnen . . .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Stechel zu Warusz.
d) Str.-V. Inse . . .	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labianer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
e) Str.-V. Agilla . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
f) Str.-V. Labagienen . . .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3 Str.-A. Pillau . . .	<b>Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.</b>	<b>Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.</b>
a) Str.-V. Neukuhren . . .	Seeküste von Eissein bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
b) Str.-V. Warnicken . . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Felser zu Hirschau.
c) Str.-V. Brüsterort . . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
d) Str.-V. Palmnicken . . . . .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
e) Str.-V. Littausdorf . . . . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
f) Str.-V. Pillau . . . . .	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Hafis von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
g) Str.-V. Gross-Bruch . . . . .	See- und Hafküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
h) Str.-V. Fischhausen . . . . .	Küste des frischen Hafis von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
i) Str.-V. Holstein . . . . .	Küste des frischen Hafis von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
k) Str.-V. Brandenburg . . . . .	Küste des frischen Hafis von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
l) Str.-V. Balga . . . . .	Küste des frischen Hafis von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
m) Str.-V. Frauenburg . . . . .	Küste des frischen Hafis von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Krause zu Frauenburg.

## II. In der Provinz Westpreussen.

### Im Regierungs-Bezirk Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4 Str.-A. Putzig . . . . .	Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.	Landrath Toppe zu Putzig.
a) Str.-V. Karwenbruch . . . . .	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
b) Str.-V. Karwen . . . . .	Von da bis Rixhöft . . . . .	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
c) Str.-V. Grosseendorf . . . . .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grosseendorf und Ceynowa.	Eigentümer Bialk zu Grosseendorf.
d) Str.-V. Kussfeld . . . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.
e) Str.-V. Danziger Heisternest . . . . .	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest.	Förster Spalding zu Danziger Heisternest.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
f) Str.-V. Hela . . . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
g) Str.-V. Putzig . . . . .	Von Schwarzau bis Beka . . . . .	Fischmeister Linck zu Putzig.
h) Str.-V. Rewa . . . . .	Von da bis zur Oxhöfter Spitze . . . . .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
i) Str.-V. Zoppot . . . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5 Str.-A. Neufahrwasser . . . . .	<b>Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.</b>	<b>Lootsen-Kommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.</b>
a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6 Str.-A. Stutthof . . . . .	<b>See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.</b>	<b>Oberförster Bandow zu Steegen.</b>
a) Str.-V. Neufähr . . . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
b) Str.-V. Stutthof . . . . .	Von da See- bzw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
c) Str.-V. Pröbbernau . . . . .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Fürste Wolter zu Pröbbernau.
d) Str.-V. Neukrug . . . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7 Str.-A. Tolkemit . . . . .	<b>Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.</b>	<b>Fischmeister Krause zu Frauenburg, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.</b>
a) Str.-V. Stobbendorf . . . . .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischerei aufseher Klein zu Bahnekrug.
b) Str.-V. Jungfer . . . . .	Von da bis zur Mündung des Elbingflusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
c) Str.-V. Terranova . . . . .	Von da bis Reimannsfelde . . . . .	Besitzer Hepp zu Terranova.
d) Str.-V. Tolkemit . . . . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
<b>III. In der Provinz Pommern.</b>		
<b>I. Im Regierungs-Bezirke Köslin.</b>		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8 Str.-A. Stolpmünde . . . .	Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).	Bürgermeister Gädtke zu Leba.
a) Str.-V. Belsbrow . . .	Von der Grenze des Dänziger Regierungsbezirkes bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
b) Str.-V. Leba . . . . .	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
c) Str.-V. Rowe . . . . .	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
d) Str.-V. Stolpmünde . .	Von da bis zum Vietziger Haken.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9 Str.-A. Rügenwalde . . . .	Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).	Landrath von Below zu Schlawe.
a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
b) Str.-V. Wusseken . . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10 Str.-A. Kolberg . . . . .	Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).	Hafenbau-Inspektor Dohrmann zu Kolbergermünde.
a) Str.-V. Funkenhagen . .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Funkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	fehlt zur Zeit.
<b>2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.</b>		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11 Str.-A. Cammin . . . . .	Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.	Landrath von Massow zu Cammin.
a) Str.-V. Deep . . . . .	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchlagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
b) Str.-V. Klein-Horst . . . c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur Ostseite der Rad-dacker-Fichten. Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst. Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
12 Str.-A. Swinemünde . . .  a) Str.-V. Neuendorf . . . b) Str.-V. Misdroy . . . c) Str.-V. Swinemünde . . . d) Str.-V. Ahlbeck . . . e) Str.-V. Koserow . . . f) Str.-V. Zinnowitz . . .	Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser. Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft. Von da bis zum Pritterschen Wege Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck. Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz. Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow. Von da bis Peenemünde . . . . .	Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.  Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf. Fischer Hoffmann zu Misdroy. Oberlootse Luck zu Swinemünde. Schiffskapitän u. D. Kallies zu Ahlbeck. Dünenwärter Marquardt zu Koserow. Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
13 Str.-A. Ueckermünde . . . Als Strandvögte fungiren	die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. Haffküsten des Kreises Ueckermünde.	Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.
14 Str.-A. Anklam . . . . . Als Strandvögte fungiren	die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. Haffküste des Kreises Anklam . .	Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.
<b>3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.</b>		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.		
15 Str.-A. Mönchgut . . . . .	Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Rügen, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Kooos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.	Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte.</b>
a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
b) Str.-V. Ruden . . . . .	Küste der Insel Ruden . . . . .	Oberloote Mäler auf Ruden.
c) Str.-V. Lubmin . . . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
d) Str.-V. Neuenkamp . . . . .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbliner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
e) Str.-V. Thiessow . . . . .	Von da bis Göhren . . . . .	Seeoberloote Kuhrt zu Thiessow.
f) Str.-V. Sellin . . . . .	Von da bis Granitzer Ort . . . . .	Fischer Miebach zu Sellin.
<b>16 Str.-A. Jasmund . . . . .</b>	<b>Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.</b>	<b>Oberförster Krop -u Werder.</b>
a) Str.-V. Binz . . . . .	Von Granitzer Ort bis Reetz . . . . .	Fischer Halliger zu Binz.
b) Str.-V. Crampas . . . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
c) Str.-V. Lohme . . . . .	Von da bis Glowe . . . . .	Fischer Venz zu Lohme.
<b>17 Str.-A. Wittow . . . . .</b>	<b>Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.</b>	<b>Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.</b>
a) Str.-V. Breege . . . . .	Von Glowe bis Crepfitz . . . . .	Schiffer Lewe zu Breege.
b) Str.-V. Dranske . . . . .	Von da bis Wittower Posthaus . . . . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
<b>18 Str.-A. Hiddensee . . . . .</b>	<b>See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.</b>	<b>Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensee.</b>
a) Str.-V. Kloster . . . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensee bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
b) Str.-V. Plogshagen . . . . .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensee.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee.
<b>19 Str.-A. Zingst . . . . .</b>	<b>See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.</b>	<b>Navigations-Vorschnullehrer a. D. Bathke zu Prerow.</b>
a) Str.-V. Zingst . . . . .	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Führer Schiffer Wiechert zu Zingst.
b) Str.-V. Prerow . . . . .	Von da bis Ahrenshoop . . . . .	Schiffer Kraeft zu Prerow.
<b>20 Str.-A. Barth . . . . .</b>	<b>Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.</b>	<b>Bürgermeister Rose zu Barth.</b>
a) Str.-V. Pütznitz . . . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbocke am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütznitz.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
b) Str.-V. Saal . . . . .	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
c) Str.-V. Bodstedt . . . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlen- dorf.
d) Str.-V. Barth . . . . .	Von da bis zum Fabrenkamp . . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
e) Str.-V. Kenz . . . . .	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
f) Str.-V. Niepars . . . . .	Von da bis zur Kienbackenbägener Baggerinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Murtensdorf.
g) Str.-V. Hohendorf . . . . .	Von da bis Zarrenzin bei Barbhöft	Majorsbesitzer Graf von Klot- Trautvetter zu Hohendorf.
21 Str.-A. Stralsund . . . . .	<b>Festlandküste von Zarrenzin bei Barbhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausge- schlossen).</b>	<b>Polizei-Direktor Lütke zu Stralsund.</b>
a) Str.-V. Prohn . . . . .	Küste von Zarrenzin bei Barbhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kulepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Ol- dendorf.
b) Str.-V. Stralsund . . . . .	Von da bis Franzeshöhe ein- schliesslich Insel Dänholm.	fehlt zur Zeit.
c) Str.-V. Voigdehagen . . . . .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitter- penningshagen.
d) Str.-V. Brandshagen . . . . .	Von da bis zur Falkenhägener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
e) Str.-V. Gristow . . . . .	Von da bis zur Insel Koos (aus- schliesslich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22 Str.-A. Bergen . . . . .	<b>Küste der Insel Rügen von Palmer- ort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschcn Bin- nengewässer östlich von See- hof einschl. des kleinen Jas- munder Boddens.</b>	<b>Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.</b>
a) Str.-V. Garz . . . . .	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
b) Str.-V. Poseritz . . . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.
c) Str.-V. Altefähr . . . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberow'schen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scherpitz.
d) Str.-V. Gingst . . . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heu- wiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
e) Str.-V. Trent . . . . .	Vom Süden des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
f) Str.-V. Altenkirchen . . .	Binnenküste der Halbinsel Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheidebäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pultz.	Gutspächter Vögler zu Lipsitz.
k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wick.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

#### IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23 Str.-A. Toflund . . . .	Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.	Kommissarischer Amtsvorsteher Winter von Adlershügel zu Scherrebek.
a) Str.-V. Hvidding . . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reishy-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
b) Str.-V. Reishy . . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahus zu Reishy.
c) Str.-V. Astrup . . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24 Str.-A. Tondern . . . .	Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüll-Koog.	Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.
a) Str.-V. Juvre . . . .	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
b) Str.-V. Kongsmark . . .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
c) Str.-V. Kirkeby . . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
d) Str.-V. Ballum . . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reishy einschliesslich.	Pension. Gendarr Hoffmann zu Ballum (Westende).



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
e) Str.-V. Emmerleff . . . . . f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich. Der ganze Seedeich des Koogs . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt. Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25 Str.-A. Niebüll . . . . .  a) Str.-V. Südwesthörn . . . . . b) Str.-V. Dagebüll . . . . . c) Str.-V. Fahretoft . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.</b>  Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs. Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs. Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	<b>Kataster-Kontrolleur Petersen zu Niebüll.</b>  Gemeindevorsteher Jessen zu Saidu. Gastwirth Jensen zu Dagebüll. Landmann Hansen zu Fahretoft.
26 Str.-A. Sylt . . . . . a) Str.-V. List . . . . . b) Str.-V. Norddörfer . . . . . c) Str.-V. Westerland . . . . . d) Str.-V. Rantum . . . . . e) Str.-V. Keitum . . . . . f) Str.-V. Archsum . . . . . g) Str.-V. Morsum . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirkes Sylt . . .</b>  Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen. Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich. Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland. Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerländer Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich. Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum, Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirks der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze. Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel. Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	fehlt zur Zeit. Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List. Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen. Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland. Landmann Thiessen zu Rantum. Böttcher Moritzen zu Keitum. Landmann Kamp zu Archsum. Landmann Erken zu Morsum.
27 Str.-A. Föhr . . . . .  a) Str.-V. Boldixum . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Arum.</b>  Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	<b>Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.</b>  Landmann Andressen zu Boldixum.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.).</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte.</b>
b) Str.-V. Oevenum . . . c) Str.-V. Dunsum . . . d) Str.-V. Hedchusum . . . e) Str.-V. Göting . . . f) Str.-V. Norddorf . . . g) Str.-V. Nebel . . . . . h) Str.-V. Süddorf . . . . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland - Föhrer Deiches. Von da westlich bis zur Utersumer Scheide. Von da bis an die Göttinger Scheide Von da bis an Strandvogtei a . . . Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich. Von da bis an die Süddorfer Scheide westlich und östlich. Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Landmann Hinrichsen zu Midlum. Landmann Matzen zu Oldsum. Zimmermann Paysen zu Hedehusum. Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum. Landmann Peters zu Norddorf. Seemann Jensen zu Nebel. Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertreter der Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28 <b>Str.-A. Bredstedt</b> . . . . . a) Str.-V. Ockholm . . . . . b) Str.-V. Reussenkooge . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.</b> Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs. Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	<b>Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.</b> Landmann Hansen zu Ockholm. Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29 <b>Str.-A. Husum</b> . . . . . a) Str.-V. Hattstedter-Marsch . . . . . b) Str.-V. Schobüll . . . . . c) Str.-V. Husum . . . . . d) Str.-V. Simonsberg . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.</b> Küste vom Südende des Desmercieren - Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll. Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs. Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg. Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	<b>Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.</b> Landmann Paysen zu Ellerbüll. Landmann Hansen zu Schobüll. Schankwirth Carstens zu Dockkoog. Landmann Carstens zu Simonsberg.
30 <b>Str.-A. Pellworm</b> . . . . . a) Str.-V. Oland . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirktes Pellworm.</b> Küste der Hallig Oland . . . . .	<b>Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.</b> Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
b) Str.-V. Gröde . . . .	Küste der Halligen Gröde, Appel- land und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
c) Str.-V. Langeness . . . .	Küste der Hallig Langeness . . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
d) Str.-V. Nordmarsch . . . .	Küste der Hallig Nordmarsch . . . .	Derselbe.
e) Str.-V. Hooge . . . .	Küste der Hallig Hooge . . . . .	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
f) Str.-V. Norderoog . . . .	Küste der Hallig Norderoog . . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
g) Str.-V. Süderoog . . . .	Küste der Hallig Süderoog . . . .	Landmann Paulsen zu Süder- oog.
h) Str.-V. Pellworm (Nor- dtheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
i) Str.-V. Pellworm (Sü- dtheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
<b>31 Str.-A. Nordstrand . . . .</b>	<b>Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.</b>	<b>Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.</b>
a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns- Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nord- strand.
b) Str.-V. Elisabeth- Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
c) Str.-V. Friedrichs- Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs- Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
d) Str.-V. Trindermarsch- Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nord- strand.
e) Str.-V. Nordstrandisch- moor.	Küste der Hallig Nordstrandisch- moor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
<b>32 Str.-A. Eiderstedt . . . .</b>	<b>Küste des Kreises Eiderstedt . . . .</b>	<b>Königlicher Landrath zu Tön- ning . . . .</b>
a) Str.-V. Uelvelbüll . . . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strand- gebiets der Gemeinde Norder- Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
b) Str.-V. Tetenbüll . . . .	Küste des sich anschliessenden Ge- biets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
c) Str.-V. Osterhever . . . .	Küste des sich anschliessenden Ge- biets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Oster- hever.
d) Str.-V. Westerhever . . . .	Küste des sich anschliessenden Ge- biets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Wester- hever.
e) Str.-V. Tating . . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
f) Str.-V. Ordning . . .	Küste der Gemeinde Ordning und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogene Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ordning und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ordning.
g) Str.-V. St. Peter . . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelmminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
i) Str.-V. Vollerwiek . . .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33 Str.-A. Lunden . . . . .	Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.	<b>Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.</b>
Str.-V. Lunden . . . . .	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34 Str.-A. Wesselburen . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwörden.</b>	<b>Amtsvorsteher Johann zu Büsum.</b>
a) Str.-V. Wesselburen . . . . .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
c) Str.-V. Büsum . . . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kleck zu Friedrichsgabe-Koog.
35 Str.-A. Meldorf . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordmeldorf und Süderwörden.</b>	<b>Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.</b>
a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
b) Str.-V. Barlt . . . . .	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmsand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36 Str.-A. Marne . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.</b>	<b>Bürgermeister Plambeck zu Marne.</b>
a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dicksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
c) Str.-V. Neufeld . . . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Jacob Wilkerling zu Neufeld.
d) Str.-V. Brunsbüttel . . . . .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
37 Str.-A. Helgoland . . . . .	<b>Küste und Düne der Insel Helgoland.</b>	<b>Regierungs-Assessor von Heppe auf Helgoland.</b>
Str.-V. Helgoland . . . . .	Der Bezirk des Strandamts . . . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38 Str.-A. Brunsbüttel . . . . .	<b>Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.</b>	<b>Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.</b>
a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 4 . . . . .	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
b) Str.-V. Kudensee . . . . .	Von km 4 bis 13,2 . . . . .	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
c) Str.-V. Hochdonn . . . . .	Von km 13,2 bis 26,2 . . . . .	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
d) Str.-V. Grüenthal . . . . .	Von km 26,2 bis 38 . . . . .	Kanalmeister Schroeder zu Grüenthal.
e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5 . . . . .	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39 Str.-A. St. Margarethen . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.</b>	<b>Kirchspieltvogt a. D. Marxen zu St. Margarethen.</b>
a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steirburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
40 Str.-A. Krempe . . . . . b) Str.-V. Wewelsfleth . . . . .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre <b>Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.</b>	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern. <b>Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.</b>
a) Str.-V. Ivenfleth . . . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
b) Str.-V. Glückstadt . . . . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
c) Str.-V. Kollmar . . . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41 Str.-A. Elmshorn . . . . . a) Str.-V. Seestermühe . . . . . b) Str.-V. Haselau . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).</b> Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend. Von dem der genannten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	<b>Bürgermeister Muns zu Uetersen.</b> Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe. Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42 Str.-A. Blankenese . . . . . a) Str.-V. Hetlingen . . . . . b) Str.-V. Blankenese . . . . .	<b>Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.</b> Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes. Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	<b>Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.</b> Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen. Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43 Str.-A. Altona . . . . . Str.-V. Altona . . . . .	<b>Küste der Städte Altona und Ottensen.</b> Küste der Städte Altona und Ottensen.	<b>Der Vorsitzende der Königlichen Mrsterungsbehörde zu Altona.</b> Hafenmeister Teschner zu Altona.
44 Str.-A. Hadersleben II . . . . .	<b>Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.</b>	<b>Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.</b>



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b> .	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte.</b>
Str.-V. Fjelstrup . . . . .	Küste von der Mündung der Hells- minder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
<b>45 Str.-A. Hadersleben I . . . . .</b>	<b>Küste des Bezirkes des kommissa- rischen Amtsvorstehers zu Ha- dersleben.</b>	<b>Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.</b>
a) Str.-V. Orby . . . . .	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Ha- derslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
b) Str.-V. Aarösund . . . . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meer- busens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
c) Str.-V. Aarö . . . . .	Küste der Insel Aarö nebst Aarö- kall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
d) Str.-V. Halk . . . . .	Festlandküste von Bankiel bis Kjel- strupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
e) Str.-V. Djernis . . . . .	Von da bis zur Apenrader Kreis- grenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
<b>46 Str.-A. Apenrade . . . . .</b>	<b>Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibe- zirkes Apenrade.</b>	<b>Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.</b>
a) Str.-V. Gjenner . . . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
b) Str.-V. Insel Barsoe . . . . .	Küste der Insel Barsoe . . . . .	Landmann Nissen zu Barsoe.
c) Str.-V. Barsmark . . . . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
d) Str.-V. Elsholm . . . . .	Von da bis Scherriff . . . . .	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
e) Str.-V. Scherriff . . . . .	Von da bis zum Apenrader Hafen- gebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyttaeve.
f) Str.-V. Apenrade . . . . .	Von da bis zur Grenze des Amts- bezirkes Uk.	Hafenmeister Zieryep zu Apen- rade.
<b>47 Str.-A. Gravenstein . . . . .</b>	<b>Küste der Amtsbezirke Uk, Feld- stedt, Gravenstein und Rinken- is.</b>	<b>Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.</b>
a) Str.-V. Hostrupholz . . . . .	Küste von der Grenze des Amtsbe- zirkes Uk bis zur Schobüllgaar- der Gutsgränze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbek- hof.
b) Str.-V. Warnitz . . . . .	Von da bis zur nördlichen Sonde- burger Kreisgränze.	Fischer Griepenberg zu War- nitzwig.
c) Str.-V. Atzbüll . . . . .	Küste von der südlichen Sonderbur- ger Kreisgränze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
d) Str.-V. Rinken- is . . . . .	Von da bis zur Flensburger Kreis- gränze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48 Str.-A. Auenbüll . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.</b>	<b>Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.</b>
a) Str.-V. Blaus . . . . .	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blaus.
b) Str.-V. Sandberg . . . . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49 Str.-A. Broacker . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.</b>	<b>Amtsvorsteher Hansen zu Midskow, Gemeinde Iller.</b>
a) Str.-V. Wenningbund . . . . .	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
b) Str.-V. Schelde . . . . .	Von da bis Borrishoved . . . . .	Brückenwärter und Gastwirth Jacobsen zu Schelde.
c) Str.-V. Brunsnis . . . . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
d) Str.-V. Nübelnoor . . . . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50 Str.-A. Norburg . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.</b>	<b>Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardsvogn Klinker zu Norburg.</b>
a) Str.-V. Stolbro . . . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
b) Str.-V. Brandsbüll . . . . .	Von da bis zur Hardseshol-Fähre . . . . .	Inste Lorenzen zu Broballig.
c) Str.-V. Meels . . . . .	Von da bis Einfahrt ins Dywig . . . . .	Parzellist A. Taomsen zu Meelsfeld.
d) Str.-V. Holm . . . . .	Von da bis Tundtoftnacke . . . . .	Käthner Kolmos zu Holm.
e) Str.-V. Pöhl . . . . .	Von da bis Tranerodde . . . . .	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
f) Str.-V. Hellwitt . . . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51 Str.-A. Augustenburg . . . . .	<b>Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.</b>	<b>Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.</b>
a) Str.-V. Atzerballig . . . . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
b) Str.-V. Mummark . . . . .	Von da bis Hammelvig . . . . .	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
c) Str.-V. Lysabbel . . . . .	Von da bis Kekenis-Leuchthurm . . . . .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lootse Samuel zu Sonderburg.
g) Str.-V. Kjaer . . . .	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirktes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52 Str.-A. Flensburg, Land . . Str.-V. Süderhaff . . . .	Küste des Amtsbezirktes Bau . . . Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau. Fischer Ley zu Süderhaff.
53 Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.	Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).	Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.
54 Str.-A. Glücksburg . . . . a) Str.-V. Twedterholz . b) Str.-V. Glücksburg . c) Str.-V. Langballigholz d) Str.-V. Habernis . . .	Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg. Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck. Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig. Von da bis Mühlendamm . . . . Von da bis Steinberghaff (früher Hardsvogteigrenze).	Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg. Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund. Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm. Hufner Möller zu Langballigholz. Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55 Str.-A. Kappeln . . . . . a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirktes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelling, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirktes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde. Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Bürgermeister Plewka zu Kappeln. Fischer Lucassen zu Ohrfeldhaff.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte</b> .
b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammel-lück.
c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüllers Gutscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Fals-höft.
d) Str.-V. Düttebüll . . .	Von da bis zur Oeher Guts-grenze .	Derselbe.
e) Str.-V. Oehe . . . . .	Die gesammte See- und Schleiküsten-strecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maas-holm.
f) Str.-V. Buckhagen . . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Ra-belsund.
g) Str.-V. Kappeln . . . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . . .	Haus- und Räncherelbesitzer Matthiesen zu Kappeln.
h) Str.-V. Schleimünde . . .	Küste der Insel Schleimünde . . . .	Lootse Jensen zu Schlei-münde.
i) Str.-V. Ellenberg . . . . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappeln-er Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
k) Str.-V. Olpenitz . . . . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpe-nitzdorf.
56 Str.-A. Eckernförde . . . . .	<b>Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Land-gemeinde Borby und der Amts-bezirke Grünholz, Damp, Lud-wigsburg, Barkelsby, Marien-thal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.</b>	<b>Kreissekretär, Kanzleirath Dittmar zu Eckernförde.</b>
a) Str.-V. Nieby . . . . .	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fisch-leger.
b) Str.-V. Waabs . . . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabs-hof, Hökholz, Lehmberg, Lud-wigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
c) Str.-V. Sophienruh . . . . .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
d) Str.-V. Eckernförde . . . . .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Guts-bezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
e) Str.-V. Altenhof . . . . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof . . .	Kevierjäger Kahl zu Brunnen-bek.
f) Str.-V. Noer . . . . .	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
g) Str.-V. Hohenhain . . . . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b> .	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte</b> .
b) Str.-V. Strande . . . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57 Str.-A. Holtenau . . . . .	Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.	Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.
a) Str.-V. Nobiskrug . . . . .	Von km 53,5 bis 66. . . . .	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
b) Str.-V. Sebestedt . . . . .	Von km 66 bis 83 . . . . .	Kanalmeister Hecksteden zu Sebestedt.
c) Str.-V. Levensau . . . . .	Von km 83 bis 95 . . . . .	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
d) Str.-V. Holtenau . . . . .	Von km 95 bis 98 . . . . .	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58 Str.-A. Kiel . . . . .	Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.	Der Polizei-Präsident zu Kiel.
Str.-V. Kiel . . . . .	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Breeens vom Friedrichsorter Leuchthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze beider Dänenkathen östlich.	Kommissarischer Hafenvachtmeister Haeder zu Kiel.
59 Str.-A. Labö . . . . .	Küste des Amtsbezirkes Labö . . . . .	Hufner Voegel zu Lutterbek.
a) Str.-V. Labö . . . . .	Küste der Gemeinde Labö . . . . .	Bootsbaner und Seemann Arg zu Labö.
b) Str.-V. Stein . . . . .	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60 Str.-A. Schönberg . . . . .	Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.	Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.
a) Str.-V. Wisch . . . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Hölm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.).</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und Strandvögte.
b) Str.-V. Schönberg . . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirth Heuer zu Schön- berger Strand.
61 Str.-A. Hessenstein . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.</b>	<b>Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.</b>
Str.-V. Todendorf . . . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Toden- dorf.
62 Str.-A. Waterneverstorf . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirkes Water- neverstorf.</b>	<b>Amtsvorsteher Schwerdt- feger zu Waterneverstorf.</b>
Str.-V. Behrendorf . . . . .	Wie vorstehend . . . . .	Fischer Schönnig zu Lippe.
63 Str.-A. Neudorf . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirkes Neudorf .</b>	<b>Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.</b>
Str.-V. Hohwacht . . . . .	Wie vorstehend . . . . .	Gastwirth Bianconi zu Hoh- wacht.
64 Str.-A. Futterkamp . . . . .	<b>Küste des Amtsbezirkes Futterkamp</b>	<b>Graf Platen zu Hallermund zu Weissenhaus.</b>
Str.-V. Selendorf . . . . .	Wie vorstehend . . . . .	Fischer Kruse zu Selendorfer Strand.
65 Str.-A. Heiligenhafen . . . . .	<b>Festlandküste des Kreises Olden- burg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissen- haus, Putlos, Stadt Heiligen- hafen, Grossenbrode und Neu- kirchen.</b>	<b>Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.</b>
a) Str.-V. Weissenhaus . . . . .	Küste von der nördlichen Kreis- grenze bis zur Wandelwitz-Put- loser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Biehels zu Brök.
b) Str.-V. Johannisthal . . . . .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Jo- hannisthaler, Kembser und Da- zendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Wei- dehof.
c) Str.-V. Heiligenhafen. . . . .	Heiligenhafener Küste . . . . .	Steuermann Chr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
d) Str.-V. Grossenbrode . . . . .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossen- brode.
e) Str.-V. Kricksdorf . . . . .	Süteler, Godderstorfer und Satje- witzer Küste.	Gutsbesitzer Vöckers zu God- derstorf.
66 Str.-A. Cismar . . . . .	<b>Festlandküste des Kreises Olden- burg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cis- mar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevegönne.</b>	<b>Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.</b>



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und Strandvögte.
a) Str.-V. Rosenfeld . . . b) Str.-V. Dahme . . . c) Str.-V. Grömitz . . . d) Str.-V. Brodau . . . e) Str.-V. Neustadt . . . f) Str.-V. Sierksdorf . . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste. Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzter Scheide (Kellenhuse- ner und Dahmer Küste). Von da bis zur Brodauer Scheide Brodauer und Bliedorfer Küste . . Neustädter Küste . . . . . Wintershagener und Oevelgöner Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme. Fischer Ahrens zu Grömitz. Förster Schlüter zu Sehas- hagen. Lootse Schumacher zu Pelzer- halten. Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67 <b>Str.-A. Fehmarn</b> . . . . .  a) Str.-V. Westermarkels- dorf. b) Str.-V. Puttgaarden . . c) Str.-V. Burgstaaken . . d) Str.-V. Fehmarnsund .	Küste der Insel Fehmarn, umfas- send die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Peters- dorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarn- schen Strande und im Fahr- wasser des Sundes vorfallen- den Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festland- strande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)  Küste vom Flügger Leuchthurm nordwärts bis zur Dänischendorf- Wankendorfer Scheide. Von da bis zur Klausdorf-Gahlen- dorfer Scheide. Von da bis Wulfenhals . . . . . Von da bis zum Flügger Leucht- thurm.	Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.  Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Wester- markelsdorf. Landmann Jäger zu Jürgens- ruh. Steuermann Tardel zu Burg- staaken. Schiffskapitän Adam zu Feh- marnsund.

## V. In der Provinz Hannover.

### 1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68 <b>Str.-A. Harburg</b> . . . . .	<b>Elbküste des Kreises Harburg</b> . .	<b>Landrath Goeschen zu Har- burg.</b>
a) Str.-V. Harburg . . . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbrunn.	Hafeninspektor Mampe zu Harburg.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.).</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und <b>Strandvögte.</b>
b) Str.-V. Lauenbruch . c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder. Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch. Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.
<b>2. Im Regierungs-Bezirke Stade.</b>		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.		
69 <b>Str.-A. Jork</b> . . . . . a) Str.-V. III. Meile Altenlandes. b) Str.-V. II. Meile Altenlandes. c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	<b>Elbküste des Kreises Jork</b> . . . . Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este. Von da bis zur Lähe . . . . . Von da bis zur Schwinge . . . . .	<b>Landrath Tessmar zu Jork.</b> Hafenaufseher Piehl zu Cranz. Stakmeister Spreckels zu Borstel. Schiffer Jacob Sietas zu Twiefleth.
70 <b>Str.-A. Stade</b> . . . . . Str.-V. Brunshausen . . . . .	<b>Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.</b> Wie vorstehend . . . . .	<b>Landrath Dr. Dumrath zu Stade.</b> Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71 <b>Str.-A. Freiburg</b> . . . . . a) Str.-V. Assel-Bützfleth b) Str.-V. Krautsand . . . . . c) Str.-V. Freiburg . . . . . d) Str.-V. Krummeideich e) Str.-V. Balje . . . . .	<b>Elbküste des Kreises Kehdingen .</b> Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande. Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg. Küste des Gemeindebezirkes Freiburg. Küste des Gemeindebezirkes Krummeideich. Küste des Gemeindebezirkes Balje .	<b>Landrathsamts-Verwalter, Regierungs-Assessor Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.</b> Kirchspielerheber Witt zu Assel. Gemeindegeschreiber Butt zu Krautsand. Schreiber Rings zu Freiburg. Gastwirth Schildt zu Krummeideich. Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72 <b>Str.-A. Neuhaus a. d. Oste</b> . Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	<b>Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.</b> Wie vorstehend . . . . .	<b>Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.</b> Gastwirth H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73 <b>Str.-A. Otterndorf</b> . . . . . a) Str.-V. Osterende-Otterndorf. b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	<b>Elbküste des Kreises Hadeln . . . .</b> Die östliche Strecke der Küste bis zur Medem. Von da bis zur Grenze des hamburgischen Altes Ritzbüttel.	<b>Landrath Bayer zu Otterndorf.</b> Einwohner Dodeggo zu Otterndorf. Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74 <b>Str.-A. Lehe</b> . . . . .	<b>Weserküste des Kreises Lehe . .</b>	<b>Landrath Geiger zu Lehe.</b>



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
a) Str.-V. Dorum . . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
b) Str.-V. Wremen . . . .	Von da bis Insum . . . . .	Einwohner Knupper zu Wremen.
c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
<b>75 Str.-A. Geestemünde . . . .</b>	<b>Weserküste des Kreises Geestemünde.</b>	<b>Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.</b>
a) Erste Str.-V. . . . .	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
b) Zweite Str.-V. . . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwährden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
c) Dritte Str.-V. . . . .	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Währden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
d) Vierte Str.-V. . . . .	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Werabe.
<b>76 Str.-A. Blumenthal . . . .</b>	<b>Weserküste des Kreises Blumenthal</b>	<b>Landrath Berthold zu Blumenthal</b> , zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.
<b>3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.</b>		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.		
<b>77 Str.-A. Wilhelmshaven . . . .</b>	<b>Küste des Jadegebiets . . . . .</b>	<b>Regierungs-Assessor Dr. Mosler zu Wilhelmshaven</b> , zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
<b>78 Str.-A. Wittmund . . . .</b>	<b>Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.</b>	<b>Landrath Dr. Budde zu Wittmund.</b>
a) Str.-V. Carolinensiel . . . .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ihmels zu Carolinensiel.
b) Str.-V. Neubarlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neubarlingersiel.
c) Str.-V. Spiekeroog . . . .	Küste der Insel Spiekeroog . . . .	Grenzaufseher Ballenthin auf Spiekeroog.
d) Str.-V. Langeoog . . . .	Küste der Insel Langeoog . . . .	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79 <b>Str.-A. Norden (Landbezirk)</b>	<b>Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.</b>	<b>Landrath Bayer zu Norden.</b>
a) Str.-V. Dornumergröde	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsauer Willms zu Nessmersiel.
b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbau-Aufseher Janssen zu Westermarsch II.
c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum . . . . .	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney . . . . .	Grenzaufseher Danzig auf Norderney.
e) Str.-V. Juist . . . . .	Küste der Insel Juist . . . . .	Grenzaufseher Reeter zu Juist.
80 <b>Str.-A. Norden (Stadtbezirk)</b>	<b>Küste des Stadtbezirkes Norden .</b>	<b>Bürgermeister König zu Norden.</b>
81 <b>Str.-A. Emden (Landbezirk)</b>	<b>Küste des Landkreises Emden . .</b>	<b>Landrath von Frese zu Emden.</b>
a) Str.-V. Emden . . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Klaassen zu Emden.
b) Str.-V. Borkum . . . .	Küste der Insel Borkum . . . . .	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82 <b>Str.-A. Emden (Stadtbezirk)</b>	<b>Küste des Stadtkreises Emden . .</b>	<b>Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden, zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).</b>
83 <b>Str.-A. Leer (Landbezirk)</b>	<b>Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.</b>	<b>Landrath Graf von Wedel zu Leer.</b>
a) Str.-V. Terborg . . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
b) Str.-V. Nütermoor . .	Von da bis Nütermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nütermoor.
c) Str.-V. Nütermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
d) Str.-V. Leerort . . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
e) Str.-V. Mark . . . . .	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84 <b>Str.-A. Leer (Stadtbezirk)</b>	<b>Küste des Stadtbezirkes Leer . .</b>	<b>Bürgermeister Dieckmann zu Leer, zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).</b>



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvogte.
85 Str.-A. Weener . . . . . a) Str.-V. Weener . . . . . b) Str.-V. Pogum . . . . .	Küste des Kreises Weener. . . . . Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts. Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Landrath Dr. Kriege zu Weener, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener. Der Strandhauptmann. Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.
4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück.		
Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.		
86 Str.-A. Papenburg . . . . .	Küste des Stadtbezirkes Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg, zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.
B. In Mecklenburg-Schwerin.		
Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.		
87 Grossherzogliches Domänenamt (Str.-A.) Ribnitz. a) Str.-V. Wustrow . . . . . b) Str.-V. Dierhagen . . . . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal. Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen. Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Amtmann Praetorius zu Ribnitz. Navigationsschul-Direktor Heimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens d. selbst. Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88 Gewett (Str.-A.) Rostock Str.-V. Warnemünde . . . . .	Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen. Wie vorstehend . . . . .	Sencor Paschen zu Rostock. Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89 Grossherzogliches Domänenamt (Str.-A.) Doberan. Str.-V. Börgerende . . . . .	Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf. Wie vorstehend . . . . .	Drost von Bülow zu Doberan. Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90 Grossherzogliches Domänenamt (Str.-A.) Neubuckow. Str.-V. Alt-Gaarz . . . . .	Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Bolenzdorf. Wie vorstehend . . . . .	Amthauptmann von Blücher zu Neubuckow. Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.)</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und Strandvögte.
91 <b>Grossherzogliches Domani- alamt (Str.-A.) Wis- mar.</b>  a) Str.-V. Boiensdorf . . .  b) Str.-V. Poel . . . . .  c) Str.-V. Beckerwitz . . .	<b>Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.</b>  Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.  Küste der Insel Poel . . . . .  Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	<b>Drost von Ketelhodt zu Wismar.</b>  Schulze Gratopp zu Boiensdorf.  Oberlootse Wulff zu Timmendorf auf Poel.  Schulze Oldorf zu Beckerwitz.
92 <b>Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.</b> Str.-V. Wismar . . . . .	<b>Das Wismarer Stadtgebiet.</b> . . . Wie vorstehend. . . . .	<b>Polizeidirektor, Rathsherr Albert Sohm zu Wismar.</b> Hafenmeister Kruse zu Wismar.
93 <b>Grossherzogliches Domani- alamt (Str.-A.) Greves- mühlen.</b>  a) Str.-V. Tarnewitz . . .  b) Str.-V. Warncken- hagen.	<b>Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.</b>  Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.  Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	<b>Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.</b>  Büdner Freitag zu Tarnewitz.  Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

## C. In Oldenburg.

## I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94 <b>Str.-A. Jever</b> . . . . .  a) Str.-V. Neu-Augustengroden.  b) Str.-V. Minser-Nordergroden.  c) Str.-V. Horumersiel . . .	<b>Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.</b>  Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.  Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.  Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	<b>Amtshauptmann Bödeker zu Jever.</b>  Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.  Landwirth Friedrich Behrens zu Schillig.  Steuermann Tiarks zu Horumersiel.
--	---	--



Bezeichnung und Sitz der <b>Strandämter (Str.-A.)</b> und <b>Strandvogteien (Str.-V.).</b>	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der <b>Strandamtsvorsteher</b> und Strandvögte.
d) Str.-V. Inhausersiel . e) Str.-V. Neuender- Neuengroden. f) Str.-V. Sander-Salzen- groden. g) Str.-V. Wangeroog .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel . Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets. Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel. Küste der Insel Wangeroog . . .	Möller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel. Proprietär Gerriets zu Neu- ender-Neuengroden. Landwirth Hoting zu Sander- Salzengroden. Schiffer Rustmann zu Wanger- oog; Stellvertreter: Lam- penwärter a. D. Popken dasselbst.
95 <b>Str.-A. Varel</b> . . . . . a) Str.-V. Ellenserdam- mersiel. b) Str.-V. Varelerhafen .	<b>Küste des Bezirkes des Grossherzog-            lichen Amtes und der Stadt Varel.</b> Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast. Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	<b>Amtshauptmann Dr. Driver            zu Varel.</b> Hafenaufseher Popken zu Ellen- serdammersiel. Hafenmeister Krienitz zu Va- relerhafen.
96 <b>Str.-A. Butjadingen</b> . . . . . a) Str.-V. Stollhammer- deich. b) Str.-V. Eckwarder- altendeich. c) Str.-V. Fedderwarder- siel. d) Str.-V. Burhaversiel . e) Str.-V. Flagbalgersiel .	<b>Küste des Bezirkes des Grossherzog-            lichen Amtes Butjadingen.</b> Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich. Von der Grenze der Gemeinde Stoll- hamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide. Von der letzten Schlenge bei Lang- wardermeide bis zum Burhaver- siel. Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durch- schlage. Von dem nach Langlütjensand füh- renden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	<b>Amtshauptmann Meyer zu Ell-            wörden.</b> Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich. Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarder- altendeich. Fischer Herm. Wilh. Labrmann zu Fedderwardersiel. Fischer H. W. Lübsen zu Bur- haversiel. Sielwärter Meinen zu Flag- balgersiel.
97 <b>Str.-A. Brake</b> . . . . . a) Str.-V. Dedesdorf . . b) Str.-V. Strohausen . . c) Str.-V. Golzwardersiel d) Str.-V. Brake . . . . . e) Str.-V. Oberhammel- warden.	<b>Weserküste des Bezirkes des Gross-            herzoglichen Amtes Brake.</b> Weserküste des Bezirkes der Ge- meinde Dedesdorf. Weserküste des Bezirkes der Ge- meinde Rodenkirchen. Weserküste des Bezirkes der Ge- meinde Golzwarden. Weserküste des Bezirkes der Stadtge- meinde Brake. Weserküste des Bezirkes der Ge- meinde Hammelwarden.	<b>Amtshauptmann Düvelius zu            Brake.</b> Schiffer J. Schnars zu Dedes- dorf. Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen. Ehemal. Schiffskapitän U. Pe- ters zu Boitwardergroden. Hafenmeister Zedelius zu Brake. Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98 Str.-A. Elsfleth . . . . . Str.-V. Elsfleth . . . . .	Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth. Wie vorstehend . . . . .	Amthauptmann Huchting zu Elsfleth. Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99 Str.-A. Delmenhorst . . . . . Str.-V. Lemwerder . . . . .	Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst. Wie vorstehend . . . . .	Amthauptmann Rabben zu Delmenhorst. Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

## II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100 Str.-A. Eutin . . . . .	Küste des Fürstenthums Lübeck .	Regierungsrath Ruhstrat zu Eutin.
a) Str.-V. Haßkrug . . . . .	Küste der Dorfschaft Haßkrug . .	Landwirth Krimpe zu Haßkrug.
b) Str.-V. Scharbeutz . . . . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Nien-dorf.	Förster Fürwald zu Scharbeutz.

## D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101 Str.-A. Travemünde . . . . . Str.-V. Travemünde . . . . .	Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze. Wie vorstehend . . . . .	Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde. Oberlootse Westphal zu Travemünde.
--	---	--

## E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102 Str.-A. Bremen . . . . . Str.-V. Bremen . . . . .	Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets. Wie vorstehend . . . . .	Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen. Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103 Str.-A. Vegesack . . . . .	Bezirk des Amtes Vegesack . . . .	Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack, zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104 Str.-A. Bremerhaven . . . . . Str.-V. Bremerhaven . . . . .	Bezirk des Amtes Bremerhaven . . Wie vorstehend . . . . .	Amtmann Dr. Hommes zu Bremerhaven. Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.



Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.	
<b>F. In Hamburg.</b>			
Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.			
(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)			
105	<b>Str.-A. Hamburg</b> . . . . .  a) Str.-V. Finkenwärder  b) Str.-V. Hamburg . . .	<b>Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.</b>  Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.  Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	<b>Senator O'Swald zu Hamburg.</b>           H. Schuldt zu Finkenwärder.  Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	<b>Str.-A. Ritzebüttel</b> . . . . .  a) Str.-V. Neuwerk . . . . . b) Str.-V. Duhnen . . . . . c) Str.-V. Cuxhaven . . . . .	<b>Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.</b>  Küste der Insel Neuwerk . . . . . Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake. Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	<b>Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.</b>  Vogt Brenn auf Neuwerk. A. Hey zu Duhnen.   Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.



## V.

# Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

### A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1901.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Argentinische Republik.</b>			
*Buenos Aires . . . . .	Stiefensand † ☒ . . . . .	General-Konsul attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neu- quen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Goetsch † ☒ . . . . .		
	Beckmann . . . . .	Regierungs- und Gewerberath, attachirt als Handelssach- verständiger.	
Bahia Blanca . . . . .	Köing . . . . .	Sekretär.	die Kreise Bahia Blanca mit Ein- schluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
	Dietrich D. Meyer	Vize-Konsul . . . . .	

- Anmerkung: 1) \* bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.
- 2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.
- 3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme nur die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide-Verlobte Reichs-angehörige sind.
- 4) ☒ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörng von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.
- 5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebensg bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Concordia . . . . .	Paul Wauer . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba . . . . .	Adolph Kettler . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza . . . . .	Dr. Paul Arno Loos . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . . . .	L. Eberhard . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario . . . . .	W. Tietjen . . . . .	Konsul . . . . .	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriundo und San Geronimo.
Salta . . . . .	Georg Boden . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena . . . . .	Walter Giebert . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé . . . . .	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vize-Konsul . . . . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . . . . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.

## Belgien.

	Pritsch ♂ . . . . .	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich Belgien.
*Antwerpen . . . . .	Tiemann . . . . .	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	von Haefen ♂ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Neumann . . . . .	Kanzler.	
*Brüssel . . . . .	von Kries . . . . .	Legationsrath, Konsul n. i.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . . . .	Sekretär.	
Gent . . . . .	A. Prayon de Panx . . . . .	Konsul . . . . .	Ost-Flandern.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Lüttich . . . . .	F. W. Lambert Neumann.	Konsul . . . . .	die Provinzen Lüttich und Luxem- burg.
Ostende . . . . .	Georg Serruys . . . .	Konsul . . . . .	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers . . . . .	Georg Ritter . . . . .	Konsul . . . . .	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
<b>Bolivien.</b>			
Cochabamba . . . . .	Rudolf Krüger † . . . .	Konsul . . . . .	der Freistaat Bolivien, ausgenom- men: die Departements La Paz, Oruro, Potosí und Beni.
La Paz . . . . .	Hagemann † . . . . .	Konsulatsver- weser.	das Departement La Paz.
Oruro . . . . .	August Reinecke † . . . .	Konsul . . . . .	die Departements Oruro und Potosí.
Riveralta . . . . .	Max Henicke † . . . . .	Konsul . . . . .	das Departement Beni.
<b>Brasilien.</b>			
*Bahia (São Salvador) . . . . .	Weber † ☞ . . . . .	Konsul . . . . .	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff . . . . .	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza) . . . . .	José Albano . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Ceará.
*Curitiba . . . . .	Baercke † ☞ . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Paraná.
Paranaguá . . . . .	Emil Schmidt . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	das Municipium Paranaguá.
Ponta Grossa . . . . .	Carl Luhn . . . . .	Konsular-Agent.	
*Desterro (Florianopolis) . . . . .	von Zimmerer † ☞ . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Kon- sul.	der Staat Santa Catharina.
Blumenau . . . . .	Gustav Salinger . . . . .	Konsul . . . . .	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Santa Catharina mit Aus- schluss der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy . . . . .	W. Assborg . . . . .	Konsul . . . . .	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Fran- cisca).	Adolf Schmith . . . . .	Konsul . . . . .	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna . . . . .	A. Brandl . . . . .	Konsular-Agent.	
Macció . . . . .	Eduard Martin Legéne.	Vize-Konsul . . . . .	der Staat Alagoas.
Manáos . . . . .	O. Dusendschön . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Amazonas.
Pará (Belem) . . . . .	Herm. Franz Cmok . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . . . .	Aug. Neesen . . . . .	Konsul . . . . .	die Staa'en Pernambuco, Rio Grande do Norte, Paraíba do Norte und Piahy.
*Porto Alegre . . . . .	Fhr. Ostman von der Leye † ☞ . . . . .	Vize-Konsul, m. d. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	der Staat Rio Grande do Sul. Enge- rer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker . . . . .	Sekretär.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Rio Grande do Sul . . .	Gustav Poock † . . .	Konsul . . . . .	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro . . . . .	Dr. Falcke † ☞ . . .	Konsul . . . . .	die Hauptstadt (municipium neu- trum), die Staaten Rio de Ja- neiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Leonhard . . . . .	} Sekretäre.	
	Rehag . . . . .		
Juiz de Fora . . . . .	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	die Provinz Minas Geraes, der Staat Espiritu Santo.
Ouro Preto . . . . .	K. W. A. Schwacke	Vize-Konsul . . .	
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . . . .	Konsul . . . . .	
São Luiz do Maranhão . . .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul . . . . .	der Staat Maranhão.
Santos . . . . .	Fritz Christ † . . .	Konsul . . . . .	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
*São Paulo . . . . .	Victor Eschke † ☞	Konsul . . . . .	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

**Britische Besitzungen.**

(Siehe Seite I. 89 ff.)

**Central-Amerika.**

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhneke . . .	Konsul . . . . .	das festländische Gebiet des Frei- staates Honduras mit Ausschluss des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala . . . . .	Paul Schäffer . . .	Konsul . . . . .	der Freistaat Guatemala.
Coban . . . . .	Richard Sapper . . .	Vize-Konsul . . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vize-Konsulat in Li- vingston zugetheilt sind.
Livingston . . . . .	komm. verwaltet	Vize-Konsul . . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polchic aufwärts bis einschl. des Fluss- hafens Panzós.
Quezaltenango . . . . .	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul . . .	die Departements Quezaltenango, To- tonicapán Huehuetenango und San Marcos.
Ocos . . . . .	Carl List . . . . .	Konsular-Agent.	
Retalhuleu . . . . .	Gustav Kähler . . .	Vize-Konsul . . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guate- mala.	A. F. Willard . . .	Konsular-Agent.	
*Managua (Nicaragua) . . .	} Heinze . . . . .	Konsul a. i. . . .	der Freistaat Nicaragua und der Freistaat Salvador.
*San Salvador . . . . .			
Corinto . . . . .	C. L. Hinckel . . .	Konsular-Agent.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
San Juan del Norte (Nicaragua).	kommiss. verwaltet	Konsul . . . .	die östlichen Departements des Frei- staates Nicaragua.
San Salvador . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . .	der Freistaat Salvador.
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Arnold André . .	Konsul . . . .	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . . .	Konsul . . . .	San Pedro Sula und der Hafen- bezirk von Puerto Cortez.
<b>Chile.</b>			
*Valparaiso, . . . . .	von Loeper ♂ . . Schwarzlose . . . .	General-Konsul Sekretär.	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Acon- cagua, Coquimbo, Maule und Atacama.
Ancud (Chiloé) . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Chiloé.
Antofagasta . . . . .	Gastav Krumsieck	Konsul . . . .	die Provinz Antofagasta mit Aus- schluss des Departements Taltal.
Tocopilla . . . . .	C. Werner . . . .	Konsular-Agent.	
Concepcion . . . . .	Wolrad Schumacher	Konsul . . . .	die Provinz Concepcion mit Aus- schluss des Hafenplatzes Coronel.
Talcahuano . . . . .	Ernst Gesswein . .	Konsular-Agent.	die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Temuco . . . . .	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Coronel . . . . .	Ludwig Jacobsen .	Vize-Konsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Iquique . . . . .	Carl Colman . . . .	Konsul . . . .	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno . . . . .	Richard Kraushaar	Vize-Konsul . .	das Departement Osorno.
Pisagua . . . . .	Karl Gierke . . . .	Vize-Konsul . .	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt . . . . .	Georg Grebe . . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Llanquihue, ausschliess- lich des Departements Osorno.
Punta Arenas . . . . .	Rudolph Stuben- ranch.	Konsul . . . .	das Territorio de Magellanes.
Santiago . . . . .	Cäsar Fischer . . .	Konsul . . . .	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Taena . . . . .	Ludwig Koch . . . .	Konsul . . . .	die Provinzen Taena und Arica (pe- ruanisches Gebiet unter chileni- scher Verwaltung).
Arica . . . . .	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal . . . . .	Carl Joh. v. Ewald	Konsul . . . .	das Departement Taltal.
Valdivia . . . . .	Carl-Bischoff . . . .	Konsul . . . .	die Provinz Valdivia.
<b>China.</b>			
*Schaanghai . . . . .	Dr. Knappe † ♂ . . Schnitzler † ♂ . . Knipping † ♂ . . . .  Frhr. von Lerchen- feld. Mudra . . . . .	General-Konsul. Vize-Konsul. attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.  attachirt.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Pro- vinzen Kiangsu, Ngan- hui, Hupe, Kiangsi und Tschekiang.  Juris- diktions- bezirk von Schang- hai.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
*Schanghai . . . . .	Dr. Schrameier . . . . . Seitz . . . . .	Dolmetscher. Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	Juris- diktions- bezirk von Schang- hai.
*Hankau . . . . .	Grünenwald † ☒ . . . . . Joh. Thyen . . . . .	Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul. Vice-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
*Amoy . . . . . Futschau . . . . .	Dr. Merz † ☒ . . . . . Dr. Franke . . . . . Siemssen † ☒ . . . . .	Konsul . . . . . Dolmetscher. Konsul.	Amtsbezirk: die Pro- vinz Fukien. } Juris- diktions- bezirk von Amoy.
*Canton . . . . . Kiungtchau (Hoihow).	Kallen † ☒ . . . . . Lange . . . . . Seipt . . . . . kommiss. verwaltet.	Konsul . . . . . Dolmetscher. Sekretär. Vize-Konsul.	Amtsbezirk: die Pro- vinz Kuangsi, die Pro- vinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfek- turen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan. } Juris- diktions- bezirk von Canton.
*Swatau . . . . .	Streich † ☒ . . . . .	Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Prä- fecturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Pro- vinz Kuangtung. } Juris- diktions- bezirk von Swatau.
*Tientsin . . . . .	Zimmermann † ☒ . . . . . von Veltheim . . . . . Krause . . . . . Lugowski . . . . .	Konsul a. i. . . . . attachirt. Dolmetscher. Sekretär.	Amtsbezirk: die Pro- vinzen Tschili, Sching- king und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete. } Juris- diktions- bezirk von Tientsin.
Niutschwang . . . . .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Pro- vinz Schingking. }
*Tschifu . . . . .	Dr. Lenz † ☒ . . . . .	Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Prä- fecturen Tenchowfu, Laichowfu, Ching- chowfu und Taianfu der Provinz Schan- tung. } Juris- diktions- bezirk von Tschifu.

**Columbien.**

*Bogotá . . . . .	Dr. Lührsen † ☒ . . . . .	Minister - Resi- dent u. Gene- ral-Konsul a. i. mit d. Range u. Titel eines ausserordentl. Gesandten und bevollmächtig- ten Ministers.	die Republik Columbien.
-------------------	---------------------------	--	-------------------------



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Barranquilla . . . . . Ocaña . . . . .	Moritz Siefken † . Hebr. Wilh. Bro- kate.	Konsul . . . . . Konsular-Agent.	das Departement Bolivar mit Aus- schluss des dem Vize-Konsulat in Cartagena zugewiesenen Amts- bezirkes, das Departement Mag- dalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Bogotá . . . . .	S. Koppel . . . . .	Konsul . . . . .	die Departements Cundinamarca und Boyacá.
Bucaramanga . . . . .	Gustav Volkmann .	Konsul . . . . .	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena . . . . .	Robert Gläser . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Provinz Colon des Departement- s Panamá.
Bocas del Toro . . .	C. W. Beckmann	Konsular-Agent.	
Honda . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	das Departement Tolima.
Medellin . . . . .	Juan de San Mar- tinez.	Konsul . . . . .	das Departement Antioquia.
Panama . . . . .	Arthur Köhpeke .	Konsul . . . . .	das Departement Panamá mit Aus- schluss der Provinz Colon.
Popayan . . . . .	F. C. Lehmann . .	Konsul . . . . .	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

**Congostaat.**

(Siehe Kongostaat.)

**Costarica.**

(Siehe Central-Amerika.)

**Dänemark.**

*Köpenhagen . . . . .	Martens . . . . . Mathieu . . . . . Schröder . . . . .	General-Konsul Vize-Konsul. Sekretär.	das Königreich Dänemark.
Aalborg . . . . .	Hans Susannes Hólm	Konsul . . . . .	das Amt Aalborg.
Aarhus . . . . .	Frederik Ollendorf	Konsul . . . . .	das Amt Aarhus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg . . . . .	Christen Breinholt	Konsul . . . . .	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Aast und Slaugs.
Ribe . . . . .	Peter Noack . . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn . . . .	Julius Kall . . . . .	Konsul . . . . .	die Osthälfte des Amtes Hjørring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Dro- ninglund und der Insel Læsø.
Fridericia . . . . .	Karl Wilhelm Locher	Konsul . . . . .	der südliche Theil des Amtes Veile unter Ausschluss der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Helsingör . . . . .	Robert Lund . . .	Konsul . . . . .	das Amt Frederiksborg.
Hjörning . . . . .	Jörgen H. Nielsen	Konsul . . . . .	die Westhälfte des Amtes Hjörning mit den Harden Børglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens . . . . .	Otto Creemers . .	Konsul . . . . .	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmstev, Gjærn, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhus sowie der nördl. Theil des Amtes Veile [die Harden Bjerger, Hatting, Nørvang und Tørrild]).
Veile . . . . .	C. Holm . . . . .	Konsular-Agent.	
Kolding . . . . .	C. L. Schmidt . .	Konsul . . . . .	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsør . . . . .	Sofus Möller . . .	Konsul . . . . .	die Aemter Sorø und Holbaek.
Naestved . . . . .	Friedrich Brandt .	Konsul . . . . .	das Amt Præstø einschl. Møen.
Nyborg . . . . .	Jörgen Jensen . .	Konsul . . . . .	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen) . .	P. M. Hansen . . .	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsular-Agent.	
Svendborg (Falster).	L. von der Hude .	Konsular-Agent.	
Nykjöbing . . . . .	Emil Nobel . . . .	Konsul . . . . .	die Insel Falster.
Odense . . . . .	Chr. Mogensen . .	Konsul . . . . .	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerger, Lunde, Skam und Skooby).
Randers . . . . .	P. Thygesen . . .	Konsul . . . . .	das Amt Randers.
Ringkjöbing . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig . . . . .	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rønne . . . . .	A. P. Ellebye . .	Konsul . . . . .	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke . . . . .	Mogens Smidt . .	Konsul . . . . .	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansø.
Thisted . . . . .	E. A. Bendixsen .	Konsul . . . . .	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.
<b>Dänische Besitzungen.</b>			
Reykjavik (Island) . . . .	D. Thomsen . . . .	Konsul . . . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . . .	L. Sonderhoff . . .	Konsul . . . . .	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn . . . . .	Finsen . . . . .	Vize-Konsul . . .	die Faröer-Inseln.
<b>Dominikanische Republik.</b>			
*Port au Prince (Häiti) . . .	Pollidram . . . . .	Minister-Resident, Konsul a. I., auc. für die Republik H. Iti.	die Dominikanische Republik.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Puerto Plata . . . . .	W. Heinszen . . . . .	Konsul . . . . .	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Santo Domingo . . . . .	Friedr. v. Krosigk . . . . .	Konsul . . . . .	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez . . . . .	J. Grieser . . . . .	Konsular-Agent.	
San Pedro de Macoris . . . . .	W. Biedermann . . . . .	Konsular-Agent.	
<b>Ecuador.</b>			
Guayaquil . . . . .	Eduard Rickert † . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Guayas.
Manta . . . . .	Carl Reichow . . . . .	Konsular-Agent.	
Quito . . . . .	Albert Herrmann † . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Pichincha.
<b>Frankreich.</b>			
Bordeaux . . . . .	Walter Tietz . . . . .	Konsul . . . . .	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
* Havre de Grace . . . . .	{ von Oertzen . . . . . Müller . . . . .	{ Konsul . . . . . Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vize-Konsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
Boulogne-sur-Mer . . . . .	S. H. Muntz . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschliessl. der Stadt Abbeville.
Calais . . . . .	M. P. Stavenhagen . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen . . . . .	G. Eckmann . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	das Departement du Nord.
Nantes . . . . .	Grimm . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Departements Morbihan — einschliessl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen . . . . .	Peter Tegeler . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Rouen.
St. Nazaire . . . . .	René le Bozec . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	
La Rochelle . . . . .	Lucien Canaud . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	La Rochelle und die Insel Ré.
* Marseille . . . . .	{ Wundelich . . . . . Lehnhardt . . . . .	{ Konsul . . . . . Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc . . . . .	Léon Vidal . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
*Nizza . . . . .	Frhr. von Redwitz Frhr. von Welck . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
*Paris . . . . .	von Jecklin . . . . . Kalau vom Hofe . . . . . Matzke . . . . . Deutesfeld . . . . .	Konsul . . . . . Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul. Sekretäre.	die Departements Seine, Seine-et- Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sàone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sàone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de- Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.

#### Französische Besitzungen.

*Algier . . . . .	Dr. von Tischendorf Ballhorn . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Kon- sul. Sekretär.	Algerien.
Fort Dauphin (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Libreville (Gabun) . . . . .	IL Gebauer . . . . .	Konsul . . . . .	die französische Besitzung am Ga- bun.
Papeete (Tahiti) . . . . .	Georg Hoppenstedt	Konsul . . . . .	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die französische Kolonie Cochinchina.
* (San Paulo de Lornda)	Dr. Gleim . . . . .	Konsul a. i. . . . .	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amts- bezirktes.
Tamatave (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	

#### Freundschafts-Inseln.

(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)

#### Griechenland.

*Athen . . . . .	Dr. Lüders † . . . . . Ernst . . . . .	Geheimer Re- gierungs-rath, General-Kon- sul. Sekretär.	Griechenland. Engerer Amts- bezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nau- plia, Argos, Mykene, Kala- maki, Isthmia, Neu- und Alt- Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
Calamata . . . . .	V. Zahn † . . . . .	Konsul . . . . .	Calamata nebst dem südlichen Pe- loponnes.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Corfu . . . . .	C. Spengelin † . .	Konsul . . . . .	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
Cephalonia . . . . .	John Toole . . . .	Vize-Konsul . . . .	die Insel Cephalonia.
Laurion . . . . .	Hubert Schmidt . .	Konsular-Agent.	
Patras . . . . .	A. Hamburger † . .	Konsul . . . . .	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante . . . . .	O. D. Caruso . . . .	Vize-Konsul . . . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Syra . . . . .	G. Dalleggio . . . .	Konsul . . . . .	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera . . . . .	Nicol. Delenda . . .	Konsular-Agent.	
Volo . . . . .	D. K. Zopotós . . . .	Konsul . . . . .	Thessalien.

## Grossbritannien und Irland.

*London . . . . .	Frhr. v. Lindenfels ♁.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Reimer ♁ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Münzenthaler ♁ . . . . .		
	Edler von Stockhammeru ♁ . . . . .		
	von Reden ♁ . . . . .		
	Freund . . . . .	Kanzler.	
	Neef . . . . .	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	von Heydebreck . . . . .	Sekretäre.	
	Henke . . . . .		
	Tetzlaff . . . . .		
Uflacker . . . . .			

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.) . . . . .	Charles F. Ludwig	Konsul . . . . .	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.) . . . . .	Adam P. Scott . . . .	Vize-Konsul . . . .	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.) . . . . .	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.) . . . . .	James W. Little . . . .	Vize-Konsul.	
Belfast (I.) . . . . .	Otto Jaffe . . . . .	Konsul . . . . .	die Küste von Ballycastle bis New-castle Pier (Dundrum Bay).



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtebezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.) . . . . .	William M. Ward.	Vize-Konsul. .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.) . . . .	Victor Edelstein .	Konsul . . . . .	West-Riding von Yorkshire, so- weit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.) . . . . .	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Cardiff (E.) . . . . .	Max Krieger . . . .	Konsul . . . . .	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . . .	George B. Sully . .	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . . . .	V. W. Rowles . . . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.) . . . . .	John Phillips . . . .	Vize-Konsul. .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . . . .	F. W. Dähne . . . .	Vize-Konsul. .	Swansea und die westlich und östlich sich anschliessenden Küsten- strecken von Carmarthen Bay bis Towy River, und von Swan- sea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.) . . . . .	John Harley Scott	Vize-Konsul. .	Cork, Queenstown, Youghal, Kin- sale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul. .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Tor- bay und Salcombe.
Brixham (E.) . . . . .	Alfred Kendrick . .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . . . .	Pike Ward. . . . .	Konsular-Agent.	
Dover (E.) . . . . .	Niels Schjott . . . .	Vize-Konsul. .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.) . . . . .	James Murphy . . . .	Konsul . . . . .	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.) . . . . .	John F. Farrel . . . .	Vize-Konsul. .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.) . . . . .	John Stokes . . . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.) . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Falmouth (E.) . . . . .	Robert Fox . . . . .	Vize-Konsul. .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.) . . . . .	Charles L. Toyne . . .	Vize-Konsul. .	Fowey, Polruan, Par und Charles- town.
Glasgow (S.) . . . . .	Johannes Kiep. . . . .	Konsul . . . . .	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Ardrossan (S.) . . . . .	Wm. Anderson . . . .	Konsular-Agent.	
Ayr (S.) . . . . .	J. Grant Smith. . . . .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) . . .	John C. Boyd . . . . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) . . .	And. Mackay . . . . .	Vize-Konsul. .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.) . . . . .	Charles Graham . . . .	Konsular-Agent.	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.) . . . . .	George Denholm . . . .	Konsular-Agent.	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . . . .	Otto Lietke . . . . .	Konsular-Agent.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Troon (einschliesslich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsular-Agent.	
Great Yarmouth (E.).	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey . . . . .	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . . .	Otto Kramer-Trech- mann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.) . . . .	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.) . . . . .	W. Schultetus . .	Konsul . . . . .	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . . .	Vize-Konsul.	
Inverness (S.) . . . .	William Corner . .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossie- mouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey . . . . .	Edw. Falle . . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney- Inseln) (S.).	William Cowper . .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Long- hope.
Leith (S.) . . . . .	Hugo Knoblauch . .	Konsul . . . . .	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dun- stanborough Castle mit Ein- schluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace- Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.).	Georg Mc. Ewan . .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . . . .	John Cairns . . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
St. Davids (S.) . . .	James Cairns . . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert V. White . .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland- Inseln) (S.).	Andrew John Ro- bertson.	Vize-Konsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.) . . . .	John Boyd . . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul . . . . .	Liverpool, Birkenhead, Garston und Rancorn.
	Ed. Meyer . . . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Fleetwood (E.) . . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . . .	Hugh Edwards . . .	Vize-Konsul.	
*London (E.) . . . .	Reimer ♂ . . . . .	Vize-Konsul . .	der Hafen von London bis zum Aus- fluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell . .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.) . . . .	Benjamin S. Brad- beer.	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Lynn (E.) . . . . .	Harwood de Courey Woodwark.	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.) . . . . .	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . . . .	J. R. Sandberg . .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . . . . .	C. Collmann . . . .	Konsul . . . . .	South-East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield ge- hörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith . . . . .	Vize-Konsul a. L.	
Middlesborough (E.) . . . . .	Franz Rahtkens . .	Konsul . . . . .	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.) . . . . .	Edward Millar . . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.) . . . . .	F. Gordon . . . . .	Konsul . . . . .	der Tyne-Fluss von der Stadt New- castle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouth- shire) (E.) . . . . .	Thomas Jones . . . .	Vize-Konsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . . . .	Charles Lisser . . . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.) . . . . .	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.) . . . . .	Edwin Mathews . . .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.) . . . . .	John Lowe . . . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.) . . . . .	Robert Robertson . .	Konsul . . . . .	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) . . . . .	Mc. Cattum . . . . .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.) . . . . .	Thomas W. Fox . . . .	Konsul.	
Poole (E.) . . . . .	G. F. Wanhill . . . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . . . .	R. W. Beale . . . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.) . . . . .	H. Blyth Lammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.) . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Favers- ham.
Scilly-Inseln (E.) . . . . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield (E.) . . . . .	Joseph Jonas . . . .	Konsul . . . . .	der Distrikt der Cutlers Com- pany einschliesslich North-Derby- shire.
Shoreham (E.) . . . . .	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . . . . .	F. Keller . . . . .	Konsul.	
Stornoway (Hebriden- Inseln) (S.) . . . . .	Murdo Mc. Farlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.) . . . . .	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dugarven.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Weymouth (E.) . . . .	Thomas J. Temple- m.,n.	Vize-Konsul . . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.) . . . . .	Ernest Buick . . .	Vize-Konsul . . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth <i>siehe</i> Great Yarmouth (E.).			
<b>Britische Besitzungen.</b>			
Belize . . . . .	Charles Melhado .	Konsul . . . . .	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Hän- schell.	Konsul . . . . .	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . . .	Wm. Peter . . . .	Konsular-Agent.	
*Calcutta . . . . .	Frhr. Speck von Sternburg.	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Rathsam . . . . .	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Müller . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Bur- mah).	John Christoph Bachmann.	Konsul . . . . .	Stadt und Hafen von Bassein ein- schliesslich des Diamond Island.
*Bombay . . . . .	Graf Pfeil $\frac{8}{8}$ . . . .	Konsul . . . . .	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Prä- sidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams- Dominions.
Aden . . . . .	S. Schmuck . . . .	Konsul . . . . .	die britische Besitzung Aden.
Karachi (Ostindien).	August Thöle . . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta . . . . .	William Bleeck . . .	Konsul . . . . .	die Präsidentschaft Bengal, die Nord- westprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der inner- halb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Cochin . . . . .	C. F. Roth . . . . .	Konsul . . . . .	die Eingeborenen-Staaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo . . . . .	Philipp Freudenberg	Konsul . . . . .	die Insel Ceylon.
Madras . . . . .	Albert Gerdes . . . .	Konsul . . . . .	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Bur- mah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul . . . . .	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Bur- mah).	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	Stadt und Hafen von Rangoon.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
	von Lindequist ♂	General-Konsul a. i.	das britische Süd-Afrika.
* Capstadt . . . . .	Frhr. v. Gebattel ♂ Breiter ♂ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Haug ♂ . . . . . Hoppe . . . . .		
D'Urban (Port Natal).	kommis. verwaltet	Konsul . . . . .	die Kolonie Natal.
East London . . . . .	Herm. Malcomess . John Dircks . . . . .	Konsul . . . . . Vize-Konsul.	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
Kimberley (Kap-Ko- lonie).	kommis. verwaltet	Konsul . . . . .	Griqua-Land West.
Musselbay (Kap-Ko- lonie).	Fr. Mataré . . . . .	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth. . . . .	kommis. verwaltet	Konsul . . . . .	die östliche Division der Kap-Ko- lonie (Eastern Distrikts).
Freetown (Sierra Leone).	W. Eschborn . . . . .	Konsul . . . . .	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara)	Heinr. Seedorf . . . . .	Konsul . . . . .	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Ber- bice).	A. J. P. Wainwright	Konsular-Agent.	
Gibraltar . . . . .	Ferdinand Schott .	Konsul . . . . .	die britische Besetzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . . . .	James A. Conyers	Konsul . . . . .	die Bermuda-Inseln.
	Gumprecht ♂ . . . . .	Konsul.	
* Hongkong . . . . .	Dr. Lang ♂ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Oertzen ♂ . . . . .	attachirt.	
Kingston (Jamaika) . . . . .	Wm. Schiller . . . . .	Konsul . . . . .	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea) . . . . .	O. Martin . . . . .	Konsul . . . . .	das Settlement Lagos, Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutz- gebietes von Kamerun.
La Valette (Malta). . . . .	M. Frhr. Tucher von Simmeldorf.	Konsul . . . . .	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen) . . . . .	James Henry Brooks	Konsul . . . . .	die Seychellen.
* Montreal (Canada) . . . . .	Bopp . . . . . Bergboldt . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	Britisch Canada. Engerer Amts- bezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Car- lton einschliesslich.
Chatham (Neu-Braun- schweig).	Alex. Morrison . . . . .	Konsul . . . . .	die Grafschaften Kent, Northumber- land, Gloucester und Ristigouche.
Dawson City (Klondike)	Walter Wensky . . . . .	Konsul . . . . .	das Yukon Territorium.
Halifax . . . . .	M. C. Grant . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Neu-Schottland.
Pictou . . . . .	Cornelius Dwyer . . . . .	Konsular-Agent.	
Pugwash . . . . .	Alex. Wilson . . . . .	Konsular-Agent.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsular-Agent.	
Quebec (Canada) . . .	Eberhard Hecker .	Konsular-Agent.	
St. John (Neu-Braun- schweig).	Robert Thomson .	Konsul . . . .	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Ontario) . .	Samuel Nordheimer	Konsul . . . .	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver . . . . .	Joh. Wulffsohn . .	Konsul . . . .	das Festland von British Columbien.
Victoria (Britisch Co- lumbien).	Carl Löwenberg .	Konsul . . . .	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Manitoba) .	W. Hespeler . . .	Konsul . . . .	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador) . . . .	Carl Alb. Martin .	Konsul . . . .	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sa- wyer.	Konsul . . . .	die Bahama-Inseln.
Inagua . . . . .	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) .	Hamilton Stein . .	Konsul . . . .	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul . . . .	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands- Inseln).	kommiss. verwaltet	Konsul . . . .	die Falklands-Inseln.
St. Helena . . . . .	William Joseph Williams.	Konsul . . . .	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul . . . .	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore . . . . .	H. Eschke ♂ . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Kon- sul.	die britische Kolonie Straits Settle- ments.
	Dr. Heintges ♂ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Penang . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.
Sandakan (Borneo) . .	Rud. Lorentzen .	Vize-Konsul . .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Theil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ♂ . . . .	Wirklicher Le- gationsrath, General-Kon- sul.	Australien nebst Tasmanien, Neu- Seeland und den Fiji-Inseln.
	Grunow ♂ . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Meinck . . . . .	} Sekretäre.	
Baerecke . . . . .			
Adelaide . . . . .	H. Mücke . . . .	Konsul . . . .	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul . . . .	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane . . . . .	Wilh. von Plönnes	Konsul . . . .	die Kolonie Queensland mit Aus- nahme der dem Vize-Konsulat in Cooltown zugewiesenen Gebiets- theile.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Christchurch . . . . .	Philipp Kippenberger.	Konsul . . . . .	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland' gehörigen Inseln.
Dunedin . . . . .	Bendix Hallenstein	Konsul . . . . .	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Kolonie West-Australien.
Levuka (Insel Ovalau)	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Fiji-Inseln.
Melbourne . . . . .	W. A. Brahe ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	die Kolonie Victoria.
Newcastle . . . . .	J. C. Ellis . . . . .	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-See-land).	Fr. August Krull . Eberhard Focke .	Konsul . . . . . Vize-Konsul.	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).

**Guatemala.**

(Siehe Central-Amerika.)

**Republik Haiti.**

*Port au Prince . . . . .	Pelldram; siehe auch Dominikansische Republik.	Minister-Resident, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes . . . . .	J. A. Gerdes . . . . .	Konsul.	
Aquin . . . . .	Carl Seidel . . . . .	Konsular-Agent.	
Cap Haiti . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paly . . . . .	Hugo Gissel . . . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves . . . . .	F. Donner . . . . .	Konsul.	
St. Marc . . . . .	F. Wierss . . . . .	Konsular-Agent.	
Jaemel . . . . .	F. Wolff . . . . .	Konsul.	
Jérémie . . . . .	Gottlieb Müller . . . . .	Konsular-Agent.	
Petit Goâve . . . . .	L. Kampfeyer . . . . .	Konsular-Agent.	

**Honduras.**

(Siehe Central-Amerika.)

**Italien.**

Ancona . . . . .	H. von Bremen . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna . . . . .	Leonhard Klüftinger	Konsul . . . . .	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Cagliari . . . . .	Enrico Devoto . .	Konsul . . . . .	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero . . . . .	D. G. Piccinelli . .	Konsular-Agent.	
Carloforte . . . . .	Cavaliere P. Segni	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa . .	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia . . . . .	Antonio Alibrandi	Konsul . . . . .	die Küste der Provinz Rom.
Florenz . . . . .	Robert Oswald . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua . . . . .	Dr. Irmer † ☒ . .	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschliesslich und mit Ausnahme von Savona).
	von dem Knesebeck † ☒	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Franoux † ☒ . . .		
	Kluge . . . . .	Sekretär.	
San Remo . . . . .	kommis. verwaltet	Konsul . . . . .	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschliesslich.)
Savona . . . . .	Agostino Salomone	Konsul . . . . .	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia . . . . .	kommis. verwaltet	Vize-Konsul . . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno . . . . .	Carl Nörmack . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara . . . . .	G. L. Tillmanns . .	Konsular-Agent.	
Pisa . . . . .	F. C. Jacobi . . . .	Konsular-Agent.	
Porto Ferrajo (Elba)	Pietro Reboa . . .	Konsular-Agent.	
*Mailand . . . . .	v. Herff † . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt . . . . .	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Jerchel . . . . .	Sekretär.	
Turin . . . . .	H. von Kälmer †	Konsul . . . . .	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina . . . . .	Ed. Jacob ☒ . . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanissetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania . . . . .	Ed. Peratoner-Jacob.	Vize-Konsul . . .	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro . . . . .	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vize-Konsul . . .	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti . . . . .	Andrea Camilleri .	Vize-Konsul . . .	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste dergleichen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Licata . . . . .	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul.	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanissetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo . . . . .	G. Bonacorsi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul.	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio . . . . .	Michele Rausci . .	Vize-Konsul.	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus . . . . .	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vize-Konsul.	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova . . . . .	Domenico Jacona. von Rekowski † .	Vize-Konsul. . Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Stadt und Hafen Terranova. die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
Neapel . . . . .	Dr. Krause † . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Aselmeyer . . . . .	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Noculak . . . . .	} Sekretäre.	
	Claas . . . . .		
Bari . . . . .	Albert Marstaller .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trigno-Flusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi . . . . .	G. Nervegna . . .	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli . . . . .	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce . . . . .	Salvatore Coppola	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca, südlich.
Taranto . . . . .	Cavaliere Giuseppe Artenisio Cer- ducci.	Vize-Konsul . .	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
Palermo . . . . .	H. Springer † . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Trapani . . . . .	Giovanni Maria d'Alì.	Vize-Konsul . . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Pro- vinz und die vorliegenden Insel- gruppen.)
Rom . . . . .	Adolph von Nast- Kolb. †	Konsul . . . . .	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Venedig . . . . .	Friedr. Rechsteiner	Konsul . . . . .	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungari- schen Grenze bis zur Po-Mün- dung einschliesslich.)
<b>Japan.</b>			
*Yokohama . . . . .	Coates † ☿ . . . Hagen † ☿ . . . Dr. Boyé † ☿ . . . Dr. Ohrt . . . . . Pütz . . . . .	General-Konsul attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul. Dolmetscher. Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	Japan. Engerer Amtsbezirk: die Ver- waltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagawa, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Ya- magata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
*Hiogo-Osaka . . . . .	Krien † ☿ . . . . Steinisch . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osa- ka, Echime, Kagawa, Kochi, Toku-hima und Tostori.
*Nagasaki . . . . .	Müller-Beeck † ☿ . Arnoldus Koch . .	Konsul . . . . . Sekretär.	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamoto, Ka- goshima, Okinawa, Ōgasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
*Tamsui-Twatutia . . . Anping-Taiwanfa . . .	Reinsdorf † ☿ . . . kommiss. verwaltet.	Konsul . . . . . Vize-Konsul.	Formosa.
<b>Kongostaat.</b>			
* (Kamerun) . . . . .	von Puttkamer . . .	Gouverneur mit den Befugnis- sen eines Ge- neral-Konsuls.	der Kongostaat.
* (San Paulo de Loanda) .	Dr. Gleim . . . . .	Konsul a. i. . . .	desgl.
<b>Korea.</b>			
*Soul . . . . .	Weipert † ☿ . . . .	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: das Königreich Korea.
<b>Liberia.</b>			
Monrovia . . . . .	kommiss. verwaltet.	Konsul . . . . .	die Republik Liberia.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Marocco.</b>			
*Tanger . . . . .	Frhr. von Ment- zingen † ☞	Gesandter und General-Kon- sul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sul- tanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Ma- rocco.
*Casablanca . . . . .	Igen † ☞ . . . . .	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vize- Konsulate in Mazagan, Safi und Mogador einschl. der Stadt Marakesch.
Marakesch . . . . .	Francisco Reyna . . . . .	Konsular-Agent.	
Mazagan . . . . .	Juan B. Ansado . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casa- blanca nördlich bis zum Ueüsha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador . . . . .	Heinrich von Maur . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat . . . . .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . . . . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Me- hediah und die Küste von Bah- arah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Safi . . . . .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . . . . .	die Küste vom Ueüsha Sidi Ibra- him Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
Fez . . . . .	Max Richter . . . . .	Vize-Konsul.	
Larache . . . . .	Lewis Forde . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah südlich.
<b>Mexico.</b>			
Chihuahua . . . . .	E. Ketelsen . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez . . . . .	Max Weber . . . . .	Vize-Konsul.	
Colima . . . . .	Arnold Vogel . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Colima.
Durango . . . . .	Emil Stahlknecht . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Staat Durango.
Guadalajara . . . . .	Federico G. Kun- hardt.	Konsul . . . . .	der Staat Jalisco.
Guanajuato . . . . .	H. Langenscheidt . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas . . . . .	J. R. Möller . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Staat Sonora und vom Terri- torium Baja California der Be- zirk Mulegé.
Laguna de Terminos . . . . .	P. Knorr . . . . .	Konsul . . . . .	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan . . . . .	E. Philippi . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Sinaloa und das Territo- rium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Merida . . . . .	Franz Hartog . .	Konsul . . . . .	der Staat Yucatan.
Mexico . . . . .	P. Kosidowski . .	Konsul . . . . .	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterey . . . . .	Paul Burchard . .	Vize-Konsul . .	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca . . . . .	Gustav Stein . . .	Konsul . . . . .	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi . . . . .	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Mexico wahrgenommen.	Konsul . . . . .	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico . . . . .	Gerhard Claussen .	Konsul . . . . .	der Staat Tamaulipas.
Tapachula . . . . .	W. Henckel . . . .	Konsul . . . . .	der Distrikt Soconusco der Staates Chiapas.
Tehuantepec . . . . .	Albrecht Langner .	Vize-Konsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic . . . . .	Eugen Hildebrand	Konsul . . . . .	das Territorium Tepic.
Vera Cruz . . . . .	Herm. Jul. Burandt	Konsul . . . . .	der Staat Vera Cruz.
<b>Monaco.</b>			
Monaco . . . . .	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul . . . . .	das Fürstenthum Monaco.
<b>Nicaragua.</b> (Siehe Central-Amerika.)			
<b>Niederlande.</b>			
*Amsterdam . . . . .	Gillet ♂ . . . . .	Wirklicher Ge- heimer Lega- tionsrath, Ge- neral-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Goes ♂ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Sandow . . . . .	} Sekretäre.	
	Kremser . . . . .		
Groningen . . . . .	Mr. Rhyvis Feith	Konsul . . . . .	die Provinz Groningen.
Delfzyl . . . . .	Albert van Dyk .	Konsular-Agent.	
Hartingen . . . . .	S. Hannema . . . .	Vize-Konsul.	
Helder . . . . .	G. Buhse . . . . .	Vize-Konsul . . .	Helder und die Insel Texel.
Maastricht . . . . .	L. Haex . . . . .	Vize-Konsul . . .	die Provinz Limburg.
Nymwegën . . . . .	F. C. W. Noorduyt	Konsul.	
*Rotterdam . . . . .	Max von Loehr ♂	Konsul . . . . .	Rotterdam, Dordrecht, die Aussen- häfen der Maas und Scheveningen.
	Held . . . . .	Sekretär.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Brouwershaven . . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht . . . . .	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . . .	P. Gallas . . . . .	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaar- dingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee . . . . .	W. Ch. de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen . . . . .	Louis Schalk . . .	Vize-Konsul.	
Terschelling . . . . .	D. Redeker . . . .	Vize-Konsul.	
Tiel . . . . .	Dr. H. C. Dressel- huys.	Vize-Konsul.	
Vlissingen . . . . .	J. L. Gruber . . . .	Konsul . . . . .	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
<b>Niederländische Besitzungen.</b>			
* Batavia (Java) . . . . .	v. Syburg ♂ . . . .	General-Konsul	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang so- wie Rioaw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent- Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . . .	Carl Becker . . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Resi- dentschaften Amboina und Nieder- ländisch Timor nebst zuge- hörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . . . .	Karl Hick . . . . .	Konsul . . . . .	die Residentschaft Sumatras Ost- küste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouverne- ments Atjeh nebst den zugehö- rigen Gebieten bis Oelch-leh aus- schliesslich.
Menada (Celebes) . . . .	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Ge- bieten.
Padang (Sumatra) . . . .	Joh. Schild . . . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Sumatras West- küste und die an der West- küste belegenen Theile des Gou- vernements Atjeh nebst zuge- hörigen Gebieten bis einschliess- lich Oelch-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Samarang (Java) . . .	Fr. Aug. Th. War- necke.	Konsul . . . . .	die Residentschaften Samarang, Pe- kalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . . .	E. Rose . . . . .	Konsul . . . . .	die Residenzen Soerabaya, Ke- diri, Passeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok so- wie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao . . . . .	Carl Fensohn . . . .	Konsul . . . . .	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo . . . . .	E. A. Cabell . . . . .	Konsul . . . . .	das niederländische Guayana (Su- rinam).

#### Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

#### Oesterreich-Ungarn.

Brünn . . . . .	kommiss. verwaltet. von Below-Schlatau	Konsul . . . . .	Mähren und Schlesien.
*Budapest . . . . .		Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
*Fiume . . . . .	Epler . . . . .	Sekretär.	Fiume und das kroatische Küsten- gebiet.
		Springer . . . . .	
Innsbruck . . . . .	Carl Gerok . . . . .	Sekretär.	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg . . . . .	Dr. Frhr. von Spess- hardt.	Konsul . . . . .	Galizien und die Bukowina.
*Prag . . . . .	Frhr. v. Seckendorf Rauff . . . . .	Legationsrath, Konsul.	das Königreich Böhmen.
		Konsul . . . . .	
*Triest . . . . .	Dr. Stannius . . . . .	Sekretär.	die Stadt Triest und ihr Gebiet so- wie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
		Konsul mit dem Charakter als General-Kon- sul.	
Spalato . . . . .	kommiss. verwaltet Frhr. Alfred v. Lie- bieg.	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Ober- und Nieder-Oesterreich, Salz- burg, Steiermark und Kärnten.
Wien . . . . .		Vize-Konsul.	
	Dr. Edler von Vive- not.	Konsul mit dem Charakter als General Kon- sul.	
		Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Oranje-Freistaat.</b>			
Bloemfontein . . . . .	Dr. Max Stollreither	Konsul . . . . .	der Oranje-Freistaat.
<b>Paraguay.</b>			
*Asuncion . . . . .	{ Frhr. von Wangenheim. † ☿ Mangels . . . . .	{ Konsul . . . . . Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	die Republik Paraguay.
<b>Persien.</b>			
*Teheran . . . . .	Graf von Rex † ☿	Gesandter, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär . . . . .	Dr. Reinhardt † ☿	Vize-Konsul a. i. mit dem Charakterals-Konsul.	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
<b>Peru.</b>			
Arequipa . . . . .	Carl Wagner † . . .	Konsul . . . . .	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco . . . . .	D. Kuemena . . . . .	Konsular-Agent.	
Mollendo . . . . .	Elard Dauelsberg . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinz Islay.
Cajamarca . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao . . . . .	Johannes Rodewaldt. †	Konsul . . . . .	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos . . . . .	Julius Weiss . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	das Departement Loreto.
Lima . . . . .	J. Stromsdötter † . . .	Konsul . . . . .	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura . . . . .	F. Hilbek . . . . .	Konsul . . . . .	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo . . . . .	Franz Wiebe . . . . .	Konsul . . . . .	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo . . . . .	F. Bornemann . . . . .	Konsular-Agent.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Portugal.</b>			
Lissabon . . . . .	H. Dachhardt † .	General-Konsul	der festländische Theil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
Faro . . . . .	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal . . . . .	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul . .	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores . . . . .	James Mackay . .	Konsular-Agent.	
Funchal . . . . .	Dr. Sattler † . . .	Konsul . . . . .	die Insel Madeira.
Porto . . . . .	Wilh. Katzenstein †	Konsul . . . . .	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren) .	A. H. Eiffe . . . .	Konsul . . . . .	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes) . .	J. P. Fryxell . . .	Konsular-Agent.	
Terceira (Azoren) . .	João Carlos da Silva	Konsul . . . . .	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
<b>Portugiesische Besitzungen.</b>			
Bissao . . . . .	P. Seifert . . . . .	Konsul . . . . .	das portugiesische Guinea.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul . . . . .	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter † . . . . .	Vize-Konsul, Konsul a. l.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Bezirke Lourenço Marques und Inhambane einschliesslich der Mündung und des Laufes des Sabe-Flusses.
Beira . . . . .	Paul Minck . . . .	Vize-Konsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Sabe-Fluss, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane . . . . .	F. Woerner . . . .	Konsular-Agent.	
Moçambique . . . . .	J. Dauelsberg . . .	Konsul . . . . .	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane . . . . .	Friedr. Scheel . . .	Konsul . . . . .	Stadt und Distrikt Quelimane sowie der Bezirk Tete, als südliche Grenze der Sambesi-Strom bis Bonga und der Ruenya.
*San Paulo de Loanda . .	Dr. Gleim . . . . .	Konsul a. l. . . .	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul . . . . .	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago . . . . .	José Roberto da Silva.	Konsular Agent	die Insel San Thiago.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Rumänien.</b>			
* Bukarest . . . . .	Kiliani † ♂ . . . . . Krauer . . . . . Grosse . . . . .	Konsul . . . . . Dragoman. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Distrikte Mehedinț, Gorjii, Doljii, Romanatz, Val- cea, Olt, Teleorman, Viaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Bu- zeu und Romnic-Sarat.
Crajoba . . . . .	Ed. Spreer . . . . .	Konsular-Agent.	
Pitesti . . . . .	Paul Blücher . . . . .	Konsular-Agent.	
* Galatz . . . . .	Dr. Jos. von Loehr † ♂ . . . . . Struve . . . . . Handtmann . . . . .	Konsul . . . . . Dragoman. Sekretär.	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
Braila . . . . .	A. Erfling . . . . .	Vize-Konsul.	
Constantza . . . . .	kommis. verwaltet	Vize-Konsul.	
* Jassy . . . . .	Flügel † ♂ . . . . . J. Bojinea . . . . .	Legationsrath, Konsul n. i. Dragoman.	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niantz, Jassy, Vas- lui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
Bacau . . . . .	Adolph . . . . .	Vize-Konsul.	
Botuschan . . . . .	Stefan Gané . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman . . . . .	Max Schiffer . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	
<b>Russland.</b>			
a. Kaiserreich Russland.			
* Kiew . . . . .	Hopman . . . . . Gerndt . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
* Kowno . . . . .	Dr. von Möllen- dorf . . . . .	Konsul . . . . .	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
* Moskau . . . . .	Frhr. von Rechen- berg . . . . . M. Marc . . . . . Stillmark . . . . .	Konsul . . . . . Vize-Konsul. Kanzler-Drago- man.	Stadt und Gouvernement Mos- kau, die Gouvernements Pern, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjasan, Wladimir, Nischni- Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
Samara . . . . .	P. Schnieber . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Stadt und Gouvernement Samara sowie die Gouvernements Sim- birsk, Ufa und Orenburg.
Saratow . . . . .	R. Ehrt . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Stadt und Gouvernement Saratow.
* Odessa . . . . .	Schäffer . . . . . Rieger . . . . . Müller . . . . .	General-Konsul attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul. Kanzler.	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw und Taurien.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Feodosia . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Krim.
Jekaterinoslaw . . . . .	O. Brecker . . . . .	Vize-Konsul . .	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nischui-Dnjepröwsk.
Kischinew . . . . .	K. Hagen . . . . .	Vize-Konsul . .	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol . . . . .	E. Bremer . . . . .	Vize-Konsul . .	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew . . . . .	F. Frischen . . . . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga . . . . .	Dr. Ohnesseit . . . . .	Konsul . . . . .	Kur- und Livland.
Libau . . . . .	Kattner . . . . .	Sekretär.	
Libau . . . . .	Benno Kundt . . . . .	Konsul . . . . .	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpöth und Goldingen.
Pernau . . . . .	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg . . . . .	J. P. Rehsche . . . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Oesel.
Windau . . . . .	Edm. Mahler . . . . .	Konsul . . . . .	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don . . . . .	Dr. Winckel . . . . .	Vize-Konsul, Konsul a. i. . .	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernem. ut des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
Noworossysk . . . . .	Haase . . . . .	Sekretär.	
	L. Ehrtmann . . . . .	Vize-Konsul.	
	Maron . . . . .	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonez, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Dr. Kohlhaas . . . . .	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Wedding . . . . .		
	Göppert . . . . .	attachirt als land- wirthschaftl. Sachverständiger.	
	Borchardt . . . . .		
	Dr. Auhagen . . . . .	Professor, attachirt als land- wirthschaftl. Sachverständiger für das östliche Russland.	
*St. Petersburg . . . . .	Dr. List . . . . .	attachirt als Handelssach- verständiger.	
	Schmidt . . . . .	Kanzler-Drago- man.	
	Wernekinck . . . . .	zweiter Drago- man.	
	Carlson . . . . .	Sekretär.	
	Gutsche . . . . .	Kassirer.	
Archangel . . . . .	Wilh. Meyer . . . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt . . . . .	A. Jürgens . . . . .	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Narva . . . . .	Friedr. Dieckhoff .	Konsul . . . . .	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kränholm (Gouvernement Esthland).
Reval . . . . .	Nicolai Koch . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kränholm.
*Tiflis . . . . .	Frommann . . . . .	Konsul . . . . .	Transkaukasien ausschliesslich des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terek-Gebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku . . . . .	H. Steppuhn . . . .	Konsul.	
Batum . . . . .	F. Burkhardt jun. von Haxthausen . .	Vize-Konsul. Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	Polen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
*Warschau . . . . .	Plehn . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frohwein . . . . .	Kanzlei-Vorstand.	
	Helm . . . . .	Sekretär.	
Wladiwostok . . . . .	Adolf Dattan . . . .	Handels-Agent.	
b. Grossfürstenthum Finland.			
*Helsingfors . . . . .	Dr. Graser . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe . .	Vize-Konsul.	
Åbo . . . . .	L. Schröder . . . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Åbo-Björneborg
Mariehamn . . . . .	L. A. Furstenborg . .	Konsular-Agent.	mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikt.
Björneborg . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö . . . . .	Karl W. Korsman . . .	Vize-Konsul . . . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka . . . . .	Max Südel . . . . .	Vize-Konsul . . . .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa) . . .	E. Trummer . . . . .	Konsul . . . . .	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad . . . . .	Wilhelm Schaumann . .	Konsular-Agent.	
Torneå . . . . .	A. Jaukkuri . . . . .	Vize-Konsul . . . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemijoki.
Uleåborg . . . . .	Hjalmar Hägg . . . . .	Konsul . . . . .	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad . . . . .	Leopold Lundberg . . .	Konsular-Agent.	
Wiborg . . . . .	Emil Rothe . . . . .	Konsul . . . . .	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.
<b>Salvador.</b>			
(Siehe Central-Amerika.)			



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Samoa-Inseln.</b>			
(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)			
<b>Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.</b>			
* (Apia) . . . . .	Dr. Solf † ☿ . . .	Gouverneur mit der Wahrneh- mung konsu- larischer Be- fugnisse be- auftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die nicht zu einem Deutschen Schatzgebietgehören- den Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich aner- kannten anderweiten Juris- diktion unterworfen sind.
Nukualofa . . . . .	Dr. Schnee † ☿ . . . W. von Treskow . . .	attachirt. Vize-Konsul . . .	die Tonga-Inseln.
<b>Schweden und Norwegen.</b>			
a) Schweden.			
* Stockholm . . . . .	v. Krenckl . . . . . Maass . . . . . Kjellberg . . . . .	General-Konsul Sekretäre.	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härad's Örby- hus und Oland.
Åhus . . . . .	H. Donner . . . . .	Vize-Konsul . . .	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle . . . . .	Oskar Flensburg . . .	Konsul . . . . .	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Up- sala die Härad's Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kop- parberg und Näsgård der Pro- vinz Stoc. Kopparberg.
Gothenburg . . . . .	J. N. A. M. v. Harbou . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nörd- liche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka . . . . .	Aron Svahn . . . . .	Konsular-Agent.	
Lysekil . . . . .	M. Radhe . . . . .	Konsular-Agent.	
Marstrand . . . . .	Åagnar Berger . . . . .	Konsular-Agent.	
Strömstad . . . . .	J. H. Sylvander . . . . .	Konsular-Agent.	
Uddëvalla . . . . .	J. A. Peterson . . . . .	Konsular-Agent.	
Warberg . . . . .	O. von Wolffradt . . . . .	Konsular-Agent.	
Halmstad . . . . .	A. W. Angel . . . . .	Vize-Konsul . . .	der südliche Theil der Provinz Hal- land bis zur Nordgrenze des Härad Faurås.
Helsingborg . . . . .	N. Persson . . . . .	Konsul . . . . .	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härad's Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand . . . . .	Carl J. Isakson . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldavik . . . . .	Gustav Hedberg . . . . .	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpman- holmen.
Hudiksvall . . . . .	Herm. Güldeberg . . . . .	Vize-Konsul . . .	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten,	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Kalmar . . . . .	Gustav Kreuger . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn . . . . .	Wilhelm Reuter . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona . . . . .	C. Fritsch . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	von der Provinz Malmö die Härad Harjager und Råneberg.
Luleå . . . . .	L. A. Wallmark . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
*Malmö . . . . .	Weller . . . . .	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix . . . . .	Ernst Sällström . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping . . . . .	Hugo Wulff . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Östergöthland.
Nyköping . . . . .	Ernst Erikson . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn . . . . .	Thore Linnell . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå . . . . .	Arwid Hedqvist . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå . . . . .	James Sandström . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn . . . . .	Wilh. Brolin . . . . .	Konsul . . . . .	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall . . . . .	A. Edström . . . . .	Konsul . . . . .	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå . . . . .	Iwan Lundstedt . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerlotten.
Westerwik . . . . .	Chr. Piel . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Insel Gotland.
Ystad . . . . .	Herm. Pehrsson- Gussing.	Vize-Konsul . . . . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
b) Norwegen.			
*Christiania . . . . .	{ von Faber du Faur Gräber . . . . .	General-Konsul. Sekretär.	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
Aalesund . . . . .	J. Möller . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal . . . . .	O. Svendsen . . . . .	Konsul . . . . .	die Zollstätte - Distrikte Arendal,
Oesterrisöer . . . . .	F. Finne . . . . .	Konsular-Agent.	Oesterrisöer und Tvedstrand.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Bergen . . . . .	Conrad Mohr . . .	Konsul . . . . .	die Aemter Norder- und Süder-Bergenshus.
Bodö (Amt Nordland) . . .	Julius Jakhellu . . .	Vize-Konsul . . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand . . . . .	Carl Christiansen . . .	Konsul . . . . .	das Amt Lister und Mandal.
Farsund . . . . .	S. J. Gundersen . . .	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . . . .	J. P. M. Eyde . . .	Konsular-Agent.	
Mandal . . . . .	Jacob Andersen . . .	Konsular-Agent.	
Christiansund . . . . .	Nic. Volekmar . . .	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Christian-sund.
Drammen . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim . . . . .	Anton Jenssen . . .	Konsul . . . . .	der Zolldistrikt Drontheim mit Anschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.
Fredriksstad . . . . .	E. Pay . . . . .	Vize-Konsul . . .	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund . . . . .	R. Ch. Apenes . . .	Konsular-Agent.	
Grimstad . . . . .	Harald Isachsen . . .	Vize-Konsul . . .	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand . . . . .	Thomas Henschien . . .	Konsular-Agent.	
Hammerfest . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerø . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Kragerø.
Laurvig . . . . .	Ole Peder Olsen . . .	Vize-Konsul . . .	die Zollstätte-Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig . . . . .	Carl P. C. Albrethsen . . .	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien . . . . .	Ch. Winsnes . . . . .	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss . . . . .	Joh. Anthonisen . . .	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos . . . . .	Hjalmar Juell . . .	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger . . . . .	Hans Lindahl Falck . . .	Konsul . . . . .	das Amt Stavanger.
Egersund . . . . .	T. H. Punterwold . . .	Konsular-Agent.	
Haugesund . . . . .	A. Halleland . . . . .	Konsular-Agent.	
Tönsberg . . . . .	Carl Krüger . . . . .	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsø . . . . .	W. Holmboe . . . . .	Konsul . . . . .	der Zolldistrikt Tromsø.
Vadsø . . . . .	Eilert Brodtkorb . . .	Konsul . . . . .	der Zollstätte-Distrikt Vadsø.
Vardø . . . . .	Anton Holmboe . . .	Vize-Konsul . . .	der Zollstätte-Distrikt Vardø.
<b>Schweiz.</b>			
*Basel . . . . .	Eiswaldt . . . . .	Konsul . . . . .	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Bern . . . . .	Dr. H. Klose . . . . .	Konsul . . . . .	die Kantone Bern und Freiburg.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Genf . . . . .	Bothe . . . . .	Vize-Konsul mit d. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	die Kantone Genf, Waadt, Neuen- burg und Wallis.
* Zürich . . . . .	Dr. von Eckardt .	General-Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwal- den, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos . . . . .	Herm. Burchard .	Vize-Konsul . . .	der Kanton Graubünden.
Lugano . . . . .	Franken . . . . .	Vize-Konsul . . .	der Kanton Tessin.
<b>Serbien.</b>			
* Belgrad . . . . .	Marheinecke † §	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: das Königreich Serbien.
Nisch . . . . .	Toobe . . . . .	Sekretär.	
	komm. verwaltet	Vize-Konsul.	
<b>Siam.</b>			
* Bangkok . . . . .	von Saldern † §	Legationsrath, Minister-Resi- dent und Ge- neral-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: das Königreich Siam.
	Dr. v. d. Heyde . .	attachirt.	
<b>Spanien.</b>			
* Barcelona . . . . .	von Hartmann †	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Marquardt . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner . . . . .	} Sekretäre.	
	Lang . . . . .		
Alicante . . . . .	Juan Guardiola .	Konsul . . . . .	die Provinz Alicante.
Altea . . . . .	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria . . . . .	Herm. Friedr. Fischer	Konsul . . . . .	die Provinz Almeria.
Bilbao . . . . .	Dr. Eugen Erhardt	Konsul . . . . .	die Provinz Vizcaya.
Cadix . . . . .	Emil Winter † . .	Konsul . . . . .	die Provinz Cadix.
Cartagena . . . . .	Samuel Bas . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Murcia.
Coruña . . . . .	Paul Meyer . . . .	Konsul . . . . .	der südliche Theil der Provinz Co- ruña.
Ferrol . . . . .	Manuel Anton Garcia.	Konsul . . . . .	der nördliche Theil der Provinz Co- ruña.
Gijon . . . . .	Eduardo Marina .	Konsul . . . . .	die Provinz Oviedo.
Huelva . . . . .	Adolfo Rey . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Huelva.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Irun . . . . .	Leoncio Esteban .	Vize-Konsul . . .	die an der Bidassoa gelegenen Ort- schaften von Vera bis zum Aus- flusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez . . . . .	P. Gonzalez y Soto	Vize-Konsul.	
°Madrid . . . . .	Dr. Perl † . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Madrid.
	Kalthuener . . . .	Sekretär.	
Mahon . . . . .	Juan F. Taltaçully Galens.	Konsul . . . . .	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen) .	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul . . .	die Insel Ibiza.
Málaga . . . . .	Adolf E. Pries . .	Konsul . . . . .	die Provinz Málaga.
Palma de Mallorca .	M. Pou y Magraner	Konsul . . . . .	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bende†	Vize-Konsul . . .	die Provinz Gerona.
San Sebastian . . . .	L. Lewin † . . . .	Konsul . . . . .	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander . . . . .	Carl Hoppe . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Santander.
Sevilla . . . . .	Carl Acker . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Sevilla.
Tarragona . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Provinz Tarragona.
Valencia . . . . .	Max Buch . . . . .	Konsul . . . . .	die Provinz Valencia.
Benicarló . . . . .	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo . . . . .	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul . . . . .	die Provinz Pontevedra.
Zaragoza . . . . .	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	

#### Spanische Besitzungen.

Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul . . . . .	die Canarischen Inseln.
Las Palmas . . . . .	Percy George Blandy	Vize-Konsul . . .	die Insel Gran Canaria.

#### Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swaziland.

°Pretoria . . . . .	Biermann † ☒ . . .	Konsul . . . . .	die Südafrikanische Republik ein- schliessl. Swaziland.
	Ambrosat . . . . .	Sekretär.	
°Johannesburg . . . .	Nels † ☒ . . . . .	Konsul a. i. mit dem Charak- ter als Vize- Konsul.	die Stadt Johannesburg.

#### Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Türkel.</b>			
* Cairo . . . . .	v. Müller . . . . .	Legationsrath, General-Konsul (mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten und bevollm. Mi- nisters).	Aegypten und Dependenz.
	Dr. Frhr. von dem Busche-Hadden- hausen.	Legations-Se- kretär.	
	Frhr. v. Oppenheim	Legationsrath, attachirt.	
	Graf Oeynhausen .	attachirt.	
	Dr. Schneller † ☞	attachirt.	
	Dr. Borchardt . . .	Regierungs- Baumeister, attachirt als wissenschaftl. Sachverständi- ger.	
* Alexandrien . . . . .	Pflugk . . . . .	Sekretär.	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt *Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur. Amtsbezirk: der Jurisdiktions- bezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
	Frhr. v. Humboldt- Dachroeden. † ☞	Konsul . . . . .	
	Hellwig † ☞ . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	A. Messadie . . . .	Dragoman.	
M. Matruh . . . . .	Conrad Hunger- bühler.	Konsular-Agent.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Me- nufieh und Galiubieh, Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Su- danländer.
Suez . . . . .	Th. Meyer † . . . .	Konsul.	
Tantah . . . . .	R. Seif Dahau . . .	Konsular-Agent.	
Zagazig . . . . .	Rizgallah Chedid .	Konsular-Agent.	
* Cairo . . . . .	Anton † ☞ . . . . .	Konsul . . . . .	
	G. Michel . . . . .	Dragoman.	
	Kammerer . . . . .	Sekretär.	
Kenneh . . . . .	Alexander Ebed . .	Konsular-Agent.	
Luxor . . . . .	Mohareb Todrus . .	Konsular-Agent.	
Siut . . . . .	Bestaoroel Khaynt .	Konsular-Agent.	
Port Saïd . . . . .	H. Bronn † ☞ . . . .	Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Bagdad . . . . .	K. Richarz † . . .	Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul.
* Beirut . . . . .	Dr. Schroeder † ☞ . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessaridlik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
Aleppo . . . . .	Büge † ☞ . . . . .	Kanzler-Druggoman.	
Alexandrette . . . . .	E. Zollinger † . . .	Konsul.	
Antiochia . . . . .	Th. Belfaute . . . .	Vize-Konsul.	
Damaskus . . . . .	Mardiros Missakian . . .	Konsular-Agent.	
Haifa und Acca . . . . .	Ernst Lütticke . . . .	Konsul.	
Mersina . . . . .	Fr. Keller † . . . .	Vize-Konsul.	
Tripolis . . . . .	X. Christmann . . . .	Konsul . . . . .	das Vilajet Adana.
	Georg Catzeffis . . . .	Vize-Konsul.	
	Stemrich † ☞ . . . .	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegewina, Bulgariens und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfecten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	Humbert † ☞ . . . .	Vize-Konsul.	
	von Versen † ☞ . . . .	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Kettner † ☞ . . . .	Vize-Konsul.	
	Dr. Quandt . . . . .	attachirt als Handelssachverständiger.	
* Constantinopel . . . . .	Dr. Frank . . . . .	erster Druggoman.	
	Dr. Weber . . . . .	zweiter Druggoman.	
	Schröder . . . . .	erster Sekretär u. Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründe . . . . .	zweiter Sekretär.	
Adrianopel . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Amasia . . . . .	L. Hölzer † . . . .	Vize-Konsul.	
Brussa . . . . .	Hermann Scholer . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Rodosto . . . . .	P. Aslan . . . . .	Vize-Konsul.	
Dedeagatsch . . . . .	F. Hafner . . . . .	Vize-Konsul.	
* Jerusalem . . . . .	Dr. Rosen † ☞ . . . .	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessaridlik Jerusalem, der Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und der Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.
	Hesse . . . . .	Druggoman a. l.	
* Jaffa . . . . .	Schmidt † ☞ . . . .	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
*Salonik . . . . .	Dr. Mordtmann † ☞ Padel † ☞ . . . . .	Konsul . . . . . Kanzler-Drago- man.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Vilajets Salonik, Kos- sowa und Monastir, sowie der Sandschak Servidsche.
Cavalla . . . . .	Adolf Wix . . . . .	Konsular-Agent.	
*Sarajevo . . . . .	Feindel † ☞ . . . . . Finster . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	Amtsbezirk: Bosnien und Herze- gowina.
*Smyrna . . . . .	Dr. Galli † ☞ . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel sowie Candia.
	Georgii . . . . .	Sekretär.	
Candia . . . . .	Aug. Schwend . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: Stadt und Hafen.
Chios . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tachemeh.
Mytilene (Castro) . . . . .	Panos M. Courtgis . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos . . . . .	A. Stamatiadis . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: die Insel Samos.
	von Below-Rutzau † ☞	Legationsrath, General-Konsul.	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
*Sofia . . . . .	Dr. von Jacobs . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk u. Juris- diktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Kostendil.
	Kallisch . . . . .	Dragoman.	
	Bernhardt . . . . .	Sekretär.	
*Rustschuk . . . . .	Länge † ☞ . . . . . v. Hirschfeld . . . . .	Konsul . . . . . Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
*Varna . . . . .	Gabriel † ☞ . . . . .	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbe- zirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Kon- sulate zu Tunis).	Ernst Labi . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Amtsbezirk: Tripolitaniën.

## Tunis.

*Tunis . . . . .	von Bary † ☞ . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt . . . . .	Sekretär.	
Susa . . . . .	G. Lombroso . . . . .	Konsular-Agent.	

## Ungarn.

(Siehe Oesterreich-Ungarn.)



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Uruguay.</b>			
*Montevideo . . . . .	von Sanden ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	die Republik Uruguay.
	Fielitz . . . . .	Sekretär.	
Fray Bentos (Inde- pendencia) . . . . .	O. Günther . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
<b>Venezuela.</b>			
Caracas . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	der Bundes-Distrikt (Caracas) mit Ausschluss des Küstenorts Ma- cuto, der Staat Miranda mit Aus- schluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolívar . . . . .	L. Brockmann . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Bolívar und das Bundes- Territorium Amazonas.
La Guayra . . . . .	Albert Lentz . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Mi- ranca, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cor- dilleren, der zum Bundes-Distrikt gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo . . . . .	Eduard v. Jess . . . . .	Konsul . . . . .	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes mit Ausnahme des dem Konsulat in San Cristóbal zu- gewiesenen Gebiets.
Puerto Cabello . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul . . . . .	die Meeresküste der Staaten Cara- bobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal . . . . .	P. Gerstaecker . . . . .	Konsul . . . . .	der gegenwärtige Staat Táchira sowie der Distrikt Tovar des gegenwärtigen Staates Mérida.
Valencia . . . . .	Theod. Gosewisch	Konsul . . . . .	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
<b>Vereinigte Staaten von Amerika.</b>			
* Chicago . . . . .	Dr. Wever ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk des Konsulats in St. Louis zu- gewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebraska, Wisconsin und Wyoming.
	Dr. Lettenbaur ♂ . . . . .	Vize-Konsul.	
	Zoepffel ♂ . . . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Messerschmidt . . . . .	Registrator.	
	Reichle . . . . .	} Sekretäre.	
	Schinkel . . . . .		
Milwaukee . . . . .	von Baumbach . . . . .	Konsular-Agent.	
* Cincinnati . . . . .	Pollier ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	Indiana, Kentucky, Ohio und West- Virginia.
	Winkler . . . . .	Sekretär.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
*New-York . . . . .	Bünz ♂ . . . . .	General-Konsul	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Geissler ♂ . . . . .	Konsul.	
	Franksen ♂ . . . . .	Vize-Konsul.	
	Bertram ♂ . . . . .	} attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Schlieben ♂ . . . . .		
	Watzoldt . . . . .	Gewerbe-Inspek- tor, attachirt als Handels- sachverständi- ger.	
	Hillermann . . . . .	Kassirer.	
	Lieneck . . . . .	Registrator.	
	Werner . . . . .	} Sekretäre.	
	Hertzberg . . . . .		
Essberger . . . . .			
Baltimore (Maryland) .	Georg A. von Lin- gen.	Konsul . . . . .	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	Wilh. Th. Reineke	Konsul . . . . .	Maine, Massachusetts, New-Hamp- shire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte . .	Konsul . . . . .	Süd-Carolina.
Galveston (Texas) . .	J. Runge . . . . .	Konsul . . . . .	Texas.
Cuero . . . . .	Emil Reiffert . . .	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama) . .	E. Holzborn . . . .	Konsul . . . . .	Alabama.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysen- bug.	Konsul . . . . .	Louisiana und Mississippi.
Pensacola . . . . .	komm. verwaltet	Vize-Konsul . .	Florida.
Richmond (Virginia)	Adolph Osterloh .	Konsul . . . . .	Virginia.
Norfolk . . . . .	W. Lamb . . . . .	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia) .	J. Rainers . . . . .	Konsul . . . . .	Georgia.
Darien . . . . .	August Schmidt . .	Vize-Konsul.	
Washington . . . . .	G. Dittrich . . . .	Konsular-Agent.	
Wilmington (Nord-Carolina).	komm. verwaltet	Konsul . . . . .	Nord-Carolina.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Rietschl . . . . .	Konsul . . . . .	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg . . . . .	Sekretär.	
	Rosenthal ♂ . . . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Kon- sul.	
*San Francisco (Californien).	Lohan ♂ . . . . .	Vize-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Mon- tana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territo- rium Alaska.
	Kaufmann . . . . .	Sekretär.	
	Helena (Montana) . .	C. Rasch . . . . .	
Los Angeles (Californien).	M. Esternaux . . .	Konsular-Agent.	
Portland (Oregon) . .	Carl von Wintzing- rode.	Konsul . . . . .	Idaho und Oregon.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Tacoma . . . . .	Hans Giese . . . . .	Konsul . . . . .	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri) . . . . .	Riel ff ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexico, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.

### Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika

(einschl. der unter militärischer Besetzung stehenden früheren spanischen Besitzungen).

*Havanna . . . . .	Frhr. v. Brück † ♂	Konsul . . . . .	die Insel Cuba.
Cienfuegos . . . . .	Fr. Wilh. Hunicke	Vize-Konsul . . . . .	der westliche Theil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere einschliesslich.
Matanzas . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
St. Jago de Cuba . . . . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . . . . .	P. G. Jansen . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der östliche Theil der Provinz Santa Clara mit Ausschluss der Hauptstadt gleichen Namens.
Honolulu . . . . .	J. F. Haackfeld . . . . .	Konsul . . . . .	die Hawaiischen Inseln.
*Manila . . . . .	Dr. Krüger † ♂ . . . . .	Konsul . . . . .	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
Cebu . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Iloilo . . . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) . . . . .	C. H. Lundt . . . . .	Konsul . . . . .	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla . . . . .	G. Sanders . . . . .	Vize-Konsul.	
Mayagüez . . . . .	Fr. P. ilippi . . . . .	Vize-Konsul.	
Ponce . . . . .	H. C. Fritze . . . . .	Vize-Konsul.	

### Zanzibar.

*Zanzibar . . . . .	Graf von Hardenberg. † ♂	Konsul . . . . .	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rössler † ♂ . . . . .	Dragoman.	
	Wild . . . . .	Sekretär.	
Mombassa . . . . .	R. Helm † . . . . .	Vize-Konsul a. i.	



## B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Apia . . . . .	Dr. Solf † ☞ . . .	Gouverneur mit der Wahrneh- mung konsula- rischer Befug- nisse beauftragt.	die Schiffer- und Tonga-Inseln so- wie die übrigen Inseln der Süd- see, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
Kamerun . . . . .	von Puttkamer . . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines General- Konsuls für die unter fremder Hoheit stehen- den Küstenge- biete am Golfe von Guinea und für den Kongo- staat.	Kamerun.
Lome . . . . .	Köhler . . . . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrika- nischen Küsten- gebiete von der englischen Kolo- nie Sierra Leone bis einschl. des englischen Ni- ger-Küsten- Schutzgebiets.	Togo.
Windhoek . . . . .	Leutwein . . . . .	Oberstleutnant, Kommandeur der Schutz- truppe für Deutsch-Süd- westafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Wal- fisch-Bai.	Deutsch-Südwestafrika.



### C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befug-  
nissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Aalborg . . . . .	I. 81	Aguin . . . . .	I. 92	Belgrad . . . . .	I. 108
Aalesund . . . . .	I. 106	Arbroath . . . . .	I. 85	Belize . . . . .	I. 89
Aarhus . . . . .	I. 81	Archangel . . . . .	I. 103	Benicarió . . . . .	I. 109
Aberdeen . . . . .	I. 85	Ardrossan . . . . .	I. 86	Bentos (Fray) . . . . .	I. 113
Åbo . . . . .	I. 104	Arenas (Punta) [Chile] . . . . .	I. 79	Berbice . . . . .	I. 90
Acca . . . . .	I. 111	Arenas (Punta) [Costa- rica]. . . . .	I. 79	Bergen . . . . .	I. 107
Adelaide . . . . .	I. 91	Arendal . . . . .	I. 106	Bern . . . . .	I. 107
Aden . . . . .	I. 89	Arensburg . . . . .	I. 103	Berwick on Tweed . . . . .	I. 87
Adrianopel . . . . .	I. 111	Arequipa . . . . .	I. 100	Bilbao . . . . .	I. 108
Aguadilla . . . . .	I. 115	Arica . . . . .	I. 79	Birmingham . . . . .	I. 86
Ahus . . . . .	I. 105	Aspinwall . . . . .	I. 81	Bissao . . . . .	I. 101
Aires (Buenos). . . . .	I. 75	Assens (Fünen) . . . . .	I. 82	Björneborg . . . . .	I. 104
Akyab . . . . .	I. 89	Asuncion . . . . .	I. 100	Bloemfontein . . . . .	I. 100
Alegre (Porto) . . . . .	I. 77	Athen . . . . .	I. 84	Blumenau . . . . .	I. 77
Aleppo . . . . .	I. 111	Auckland . . . . .	I. 91	Blyth . . . . .	I. 86
Alexandrette . . . . .	I. 111	Aux Cayes . . . . .	I. 92	Bocas del Toro . . . . .	I. 81
Alexandrien . . . . .	I. 110	Ayr . . . . .	I. 86	Bodö . . . . .	I. 107
Alghero . . . . .	I. 93	Bacau . . . . .	I. 102	Bogotá . . . . .	I. 80
Algier . . . . .	I. 84	Bagdad . . . . .	I. 111	Bolivar (Ciudad) . . . . .	I. 113
Alicante . . . . .	I. 108	Bahia . . . . .	I. 77	Bologna . . . . .	I. 92
Alloa . . . . .	I. 86	Bahia Blanca . . . . .	I. 75	Bombay . . . . .	I. 89
Almeria . . . . .	I. 108	Baku . . . . .	I. 104	Boness . . . . .	I. 86
Altea . . . . .	I. 108	Baltimore . . . . .	I. 114	Bordeaux . . . . .	I. 83
Amapala . . . . .	I. 78	Bangkok . . . . .	I. 108	Boston [England] . . . . .	I. 88
Amasia . . . . .	I. 111	Barcelona . . . . .	I. 108	Boston [Massachusetts] . . . . .	I. 114
Amble . . . . .	I. 85	Bari . . . . .	I. 94	Botuschan . . . . .	I. 102
Amoy . . . . .	I. 80	Barranquilla . . . . .	I. 81	Bouc (Port de) . . . . .	I. 83
Amsterdam . . . . .	I. 97	Barrow in Furness . . . . .	I. 85	Boulogne sur Mer . . . . .	I. 83
Amsterdam (Neu-) . . . . .	I. 90	Basel . . . . .	I. 107	Brádford . . . . .	I. 86
Ancona . . . . .	I. 92	Bassein . . . . .	I. 89	Brahestad . . . . .	I. 104
Ancud (Chiloé) . . . . .	I. 79	Batavia . . . . .	I. 98	Braila . . . . .	I. 102
Angeles (Los) . . . . .	I. 114	Batum . . . . .	I. 104	Breton (Cap) . . . . .	I. 91
Anping-Taiwanfu . . . . .	I. 95	Beira . . . . .	I. 101	Brevig . . . . .	I. 107
Antiochia . . . . .	I. 111	Beirut . . . . .	I. 111	Bridgetown . . . . .	I. 89
Antofagasta . . . . .	I. 79	Belem . . . . .	I. 77	Bridgewater . . . . .	I. 86
Antwerpen . . . . .	I. 76	Belfast . . . . .	I. 85	Brindisi . . . . .	I. 94
Apia . . . . .	I. 105			Brisbane . . . . .	I. 91
	I. 116			Bristol . . . . .	I. 86



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Brixham . . . . .	I. 86	Chihuahua . . . . .	I. 96	Dayos . . . . .	I. 108
Brouwershaven . . . . .	I. 98	Chiloé (Ancud) . . . . .	I. 79	Dawson City . . . . .	I. 90
Brónn . . . . .	I. 99	Chios . . . . .	I. 112	Dedeagatsch . . . . .	I. 111
Brüssel . . . . .	I. 76	Christchurch . . . . .	I. 92	Delfzyl . . . . .	I. 97
Brussa . . . . .	I. 111	Christiania . . . . .	I. 106	Desterro . . . . .	I. 77
Bucaramanga . . . . .	I. 81	Christiansand . . . . .	I. 107	Domingo (Santo) . . . . .	I. 83
Budapest . . . . .	I. 99	Christiansund . . . . .	I. 107	Dona Francisca . . . . .	I. 77
Buenos Aires . . . . .	I. 75	Cienfuegos . . . . .	I. 115	Dordrecht . . . . .	I. 98
Bukarest . . . . .	I. 102	Cincinnati . . . . .	I. 113	Dover . . . . .	I. 86
Burntisland . . . . .	I. 87	Ciudad Bolívar . . . . .	I. 113	Drammen . . . . .	I. 107
Buschär . . . . .	I. 100	Ciudad Juárez . . . . .	I. 96	Drontheim . . . . .	I. 107
		Civita Vecchia . . . . .	I. 93	Dublin . . . . .	I. 86
Gabello (Puerto) . . . . .	I. 113	Coban . . . . .	I. 78	Dünkirchen . . . . .	I. 83
Cádiz . . . . .	I. 108	Cochabamba . . . . .	I. 77	Dundalk . . . . .	I. 86
Cagliari . . . . .	I. 93	Cochin . . . . .	I. 89	Dundee . . . . .	I. 86
Cairo . . . . .	I. 110	Collma . . . . .	I. 96	Dunedin . . . . .	I. 92
Cajamarca . . . . .	I. 100	Colombo . . . . .	I. 89	Durango . . . . .	I. 96
Calais . . . . .	I. 83	Colon . . . . .	I. 81	D'Urban . . . . .	I. 90
Calamata . . . . .	I. 84	Concepcion . . . . .	I. 79		
Calcutta . . . . .	I. 89	Concordia . . . . .	I. 76	East London . . . . .	I. 90
Callao . . . . .	I. 100	Constantinopel . . . . .	I. 111	Egersund . . . . .	I. 107
Campbeltown . . . . .	I. 86	Constantza . . . . .	I. 102	Elena (Santa) . . . . .	I. 76
Candia . . . . .	I. 112	Cooktown . . . . .	I. 92	Elizabeth (Port) . . . . .	I. 90
Canton . . . . .	I. 80	Cordoba . . . . .	I. 76	Esbjerg . . . . .	I. 81
Cap Breton . . . . .	I. 91	Corfu . . . . .	I. 85	Espiritu Santo . . . . .	I. 78
Cap Haïti . . . . .	I. 92	Corinto . . . . .	I. 78		
Capstadt . . . . .	I. 90	Cork . . . . .	I. 86	Faaborg (Fünen) . . . . .	I. 82
Caracas . . . . .	I. 113	Coronel . . . . .	I. 79	Falmouth . . . . .	I. 86
Cardiff . . . . .	I. 86	Coruña . . . . .	I. 108	Faro . . . . .	I. 101
Carloforte . . . . .	I. 93	Costarica (San José de) . . . . .	I. 79	Farsund . . . . .	I. 107
Carrara . . . . .	I. 93	Crajowa . . . . .	I. 102	Fayal . . . . .	I. 101
Cartagena (Columbien) . . . . .	I. 81	Cristóbal (San) . . . . .	I. 113	Fé (Santa) . . . . .	I. 76
Cartagena (spanien) . . . . .	I. 108	Cruz (Santa) de Tenerife . . . . .	I. 109	Feliú (San) de Guixols . . . . .	I. 109
Casablanca . . . . .	I. 96	Cr z (Vera) . . . . .	I. 97	Feodosia . . . . .	I. 103
Castries . . . . .	I. 89	Cuba (St. Jago de) . . . . .	I. 115	Ferraio (Porto) . . . . .	I. 93
Castro . . . . .	I. 112	Cuba (Trinidad de) . . . . .	I. 115	Ferrol . . . . .	I. 108
Catania . . . . .	I. 93	Cúcuta (San José de) . . . . .	I. 81	Fez . . . . .	I. 96
Catanzaro . . . . .	I. 93	Cuero . . . . .	I. 114	Fiume . . . . .	I. 99
Cavalla . . . . .	I. 112	Curaçao . . . . .	I. 99	Fleetwood . . . . .	I. 87
Cayes (Aux) . . . . .	I. 92	Curitiba . . . . .	I. 77	Flekkefjord . . . . .	I. 107
Ceará . . . . .	I. 77	Cuzco . . . . .	I. 100	Florenz . . . . .	I. 93
Cebu . . . . .	I. 115			Flores . . . . .	I. 101
Cephalonia . . . . .	I. 85	Damascus . . . . .	I. 111	Florianopolis . . . . .	I. 77
Charleston . . . . .	I. 114	Darien . . . . .	I. 114	Fora (Juiz de) . . . . .	I. 78
Charlestown . . . . .	I. 87	Dartmouth . . . . .	I. 86	Fort Dauphin . . . . .	I. 84
Chatham . . . . .	I. 90	Dauphin (For) . . . . .	I. 84	Fortaleza . . . . .	I. 77
Chicago . . . . .	I. 113	Davids (St.) . . . . .	I. 87	Fowey . . . . .	I. 86



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Francisca (Dona) . . . .	I. 77	Guaymas . . . . .	I. 96	Inverness . . . . .	I. 87
Francisco (San) . . . .	I. 114	Guayra (La) . . . . .	I. 113	Iquique . . . . .	I. 79
Fraserburgh . . . . .	I. 88	Guernsey . . . . .	I. 87	Iquitos . . . . .	I. 100
Fray Bentos (Independencia). . . . .	I. 113	Guixols (San Feliú de) . . . . .	I. 109	Irun . . . . .	I. 109
Frederikshald . . . . .	I. 107	Haiffa . . . . .	I. 111	Irvine . . . . .	I. 87
Frederikshavn . . . . .	I. 81	Haiti (Cap) . . . . .	I. 92	Itajahy . . . . .	I. 77
Fredriksstad . . . . .	I. 107	Hallfax . . . . .	I. 90	Jaemel . . . . .	I. 92
Freetown . . . . .	I. 90	Halmstad . . . . .	I. 105	Jaffa . . . . .	I. 111
Fremantle . . . . .	I. 92	Hamilton . . . . .	I. 90	Jago (St.) de Cuba . . . . .	I. 115
Fridaricia . . . . .	I. 81	Hammerfest . . . . .	I. 107	Jakobstad . . . . .	I. 104
Funchal . . . . .	I. 101	Hangö . . . . .	I. 104	Janeiro (Rio de) . . . . .	I. 78
Futschau . . . . .	I. 80	Hankau . . . . .	I. 80	Jassy . . . . .	I. 102
Gabun . . . . .	I. 84	Harlingen . . . . .	I. 97	Jekaterinoslaw . . . . .	I. 103
Galatz . . . . .	I. 102	Hartlepool . . . . .	I. 87	Jérémie . . . . .	I. 92
Gallegos (Puerto) . . . .	I. 76	Darwich . . . . .	I. 87	Jerez . . . . .	I. 109
Gallipoli . . . . .	I. 94	Haugesund . . . . .	I. 107	Jersey . . . . .	I. 87
Galveston . . . . .	I. 114	Havanna . . . . .	I. 115	Jerusalem . . . . .	I. 111
Gefle . . . . .	I. 105	Havre de Grace . . . . .	I. 83	Johannesburg . . . . .	I. 109
Genf . . . . .	I. 108	Helder . . . . .	I. 97	John (St.) . . . . .	I. 91
Gent . . . . .	I. 76	Helena . . . . .	I. 114	Johns (St.) . . . . .	I. 91
Genua . . . . .	I. 93	Helena (St.) . . . . .	I. 91	Joinville . . . . .	I. 77
Georgetown . . . . .	I. 90	Hellevoetsluis . . . . .	I. 98	José (San) de Costarica . . . . .	I. 79
Gibraltar . . . . .	I. 90	Helsingborg . . . . .	I. 105	José (San) de Cúcuta . . . . .	I. 81
Gijón . . . . .	I. 108	Helsingfors . . . . .	I. 104	José (San) de Guatemala . . . . .	I. 78
Girgenti . . . . .	I. 93	Helsingör . . . . .	I. 82	Juan (San) [Puerto Rico] . . . . .	I. 115
Glasgow . . . . .	I. 86	Hernösand . . . . .	I. 105	Juan (San) del Norte . . . . .	I. 79
Gloucester . . . . .	I. 86	Hiogo-Osaka . . . . .	I. 95	Juarez (Ciudad) . . . . .	I. 96
Goáve (Petit) . . . . .	I. 92	Hjörning . . . . .	I. 82	Juiz de Fora . . . . .	I. 78
Gonaíves . . . . .	I. 92	Hoek van Holland . . . . .	I. 98	Kalix (Neder-) . . . . .	I. 106
Gothenburg . . . . .	I. 105	Hohow . . . . .	I. 80	Kalmar . . . . .	I. 106
Grâce (Havre de) . . . .	I. 83	Holyhead . . . . .	I. 87	Kamerun . . . . .	I. 95 I. 116
Grande (Rio) do Sul . . . .	I. 78	Honda . . . . .	I. 81	Karachi . . . . .	I. 89
Grangemouth . . . . .	I. 86	Hongkong . . . . .	I. 90	Karlshamn . . . . .	I. 106
Great Grimsby . . . . .	I. 87	Honolulu . . . . .	I. 115	Karlskrona . . . . .	I. 106
Great Yarmouth . . . . .	I. 87	Horsens . . . . .	I. 82	Kenneh . . . . .	I. 110
Greenock . . . . .	I. 86	Hudiksvall . . . . .	I. 105	Kiew . . . . .	I. 102
Grimsby (Great) . . . . .	I. 87	Huelva . . . . .	I. 108	Kimberley . . . . .	I. 90
Grimstad . . . . .	I. 107	Hull . . . . .	I. 87	Kingston . . . . .	I. 90
Groningen . . . . .	I. 97	Ibiza . . . . .	I. 109	Kirkwall . . . . .	I. 87
Grossa (Ponta) . . . . .	I. 77	Iña do Sal . . . . .	I. 101	Kischinew . . . . .	I. 103
Guadalajara . . . . .	I. 96	Iloilo . . . . .	I. 115	Klungtchan . . . . .	I. 80
Guanajuato . . . . .	I. 96	Inagua . . . . .	I. 91	Kolding . . . . .	I. 82
Guatemala . . . . .	I. 78	Independencia (Fray Bentos). . . . .	I. 113	Kongsbacka . . . . .	I. 105
Guatemala (San José de) . . . . .	I. 78	Inhambane . . . . .	I. 101	Kopenhagen . . . . .	I. 81
Guayaquil . . . . .	I. 83	Iunsbruck . . . . .	I. 99		



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Korsör . . . . .	I. 82	Lowestoft . . . . .	I. 87	Menado . . . . .	I. 98
Kotka . . . . .	I. 104	Lucia (St.) . . . . .	I. 89	Mendoza . . . . .	I. 76
Kowno . . . . .	I. 102	Lüttich . . . . .	I. 77	Merida . . . . .	I. 97
Kragerö . . . . .	I. 107	Lugano . . . . .	I. 108	Mersina . . . . .	I. 111
Kronstadt . . . . .	I. 103	Luis (San) Potosi . . . . .	I. 97	Messina . . . . .	I. 93
Lagos [Guinea] . . . . .	I. 90	Luiz (São) do Maranhão . . . . .	I. 78	Methil . . . . .	I. 87
La Guayra . . . . .	I. 113	Luleã . . . . .	I. 106	Mexico . . . . .	I. 97
Laguna . . . . .	I. 77	Luxor . . . . .	I. 110	Middlesborough . . . . .	I. 88
Laguna de Terminos . . . . .	I. 96	Lynn . . . . .	I. 88	Miguel (San) . . . . .	I. 101
Landskrona . . . . .	I. 106	Lysekil . . . . .	I. 105	Milazzo . . . . .	I. 94
La Paz . . . . .	I. 77	Maassluis . . . . .	I. 98	Milford . . . . .	I. 86
Larache . . . . .	I. 96	Maastricht . . . . .	I. 97	Milwaukee . . . . .	I. 113
La Rochelle . . . . .	I. 83	Macassar . . . . .	I. 98	Mobile . . . . .	I. 114
Las Palmas . . . . .	I. 109	Maceió . . . . .	I. 77	Moçambique . . . . .	I. 101
Laurion . . . . .	I. 85	Macoris (San Pedro de) . . . . .	I. 83	Mogador . . . . .	I. 96
Laurvig . . . . .	I. 107	Madras . . . . .	I. 89	Mollendo . . . . .	I. 100
La Valette . . . . .	I. 90	Madrid . . . . .	I. 109	Mombassa . . . . .	I. 115
Lecce . . . . .	I. 94	Mahé . . . . .	I. 90	Monaco . . . . .	I. 97
Leith . . . . .	I. 87	Mahon . . . . .	I. 109	Monrovia . . . . .	I. 95
Lemberg . . . . .	I. 99	Mailand . . . . .	I. 93	Monterey . . . . .	I. 97
Lemvig . . . . .	I. 82	Málaga . . . . .	I. 109	Montevideo . . . . .	I. 113
Lerwick . . . . .	I. 87	Mallorca (Palma de) . . . . .	I. 109	Montreal . . . . .	I. 90
Levuka . . . . .	I. 92	Malmö . . . . .	I. 106	Montrose . . . . .	I. 88
Libau . . . . .	I. 103	Managua . . . . .	I. 78	Montt (Puerto) . . . . .	I. 79
Libreville (Gabun) . . . . .	I. 84	Manãos . . . . .	I. 77	Moskau . . . . .	I. 102
Licata . . . . .	I. 94	Manchester . . . . .	I. 88	Moss . . . . .	I. 107
Lillesand . . . . .	I. 107	Mandal . . . . .	I. 107	Mosselbay . . . . .	I. 90
Lima . . . . .	I. 100	Manila . . . . .	I. 115	Moulmein . . . . .	I. 89
Limerick . . . . .	I. 87	Mansurah . . . . .	I. 110	Mytilene . . . . .	I. 112
Limón . . . . .	I. 79	Manta . . . . .	I. 83	Naestved . . . . .	I. 82
Lissabon . . . . .	I. 101	Maracaibo . . . . .	I. 113	Nagasaki . . . . .	I. 95
Liverpool . . . . .	I. 87	Marakesch . . . . .	I. 96	Nain . . . . .	I. 91
Livingston . . . . .	I. 78	Maranhão (São Luiz do) . . . . .	I. 78	Nakskow . . . . .	I. 82
Livorno . . . . .	I. 93	Marc (St.) . . . . .	I. 92	Namsos . . . . .	I. 107
Loanda (San Paulo de) . . . . .	I. 84	Mariehamn . . . . .	I. 104	Nantes . . . . .	I. 83
Lome . . . . .	I. 116	Mariupol . . . . .	I. 103	Narva . . . . .	I. 104
London . . . . .	I. 85	Marques (Lourenço) . . . . .	I. 101	Nassau . . . . .	I. 91
London (East) . . . . .	I. 87	Marseille . . . . .	I. 83	Natal (Port) . . . . .	I. 90
Londonderry . . . . .	I. 87	Marstrand . . . . .	I. 105	Nazaire (St.) . . . . .	I. 83
Los Angeles . . . . .	I. 114	Matanzas . . . . .	I. 115	Neapel . . . . .	I. 94
Louis (Port) . . . . .	I. 91	Mayaguëz . . . . .	I. 115	Neder-Kalix . . . . .	I. 106
Louis (St.) . . . . .	I. 115	Mazagan . . . . .	I. 96	Neu-Amsterdam . . . . .	I. 90
Lourenço Marques . . . . .	I. 101	Mazatlan . . . . .	I. 96	Newcastle . . . . .	I. 92
		Medan . . . . .	I. 98	Newcastle on Tyne . . . . .	I. 88
		Medellin . . . . .	I. 81	New-Orleans . . . . .	I. 114
		Melbourne . . . . .	I. 92	Newport . . . . .	I. 88



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Newry . . . . .	I. 86	Paulo (San) de Loanda	I. 84	Port Stanley . . . . .	I. 91
New-York . . . . .	I. 114	Paulo (São) . . . . .	I. 78	Potosí (San Luis) . . . . .	I. 97
Nikolaistad . . . . .	I. 104	Paz (La) . . . . .	I. 77	Prag . . . . .	I. 99
Nikolajew . . . . .	I. 103	Pedro (San) de Macoris	I. 83	Prestonpaus . . . . .	I. 87
Niseh . . . . .	I. 108	Pedro Sula (San) . . . . .	I. 79	Preto (Ouro) . . . . .	I. 78
Niutschwang . . . . .	I. 80	Penang . . . . .	I. 91	Pretoria . . . . .	I. 109
Nizza . . . . .	I. 84	Pensacola . . . . .	I. 114	Prince (Port au) . . . . .	I. 82
Norfolk . . . . .	I. 114	Penzance . . . . .	I. 88	Puerto Cabello . . . . .	I. 113
Norrköping . . . . .	I. 106	Pernambuco . . . . .	I. 77	Puerto Gallegos . . . . .	I. 76
Nottingham . . . . .	I. 88	Perman . . . . .	I. 103	Puerto Montt . . . . .	I. 79
Nova (Villa) de Portimão	I. 101	Perth . . . . .	I. 88	Puerto Plata . . . . .	I. 83
Noworossysk . . . . .	I. 103	Peterhead . . . . .	I. 88	Pugwash . . . . .	I. 90
Nukualofa . . . . .	I. 105	Petersburg (St.) . . . . .	I. 103	Punta Arenas (Chile) . . . . .	I. 79
Nyborg . . . . .	I. 82	Petit Goáve . . . . .	I. 92	Punta Arenas [Costarica]	I. 79
Nykjöbing . . . . .	I. 82	Philadelphia . . . . .	I. 114	Québec . . . . .	I. 91
Nyköping . . . . .	I. 106	Pictou . . . . .	I. 90	Quelimane . . . . .	I. 101
Nymwegen . . . . .	I. 97	Piraeus . . . . .	I. 85	Quezaltenango . . . . .	I. 78
Oaxaca . . . . .	I. 97	Pisa . . . . .	I. 93	Quito . . . . .	I. 83
Ocaña . . . . .	I. 81	Pisagua . . . . .	I. 79	Rabat . . . . .	I. 96
Ocos . . . . .	I. 78	Piteá . . . . .	I. 106	Ramsgate . . . . .	I. 88
Odense . . . . .	I. 82	Pitesti . . . . .	I. 102	Randers . . . . .	I. 82
Odessa . . . . .	I. 102	Piura . . . . .	I. 100	Rangoon . . . . .	I. 89
Oernsköldsvik . . . . .	I. 105	Pizzo . . . . .	I. 94	Recife . . . . .	I. 77
Oesterrisöer . . . . .	I. 106	Plata (Puerto) . . . . .	I. 83	Reggio . . . . .	I. 94
Orleans (New-) . . . . .	I. 114	Plymouth . . . . .	I. 88	Remo (San) . . . . .	I. 93
Oruro . . . . .	I. 77	Ponce . . . . .	I. 115	Retalhuleu . . . . .	I. 78
Osaka (Hiogo-Osaka) . . . . .	I. 95	Ponta Grossa . . . . .	I. 77	Reval . . . . .	I. 104
Oskarshamn . . . . .	I. 106	Poole . . . . .	I. 88	Reykjavik . . . . .	I. 82
Osorno . . . . .	I. 79	Popayan . . . . .	I. 81	Ribe . . . . .	I. 81
Ostende . . . . .	I. 77	Port au Prince . . . . .	I. 82	Richmond . . . . .	I. 114
Ouro Preto . . . . .	I. 78	Port de Bouc . . . . .	I. 83	Riga . . . . .	I. 103
Ovalau . . . . .	I. 92	Port de Paix . . . . .	I. 92	Ringkjöbing . . . . .	I. 82
Pacasmayo . . . . .	I. 100	Port Elizabeth . . . . .	I. 90	Rio de Janeiro . . . . .	I. 78
Padang . . . . .	I. 98	Portimão (Villa Nova de)	I. 101	Rio Grande do Sul . . . . .	I. 78
Padstow . . . . .	I. 88	Portland . . . . .	I. 114	Riveralta . . . . .	I. 77
Paix (Port de) . . . . .	I. 92	Port Louis . . . . .	I. 91	Rochelle (La) . . . . .	I. 83
Palermo . . . . .	I. 94	Port Natal . . . . .	I. 90	Rochester . . . . .	I. 88
Palma de Mallorca . . . . .	I. 105	Porto . . . . .	I. 101	Rodosto . . . . .	I. 111
Palmas (Las) . . . . .	I. 109	Porto Alegre . . . . .	I. 77	Rönnne . . . . .	I. 82
Panamá . . . . .	I. 81	Porto Ferraio . . . . .	I. 93	Rom . . . . .	I. 95
Papeete . . . . .	I. 84	Port of Spain . . . . .	I. 91	Roman . . . . .	I. 102
Pará (Belem) . . . . .	I. 77	Porto Torres . . . . .	I. 93	Rosario . . . . .	I. 76
Paramaribo . . . . .	I. 99	Port Saïd . . . . .	I. 110	Rostoff am Don . . . . .	I. 103
Paranaguá . . . . .	I. 77	Portsmouth . . . . .	I. 88	Rotterdam . . . . .	I. 97
Paris . . . . .	I. 84			Rouen . . . . .	I. 83
Patras . . . . .	I. 85				



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Roulers . . . . .	I. 77	St. Petersburg . . . . .	I. 103	Suez . . . . .	I. 110
Rustschuk . . . . .	I. 112	St. Thomas [Antillen] . . . . .	I. 82	Sul (Rio Grande do) . . . . .	I. 78
		St. Ubes . . . . .	I. 101	Sula (San Pedro) . . . . .	I. 79
Saffi . . . . .	I. 96	St. Vincent [Cap Verd- dische Insel]. . . . .	I. 101	Sunderland . . . . .	I. 88
Saïd, (Port) . . . . .	I. 110	Sannesund . . . . .	I. 107	Sundswall . . . . .	I. 106
Saigon . . . . .	I. 84	Santa Cruz de Tenerife . . . . .	I. 109	Susa . . . . .	I. 112
Sal (Ilha do) . . . . .	I. 101	Santa Elena . . . . .	I. 76	Svaneke . . . . .	I. 82
Salaverry-Trujillo . . . . .	I. 100	Santa Fé . . . . .	I. 76	Svendborg . . . . .	I. 82
Salonik . . . . .	I. 112	Santander . . . . .	I. 109	Swansea . . . . .	I. 86
Salta . . . . .	I. 76	Santiago . . . . .	I. 79	Swatau . . . . .	I. 80
Salvador (São) . . . . .	I. 77	Saïto Domingo . . . . .	I. 83	Sydney . . . . .	I. 91
Salvador (San) . . . . .	I. 78	Santos . . . . .	I. 78	Sydney (Cap Breton) . . . . .	I. 91
Samara . . . . .	I. 102	São Luiz do Maranhão . . . . .	I. 78	Syra . . . . .	I. 85
Samarang . . . . .	I. 99	São Paulo . . . . .	I. 78	Syrakus . . . . .	I. 94
Samos . . . . .	I. 112	São Salvador . . . . .	I. 77	Tacna . . . . .	I. 79
Sanchez . . . . .	I. 98	Sarajevo . . . . .	I. 112	Tacoma . . . . .	I. 115
San Cristóbal . . . . .	I. 113	Saratow . . . . .	I. 102	Taiwanfu (Anping-) . . . . .	I. 95
Sandakan . . . . .	I. 91	Sassari . . . . .	I. 93	Talcahuano . . . . .	I. 79
San Feliu de Guixols . . . . .	I. 109	Savannah . . . . .	I. 114	Taltal . . . . .	I. 79
San Francisco . . . . .	I. 114	Savona . . . . .	I. 93	Tamatave . . . . .	I. 84
San José de Costarica . . . . .	I. 79	Schanghai . . . . .	I. 79	Tampico . . . . .	I. 97
San José de Cúcuta . . . . .	I. 81	Schiedam . . . . .	I. 98	Tamsui-Twatutia . . . . .	I. 95
San José de Guatemala . . . . .	I. 78	Sclly-Inseln . . . . .	I. 88	Tanger . . . . .	I. 96
San Juan [Puerto Rico] . . . . .	I. 115	Sebastian (San) . . . . .	I. 109	Tantáh . . . . .	I. 110
San Juan del Norte . . . . .	I. 79	Setubal . . . . .	I. 101	Tapachula . . . . .	I. 97
San Luis Potosi . . . . .	I. 97	Sevilla . . . . .	I. 109	Taranto . . . . .	I. 94
San Miguel . . . . .	I. 101	Sheffield . . . . .	I. 88	Tarragona . . . . .	I. 109
	I. 84	Shoreham . . . . .	I. 88	Teheran . . . . .	I. 100
San Paulo de Loanda . . . . .	I. 95	Singapore . . . . .	I. 91	Tehuantepec . . . . .	I. 97
	I. 101	Siut . . . . .	I. 110	Teignmouth . . . . .	I. 86
San Pedro de Macoris . . . . .	I. 83	Skellefteå . . . . .	I. 106	Temuco . . . . .	I. 79
San Pedro Sula . . . . .	I. 79	Skien . . . . .	I. 107	Tenêrife (Santa Cruz de) . . . . .	I. 109
San Remo . . . . .	I. 93	Smrna . . . . .	I. 112	Tepic . . . . .	I. 97
San Salvador . . . . .	I. 78	Söderhamn . . . . .	I. 106	Terceira . . . . .	I. 101
San Sebastian . . . . .	I. 109	Soerabaya . . . . .	I. 99	Terminos (Laguna de) . . . . .	I. 96
San Thiago . . . . .	I. 101	Söul . . . . .	I. 95	Terneuzen . . . . .	I. 98
San Vicente [Cap Ver- dische Insel]. . . . .	I. 101	Sofia . . . . .	I. 112	Terranova . . . . .	I. 94
St. Davids . . . . .	I. 87	Southampton . . . . .	I. 88	Terschelling . . . . .	I. 98
St. Helena . . . . .	I. 91	Spain (Port of) . . . . .	I. 91	Thera . . . . .	I. 85
St. Jago de Cuba . . . . .	I. 115	Spalato . . . . .	I. 99	Thiago (San) . . . . .	I. 101
St. John . . . . .	I. 91	Spezia . . . . .	I. 93	Thisted . . . . .	I. 82
St. Johns . . . . .	I. 91	Stanley (Port) . . . . .	I. 91	Thomas (St.) [Antillen] . . . . .	I. 82
St. Louis . . . . .	I. 115	Stavang. . . . .	I. 107	Thorshavn . . . . .	I. 82
St. Lucia . . . . .	I. 89	Stockholm . . . . .	I. 105	Tiel . . . . .	I. 98
St. Marc . . . . .	I. 92	Stornoway . . . . .	I. 88	Tientsin . . . . .	I. 80
St. Nazaire . . . . .	I. 83	Strömstad . . . . .	I. 105	Tiflis . . . . .	I. 104



Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.	Ortsnamen.	Seite.
Tocopilla . . . . .	I. 79	Valencia (Spanien) . . .	I. 109	Wemyss (West-) . . . .	I. 87
Tönsberg . . . . .	I. 107	Valencia (Venezuela) . .	I. 113	Westerwik . . . . .	I. 106
Torneá . . . . .	I. 104	Valette (La) . . . . .	I. 90	West-Wemyss . . . . .	I. 87
Toro (Bocas del) . . . .	I. 81	Valparaiso . . . . .	I. 79	Weymouth . . . . .	I. 89
Toronto . . . . .	I. 91	Vancouver . . . . .	I. 91	Wiborg . . . . .	I. 104
Torres (Porto) . . . . .	I. 93	Vardö . . . . .	I. 107	Wick . . . . .	I. 89
Trapani . . . . .	I. 95	Varna . . . . .	I. 112	Wien . . . . .	I. 99
Trelleborg . . . . .	I. 106	Vecchia (Civita) . . . .	I. 93	Wilmington . . . . .	I. 114
Triest . . . . .	I. 99	Veile . . . . .	I. 82	Windau . . . . .	I. 103
Trinidad de Cuba . . . .	I. 115	Venedig . . . . .	I. 95	Windhoek . . . . .	I. 116
Tripoli (Tripolitanien) . .	I. 112	Vera Cruz . . . . .	I. 97	Winnipeg . . . . .	I. 91
Tripolis (Syrien) . . . .	I. 111	Vicente (San) [Cap Ver- dische Insel].	I. 101	Wisbesch . . . . .	I. 88
Tromsø . . . . .	I. 107	Victoria (brit. Columbien)	I. 91	Wisby . . . . .	I. 106
Troon . . . . .	I. 87	Victoria (Espíritu Santo)	I. 78	Wladiwostok . . . . .	I. 104
Trujillo (Salaverry) . . .	I. 100	Vigo . . . . .	I. 109		
Tschifu . . . . .	I. 80	Villa Nova de Portimão	I. 101	Yarmouth . . . . .	I. 89
Tucuman . . . . .	I. 76	Vincent (St.) [Cap Ver- dische Insel].	I. 101	Yarmouth (Great) . . . .	I. 87
Tunis . . . . .	I. 112	Vlaardingen . . . . .	I. 98	Ybiza . . . . .	I. 109
Turin . . . . .	I. 93	Vlissingen . . . . .	I. 98	Yokohama . . . . .	I. 95
Twatatia (Tamsui-) . . . .	I. 95	Volo . . . . .	I. 85	York (New-) . . . . .	I. 114
				Ystad . . . . .	I. 106
Übes (St.) . . . . .	I. 101				
Uddevalla . . . . .	I. 105	Warberg . . . . .	I. 105	Zagazig . . . . .	I. 110
Uleåborg . . . . .	I. 104	Warschau . . . . .	I. 104	Zanto . . . . .	I. 85
Uméå . . . . .	I. 106	Wasa . . . . .	I. 104	Zanzibar . . . . .	I. 115
D'Urban . . . . .	I. 90	Washington . . . . .	I. 114	Zaragoza . . . . .	I. 109
		Waterford . . . . .	I. 88	Zierikzee . . . . .	I. 98
Vadsö . . . . .	I. 107	Wellington . . . . .	I. 92	Zürich . . . . .	I. 108
Valdivia . . . . .	I. 79				



# VI.

## Verzeichniss

### der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1901.)

Anmerkung. Der Stern (\*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Argentinische Republik.</b>			
Altona . . . . .	*Th. Gayen jun. . . . .	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bonn (Poppelsdorf) . . . . .	*L. Wessel . . . . .	Konsul.	
Bremen . . . . .	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Ludwig F. Oster- rieth.	Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
Lübeck . . . . .	Fr. Herm. Scheil . Rud. Michelsen . .	Vize-Konsul. Konsul.	
<b>Belgien.</b>			
Brake . . . . .	Carl Gross . . . . .	Konsul . . . . .	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen . . . . .	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Honorar-Gener- al-Konsul.	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven . . . . .	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul . . . . .	zugleich für den preuss. Regierungs- bezirk Stade.
Cöln am Rhein . . . . .	*J. F. Cartuyvels . *Joh. Heinr. Stein	General-Konsul Konsul.	die preussischen Provinzen West- falen, Hessen-Nassau, Hannover (ausser Harburg) die Rheinpro- vinz, Schleswig-Holstein (ausser Altona), die Grossherzogthümer Baden, Hessen und Oldenburg (ausser der Enklave Eutin) und die Bayerische Pfalz.
Danzig . . . . .	*E. Patzig . . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Westpreussen.
Düsseldorf . . . . .	*Georges Pastor . . . . .	Konsul . . . . .	der preussische Regierungsbezirk Düsseldorf.
Emden . . . . .	*Richard . . . . . *K. Valk . . . . .	Vize-Konsul. Konsul . . . . .	der preussische Regierungsbezirk Aurich.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Hamburg . . . . .	*E. L. Behrens . . G. F. E. O. Friesland	General-Konsul Vize-Konsul.	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Har- burg und Cuxhaven.
Kiel . . . . .	*Aug. Seibel . . .	Konsul . . . . .	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*E. C. Hay . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer . . . . .	unbesetzt.	Konsul . . . . .	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck . . . . .	James Rehder . . .	Konsul . . . . .	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel . . . . .	*J. Ed. Gerlach . .	Konsul . . . . .	der preussische Kreis Memel.
Rostock . . . . .	Herm. Weber . . . .	Konsul . . . . .	die Grossherzogthümer Mecklenburg- Schwerin und -Strelitz.
Stettin . . . . .	*Theod. Lieckfeld.	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund . . . . .	*Otto Israel . . . .	Konsul . . . . .	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.
<b>Bolivien.</b>			
Bremen . . . . .	*C. H. Dreier . . . .	Konsul.	
Hamburg . . . . .	Ed. Mohr . . . . .	Konsul.	
<b>Brasilien.</b>			
Brake . . . . .	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
Cuxhaven . . . . .	*Chr. A. Pohlmann	Handels-Agent.	
Hamburg . . . . .	Joh. Herm. Dieck	Vize-Konsul.	
Kiel . . . . .	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Lübeck . . . . .	Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	Vize-Konsul.	
Stettin . . . . .	H. Diederichsen . .	Vize-Konsul . .	der Stadtkreis Kiel und die Ort- schaften Wick, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer . . . .	Handels-Agent.	
	Carl Scharff . . . .	Vize-Konsul.	
	*Rudolph Abel . . .	Geheimer Kom- merzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
<b>Central-Amerika.</b>			
<b>Costarica.</b>			
Berlin . . . . .	*Franz Borchardt .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen . . . . .	*Franz Ludwig Michaels.	Konsul.	
Hamburg . . . . .	*O. J. Hübbe . . . .	General-Konsul.	
	John Riebow . . . .	Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Guatemala.</b>			
Bremen . . . . .	*Wilhelm Kulsiek	Konsul.	
Hamburg . . . . .	Julio Garcia Granados. *Fernando Kugelmänn.	Divis.-General, General-Konsul. Konsul.	
<b>Honduras.</b>			
Berlin . . . . .	*O. Schiffmann . . . *F. Glaser . . . . .	General-Konsul Geheimer Kommissionsrath, Vize-Konsul.	das Deutsche Reich.
Bremen . . . . .	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg . . . . .	José M. Aguirre . . . Max Ed. Zimmermann.	General-Konsul. Vize-Konsul.	
Stettin . . . . .	*Alfred Siedler . . .	Konsul.	
<b>Nicaragua.</b>			
Bremen . . . . .	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg . . . . .	J. Alberto Gámez	Konsul.	
Stettin . . . . .	*Alfred Siedler . . .	Konsul.	
<b>Salvador.</b>			
Berlin . . . . .	*Dr. José C. Gastazoro.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen . . . . .	Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg . . . . .	David Mogdan . . . Ramón de Satorres y Serrano.	General-Konsul. Vize-Konsul.	
<b>Chile.</b>			
Bremen . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Robert Lühdorff . .	Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Pío Puelma Besa J. H. G. Burmeister	General-Konsul Vize-Konsul.	das Deutsche Reich.
Stettin . . . . .	*Carl Boden . . . . .	Konsul.	
<b>Columbien.</b>			
Bremen . . . . .	*Martia Wessels . . . *Louis Giesek'n . . .	Konsul. Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	unbesetzt.	General-Konsul.	
Stettin . . . . .	*Dr. G. Michelsen *Ernst Helfft . . . . .	Vize-Konsul. Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Costarica.</b>			
(Siehe Central-Amerika.)			
<b>Dänemark.</b>			
Anklam . . . . .	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake . . . . .	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Eduard Dubbers .	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven . . . . .	Alexander Heinrich Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig . . . . .	*Archibald Jorek .	Konsul.	
	P. Müller . . . . .	Vize-Konsul.	
Demmin . . . . .	Max Cohnheim .	Vize-Konsul.	
Elbing . . . . .	Paul Friers . . .	Vize-Konsul.	
Geestemünde . . . . .	*Ed. Dubbers in Bremen.	General-Konsul.	
Greifswald . . . . .	Spruth . . . . .	Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	General-Konsul.	
Hamburg . . . . .	F. V. Greibe . . .	Vize-Konsul.	
Harburg . . . . .	Max Brinckmann .	Konsul.	
Helgoland . . . . .	John Bufe jun. . .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Robert Gädeke .	General-Konsul.	
Kolberg . . . . .	*K. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba . . . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Leer . . . . .	*H. Brouër jun. . .	Konsul.	
Lübeck . . . . .	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel . . . . .	*H. S. Skougaard .	Konsul.	
Pillau . . . . .	*K. M. Kentel . . .	Vize-Konsul.	
	Wilhelm Scheel .	Geheimer Kommerzienrath, Konsul.	
Rostock . . . . .	Wilh. Siebrand Scheel .	Vize-Konsul.	
Rügenwalde . . . . .	*E. John . . . . .	Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Stettin . . . . .	*H. Schröder . . .	Konsul.	
	Curt Freise . . . .	Vize-Konsul.	
Stolpmünde . . . . .	A. R. Schaldach .	Vize-Konsul.	
Stralsund . . . . .	Gustav Koch . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	Albert Ernst . . .	Vize-Konsul.	
Wismar . . . . .	August Cordua . .	Vize-Konsul.	
Wolgast . . . . .	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Dominicanische Republik.</b>			
Altona . . . . .	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen . . . . .	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Eduardo Soler . . . . .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
<b>Ecuador.</b>			
Bremen . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Julius Arnolds . . . . .	General-Konsul.	
Dortmund . . . . .	*Bernh. Benedix Greve.	General-Konsul.	
Hamburg . . . . .	Pedro Concha . . . . .	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	
Stettin . . . . .	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pom- mern, Ost- und Westpreussen.
<b>Frankreich.</b>			
Bremen . . . . .	Eugène Boenfvé . . . . .	Konsul . . . . .	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven . . . . .	C. H. J. Garrelts . . . . .	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Brandt . . . . .	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig . . . . .	*Duplessis . . . . .	Konsul . . . . .	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regie- rungsbezirk Köslin.
Düsseldorf . . . . .	*Ed. Pingaud . . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg . . . . .	*Eugène Marie Jaques Cor. Paul Robin . . . . .	General-Konsul Vize-Konsul.	die preussische Provinz Schleswig- Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenbur- gischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	H. Teschendo-f . . . . .	Konsular-Agent.	
Lübeck . . . . .	Carl Stolterfoht . . . . .	Konsular-Agent.	
Memel . . . . .	*W. Pietsch . . . . .	Konsular-Agent.	
Rostock . . . . .	Dr. Robert . . . . .	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Stettin . . . . .	*H. Wächter . . .	Geheimer Kom- merzienrath, Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr . . . . .	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
<b>Griechenland.</b>			
Bonn (Poppelsdorf) . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen . . . . .	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Baron August v. der Heydt in Elberfeld.	General-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*J. H. G. Kothe .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preussische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin . . . . .	*Leo D. Manasse .	Konsul.	
<b>Grossbritannien und Irland.</b>			
Brake . . . . .	Karl Gross . . . .	Vize-Konsul . . .	Brake, Nordenham und Wilhelms- haven.
Bremen . . . . .	Robert Boyes . . .	Vize-Konsul.	
Bremerhaven . . . . .	Henry Cecil Gurney	Vize-Konsul . . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein . . . . .	*C. A. Niessen . . .	Konsul.	
Cuxhaven . . . . .	J. G. F. Starke . . .	Vize-Konsul.	
Danzig . . . . .	*Henry Thomas Car- rew Hunt.	Konsul . . . . .	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Dar-es-Salaam . . . . .	*Charles Norton Edgcumbe Elliot.	General-Konsul	Deutsch-Ostafrika.
	*H. Ch. Dundas . . .	Vize-Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	*Thomas R. Mul- vany.	General-Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Bankdirektor, Vize-Konsul.	
Emden . . . . .	Dr. Conr. Zorn . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg . . . . .	Thomas Hollesen . .	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg . . . . .	*William Ward . . .	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelms- haven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Gross- herzogthum Oldenburg, das Her- zogthum Braunschweig, die Für- stenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe- Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Harburg . . . . .	Carl Renck . . .	Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
Husum . . . . .	*Carl Christlausen	Vize-Konsul.	
Kiel . . . . .	A. L. A. Sartori .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	Edward Charles Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck . . . . .	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel . . . . .	H. Pietsch . . . .	Vize-Konsul.	
Papenburg . . . . .	Christian Bruns .	Vize-Konsul.	
Pillau . . . . .	Richard Liedtke .	Vize-Konsul.	
Rostock . . . . .	H. Ohlerich . . . .	Vize-Konsul.	
Stettin . . . . .	*Ralph Bernal . .	Konsul . . . .	
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	Eduard Rose . . .	Vize-Konsul.	
Tönning . . . . .	*Carl Becker . . .	Vize-Konsul.	
Wismar . . . . .	Heinr. Podens . .	Vize-Konsul.	
<b>Guatemala.</b>			
(Siehe Central-Amerika.)			
<b>Haiti.</b>			
Bremen . . . . .	*J. Christoph Bauck	Konsul.	
Hamburg . . . . .	Maria Joseph Ed- gar Nölting.	Konsul.	
Stettin . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
<b>Honduras.</b>			
(Siehe Central-Amerika.)			
<b>Italien.</b>			
Bremerhaven . . . . .	Christia Ottens .	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein . . . . .	*Frhr. Emil von Oppenheim. unbesetzt.	General-Konsul Vize-Konsul.	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
Danzig . . . . .	Ernst Mix . . . .	Konsular-Agent.	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete; die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
Flensburg . . . . .	*Christ. Schwensen	Konsular-Agent.	
Hamburg . . . . .	*Commendatore Dr. Michelangelo Pino. Wilh. v. Malvin .	General-Konsul Vize-Konsul.	
Harburg . . . . .	*C. J. Elkan . . .	Konsular-Agent.	



Sitz, der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Kiel . . . . .	*Rudolf Lehment .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*C. A. Preuss . . . . .	General-Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck . . . . .	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Mewel . . . . .	Hermann Gerlach .	Konsular-Agent.	
Stettin . . . . .	*Maximilian Metzler Gustav Ad. Karow	Konsul . . . . . Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Swinemünde . . . . .	Peter Dewold . . . . .	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr . . . . .	*H. Heymann . . . . .	Konsular-Agent.	
<b>Japan.</b>			
Bremen . . . . .	*Max Nüssler . . . . .	Konsul.	
Hamburg . . . . .	Martin Valentin Burchard.	Konsul . . . . .	zugleich für Altona, Lübeck und die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
<b>Kongo-Staat.</b>			
Hamburg . . . . .	unbesetzt.	General-Konsul.	
<b>Korea.</b>			
Hamburg . . . . .	*H. C. Ed. Meyer	Konsul . . . . .	das Deutsche Reich.
<b>Liberia.</b>			
Hamburg . . . . .	*C. G. Ph. Goedelt	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
<b>Mexico.</b>			
Bremen . . . . .	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul . . . . .	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig . . . . .	*Joh. Heinr. Brandt *Alfred Wendt . . . . .	Konsul. Vize-Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	*Julius Albert . . . . . *Carl Bardach . . . . .	Konsul. Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Othon M. Vélez . . . . .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
<b>Nicaragua.</b> (Siehe Central-Amerika.)			



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Niederlande.</b>			
Altona . . . . .	*C. H. Sommer . . .	Vize-Konsul.	das Königreich Preussen.
Berlin . . . . .	*Albert George . . .	General-Konsul	
Brake . . . . .	Ferdinand Thyen . .	Vize-Konsul.	Bremerhaven und Geestemünde.
Bremen . . . . .	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven . . . . .	C. H. Claussen . . .	Vize-Konsul . . .	
Brunsbüttel . . . . .	C. P. Th. Soetje . . .	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*H. C. Leiden . . . .	Konsul.	
	Franz Damian Leiden	Vize-Konsul.	
Cuxhaven . . . . .	J. A. Peycke . . . .	Vize-Konsul.	
Danzig . . . . .	*H. T. Brinckman . .	Konsul.	
	*Gust. Brinckman . .	Vize-Konsul.	
Demmin . . . . .	*Ernst Rudolphy . .	Vize-Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	*Jul. Herdtmann . .	Konsul . . . . .	
Elbing . . . . .	J. Sand . . . . .	Vize-Konsul.	
Emden . . . . .	*B. Brons jun. . . . .	Konsul.	
	A. F. Brons . . . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg . . . . .	*Chr. D. Tramsen . .	Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg . . . . .	*Ed. Gleichman . . .	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Brunsbüttel, Har- burg, Cuxhaven, Wismar- und Rostock.
	*H. van Oordt, Seig- neur de Lauwen- recht.	Konsul.	
Harburg . . . . .	*Adolph Beyer . . .	Vize-Konsul.	
Holtenua . . . . .	J. M. C. Blumenthal	Vize-Konsul.	
Kiel . . . . .	*Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg . . . . .	*Otto Jaenicke . . .	Vize-Konsul.	
Lübeck . . . . .	*Hans Christian Wil- helm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel . . . . .	*Carl Ogilvie . . . .	Konsul.	
Oldenburg . . . . .	Georg Mahlstedt . .	Konsul.	
Pillau . . . . .	Julius Sand . . . . .	Vize-Konsul . . .	Pillau und Elbing.
Rendsburg . . . . .	*Paul Entz . . . . .	Konsul.	
Rostock . . . . .	Adolph Clement . .	Vize-Konsul.	
Ruhrort . . . . .	*August Holtkott . .	Konsul.	
Stettin . . . . .	*F. W. R. Kisker . .	Konsul.	
Stralsund . . . . .	*Moritz Kindt . . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	Franz Schiemann . .	Vize-Konsul.	
Wismar . . . . .	Clarus Otto . . . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast . . . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr . . . . .	John Heymar. n zu Boldixum.	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Norwegen.</b> (Siehe Schweden und Norwegen.)			
<b>Oesterreich-Ungarn.</b>			
Altona . . . . .	*Georg Wöhnert . . . . .	Honorar - Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Georg Albrecht jun. . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein . . . . .	{ unbesetzt. von Lippert . . . . .	General-Konsul Konsul.	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven . . . . .	Dr. Ernst Patow . . . . .	Konsular-Agent.	
Danzig . . . . .	*Robert Otto . . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde . . . . .	*Georg W. Claussen jun. . . . .	Honorar - Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	{ Emil von Filtsch . . . . . Otto von Lieder d'Ellevaux.	General-Konsul Konsul.	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
Harburg . . . . .	*Robert Francke . . . . .	Vize-Konsul . . . . .	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel . . . . .	*F. Mohr . . . . .	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Otto Meyer . . . . .	Honorar-Generalkonsul.	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck . . . . .	*J. L. E. Posschl . . . . .	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin . . . . .	*C. H. Wächter . . . . .	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
<b>Oranje-Freistaat.</b>			
Hamburg . . . . .	A. C. L. Rascher . . . . .	Konsul.	
<b>Paraguay.</b>			
Berlin . . . . .	{ *L. Rehwinkel . . . . . *G. Hartwich . . . . .	General-Konsul Konsul.	das Königreich Preussen, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogthümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freie Hansestadt Lübeck.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Bremen . . . . .	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	Fr. Rotmann . . . . .	Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Kiel . . . . .	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Leer . . . . .	*Paul Krause . . . . .	Konsul.	
	*Carl Dirks . . . . .	Konsul.	
<b>Persien.</b>			
Cöln am Rhein . . . . .	*Carl Stoffwerck . . . . .	General-Konsul.	
Hamburg . . . . .	Robert Kirsten . . . . .	General-Konsul.	
<b>Peru.</b>			
Altona . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen . . . . .	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Fr. Ulf. Hub. Hagen	Konsul . . . . .	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg . . . . .	*Carl H. Süss . . . . .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
<b>Portugal.</b>			
Altona . . . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Brake . . . . .	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Friedr. Weinlig . . . . .	Vize-Konsul.	
Coblenz . . . . .	Gustav Mayer- Alberti.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Hugo Roeder . . . . .	Konsul.	
Danzig . . . . .	*Ad. Unruh . . . . .	Vize-Konsul.	
Demmin . . . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	Peter Cetschmar	Vize-Konsul.	
Flensburg . . . . .	Rud. Raben . . . . .	Vize-Konsul.	
Greifswald . . . . .	Emil Muswieck . . . . .	Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Francisco van Zeller.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schles- wig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwe- rinschen Grenze, die mecklenbur- gischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck-Pyr- mont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Harburg . . . . .	C. Renck . . . . .	Vize-Konsul.	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pom- mern, Ost- und Westpreussen.
Kiel . . . . .	C. Schneekloth . . . . .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Joseph Litten . . . . .	Konsul.	
Kolberg . . . . .	*A. Braun . . . . .	Vize-Konsul.	
Leer . . . . .	R. van Hoorn . . . . .	Vize-Konsul.	
Lübeck . . . . .	A. Minlos . . . . .	Vize-Konsul.	
Memel . . . . .	Moritz Buttke . . . . .	Vize-Konsul.	
Oldenburg . . . . .	A. Schultze . . . . .	Vize-Konsul.	
Pillau . . . . .	Gustav Janzen . . . . .	Vize-Konsul.	
Rostock . . . . .	P. Raddatz . . . . .	Vize-Konsul.	
Stettin . . . . .	*Franz Ed. Gribel . . . . .	General-Konsul	
Stralsund . . . . .	Max Schumacher . . . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	Ed. Rose . . . . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr . . . . .	John Heymann . . . . .	Vize-Konsul.	
<b>Rumänien.</b>			
Cöln am Rhein . . . . .	*P. J. Stollwerck . . . . .	Kommerzien- rath, Konsul.	die preussischen Provinzen Rhein- provinz und Westfalen.
Hamburg . . . . .	*Alfred Kayser . . . . .	General-Konsul	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin . . . . .	*Albert Heinrich Wilhelm Schlu- tow . . . . .	Geheimer Kom- merzienrath, General-Kon- sul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzog- thüm.; sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.
<b>Russland.</b>			
Bremen . . . . .	*G. v. Toma- schewsky . . . . .	Kollegien-Asse- sor, Konsul.	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Olden- burg.
Bremerhaven . . . . .	Wilhelm Uhlenhoff . . . . .	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven . . . . .	Johann Arnold Peycke . . . . .	Vize-Konsul.	
Danzig . . . . .	*v. Ostrowsky . . . . .	Staatsrath, Ge- neral-Konsul.	die preussischen Provinzen West- preussen und Posen.
	v. Kardolinsky . . . . .	Konsular-Agent.	
Emden . . . . .	Otto Christian Joh. Lindemann . . . . .	Vize-Konsul.	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Flensburg . . . . .	*Sophus Schmidt . . . . .	Konsul . . . . .	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Hamburg . . . . .	unbesetzt. Job. von Krusen- stjern.	General-Konsul Kollegienrath, Vize-Konsul.	das Gebiet der freien und Hanse- stadt Hamburg und das Herzog- thum Braunschweig.
Kiel . . . . .	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul . . . . .	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzog- thum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*v. Wywodzeff . . .	Staatsrath, Kon- sul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck . . . . .	*von Thal . . . . . Eduard Lüth . . .	Staatsrath, Kon- sul. Vize-Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Memel . . . . .	*Nicolaus Damié . .	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nörd- lichen Theile der kurischen Neh- rung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau . . . . .	Franz Porsch . . .	Vize-Konsul.	
Rostock . . . . .	Eugen v. Vollboith A. Crotogino . . .	Kollegienrath, Konsul. Kommerzien- rath, Vize- Konsul.	
Stettin . . . . .	*Alex. von Hamm Carl Kappert . . .	Kollegienrath, Konsul. Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
Stralsund . . . . .	Alfred Herold . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	Alb. Ernst . . . . .	Vize-Konsul.	
Wismar . . . . .	F. Friedrichsen . . .	Geheimer Kom- merzienrath, Vize-Konsul.	
<b>Salvador.</b>			
(Siehe Central-Amerika.)			
<b>Schweden und Norwegen.</b>			
Altona . . . . .	*Carl Lassen . . . . .	Vize-Konsul.	
Apenrade . . . . .	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham . . .	Eduard Nicolai . . .	Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Hermann Skroeder Gerdes. *Hermann Skroeder Gerdes jun.	Konsul . . . . . Vize-Konsul . . .	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die Ostfriesischen Inseln. das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Weser- mündung und an der Nordsee- küste sowie das Grossherzog- thum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Bremerhaven . . . . .	Chr. Jebsen . . . .	Vize-Konsul.	
Cuxhaven . . . . .	Alex. Magnus Kull- berg.	Vize-Konsul.	
Danzig . . . . .	*Einar Jørgensen.	Konsul.	
Düsseldorf . . . . .	*Sven Viktor He- lander.	Konsul . . . . .	zugleich für die preussische Provinz Westfalen.
Elbing . . . . .	*Eduard Mitzlaff .	Vize-Konsul.	
Emden . . . . .	*Friedrich Lübbert Bron.	Vize-Konsul.	
Flensburg . . . . .	*L. P. Michelsen .	Vize-Konsul.	
Geestemünde . . . . .	*Hubertus Dirk- zwager zu Bre- merhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald . . . . .	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben . . . . .	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Berndt Anker Böldker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
Harburg . . . . .	Arne Scheel . . . .	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen . . . . .	*Oscar Henry Steinte	Vize-Konsul.	
Holtenau . . . . .	*H. Kock . . . . .	Vize-Konsul.	
Itzehoe . . . . .	*Claus Grimm . . .	Vize-Konsul.	
Itzehoe . . . . .	*Ad. Rühmann . . .	Vize-Konsul.	
Kappeln a. d. Schlei . . . . .	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel . . . . .	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Carl Ludwig Meyer	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg . . . . .	*Gustav Johannes Müller.	Vize-Konsul.	
Leer . . . . .	*H. Gatrels . . . .	Vize-Konsul.	
Lübeck . . . . .	*Harald Hannibal Fridthof Asche.	General-Konsul	Stadt und Fürstenthum Lübeck, die mecklenburgischen Grossherzog- thümer und die preussische Pro- vinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	A. R. Landström .	Vize-Konsul, General-Kon- sul a. i.	
	Hermann Warnecke	Vize-Konsul.	
Memel . . . . .	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein . . . . .	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau . . . . .	*Friedr. Porsch . .	Vize-Konsul.	
Rendsburg . . . . .	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock . . . . .	Constantin Cro- torgino.	Vize-Konsul.	
Schleswig . . . . .	*Fr. C. Chr. Horn .	Vize-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
Stettin . . . . .	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Ells Theodor Holmberg.	Vize-Konsul.	
Stolp . . . . .	*Friedrich Wilhelm Koepeke.	Vize-Konsul.	
Stralsund . . . . .	*Carl Siebe . . . .	Vize-Konsul a. i.	
Swinemünde . . . . .	*Peter Dewold . . .	Vize-Konsul.	
Wismar . . . . .	C. Erhardt . . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast . . . . .	*Fr. Neumann . . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr . . . . .	*Hugo Heymann . .	Vize-Konsul.	
<b>Schweiz.</b>			
Bremen . . . . .	*Friedrich Krose . .	Konsul . . . . .	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg . . . . .	*Joh. Maegli . . . .	Konsul . . . . .	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Gustav Simon . . .	Konsul . . . . .	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
<b>Serbien.</b>			
Cöln am Rhein . . . . .	*Franz Korth . . . .	Honorar-Konsul.	
Hamburg . . . . .	*Henry Lion . . . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*Julius Goldberg . .	General-Konsul.	
<b>Siam.</b>			
Hamburg . . . . .	*P. J. M. Pickenpack	General-Konsul.	
	*Martin Pickenpack	Konsul.	
<b>Spanien.</b>			
Altona . . . . .	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
Bremen . . . . .	*Don Manuel Garcia Cruz.	Konsul.	
Bremerhaven . . . . .	*Ed. Michaelsen . .	Honorar-Konsul.	
	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz . . . . .	*Gust. Mayer- Alberti.	Honorar-Konsul.	



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	das Deutsche Reich.	
Danzig . . . . .	*Heinr. Schmitz . .	Konsul.		
Düsseldorf . . . . .	*Albert Meyer . .	Konsul.		
Hamburg . . . . .	Roberto de Satorres	Vize-Konsul.		
	*Eduardo Toda y Güell.	General-Konsul		
Kiel . . . . .	*Francisco A. de Caballero y Mediano.	Vize-Konsul.		
	*C. Schneekloth . .	Konsul.		
Königsberg i. Ostpr. . . . .	*H. Frommer . . .	Konsul ad hon.		
Lübeck . . . . .	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.		
Memel . . . . .	*Richard Schneider jun.	Vize-Konsul ad hon.		
Rostock . . . . .	Georg Mahn . . . .	Kommerzienrath, Honorar-Vize-Konsul.		zugleich für Mecklenburg-Strelitz.
Stettin . . . . .	*Wilh. Helm . . . .	Konsul.		
	Otto Helm . . . . .	Vize-Konsul.		
Swinemünde . . . . .	*Arthur Kunstmann	Vize-Konsul ad hon.		der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
<b>Südafrikanische Republik.</b>				
Berlin . . . . .	*Max Winterfeld . .	Justizrath, General-Konsul.	das Deutsche Reich.	
	Ahrens . . . . .	Vize-Konsul.		
Hamburg . . . . .	Edna'd Woermann	Konsul.		
<b>Türkel.</b>				
Bremen . . . . .	Hermann Schellhass	Konsul.	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.		
Danzig . . . . .	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.		
Hamburg . . . . .	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul		
	Alb. Müller . . . . .	Vize-Konsul, Kanzler.		
<b>Ungarn.</b>				
(Siehe Oesterreich-Ungarn.)				
<b>Uruguay.</b>				
Hamburg . . . . .	*Arturo Roberto Brown.	General-Konsul	das Deutsche Reich.	
Bremen . . . . .	*Leopold Weis'el . .	Konsul.		



Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts- charakter	Amtsbezirk.
<b>Venezuela.</b>			
Altona . . . . .	*Ed. Frankenfeld .	Konsul.	
Bremen . . . . .	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein . . . . .	*Peter Joseph Stoll- werck.	Kommerzienrath, Konsul ad hon.	
Düsseldorf . . . . .	*Carl Dallmeyer .	Konsul ad hon.	
Hamburg . . . . .	*Manuel Revenga Karl Friedr. Kamp- rath.	General-Konsul Konsul.	das Deutsche Reich.
Kiel . . . . .	*Anton Arp . . . .	Konsul ad hon.	
Lübeck . . . . .	unbesetzt. *Heinr. Krohn . . .	Konsul. Vize-Konsul.	
<b>Vereinigte Staaten von Amerika.</b>			
Brake und Nordenham . .	Wilhelm Clemens .	Konsular-Agent.	
Bremen . . . . .	*Henry W. Diederich unbesetzt.	Konsul . . . . . Vize- und De- puty-Konsul.	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatsitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
Bremerhaven . . . . .	*John H. Schnabel	Konsular-Agent.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein . . . . .	*Charles E. Barnes	Konsul.	
Cuxhaven . . . . .	J. G. F. Starke . . .	Konsular-Agent.	
Danzig . . . . .	*Philipp Albrecht . .	Konsular-Agent.	
Düsseldorf . . . . .	*Peter Lieber . . . .	Konsul.	
	*Emil Hoette . . . .	Vize-Konsul.	
	*William Essenwein	Vize- und De- puty-Konsul.	
Geestemünde . . . . .	*John H. Schnabel zu Bremerhaven.	Konsular-Agent	Geestemünde und Bremerhaven.
Hamburg . . . . .	*Dr. Hugh Pitcairn Ernest H. L. Mum- menhoff. Otto W. Hellmrich	Konsul . . . . . Vize- und De- puty-Konsul. Deputy-Konsul.	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsu- latsitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
Kiel . . . . .	*P. H. J. Sartori . . .	Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Alex. Eckhardt . . .	Konsular-Agent.	
Lübeck . . . . .	*Jakob Meyer . . . .	Konsular-Agent.	
Stettin . . . . .	*John E. Kehl . . . .	Konsul.	
	*Henry Harder . . . .	Vize- und De- puty-Konsul.	
Swinemünde . . . . .	*G. Ludwig . . . . .	Konsular-Agent.	
<b>Zanzibar.</b>			
Hamburg . . . . .	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.



**VII.**  
**Verzeichniss**  
**der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach**  
**dem Bestande am 1. Januar 1901.**

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
<b>I. Königreich Preussen.</b>				
1	Achenbach . . . .	Memel . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . .	Schleppdampfer.
2	Adler . . . . .	Flensburg . . . . .	Schooner . . . . .	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax . . . . .	Geestemünde . . . .	Räder-Dampfschiff . . . .	Schleppdampfer für den Baggebetrieb.
4	Ausseneider . . . .	Tönning . . . . .	Segelschiff mit 3 Pfahl- masten.	Feuerschiff.
5	Blitz . . . . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfschiff . .	Revierpolizeidampfer.
6	Blücher . . . . .	Bredow a. O. . . . .	Schrauben-Dampfschiff . .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . . .	Emden . . . . .	Segelschiff mit 3 Pfahl- masten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . . .	Emden . . . . .	Segelschiff mit 3 Pfahl- masten.	Reserve-Feuerschiff.
9	Dampfprahm I . . .	Pillau . . . . .	Zweischrauben-Dampf- prahm.	} Transport von Bagger- boden.
10	Dampfprahm I . . .	Stralsund . . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
11	Dampfprahm I . . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
12	Dampfprahm II . .	Pillau . . . . .	Zweischrauben-Dampf- prahm.	
13	Dampfprahm II . .	Stralsund . . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
14	Dampfprahm II . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
15	Dampfprahm III . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
16	Dampfprahm IV . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
17	Dampfprahm V . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
18	Dampfprahm VI . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
19	Dampfprahm VII . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
20	Dampfprahm VIII .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
21	Dampfprahm IX . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
22	Dampfprahm X . .	Swinemünde . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
23	Dampfprahm XI . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
24	Dampfprahm XII . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfprahm . .	
25	Dampfschute No. I	Geestemünde . . . .	Zweischrauben-Dampf- prahm.	



Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
26	Dampfschute No. II	Geestemünde . . . .	Zweischrauben-Dampf- prahm.	Transport von Bagger- boden.
27	Dampfschute III .	Geestemünde . . . .	Zweischrauben-Dampf- prahm.	
28	Danzig . . . . .	Neufahrwasser . . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
29	Delphin . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
30	Dollart . . . . .	Leer . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
31	Dove . . . . .	Neufahrwasser . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
32	Dresel . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
33	Düppel . . . . .	Schleimünde . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
34	Dunzig . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
35	E. Kummer . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
36	Eider . . . . .	Tönning . . . . .	Segelschiff mit 2 Pfahl- masten.	Feuerschiff und Lootsen- Galiote.
37	Eisbär . . . . .	Haiourg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
38	Elbing . . . . .	Elbing . . . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
39	Elisabeth . . . . .	Juvrethiefe . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
40	Emden . . . . .	Emden . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schlepp- dampfer.
41	Ems . . . . .	Emden . . . . .	Zweischrauben-Dampf- schiff.	Ersatz-Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
42	Excellenz Baensch	Kolbergemünde . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
43	Falke . . . . .	Hösum . . . . .	Zweischrauben-Dampf- schiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
44	Falke . . . . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizei- und Schleppdampfer.
45	Fanny . . . . .	Tönning . . . . .	Jolle mit 2 Masten . . .	Betonnung und Verbindung mit dem Aussneider- Feuerschiffe.
46	Fink . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transport- dampfer.
47	Forelle . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.
48	Frieland . . . . .	Emden . . . . .	Zweischrauben-Dampf- schiff.	Tonnenleger.
49	Frigga . . . . .	Rendsburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
50	Fülcher . . . . .	Harburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Feuerlöschdampfer.
51	Geheimer Zaurath Wellmann.	St. alsund . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungs- dampfer.
52	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
53	Gertrud . . . . .	Gjennerbucht . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
54	Graf Chairon d'Haussenville.	Rügenwaldermünde . . .	Kutter . . . . .	Fischerei-Aufsicht.



Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
55	Grille . . . . .	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
56	Hagen . . . . .	Memel . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
57	Hagen . . . . .	Stralsund . . . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
58	Harburg . . . . .	Harburg . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Polizeidampfer.
59	Heilsmünde . . . . .	Aarö Sund . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
60	Hela . . . . .	Hela . . . . .	Kutter . . . . .	Fischerei-Aufsicht.
61	Helgoland . . . . .	Schmaltefe . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
62	Hoebel . . . . .	Harburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
63	Husum . . . . .	Stolpmünde . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Bagger.
64	Jaromir . . . . .	Stralsund . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
65	Kaiserfahrt . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
66	Kalk-Grund . . . . .	Sonderburg . . . . .	Segelschiff mit 2 Pfahl- masten.	Feuerschiff.
67	Kiel . . . . .	Eckernförder Bucht Kummer, E. <i>siehe</i> E. Kummer.	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
68	List . . . . .	Lister Rhede . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
69	Lucius . . . . .	Memel . . . . .	Schooner mit Hüllma- schine.	Fischerei-Aufsicht.
70	Lübeck . . . . .	Kalk-Grund . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
71	Lüneburg . . . . .	Harburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schlepp- dampfer.
72	Marie . . . . .	Tönning . . . . .	Jolle . . . . .	Verbindung mit der Lootsen- Galjote.
73	Mathilde . . . . .	Altona . . . . .	Gaffelschooner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfisch- meisters für die Nordsee.
74	Merkur . . . . .	Swinemünde . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . .	Schleppdampfer.
75	Mönchgut . . . . .	Thiessow . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen- Kommandeurs.
76	Moeve . . . . .	Husum . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Bereisungsdampfer.
77	Möve . . . . .	Glückstadt . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Bereisungsdampfer.
78	Möwe . . . . .	Emden . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Peilboot.
79	Möwe . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
80	Natus . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
81	Neptun . . . . .	Altona . . . . .	Kutter . . . . .	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
82	Neptun . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
83	Nesserland . . . . .	Emden . . . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
84	Neustadt . . . . .	Insel Alesn (Ostküste)	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
85	Nixe . . . . .	Swinemünde . . . . .	Motorboot . . . . .	Inspektionsboot.
86	Nogat . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff (Lumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
87	Norden . . . . .	Norderney . . . . .	Dampfschi <sup>ff</sup> . . . . .	Tonnenleger.



Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
88	Nordfriesland . . .	Eckernförde . . . . .	Kutter . . . . .	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
89	Oder . . . . .	Stettin . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer.
90	Oland . . . . .	Husum . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
91	Ole Fritz . . . . .	Tönning . . . . .	Jolle, 1 Mast . . . . .	Verbindung mit der Lootsen- Galiote.
92	Ostfriesland . . . . .	Oldersum . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	Fischerei-Aufsicht.
93	Palmer-Ort . . . . .	Stralsund . . . . .	Jacht . . . . .	Feuerschiff.
94	Parnitz . . . . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Polizei- und Schleppdampfer.
95	Passarge . . . . .	Frauenburg . . . . .	Segelboot mit Kuttertake- lung.	Fischerei-Aufsicht.
96	Paula . . . . .	Husum . . . . .	Kutter . . . . .	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
97	Pfeil . . . . .	Stolpmünde . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
98	Pilot . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.
99	Prinz Carl . . . . .	Patersort . . . . .	Segelboot mit Kuttertake- lung.	Fischerei-Aufsicht.
100	Regierungs-Präsi- dent von Howede.	Elbing . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
101	Reglitz . . . . .	Stettin . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer.
102	Reiher . . . . .	Memel . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.
103	Schwalbe . . . . .	Swinemünde . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Lootsendampfer.
104	Schwan . . . . .	Stettin . . . . .	Motorboot . . . . .	Inspektions- und Transport- fahrzeug.
105	Seehund . . . . .	Glückstadt . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Bereisungsdampfer.
106	Senfft von Pilsach	Stralsund . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
107	Severin . . . . .	Stralsund . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
108	Spatz . . . . .	Swinemünde . . . . .	Motorboot . . . . .	Inspektionsboot.
109	Specht . . . . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Inspektions- und Transport- dampfer.
110	Sperber . . . . .	Sonderburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Betonnungs- und Bereisungs- dampfer.
111	Staar . . . . .	Swinemünde . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Materialien-Transport.
112	Strewe . . . . .	Stettin . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
113	Süderelbe . . . . .	Harburg . . . . .	Dampfbarkasse . . . . .	Bereisungsdampfer.
114	Susanne . . . . .	Norderhever . . . . .	Ever . . . . .	Zollkreuzer.
115	Swante . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
116	Swantewitz . . . . .	Stettin . . . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
117	Swine . . . . .	Stettin . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer.
118	Tender . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Kohlentransport.
119	Thetis . . . . .	Husum . . . . .	Zweischrauben-Dampf- schiff.	Bereisungs- und Schlepp- dampfer.
120	Thiessow . . . . .	Thiessow . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.



Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
121	Thor . . . . .	Rendsburg . . . . .	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bagger.
122	Triton . . . . .	Tönning . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Lootsen- u. Schleppdampfer.
123	Trudi . . . . .	Süderhever . . . . .	Kutter . . . . .	Zollkreuzer.
124	von Horn . . . . .	Pillau . . . . .	Räder-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer.
125	von Schleckmann	Memel . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.
126	von Schmeling . . . . .	Pillau . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Fischerei-Aufsicht.
127	Wal . . . . .	Harburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Eisbrecher.
128	Walross . . . . .	Harburg . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Eisbrecher.
129	Wilhelm Kischke	Elbing . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
130	Wilhelm Lorek . . . . .	Neufahrwasser . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schlepp- und Bereisungs- dampfer.
131	Woitzig . . . . .	Swinemünde . . . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
132	Ohne Namen . . . . .	Memel . . . . .	Segelkutter . . . . .	Fischerei-Aufsicht.
133	" . . . . .	Schwarzort . . . . .	Segelkahn . . . . .	
134	" . . . . .	Nidden . . . . .	Segelkahn . . . . .	
135	" . . . . .	Warrass . . . . .	Segelkahn . . . . .	
136	" . . . . .	Labagienu . . . . .	Segelkahn . . . . .	
137	" . . . . .	Gilge . . . . .	Segelkahn . . . . .	
138	" . . . . .	Schaaksvitte . . . . .	Segelkahn . . . . .	
139	" . . . . .	Pillau . . . . .	Segelboot . . . . .	
140	" . . . . .	Stutthof . . . . .	Segelboot mit Kuttertake- lung.	
141	" . . . . .	Neufähr . . . . .	Kutter . . . . .	
142	" . . . . .	Putzig . . . . .	Kutter . . . . .	
143	" . . . . .	Ganserin . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
144	" . . . . .	Hagen . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
145	" . . . . .	Neuwarp . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
146	" . . . . .	Peenemünde . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
147	" . . . . .	Camminke . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
148	" . . . . .	Karnin . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
149	" . . . . .	Lassan . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
150	" . . . . .	Lebbin . . . . .	Kutter, 1 Mast . . . . .	
151	" . . . . .	West-Dievenow . . . . .	Segelboot . . . . .	
152	" . . . . .	Greifswald . . . . .	Motorboot . . . . .	
153	" . . . . .	Husum . . . . .	Prahm ohne Takelung . . . . .	Materialientransport.
154	" . . . . .	Glückstadt . . . . .	Prahm ohne Takelung . . . . .	
155	" . . . . .	Glückstadt . . . . .	Prahm ohne Takelung . . . . .	
<b>II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.</b>				
156	Falke . . . . .	Wismar . . . . .	Kutter mit Hilfsmot. r . . . . .	Zollkreuzer.
<b>III. Freie und Hansestadt Lübeck.</b>				
157	Lootsenboot I . . . . .	Travemünde . . . . .	Jacht . . . . .	Lootsenboot.
158	Lootsenboot II . . . . .	Travemünde . . . . .	Jacht . . . . .	Lootsenboot.
159	Neptun . . . . .	Lübeck . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.



Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
<b>IV. Freie Hansestadt Bremen.</b>				
160	Bremen . . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Tonnenleger.
161	Bremen . . . . .	Bremen . . . . .	Galiote . . . . .	Feuerschiff.
162	Donar . . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . . . . .	} Eisbrecher.
163	Siegfried . . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . . . . .	
164	Weser . . . . .	Bremen . . . . .	Schrauben-Dampfschiff . . . . .	Tonnenleger.
165	Weser . . . . .	Bremen . . . . .	Dreimastschooner . . . . .	Feuerschiff.
166	Weser . . . . .	Bremen . . . . .	Dreimastschooner . . . . .	Reserve-Feuerschiff.
167	Wodan . . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Eisbrecher.
<b>V. Freie und Hansestadt Hamburg.</b>				
168	Alte Liebe . . . . .	Cuxhaven . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Beförderung der Quarantäne- Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
169	Bürgermeister Abendroth.	Hamburg . . . . .	. . . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
170	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg . . . . .	. . . . .	Feuerschiff Elbe No. I.
171	Capitain Karp. Jäger	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.
172	Caspar . . . . .	Hamburg . . . . .	. . . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
173	Cuxhaven . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
174	Döse . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsenschooner.
175	Eisbrecher I . . . . .	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	} Eisbrecher auf dem Elb- ströme.
176	Eisbrecher II . . . . .	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	
177	Eisbrecher III . . . . .	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	
178	Elbe . . . . .	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	} Lootsenschooner.
179	Elbe . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	
180	Ernst . . . . .	Hamburg . . . . .	. . . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
181	Groden . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsenschooner.
182	Gusta. Heinrich . . . . .	Hamburg . . . . .	. . . . .	Reserve-Feuerschiff.
183	Hamburg . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsenschooner.
184	Jacob Hinrich . . . . .	Hamburg . . . . .	. . . . .	Reserve-Feuerschiff.
185	Johann Heinrich . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsen-Galiote.
186	Matador . . . . .	Hamburg . . . . .	Jolle, 1 Mast . . . . .	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
187	Neptun . . . . .	Hamburg . . . . .	. . . . .	Reserve-Feuerschiff.
188	Neuwerk . . . . .	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Tonnenleger.
189	Nordsee . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsenschooner.
190	Ritzbüttel . . . . .	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsenschooner.
191	Secretair Hargreaves.	Hamburg . . . . .	Segelfahrzeug . . . . .	Lootsen-Galiote.
192	Simon von Utrecht	Hamburg . . . . .	Dampfschiff . . . . .	Lootsendampfer.
193	Undine . . . . .	Hamburg . . . . .	Jolle, 2 Masten . . . . .	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.







## VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen 1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1901 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

- 1) Das Unterscheidungs-Signal.
  - 2) Den Namen.
  - 3) Den Heimathshafen.
  - 4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.
  - 5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmeter
  - 6) " " " " Registertons
  - 7) Den Netto-Raumgehalt in Kubikmeter
  - 8) " " " " Registertons
- } auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (\*) bezeichnet.
- 9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
  - 10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
    - a) von Eisen oder Stahl . . . . . E oder St.

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1	QDNG	<b>A</b> . . . . .	Bremen . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	<b>Abeline</b> . . . .	Kiel . . . . .	Jacht . . . . .	75,5	26,65	57,9	20,41
3	KMFH	<b>Achilles</b> . . . .	Dornbusch, Kreis Kehltingen.	Besahn-Ever . .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	<b>Achilles</b> . . . .	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	<b>Achilles II</b> . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	LHVW	<b>Activ</b> . . . . .	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	106,4	37,55	88,0	31,05
7	JLWK	<b>Activ</b> . . . . .	Stettin . . . . .	Schaluppe . . .	101,7	35,90	79,7	28,15
8	KMPW	<b>Active</b> . . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besa'n-Ever . . .	103,2	36,44	78,2	27,02



# Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1901.

b) von Holz, und zwar:

aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . . H,

bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . . W.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:

a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . . m,

b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . . ze,

c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:

a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . . M,

b) Zinkplatten . . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bzw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch \* vor dem Namen bezeichnet.

16-19) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A.

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seeinnisches Personal.		Gesammt-Besatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1	1882	E	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Bradtmöller, Woltershausen.	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Lau, Mültenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Föge jun. . . . .	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. von Busch jun. . . . .	1	1	.	2
6	1877	H	e	.	.	C. E. Goltermann Sucers., Altona.	D. F. Buss, Riepe . . .	1	2	.	3
7	1844	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
8	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
9	KPVQ	Adele . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	88,7	31,30	78,0	27,52
10	JRDS	Adele . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . .	126,8	44,75	99,4	35,10
11	JPCK	Adele . . . . .	Barth . . . . .	Jacht . . . . .	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGCP	Adele . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2485,7	877,40	2370,2	836,08
13	NGQC	Adele . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
14	QFDM	Adele . . . . .	Bremerhaven . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
15	KPFG	Adele . . . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . .	123,5	43,59	100,2	35,38
16	KNDV	Adele . . . . .	Hamelwürden . .	Besahn-Ever . .	77,1	27,31	59,0	20,84
17	KNVF	Adele . . . . .	Krautsand . . . .	Ever, 2 Mast. . .	85,3	30,12	65,6	23,17
18	LVTR	Adele . . . . .	Rendsburg . . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	329,8	116,43	271,0	95,88
19	RTHM	Adelgunde . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,39
20	QGTH	Adelheid . . . . .	Bremen . . . . .	Dreimast- schooner.	475,8	167,97	414,7	146,39
21	RTBV	Adelheid . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	35,56	97,0	34,24
22	KNFT	Adelheid . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	58,9	20,65	46,5	16,43
23	KNPD	Adelheide . . . . .	Gräpel . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,6	26,35	63,2	22,30
24	NMLD	Adelheit . . . . .	Idafehn . . . . .	Gaffelschooner .	233,0	82,34	193,3	68,22
25	KMPQ	Adeline . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	55,2	19,49	42,7	15,66
26	KNPJ	Adeline . . . . .	Warstade . . . . .	Besahn-Ever . . .	107,4	37,91	78,7	27,78
27	NDVG	Adeline Margarethe.	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
28	LB <sup>11</sup> C	Adler . . . . .	Papenburg . . . .	Dreimast- schooner.	601,2	212,22	545,5	192,56
29	QCLN	Admiral Tegetthoff.	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	2614,3	922,86	2528,8	892,71
30	LBGH	Admiral Werner	Kiel . . . . .	Gaffelschooner .	619,5	218,69	531,0	187,45
31	QFJR	Adolf . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4909,5	1733,36	4678,1	1651,39
32	RHQT	Adolf . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
33	NGKQ	Adolph . . . . .	Barssel . . . . .	Kuff, 2 Mast. . .	252,3	89,66	201,5	71,12
34	LGBR	Adolph . . . . .	Elmshorn . . . . .	Ever, 1 Mast . . .	84,2	29,73	66,5	23,47
35	KPTS	Adolph . . . . .	Harburg . . . . .	Logger, 2 Mast.	261,4	92,26	211,0	74,50
36	LBPG	Adolph . . . . .	Lab5 . . . . .	Jacht . . . . .	64,2	22,66	51,5	18,17
37	KJBC	Adolphine . . . .	Papenburg . . . .	Dreimast- schooner.	936,0	330,40	843,0	297,67
38	LQMT	Adonis . . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	76,6	27,04	72,8	25,70
39	RTGD	Adonis . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemanns- Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
9	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. W. Fitschen . . . . .	.	.	.	.
10	1893	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	R. Scheel . . . . .	1	2	.	3
11	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	W. Ruge, Lietzow a. R.	1	1	.	2
12	1869	E	.	.	1	*J. G. Lübken, Ebsfleth .	Diedr. Langhoop, Els- fleth.	3	11	.	14
13	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
14	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Bengson . . . . .	1	2	.	3
15	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Hellwege, Neuen- schleuse.	1	1	.	2
16	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jungelaus, Altendorf	1	1	.	2
17	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedrich Funck . . . . .	1	1	.	2
18	1900	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. H. Engellandt, Breiholz	2	2	.	4
19	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. F. Pölsch . . . . .	1	2	.	3
20	1899	St	.	.	.	Claus Dreyer . . . . .	J. Sobing, Barsseleermoor	2	4	.	6
21	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Reyer . . . . .	1	2	.	3
22	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Balk . . . . .	1	1	.	2
23	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Müller . . . . .	1	1	.	2
24	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jelden . . . . .	1	2	.	3
25	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Hartje . . . . .	1	1	.	2
26	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Breuer . . . . .	1	1	.	2
27	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. B. Hassebliek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
28	1866	H	m/e	.	.	*Schulte & Bruns . . . . .	A. Röttgers . . . . .	2	5	.	7
29	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co. . . . .	W. Pundt, Dierhagen . .	3	13	.	16
30	1900	St	.	.	.	*Paulsen & Ivers . . . . .	F. Konow . . . . .	2	5	.	7
31	1874	E	.	.	2	E. C. Schramm & Co. . . .	H. Schipmann, Papenburg	3	22	.	25
32	1889	E	.	.	.	*J. A. Reinecke . . . . .	C. Dose . . . . .	1	1	.	2
33	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Adolph Behrens . . . . .	1	3	.	4
34	1893	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Chr. Warns . . . . .	1	1	.	2
35	1884	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co. . . . .	Börg, Ostrhauderfehn . .	1	3	.	4
36	1868	H	e	.	.	Der Schiffer und C. H. Göttseh, Stein.	J. A. Götsch, Stein . . .	1	2	.	3
37	1875	H	m/e	.	.	Schulte & Bruns . . . . .	A. Bodeewes . . . . .	2	6	.	8
38	1847	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. F. Petersen . . . . .	.	.	.	.
39	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Mewes . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
40	LVTB	Aegir . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schooner . . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
41	LKMN	Africa . . . .	Arnis . . . .	Jacht . . . .	36,1	12,70	26,5	9,37
42	QGWL	Agnes . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	6287,8	2219,60	6049,2	2135,38
43	LHVK	Alagonda . . . .	Meggerholm . . . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,2	22,84
44	JRCP	Albany . . . .	Barth . . . .	Bark . . . .	—	—	1412,3 <sup>9</sup>	498,33 <sup>9</sup>
45	LVRJ	Albatros . . . .	Glückstadt . . . .	Besahn-Ever . . . .	119,2	42,00	103,6	36,38
46	RLMQ	Albatros . . . .	Hamburg . . . .	Dreimast-schooner.	1337,7	472,20	1165,1	411,28
47	LVJD	Albatros . . . .	Otterndorf . . . .	Ever, 1 Mast . . . .	67,9	23,06	45,2	15,97
48	LVQD	Albatross . . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast . . . .	103,1	36,29	82,9	29,27
49	RTHG	Albatross . . . .	Finkenwärder . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	40,80	100,2	35,38
50	LBHR	Albatross . . . .	Kiel . . . .	Leichter ohne Mast.	1138,9	402,03	1093,1	385,96
51	LVPD	A'berdina . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast . . . .	200,3	70,09	155,6	54,02
52	KPSH	Albert . . . .	Finkenwärder . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,0	38,70	78,5	27,72
53	JFGS	Albert . . . .	Stettin . . . .	Jacht (Quatzc).	48,9	17,27	43,2	15,26
54	JSBH	Albert . . . .	Wolgast . . . .	Galeasse . . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
55	JFDT	Albertine . . . .	Altwarp . . . .	Schooner . . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
56	JDSM	Albertine . . . .	Arnis . . . .	Schooner . . . .	201,9	71,28	168,7	59,96
57	LVTJ	Albertine . . . .	Wilster . . . .	Tjalk, 2 Mast . . . .	143,5	50,37	99,8	35,22
58	LVQC	Albertross . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . . .	106,8	37,71	85,7	30,27
59	LFVR	Albertross . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast . . . .	89,3	31,54	69,3	24,47
60	LVPB	Albingia . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . . .	54,0	19,00	38,9	13,72
61	RTMD	Albinus . . . .	Finkenwärder . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	35,68	96,1	33,92
62	KNMG	Albinus . . . .	Keitum . . . .	Besahn-Ever . . . .	68,3	24,11	55,1	19,43
63	QFJN	Alcyone . . . .	Bremen . . . .	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
64	QFGJ	Aldebaran . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	5419,4	1913,06	5201,5	1836,19
65	KHLS	Alertjedina . . . .	Rhaudermoor . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	87,8	31,00	70,8	25,01
66	RLHN	Alexandra . . . .	Hamburg . . . .	Schooner . . . .	ca. 269 <sup>9</sup>	ca. 95 <sup>9</sup>	—	—
67	KHFQ	Alfred . . . .	Geestemünde . . . .	Schooner . . . .	367,4	129,09	296,9	104,81
68	QFNH	Alice . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
69	RKJP	A'ice No. 1. . . .	Pfamburg . . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
70	RTKL	Alida . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,28	75,3	26,64
71	KHPN	Alida . . . .	Westrauderfehn	Mutte, 1 Mast . . . .	63,4	22,29	52,9	18,68
72	RTBD	Allegro . . . .	Finkenwärder . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,2	36,46	98,1	34,62



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Personal.		Gesamt-	
						Wohnort		Schiffer	Seemann-	Mannschaft.	Sonstiges Personal.
des		Rheders.	Schiffers.	u. Schiff-	offiziers.			Besatzung.			
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
40	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Wegener . . . . .	1	9	.	3
41	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Hinz . . . . .	1	1	.	2
42	1890	St	.	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . . .	C. Hüneke, Vegesack . . . . .	3	22	.	25
43	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jess . . . . .	1	1	.	2
44	1867	E	.	.	1	*J. N. Rodbertus . . . . .	E. Lehmann . . . . .	2	9	.	11
45	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Dössel . . . . .	1	1	.	2
46	1899	St	.	.	1	Seetzen, Gebrüder . . . . .	W. Dierks, Elsdeth . . . . .	3	7	.	10
47	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Rohlfz . . . . .	1	1	.	2
48	1897	E St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schuldt . . . . .	1	1	.	2
49	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Lührs . . . . .	1	2	.	3
50	1871	H	m	.	.	Ihms Gebrüder . . . . .	. . . . .	.	.	.	.
51	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Gross . . . . .	1	2	.	3
52	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. C. Soltan . . . . .	1	2	.	3
53	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese . . . . .	G. Bargwitz, Wollin . . . . .	1	1	.	2
54	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Brose . . . . .	1	1	.	2
55	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Schmidt . . . . .	1	2	.	3
56	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Rud. Eberhardt . . . . .	1	2	.	3
57	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Th. Ulrich . . . . .	1	2	.	3
58	1897	H	e	.	.	De. Schiffer . . . . .	H. Tietjens . . . . .	1	1	.	2
59	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Krohn . . . . .	1	1	.	2
60	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Tönjes Möller . . . . .	1	1	.	2
61	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. Butendeich . . . . .	1	2	.	3
62	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Selmer . . . . .	1	1	.	2
63	1889	E	.	.	2	*Boyes & Ruyter . . . . .	H. C. Bruns, Scharnebeck . . . . .	3	23	.	26
64	1888	St	.	.	2	*Boyes & Ruyter . . . . .	P. S. v. d. Osten, Hamburg . . . . .	3	21	.	24
65	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürgen Ulpts . . . . .	1	1	.	2
66	1897	H	m	M	.	Neu-Guinea-Comp., Berlin	M. H. Voogdt, Papenburg . . . . .	2	3	.	5
67	1875	H	m/ze	.	.	*Wilhelm Schuchmann . . . . .	W. Garrels, Bremerhaven . . . . .	2	3	.	5
68	1891	St	.	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . . .	J. Kuhlmann . . . . .	3	24	.	27
69	1890	E	.	.	.	Hugo Levy . . . . .	J. T. Kolster, Grönendeich . . . . .	.	.	.	.
70	1871	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. Bielenberg . . . . .	1	2	.	3
71	1885	H	e	.	.	Ortje Kramer . . . . .	Ulbert Kramer . . . . .	1	1	.	2
72	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. H. Wüpper . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
73	QGFT	Aller . . . . .	Vege sack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
74	LGCR	Alma . . . . .	Elmshorn . . . .	Ever, 2 Mast. . .	110,9	38,82	92,4	32,62
75	LGHW	Alma . . . . .	Morrege bei Uetersen.	Besahn-Ever . . .	128,7	45,43	109,4	38,62
76	RKVG	Alma Elisabeth.	Hamburg . . . . .	Jacht-Galeasse	140,3	49,53	110,5	39,00
77	KPJH	Alma Tessmar .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	54,34	142,2	50,21
78	K CPR	Almuth Catharina	Westrauderfehn	Schooner . . . . .	323,4	114,17	275,4	97,23
79	RKTG	Alster . . . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
80	RLNP	Alsterdamm . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	ca. 10020 <sup>0</sup>	ca. 3537 <sup>0</sup>	ca. 9450 <sup>0</sup>	ca. 3336 <sup>0</sup>
81	RJQW	Alsterkamp . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . .	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
82	RKWF	Alsternixe . . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	8008,1	3038,67	8222,1	2902,40
83	RLTD	Alsterschwan . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	ca. 6997 <sup>0</sup>	ca. 2470 <sup>0</sup>	ca. 6541 <sup>0</sup>	ca. 2309 <sup>0</sup>
84	RJGL	Alsterthal . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . .	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
85	RKVC	Alsterufer . . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46
86	QFLB	Altair . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	6987,8	2466,69	6698,9	2364,72
87	JPMD	Altair . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . . .	205,2	72,45	170,7	60,26
88	KHGF	Altje . . . . .	Westrauderfehn.	Kuffjalk, 2 Mast.	121,2	42,79	91,9	32,42
89	LGDP	Altona . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	90,34	196,0	69,17
90	LDVB	Alwine . . . . .	Krautsand . . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,0	26,12	57,0	20,12
91	LFSG	Alwine u. Mora .	Altona . . . . .	Besahn-Ever . . .	118,1	41,71	96,3	33,99
92	KMJP	Amalia . . . . .	Barnkrug . . . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	25,29	70,3	24,81
93	KNLH	Amalia . . . . .	Bützflöth . . . .	Besahn-Ever . . .	100,8	35,58	87,9	31,00
94	JRCF	Amanda . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . . .	101,3	35,83	89,5	31,58
95	RTLC	Amanda . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	90,1	31,80
96	KPNW	Amanda . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	64,9	22,92	49,1	17,94
97	LVSF	Amanda . . . . .	Pahlhude . . . . .	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
98	LHQW	Amanda . . . . .	Rendsburg . . . .	Schnigge, 1 Mast	85,4	30,15	68,0	24,00
99	JFKH	Amanda . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) .	66,6	23,51	38,4	13,54
100	KPFN	Amandus . . . . .	Estebriigge . . .	Besahn-Ever . . .	73,8	26,03	55,2	19,48
101	KPDF	Amandus . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	76,8	27,19	59,7	21,06
102	KMGL	Amandus . . . . .	Oberndorf, Kreis Nehaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	101,7	35,91	80,8	28,82
103	MCJW	Amaranth . . . . .	Papenburg . . . .	Schoonerbrigg . .	580,8	205,03	526,9	186,00
104	NGMP	Amazone . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	3976,7	1403,79	3794,4	1339,43



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännisches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
						Wohnort		Schiffer u. Schiffs-offiziere.	Mannschaft.		
Rheders.		Schiffers.		16.	17.	18.	19.				
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
73	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Fischer, Meerbeck	1	13	14	
74	1890	E	.	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	1	1	2	
75	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	P. Haase	1	1	2	
76	1898	St	.	.	.	Bittdorf & Babll	H. Bruns	1	2	3	
77	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Drewes	1	2	3	
78	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Bootsmann	1	4	5	
79	1890	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	J. Saelzer	4	31	35	
80	1892	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	A. Cords	4	31	35	
81	1892	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	C. Jensen	3	20	23	
82	1892	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	H. Engel	4	31	35	
83	1891	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	B. Giertz	3	26	29	
84	1891	St	.	.	2	Akt.-Ges. „Alster“	F. M. O. Ellerbeck	4	18	22	
85	1892	St	.	.	1	Akt.-Ges. „Alster“	R. Neef	4	31	35	
86	1890	E	.	.	2	*Boyes & Ruyter	F. J. Spille, Vegesack	3	27	30	
87	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Tietz, Göhren a. R.	1	3	4	
88	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. E. de Buhr	1	2	3	
89	1896	E	.	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	R. Ryke	1	13	14	
90	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Röndigs	1	1	2	
91	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Meyer, Bützflöth	1	2	3	
92	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Roesing, Bützflöth	1	1	2	
93	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Wilhelm, Barnkrug	1	1	2	
94	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	3	
95	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Lancker	1	2	3	
96	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jonas	1	1	2	
97	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt	1	1	2	
98	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	W. C. Brandt, Pahlen	1	1	2	
99	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P.	1	1	2	
100	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Feldmann Hove	1	1	2	
101	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Koppelman	1	1	2	
102	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Ottens	1	1	2	
103	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	6	
104	1892	St	.	.	2	*Cl. D. G. Hays	A. Giesecke, Lienen	3	16	19	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
105	LFPV	<b>Amazone</b> . . . .	Schulau . . .	Ever, 2 Mast. .	100,6	35,50	81,4	28,74
106	KHVP	<b>Amkea</b> . . . . .	Iheringsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,34	71,9	25,29
107	KJBQ	<b>Amkea</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Gallote . . . . .	173,1	61,69	144,3	50,94
108	LFVJ	<b>Amor</b> . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	121,7	42,96	106,4	37,56
109	RTNF	<b>Amor</b> . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,69
110	LMGQ	<b>Amor</b> . . . . .	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	64,7	22,85	49,1	17,32
111	KLBJ	<b>Amos</b> . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast .	40,5	14,28	35,0	12,35
112	LBHN	<b>Amsterdam</b> . .	Kiel . . . . .	Leichter ohne Mast.	668,3	235,59	649,2	229,17
113	RHVW	<b>Amtsblatt</b> . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
114	RHPN	<b>Anakonda</b> . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	4201,3	1483,63	3947,6	1393,30
115	LVNF	<b>Andrea</b> . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	67,7	23,91	48,2	17,04
116	LCPH	<b>Andreas</b> . . . .	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse .	90,6	32,60	72,1	25,45
117	KPCT	<b>Andreas</b> . . . .	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. .	76,3	26,94	58,2	20,55
118	LVSJ	<b>Andromeda</b> . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	70,9	25,64	59,3	20,95
119	LQJF	<b>Ane Christine</b> .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	89,8	31,71	69,4	24,51
120	NGHM	<b>Angela</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43,65	100,3	35,40
121	KHRV	<b>Angela</b> . . . . .	Papenburg . . .	Schoonerbrigg	501,2	176,52	463,9	163,78
122	KJFL	<b>Anje Berg</b> . . .	Neermoor . . .	Dreimast- schooner.	707,3	249,69	631,6	222,97
123	KPRJ	<b>Anna</b> . . . . .	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . .	156,8	55,36	137,5	48,54
124	JFLC	<b>Anna</b> . . . . .	Altwarp . . . .	Galeasse . . . .	177,5	62,65	147,7	52,16
125	JDWR	<b>Anna</b> . . . . .	Apklam . . . .	Schaluppe . . .	89,9	31,72	74,3	26,23
126	LQGV	<b>Anna</b> . . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	87,6	30,94	66,3	23,39
127	KPQM	<b>Anna</b> . . . . .	Barnkrug . . . .	Besahn-Ever . .	78,2	27,62	62,9	21,90
128	LFVD	<b>Anna</b> . . . . .	Barnkrug . . . .	Besahn-Ever . .	75,6	26,70	56,2	19,84
129	JRCK	<b>Anna</b> . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . .	108,0	38,14	89,1	31,44
130	JRCV	<b>Anna</b> . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . .	105,8	37,34	86,7	30,62
131	KPRT	<b>Anna</b> . . . . .	Bassenfleth . . .	Galeasse . . . .	157,3	55,60	128,1	45,23
132	RTCH	<b>Anna</b> . . . . .	Brake . . . . .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	80,4	28,39	66,4	23,45
133	NFQK	<b>Anna</b> . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
134	NGPL	<b>Anna</b> . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	41,3	14,36	34,3	12,09
135	QGWR	<b>Anna</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast-Schiff	ca. 7544*	ca. 2663*	ca. 7080*	ca. 2499*
136	QDVP	<b>Anna</b> . . . . .	Bremerhaven . .	Vollschiff . . .	3787,5	1336,97	3560,3	1256,78



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbockung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffers u. Schiffers- offiziers.	Mannschaf.	Sonstiges Personal.		Gesamt- Besatzung.
										16.	17.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
105	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Seebeck . . . . .	1	1	.	2	
106	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Schumann . . . . .	1	1	.	2	
107	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Buss . . . . .	1	2	.	3	
108	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. Heitmann . . . . .	1	2	.	3	
109	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. K. Simonsen . . . . .	1	2	.	3	
110	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2	
111	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Hauschild . . . . .	1	1	.	2	
112	1853	E	.	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . . .	.	.	.	.	
113	1890	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Schlichting . . . . .	1	2	.	3	
114	1889	E	.	.	1	Ed. Holzapfel . . . . .	W. P. Skau . . . . .	3	17	.	20	
115	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. von Aspern . . . . .	1	1	.	2	
116	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Chr. Bertelsen . . . . .	1	1	.	2	
117	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Bicker . . . . .	1	1	.	2	
118	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Kröger . . . . .	1	1	.	2	
119	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. Jessen . . . . .	1	1	.	2	
120	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Klöver . . . . .	1	1	.	2	
121	1885	H	m/ze	M	1	Abt. Beckmann . . . . .	H. Weezemann . . . . .	2	5	.	7	
122	1896	St	.	.	1	*J. H. Martini . . . . .	Habbe Buse . . . . .	2	5	.	7	
123	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. S. D. Becker . . . . .	1	2	.	3	
124	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Klüss . . . . .	1	2	.	3	
125	1887	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	C. Rienow, Stralsund . . . . .	1	1	.	2	
126	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. F. Thomsen . . . . .	1	1	.	2	
127	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Vöge . . . . .	1	1	.	2	
128	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	J. Plat . . . . .	1	1	.	2	
129	1888	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	R. Borgwardt, Michaelis- dorf.	1	2	.	3	
130	1890	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	J. Arndt, Neucamp a. R.	1	1	.	2	
131	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Vollmers . . . . .	1	2	.	3	
132	1870	H/W	ze	.	.	Der S hiffer . . . . .	A. D. B. Baake, Ober- hammelwarden.	1	2	.	3	
133	1850	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. B. Schumacher jun. . . . .	1	1	.	2	
134	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Kimme, Käseburg . . . . .	1	1	.	2	
135	1893	St	.	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . . .	H. W. Bohlmann, Hull'. . . . .	3	27	.	30	
136	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters . . . . .	F. Oltmann, Elsdeth . . . . .	3	15	.	18	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
137	KPNH	Anna . . . . .	Bützfleth . . . .	Besahn-Ever . .	101,3	35,77	74,6	26,32
138	KMHW	Anna . . . . .	Bützfleth . . . .	Besahn-Ever . .	90,4	31,92	76,6	27,05
139	LCRW	Anna . . . . .	Burg a. F. . . .	Gaffelschooner .	120,0	42,36	95,5	33,71
140	KGNW	Anna . . . . .	Carolinensiel . .	Kuff, 1 Mast . .	87,2	30,77	68,4	24,15
141	KNJR	Anna . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	104,4	36,85	77,8	27,48
142	KMDW	Anna . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	79,1	27,93	58,0	20,48
143	KPDH	Anna . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	69,2	24,44	54,0	19,00
144	KPLF	Anna . . . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	185,8	65,29	140,8	49,09
145	LMPV	Anna . . . . .	Ekensund . . . .	Schooner . . . .	109,5	38,65	90,1	31,81
146	LMGW	Anna . . . . .	Ekensund . . . .	Schooner . . . .	91,5	32,30	74,6	26,34
147	LFNV	Anna . . . . .	Elmsborn . . . .	Galeasse . . . .	168,2	59,38	142,7	50,38
148	NGMQ	Anna . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	4156,4	1467,21	3939,1	1390,92
149	KPQW	Anna . . . . .	Estebürge . . . .	Besahn-Ever . .	161,4	56,96	132,7	46,84
150	KPRB	Anna . . . . .	Estebürge . . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,2	36,79	87,9	31,00
151	NFPS	Anna . . . . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast . .	81,2	28,67	67,4	23,78
152	RTHF	Anna . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
153	RTLS	Anna . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	32,59	78,8	27,82
154	RTFM	Anna . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
155	RTDP	Anna . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
156	RTL M	Anna . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
157	KPTN	Anna . . . . .	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . .	92,8	32,77	79,3	27,99
158	KPMT	Anna . . . . .	Grünendeich . . .	Besahn-Ever . .	80,9	28,55	67,4	23,79
159	KPDQ	Anna . . . . .	Guderhandviertel.	Ever, 1 Mast . .	48,5	17,13	46,6	16,44
160	LMQJ	Anna . . . . .	Hadersleben . . .	Galeasse . . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
161	RLPT	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
162	RJGP	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Gaffelschooner .	559,6	197,53	502,5	177,37
163	RJQK	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Galeasse . . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
164	RLCN	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Galiote . . . . .	181,8	64,18	141,5	49,95
165	RLJB	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	127,5	45,01	105,1	37,09
166	RGKF	Anna . . . . .	Hamburg . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	114,2	40,30	89,5	31,39



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstigen Personal.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Grasmat- Besatzung.	andere.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
137	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. N. Wilhelmi . . . . .	1	1	.	2
138	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. H. Bruns . . . . .	1	1	.	2
139	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Lafrenz, Burgstanken a. F.	1	2	.	3
140	1880	H	e	.	.	Hinrich Janssen Büschen	Th. Büschen . . . . .	1	1	.	2
141	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Oltmann . . . . .	1	1	.	2
142	1843	H	e	.	.	Hinrich Hagenah . . . . .	J. H. Hagenah . . . . .	1	1	.	2
143	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Hinr. Blunck . . . . .	1	1	.	2
144	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Jensen, Boldixum . . . . .	1	3	.	4
145	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Graven- stein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	2	.	3
146	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Hansen . . . . .	1	1	.	2
147	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Harder . . . . .	1	2	.	3
148	1892	St	.	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Vareler- hafen.	3	17	.	20
149	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Behrens . . . . .	1	1	.	2
150	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. E. Merckens . . . . .	1	1	.	2
151	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Thiele . . . . .	1	1	.	2
152	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Külper . . . . .	1	2	.	3
153	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. A. Sylvester . . . . .	1	2	.	3
154	1877	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. A. Meyer . . . . .	1	2	.	3
155	1873	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Loop . . . . .	1	2	.	3
156	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. Achner . . . . .	1	2	.	3
157	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Dubn . . . . .	1	1	.	2
158	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Giese . . . . .	1	1	.	2
159	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Ropers . . . . .	1	1	.	2
160	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. N. Frydendal . . . . .	1	2	.	3
161	1896	St	.	.	1	H. H. Schmidt . . . . .	O. Niemeyer, Lf'he . . . . .	3	17	.	20
162	1891	St	.	.	.	H. Peters . . . . .	H. Ho'it . . . . .	1	2	.	3
163	1892	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Witt, Rendsburg . . . . .	1	3	.	4
164	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ossenbrüggen, Alten- deich.	1	2	.	3
165	1899	H/W	ze	.	.	Claus Voss, Beidenflesh . . . . .	J. Reeckmann . . . . .	1	1	.	2
166	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Huntenburg, Obern- dorf a. d. Oste.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
167	RJWF	Anna . . . . .	Hamburg . . . .	Tjalk, 1 Mast	220,2	77,74	174,9	61,79
168	LHSM	Anna . . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	83,2	29,42	67,2	23,74
169	LFWR	Anna . . . . .	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. .	136,6	48,22	131,7	46,60
170	KJFC	Anna . . . . .	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	87,2	30,82	72,8	25,69
171	KHSM	Anna . . . . .	Klosterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	79,8	28,18	65,1	22,98
172	KFMQ	Anna . . . . .	Klostermoor II	Tjalk, 1 Mast .	49,8	17,68	37,6	13,27
173	LVKB	Anna . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	67,8	23,94	50,8	17,92
174	KPSL	Anna . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . .	173,2	61,46	140,7	49,67
175	KPQR	Anna . . . . .	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. .	72,9	25,42	54,6	19,36
176	LBDM	Anna . . . . .	Labö . . . . .	Galeasse . . . .	142,6	50,32	112,5	39,71
177	LVBK	Anna . . . . .	Moorack a.d. Eider	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,30
178	LJFN	Anna . . . . .	Munkmarsch . .	Jolle, 1 Mast . .	21,8	7,70	20,7	7,41
179	KPND	Anna . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	59,5	21,02	49,2	17,38
180	LHCM	Anna . . . . .	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast.	109,6	38,67	93,6	33,06
181	NGJQ	Anna . . . . .	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 <sup>e</sup> Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
182	LVBS	Anna . . . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
183	LHSC	Anna . . . . .	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	74,1	26,17	57,9	20,43
184	LMGN	Anna . . . . .	Steenodde . . .	Ever, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,9	22,22	55,4	19,57
185	NFPQ	Anna . . . . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast.	37,8	13,24	35,9	12,67
186	JFKG	Anna . . . . .	Stettin . . . . .	Schooner . . . .	183,5	64,79	149,7	52,68
187	JRBK	Anna . . . . .	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast	72,7	25,68	32,7	11,56
188	JCKN	Anna . . . . .	Stolpmünde . .	Schooner . . . .	165,2	58,25	159,7	56,37
189	JPRD	Anna . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	127,5	45,01	101,4	35,79
190	JNLD	Anna . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	89,5	31,58	69,2	24,41
191	JPNV	Anna . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	75,8	26,75	63,4	22,36
192	LQWR	Anna . . . . .	Süderstapel . .	Ever, 1 Mast . .	83,9	29,29	66,2	23,36
193	LRFS	Anna . . . . .	Tielen . . . . .	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
194	LHRF	Anna . . . . .	Tielen . . . . .	Schnigge, 1 Mast	52,9	18,35	43,3	15,27
195	KPGH	Anna . . . . .	Twielfledth . . .	Besahn-Ever . .	69,6	24,58	56,7	20,01
196	LGFT	Anna . . . . .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever . .	142,7	50,39	120,3	42,45
197	KHVT	Anna . . . . .	Weener . . . . .	Schooner . . . .	316,5	111,73	273,7	96,63
198	KHPS	Anna . . . . .	Westrauderfeh.	Tjalk, 1 Mast . .	115,9	40,61	92,6	32,79
199	LVJW	Anna . . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever . .	65,1	22,97	50,1	17,68



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännisches Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.	
						Rheders.	Schiffers.				
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
167	1886	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
168	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
169	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz . . . . .	1	2	.	3
170	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Janssen . . . . .	1	1	.	2
171	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. van Wahlen . . . .	1	1	.	2
172	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Meiners . . . . .	1	1	.	2
173	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
174	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. M. J. A. Wichers .	1	2	.	3
175	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. H. Elsen . . . . .	1	1	.	2
176	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lübking . . . . .	1	2	.	3
177	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Büddig . . . . .	1	1	.	2
178	1860	H	ze/e	.	.	Sylter Dampfschiffahrts- Ges. (P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum .	.	.	.	.
179	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. Baumgarten . . . . .	1	1	.	2
180	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Pieper . . . . .	1	2	.	3
181	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Warns . . . . .	1	1	.	2
182	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
183	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
184	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. C. Rieckels . . . . .	1	1	.	2
185	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Hauschild, Huttfleth	1	1	.	2
186	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Starck, Altwarp . . .	1	2	.	3
187	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	F. Sievert, Wolgast . . .	1	2	.	3
188	1864	H	e	.	.	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	. . . . .	.	.	.	.
189	1842	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Ricks, Putbus . . . .	1	1	.	2
190	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Bunge, Wieck a. R. . .	1	1	.	2
191	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Ehlert, Neu-Reddevitz	1	1	.	2
192	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meeder . . . . .	1	1	.	2
193	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Gehlsen . . . . .	1	1	.	2
194	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Eggers . . . . .	1	1	.	2
195	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Lührs . . . . .	1	1	.	2
196	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Wrigge . . . . .	1	1	.	2
197	1874	H	e	.	.	*A. Wirtjes . . . . .	W. H. Pollmann, Bremen	2	3	.	5
198	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. O. de Buhr . . . . .	1	2	.	3
199	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Schlen . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
200	KNLV	Anna . . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever . .	71,5	25,25	67,0	23,97
201	JRCH	Anna . . . . .	Wolgast . . . .	Jacht . . . . .	77,6	27,40	61,2	21,60
202	KPVL	Anna Adele . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . .	107,4	37,91	91,3	32,23
203	RTHP	Anna Auguste .	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,50
204	LGHM	Anna Caroline .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever . .	139,4	49,23	107,9	38,10
205	LRFH	Anna Catharina	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	50,2	17,33	39,5	13,85
206	RTCS	Anna Catharina	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,5	34,88	93,9	33,15
207	KNDC	Anna Catharina	Gauensiek . . . .	Besahn-Ever . .	73,7	26,01	72,8	25,70
208	KMJL	Anna Catharina	Grapel . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	83,1	29,32	65,9	23,25
209	LRFT	Anna Catharina	Lube, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	91,8	32,40	72,9	25,75
210	KPHS	Anna Catharina	Osten . . . . .	Besahn-Ever . .	84,5	29,84	63,2	22,50
211	LHSR	Anna Catharina	Rendsburg . . . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
212	LMQR	Anna Catharina	Sonderburg . . . .	Gaffelschooner	104,9	37,04	84,9	29,98
213	LKQV	Anna Catharine	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
214	LRDJ	Anna Christina .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
215	LVSP	Anna Christina .	Rendsburg . . . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
216	NBQD	Anna Christine .	Elsfleth . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	148,6	52,46	131,1	46,28
217	LKHW	Anna Dorothea .	Flensburg . . . .	Jacht . . . . .	50,7	17,90	48,2	17,00
218	KPCL	Anna Dorothea .	Gauensiek . . . .	Besahn-Ever . .	94,2	33,27	76,4	26,97
219	KPMD	Anna Elisabeth .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	116,1	40,99	90,0	31,76
220	KRJJ	Anna Elise . . .	Geestemunde . .	Ever, 2 Mast (Fischereifahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,90
221	KCBR	Anna Gesina . .	Westrhauderfehn	Galiote . . . . .	223,1	78,77	178,1	62,87
222	RTCK	Anna Hermine .	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
223	LQBM	Anna Louise . .	Kappeln . . . . .	Jacht . . . . .	77,0	27,20	64,6	22,81
224	KNRW	Anna Louise . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Ever, 1 Mast . .	74,6	26,34	56,1	19,82
225	KNWV	Anna Louise . .	Otterndorf . . . .	Ever, 1 Mast . .	56,1	19,79	45,8	16,18
226	KNWB	Anna Magreta .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	82,1	28,99	64,5	22,76
227	KPCD	Anna Margaretha	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . .	84,1	29,67	64,3	22,70
228	NGKV	Anna Margaretha	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast . .	82,1	29,00	68,7	24,24
229	RTFD	Anna Margaretha	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
230	KNDP	Anna Margaretha	Kleinwurden . . .	Besahn-Ever . .	89,1	31,46	74,9	26,43
231	LVGN	Anna Margaretha	Rendsburg . . . .	Schnigge, 1 Mast	106,9	37,42	99,6	35,16
232	LKJR	Anna Margaretha	Sonderburg . . . .	Jacht . . . . .	46,7	16,49	34,8	12,27
233	LVPC	Anna Maria . . .	Breibholz . . . . .	Galeasse . . . .	116,2	41,02	96,9	34,21
234	LBWV	Anna Maria . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	127,2	44,91	103,3	36,47



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
200	1853	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Richters, Hamelwörden	.	.	.	.
201	1844	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	F. Zollatz . . . . .	1	1	.	2
202	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Hentjes, Ostedeich . . . . .	1	1	.	2
203	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Wölfken . . . . .	1	2	.	3
204	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Holtorf . . . . .	1	1	.	2
205	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. F. B. Hansen . . . . .	1	1	.	2
206	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Külper . . . . .	1	2	.	3
207	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Beckmann . . . . .	1	1	.	2
208	1843	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Schmidt . . . . .	1	1	.	2
209	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Stich . . . . .	1	1	.	2
210	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
211	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Drews, Büdelsdorf . . . . .	1	1	.	2
212	1854	H	m	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hans Andersen Nissen . . . . .	1	1	.	2
213	1846	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. Lorenzen . . . . .	1	1	.	2
214	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	H. Krämersen, Norderstapel	1	1	.	2
215	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Greve, Meggerkoog	1	.	.	1
216	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. J. H. Greve, Lienen	1	1	.	2
217	1807	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Thomsen . . . . .	1	.	.	1
218	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Hintelmann . . . . .	1	2	.	3
219	1845	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Hinsch . . . . .	1	1	.	2
220	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Klopp, Lehe . . . . .	1	1	.	2
221	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ulpts . . . . .	1	3	.	4
222	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meier . . . . .	1	1	.	2
223	1861	H	e	.	.	Der Schiffer u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz . . . . .	1	1	.	2
224	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Mühlmann, Bentwisch	1	1	.	2
225	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. J. Numsen . . . . .	1	1	.	2
226	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Welegrove, Asseler- Deichreihe.	1	1	.	2
227	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ernst Ross . . . . .	1	1	.	2
228	1867	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. D. Hemmje . . . . .	1	1	.	2
229	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Külper . . . . .	1	2	.	3
230	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schilling . . . . .	1	1	.	2
231	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Hartmann, Wrohm . . . . .	1	1	.	2
232	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. P. Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
233	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Harder . . . . .	1	2	.	3
234	1844	H	m/ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Schmidt . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
235	RTHC	Anna Maria . .	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
236	LKGT	Anna Maria . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
237	KNHG	Anna Maria . .	Kleinworden .	Besahn-Ever .	85,4	30,14	64,1	22,64
238	NBFM	Anna Maria . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	96,6	34,10	80,4	28,38
239	LVHB	Anna Maria . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
240	LHNC	Anna Maria . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
241	KNBR	Anna Maria . .	Stade . . . .	Ever, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
242	LHVT	Anna Maria . .	Suderstapel .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	57,8	20,42
243	KN'IT	Anna Maria . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	74,8	26,41	71,1	25,10
244	KPJW	Anna Maria . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	78,8	27,83	59,3	20,94
245	KNTQ	Anna Marie . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	104,4	36,87	80,1	28,29
246	NGJW	Anna Ramien .	Elsfleth . . .	Bark . . . . .	3739,7	1320,19	3518,9	1242,15
247	KNSP	Anna Rebecca .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Besahn-Ever .	99,0	34,93	72,5	25,60
248	KDQP	Anna Rebecca .	Tielenhemme .	Galiote . . . .	180,6	63,77	156,9	55,27
249	LQFC	Anna Regina . .	Burg a. F. . . .	Jacht . . . . .	114,8	40,34	90,7	32,63
250	KMJR	Anna Sophia . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	98,2	34,68	80,9	28,56
251	KLFV	Anna Sophia . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
252	LHFG	Anna Sophia . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
253	KMSJ	Anna Sophia . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	69,4	24,50	59,7	21,07
254	KNRS	Anna Sophia . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	80,5	28,42	58,6	20,68
255	NGSV	Anna Sophie . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,5	39,46
256	KFDV	Anna & Emma .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
257	MCFB	Anna & Meta .	Rostock . . . .	Schoonerbark .	732,8	258,68	656,4	231,70
258	LMQT	Anne Marie . . .	Apenrade . . .	Jacht . . . . .	76,3	26,92	59,1	20,87
259	LKHR	Annette . . . .	Stevning-Noer .	Jacht . . . . .	26,6	9,40	19,8	6,88
260	NJFM	Anni . . . . .	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
261	KJBP	Anni . . . . .	Osthauderfohn .	Tjalk, 1 Mast .	157,9	55,42	128,4	45,32
262	RTJH	Annitha Mathilde	Finkenwarder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
263	MDQS	Anny . . . . .	Rostock . . . .	Bark . . . . .	2255,3	796,13	2116,9	747,58
264	QDOW	Antares . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1166,64	3005,2	1060,85
265	RHNM	Antigone . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
266	RTJS	Antilope . . . .	Finkenwarder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,53
267	RLQC	Antilope . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4601,1	1624,19	4291,9	1515,66
268	KPVT	Antilope . . . .	Otterndorf . . .	Besahn-Ever .	67,4	23,80	54,1	19,17
269	KFJV	Antina . . . . .	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,63



Laufende Nr.	Erbaunungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
235	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Warnecke . . . . .	1	2	.	3
236	18 <sup>7</sup> / <sub>58</sub>	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänemark.	1	.	.	1
237	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Schilling . . . . .	1	1	.	2
238	1842	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Nagel, Barsselemoor	1	1	.	2
239	1886	H	e	.	.	Zerssen & Co. . . . .	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
240	1868	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Pieper, Oldenbüttel .	1	1	.	2
241	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürgen Grell . . . . .	1	1	.	2
242	1866	H	e	.	.	Johann Meeder . . . . .	J. Schacht, Drage . . . .	1	1	.	2
243	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . . .	1	1	.	2
244	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Hintelmann . . . . .	1	1	.	2
245	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Steffens, Warstade . .	1	1	.	2
246	1890	St	.	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . . .	Fr. Koopmann . . . . .	3	15	.	18
247	1874	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	H. A. Schulz . . . . .	1	1	.	2
248	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Peters, Breiholz . . . .	1	2	.	3
249	1864	H	e	.	.	G. S. Schacht . . . . .	Cl. Schramm, Breiholz . .	.	.	.	.
250	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Wilhelm Rath . . . . .	1	1	.	2
251	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Köhler . . . . .	1	1	.	2
252	1860	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Rüschemann, Vorwerk (Büdelndorf).	1	1	.	2
253	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. L. A. Froh . . . . .	1	1	.	2
254	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
255	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. G. Boyksen . . . . .	1	1	.	2
256	1868	H	e	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	F. Deterding, Mittelbrück	1	13	.	14
257	1863	H	m/e	.	1	Aug. Cordt . . . . .	H. Pahl, Barth . . . . .	2	6	.	8
258	unbek.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. P. Jensen, Störort . . .	1	1	.	2
259	18 <sup>7</sup> / <sub>59</sub>	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Holm . . . . .	1	.	.	1
260	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. R. W. Notholt, Eidenwarden.	.	.	.	.
261	1899	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Tebbens . . . . .	1	2	.	3
262	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. Barghusen . . . . .	1	2	.	3
263	1866	E	.	.	1	Helmuth Mentz . . . . .	H. Haase . . . . .	3	12	.	15
264	1878	E	.	.	1	*C. F. A. Flügge . . . . .	J. Olthaus . . . . .	3	16	.	19
265	1889	E	.	.	1	M. G. Amsinck . . . . .	J. H. G. Höckelmann . . .	3	19	.	22
266	1888	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. M. Schacht . . . . .	1	2	.	3
267	1876	E	.	.	2	*C. F. A. Flügge . . . . .	R. Richter . . . . .	2	23	.	25
268	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Hagenah . . . . .	.	.	.	.
269	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name  des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
270	KFMJ	<b>Antina</b> . . . .	Warsingsfehn .	Galiote . . . .	267,1	94,27	229,2	80,90
271	KDCQ	<b>Antina</b> . . . .	Westrauderfehn	Schoonergaliote	194,4	68,63	161,3	56,93
272	KGRF	<b>Antine</b> . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,25	55,9	19,42
273	KHNW	<b>Antje</b> . . . .	Barsel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
274	KFSQ	<b>Antje</b> . . . .	Leer . . . .	Schooner . . . .	383,2	135,27	351,9	124,23
275	KHNT	<b>Antje</b> . . . .	Ostrauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,21	70,3	24,81
276	KHPR	<b>Antje</b> . . . .	Papenburg . .	Dreimast- schooner.	976,9	344,85	881,2	311,07
277	KJBS	<b>Antje</b> . . . .	Rbaudermoor .	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,63	117,8	41,37
278	KHJB	<b>Antje</b> . . . .	Warsing-fehn .	Schoonerbrigg .	499,4	176,25	426,3	150,50
279	KJ.M	<b>Antje</b> . . . .	Westrauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	184,0	64,94	144,2	50,90
280	KHPB	<b>Antje</b> . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
281	KFWS	<b>Antje</b> . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
282	KHCT	<b>Antje</b> . . . .	Westrauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
283	KPFH	<b>Antonie</b> . . . .	Mojenbüren . .	Besahn-Ever . .	61,6	21,74	48,2	17,02
284	RJNS	<b>Antuco</b> . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4301,3	1518,37	4069,1	1436,29
285	NGCS	<b>Apollo</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
286	RTBJ	<b>Apollo</b> . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
287	KMWL	<b>Apollo</b> . . . .	Lähe, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	68,2	24,07	64,8	22,87
288	MDQW	<b>Aranella</b> . . . .	Rostock . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	55,7 <sup>9</sup>	19,69 <sup>9</sup>	55,7 <sup>9</sup>	19,69 <sup>9</sup>
289	LVBH	<b>Arche</b> . . . .	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast	93,5	33,02	74,9	26,46
290	LHVG	<b>Arche</b> . . . .	Grünendeich .	Ever, 1 Mast . .	60,7	21,28	46,7	16,48
291	KGNH	<b>Arde</b> . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	60,3	21,29	47,7	16,84
292	MDRG	<b>Ardgowan</b> . . . .	Breiterhaven .	Bark . . . . .	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
293	KGCM	<b>Arendina</b> . . . .	Emden . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	60,0	21,17	51,0	18,00
294	RHSL	<b>Arethusa</b> . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
295	LFKQ	<b>Argillis</b> . . . .	Guderhand- viertel.	Ever, 1 Mast . .	52,4	18,49	49,8	17,57
296	RJHT	<b>Ariadne</b> . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
297	JFML	<b>Ariadne</b> . . . .	Stettin . . . .	Galasse (Luftfahrzeug).	48,2	17,00	27,2	9,61
298	LVSF	<b>Arkona</b> . . . .	Burg, Kreis Süder- lithmarschen.	Besahn-Ever . .	69,3	24,46	59,7	21,07
299	RTBG	<b>Armin</b> . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
300	NGLM	<b>Arnold</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2420,2	854,34	2268,2	800,68
301	KHQS	<b>Arnoldine Marie</b>	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännliches Personal.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamtpersonal.	Gesamtbauung.
						Rheders.	Schiffers.					
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
270	1874	H	e	.	.	Jürgen Weers de Buhr sen.	H. Duken, Iheringsfehn	1	3	.	4	
271	1861	H	e	.	.	*J. G. Ukena, Leer . . . .	O. Leewog . . . . .	1	3	.	4	
272	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. R. de Buhr . . . . .	1	1	.	2	
273	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Dierks . . . . .	1	1	.	2	
274	1875	H	m/e	.	.	*J. G. Ukena . . . . .	G.A.Bless, Boekzetelerfehn	1	5	.	6	
275	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Pollmann . . . . .	1	2	.	3	
276	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer . . . . .	J. Thomssen, Grossefehn	2	7	.	9	
277	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. H. Freese . . . . .	1	2	.	3	
278	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr . . .	G.R.Eckhoff, Iheringsfehn	2	4	.	6	
279	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	W. Park . . . . .	1	2	.	3	
280	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Pohl . . . . .	1	2	.	3	
281	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. de Buhr . . . . .	1	1	.	2	
282	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	U. Kramer . . . . .	1	1	.	2	
283	1889	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . . .	1	1	.	2	
284	1892	St	.	.	1	*N. H. P. Schuldt . . . .	W. Kröger . . . . .	3	18	.	21	
285	1884	E	.	.	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	Chr. Kückens . . . . .	3	14	.	17	
286	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer und J. H. A. K. D. Ramm.	P. Detels . . . . .	1	2	.	3	
287	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Dunker, Höhen . . .	1	1	.	2	
288	1894	St	.	.	1	Se. Königl. Hoheit, *Gross- herzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwe- rin.	L. Lastretto, Cannes . . .	.	.	.	.	
289	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lohse . . . . .	1	1	.	2	
290	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lührs, Mojenhören . .	1	1	.	2	
291	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Drath . . . . .	1	1	.	2	
292	1867	E	.	.	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Pulling, Berne . . . .	3	15	.	18	
293	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Blecker . . . . .	1	1	.	2	
294	1890	St	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	A. Drevien . . . . .	4	19	.	23	
295	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Gräper . . . . .	1	1	.	2	
296	1891	St	.	.	2	M. G. Amsinck . . . . .	J. M. Kröger, Blankenese	3	21	.	24	
297	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow . . . . .	Der Rheder . . . . .	1	1	.	2	
298	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. W. Sievers . . . . .	1	1	.	2	
299	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Kessler . . . . .	1	2	.	3	
300	1868	E	.	.	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	H. Rose . . . . .	3	12	.	15	
301	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Heidmeyer, Hesse . .	1	13	.	14	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
302	RJCT	Artemis . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
303	QGHK	Arthur Fitger .	Bremen . . . .	Vollschiff . . .	ca. 4938 <sup>o</sup>	ca. 1743 <sup>o</sup>	ca. 4805 <sup>o</sup>	ca. 1696 <sup>o</sup>
304	RKNV	Assel . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2354,4	831,10	2129,2	751,61
305	JMLH	Ata Bertha . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	79,2	27,97	66,7	23,51
306	RGWL	Atalanta . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3096,4	1093,03	2822,3	996,36
307	RJCN	Atalanta . . . .	Hamburg . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
308	LVMN	Atalante . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	81,7	28,85	61,9	21,87
309	RLHK	Athene . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2350,68
310	NGMK	Atlantic . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
311	QDCP	Atlantic . . . . .	Bremerhaven . .	Bark . . . . .	3650,9	1288,76	3419,0	1206,92
312	MDFS	Atlas . . . . .	Jemgum . . . . .	Brigg . . . . .	818,4	288,50	740,6	261,44
313	NGRT	Atom . . . . .	Brake . . . . .	Gaffelschooner .	566,9	199,51	503,7	177,79
314	QDNT	August . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	4430,9	1564,10	4194,3	1480,00
315	KPNR	August . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast . .	75,3	26,60	59,1	20,88
316	RTKD	August . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,03	74,1	26,16
317	JFHW	August . . . . .	Stettin . . . . .	Galeasse(Quatze)	94,9	33,46	50,1	17,69
318	JFCW	August . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze)	53,5	18,87	23,3	8,21
319	JPDF	August . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	82,2	29,00	66,1	23,31
320	JRCS	Augusta . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	138,3	48,83	115,5	40,75
321	JFCR	Augusta . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	—	—	29,8	10,31
322	JDPL	Auguste . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	215,9	75,91	188,1	66,40
323	JRCG	Auguste . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . .	104,4	36,85	87,1	30,76
324	JRDN	Auguste . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . .	99,1	35,10	82,5	29,14
325	RHPV	Auguste . . . . .	Bützflöth . . . .	Besahn-Ever . .	135,6	47,87	110,0	38,84
326	RTDB	Auguste . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	32,33	87,6	30,92
327	RJBN	Auguste . . . . .	Hamburg . . . . .	Besahn-Ever . .	91,0	32,12	69,3	24,47
328	LVMF	Auguste . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast . .	93,5	33,00	76,8	27,12
329	LVWB	Auguste . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . .	73,3	26,04	62,3	22,01
330	KPMF	Auguste . . . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . .	73,0	25,77	58,1	20,51
331	JCMP	Auguste . . . . .	Stettin . . . . .	Schooner . . . .	232,5	82,07	196,6	69,40
332	JCRV	Auguste . . . . .	Stettin . . . . .	Galeasse . . . .	—	—	113,7	40,13
333	JFGK	Auguste . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	46,4	16,38	44,1	15,37
334	LVHR	Auguste . . . . .	Wewelsflöth . . .	Besahn-Ever . .	86,9	30,37	63,2	22,20
335	MDL	Auguste Lau . . .	Rostock . . . . .	Galeasse . . . .	196,9	69,15	169,3	59,77
336	HFQD	Augustine . . . .	Danzig . . . . .	Jacht . . . . .	52,2	18,43	49,6	17,51



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallen)		Seemännliches Personal.	Mannsch.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
						Rheders.	Schiffers.				
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
302	1890	St	.	.	2	M. G. Amsinck . . . . .	C. A. R. Mehring . . . . .	3	19	.	22
303	1880	E	.	.	2	*D. Cordes & Co. . . . .	C. J. F. Denker, Vegesack	3	18	.	21
304	1876	E	.	.	1	Eug. Cellier . . . . .	F. Weinberg . . . . .	3	12	.	15
305	1863	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
306	1886	E	.	.	2	M. G. Amsinck . . . . .	H. Breu, Rostock . . . . .	3	15	.	18
307	1879	H/W	m/ze	M	.	H. A. F. Burmester . . . . .	J. Jarvis . . . . .	1	4	.	5
308	1896	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Meyburg . . . . .	1	1	.	2
309	1892	St	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	P. Lorenzen . . . . .	4	24	.	28
310	1892	St	.	.	1	*Gerhard Eilers . . . . .	R. zu Klampen . . . . .	3	14	.	17
311	1866	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs . . . . .	H. Doyen, Sticklekamperfehn.	3	15	.	18
312	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden . . . . .	B. G. Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8
313	1894	H/W	m/ze	M	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	W. Bootsmann, Bockzetelerfehn.	2	4	.	6
314	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Jaburg, Vegesack . . . . .	3	19	.	22
315	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. A. Bunkenburg . . . . .	1	1	.	2
316	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. H. Schröder . . . . .	1	2	.	3
317	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	H. Krusemark, Mönkebude	1	2	.	3
318	1880	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	A. Endro, Wollin . . . . .	1	1	.	2
319	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Holtz, Garz a. B. . . . .	1	1	.	2
320	1890	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus . . . . .	F. Schütt . . . . .	1	2	.	3
321	1882	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	J. Hanke, Wollin . . . . .	.	.	.	.
322	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	R. Scheel, Datogarten . . . . .	1	3	.	4
323	1887	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	E. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
324	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Hübner, Zingst . . . . .	1	1	.	2
325	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Köser . . . . .	1	2	.	3
326	1871	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	A. Fock . . . . .	1	2	.	3
327	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Fesefeldt . . . . .	1	1	.	2
328	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Both . . . . .	1	1	.	2
329	1900	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Steffen Sierk, Bielenberg	.	.	.	.
330	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Dieckmann . . . . .	1	1	.	2
331	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Petry, Pölitz . . . . .	1	3	.	4
332	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Seidnitz, Altwarp . . . . .	1	2	.	3
333	1878	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	K. Brüsck, Leopoldshagen	1	1	.	2
334	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Suhr . . . . .	1	1	.	2
335	1883	H	ze	.	.	*Wilhelm Maack . . . . .	H. Glöde, Ribnitz . . . . .	1	3	.	4
336	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Harder, Bohnsacker Troyl.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
337	KFWT	<b>Aukelina</b> . . . .	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	71,0	25,05	59,0	20,83
338	KHTG	<b>Aurich</b> . . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
339	LFKP	<b>Aurora</b> . . . . .	Altona . . . . .	Galeass-Ever .	167,1	58,38	118,9	41,90
340	KGDN	<b>Aurora</b> . . . . .	Bockzetelerfehn	Galiote . . . . .	260,0	91,77	205,0	72,36
341	KGBS	<b>Aurora</b> . . . . .	Borkum, Insel .	Jacht . . . . .	60,2	21,25	41,4	14,60
342	KNRQ	<b>Aurora</b> . . . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	130,2	45,96	103,1	36,20
343	KMBQ	<b>Aurora</b> . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	111,0	39,18	81,1	28,61
344	KNMH	<b>Aurora</b> . . . . .	Hechthausen .	Besahn-Ever .	75,2	26,33	62,5	22,08
345	LJNH	<b>Aurora</b> . . . . .	Nebel . . . . .	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
346	LKFT	<b>Aurora</b> . . . . .	Sonderburg . .	Ever, 2 Mast. .	76,7	27,07	62,0	21,80
347	LDVC	<b>Aurora</b> . . . . .	Warstade . . .	Galeass-Ever .	102,7	36,26	79,5	28,07
348	LRCW	<b>Australia</b> . . . .	Pellworm, Insel	Ever, 1 Mast .	37,2	13,13	36,1	12,71
349	RTJK	<b>Avance</b> . . . . .	Finkenwärdter .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,2	39,37	96,6	34,12
350	RKTF	<b>Ayane</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Kutter, 2 Mast. (Lastfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,30
351	QDNH	<b>B.</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,00	710,9	250,96
352	RLMK	<b>Baden</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	—	ca. 1079 <sup>0</sup>	—	ca. 1035 <sup>0</sup>
353	LGDQ	<b>Bahrenfeld</b> . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
354	KNTP	<b>Balduin</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Ever, 2 Mast. .	111,7	39,43	84,1	29,70
355	NGBH	<b>Baldur</b> . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2038,1	719,43	1862,9	657,59
356	LFPR	<b>Balthasar</b> . . . . .	Papenburg . . .	Dreimast- schooner.	786,1	277,51	695,4	245,47
357	RHCG	<b>Barbara Hendrika</b>	Hamburg . . . .	Schoonerbrigg .	449,1	158,54	387,4	136,74
358	NGSC	<b>Bardenfleth</b> . . . .	Elsfleth . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15
359	NGTW	<b>Bardewisch</b> . . . .	Elsfleth . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74
360	RKFS	<b>Barmbek</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
361	RLGN	<b>Bazar</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
362	LGCS	<b>Beata</b> . . . . .	Elmshorn . . . .	Ever, 2 Mast .	108,5	38,30	92,0	32,47
363	MCVL	<b>Beatrice Suppi- cich.</b>	Warsingsfehn .	Brigg . . . . .	951,8	335,28	841,3	296,28
364	LHFV	<b>Beauté</b> . . . . .	Dellstedt . . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
365	RKVB	<b>Bellas</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	—	—	ca. 2436 <sup>0</sup>	ca. 860 <sup>0</sup>
366	LVHS	<b>Bendix</b> . . . . .	Burg, Kreis Südar- dithmarschen.	Besahn-Ever .	75,1	26,49	60,5	21,35



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzang.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsofficier.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
337	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ontje Janssen . . . . .	1	1	.	2
338	1896	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
339	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
340	1876	H	e	.	.	Jacob Brahmns . . . . .	J. J. Brahmns . . . . .	1	3	.	4
341	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. T. Bekaam . . . . .	1	1	.	2
342	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Poppe, Isclersheim	1	2	.	3
343	1843	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürgen Oltmann . . . . .	1	1	.	2
344	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
345	18 $\frac{1}{2}$	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Junnen . . . . .	1	1	.	2
346	1836	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Boysen . . . . .	1	1	.	2
347	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Blanck . . . . .	1	1	.	2
348	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. J. Selmer . . . . .	.	.	.	.
349	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. A. Rolf . . . . .	1	2	.	3
350	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . . .	.	.	.	.
351	1882	E	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Meiners . . . . .	1	2	.	3
352	1885	St	.	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	B. Röttgers, Papenburg	3	13	.	16
353	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving . . . . .	1	13	.	14
354	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Bartels, Nenenfelde	1	1	.	2
355	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers . . . . .	G. Casseboom, Lieneu	3	11	.	14
356	1877	H	m/ze	M	1	Schulte & Bruns . . . . .	Wilh. H. Niebuer . . . . .	2	6	.	8
357	1866	H	e	Z	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Boekzetelerfehl.	2	4	.	6
358	1897	St	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Iserheide	1	13	.	14
359	1886	H	ze/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen	1	13	.	14
360	1886	E	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	P. E. A. Erbrecht . . . . .	4	21	.	25
361	1899	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. W. Wallis . . . . .	2	3	.	5
362	1890	E	.	.	.	Dampfchleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier . . . . .	1	1	.	2
363	1873	H	m/c	M	.	Der Schiffer u. Geerd Prikker.	E. W. Prikker . . . . .	2	7	.	9
364	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. D. Böddig . . . . .	1	2	.	3
365	1875	E	.	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	R. Röttgers, Papenburg	3	12	.	15
366	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Bruhn . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
367	RLMH	Bensheim . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	—	—	ca. 2176*	ca. 768*
368	MDPH	Ben Voirlich . . .	Rostock . . .	Vollschiff . . .	4235,0	1494,94	3985,6	1406,93
369	KHWB	Berendine . . .	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	17,87	36,5	12,89
370	KHND	Berlin . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	78,70	176,2	62,19
371	NGRW	Berne . . . . .	Elsfleth . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,0	82,10	184,1	64,99
372	NGJL	Bernhard . . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	130,9	46,23	103,5	36,62
373	JFLV	Bertha . . . . .	Anklam . . . . .	Gaffelsehooner .	129,8	45,71	101,9	35,98
374	JPCW	Bertha . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . .	78,2	27,59	66,0	23,30
375	JrDG	Bertha . . . . .	Barth . . . . .	Jacht . . . . .	54,8	19,34	52,2	18,43
376	QGJV	Bertha . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	8660,7	3057,34	8228,9	2904,79
377	KPTH	Bertha . . . . .	Bützfleth . . . .	Galeasse . . . .	140,7	49,63	106,8	37,69
378	NGPS	Bertha . . . . .	Elsfleth . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	14,84	35,9	12,37
379	KPSJ	Bertha . . . . .	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	25,19	57,5	20,28
380	KGSL	Bertha . . . . .	Greetsiel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	68,4	24,15	65,0	22,93
381	JHQW	Bertha . . . . .	Greifswald . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
382	LBHQ	Bertha . . . . .	Hadersleben . . .	Jacht . . . . .	50,9	17,95	37,3	13,17
383	RJQD	Bertha . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22
384	LVSG	Bertha . . . . .	Haseldorf . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	93,3	32,93	75,3	26,59
385	LVRT	Bertha . . . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
386	KPNV	Bertha . . . . .	Krautsand . . . . .	Besahn-Ever . . .	75,5	26,64	58,4	20,62
387	JFBW	Bertha . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) .	59,6	21,04	51,3	18,09
388	LVCK	Bertha . . . . .	Tielen . . . . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
389	LGJN	Bertha . . . . .	Uetersen . . . . .	Besahn-Ever . . .	149,9	52,90	127,7	45,98
390	JPDL	Bertha . . . . .	Ziegenort . . . . .	Jacht . . . . .	81,3	28,69	66,4	23,43
391	RTFC	Bertha Alwine . . .	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	94,4	33,31	80,4	28,39
392	JPHK	Bertha Auguste . . .	Wolgast . . . . .	Schaluppe . . .	91,7	32,38	76,0	26,82
393	RLSM	Bertha Kiehn . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,19	868,9	306,41
394	RLSH	Bertrand . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	1561,5	551,19	1459,9	515,35
395	NCKR	Beta . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast.	224,9	79,39	197,5	69,83
396	KPHT	Betsey . . . . .	Harburg . . . . .	Schoonerbrigg	817,9	288,39	729,6	257,94
397	KMPL	Betti . . . . .	Rekum . . . . .	Kahn, 2 Mast.	141,7	50,02	125,4	44,33
398	JPMG	Betti . . . . .	Stralsund . . . . .	Schaluppe . . .	91,1	32,18	72,8	25,69
399	KNQJ	Betty . . . . .	Barakrug . . . . .	Ever, 1 Mast . .	47,1	16,63	33,2	11,71



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Secundäres Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiff- u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
367	1876	E	.	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	H. Rüter, Papenburg	3	12	.	15
368	1873	E	.	.	2	*Ernst Burchard & Co.	O. Ahlers, Gehlsdorf	3	17	.	20
369	1897	E	.	.	.	Behrend Düring	Joh. Düring	1	1	.	2
370	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck	1	13	.	14
371	1897	St	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedern- wöhren.	1	13	.	14
372	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauder- fehn.	1	1	.	2
373	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ruge, Lissan	1	2	.	3
374	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Scheel, Ribnitz	1	1	.	2
375	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Weber, Prerow	1	1	.	2
376	1891	St	.	.	2	D. H. Wäjen & Co.	K. Brünings, Vegesack	3	28	.	31
377	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Dehde	1	2	.	3
378	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Schumacher, Lienen	1	1	.	2
379	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Gereken	1	1	.	2
380	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden	1	1	.	2
381	1900	H	e	.	.	P. Degner	Trademann	1	1	.	2
382	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Sörensen	1	1	.	2
383	1892	St	.	.	1	*H. H. Schmidt	F. J. Alster	3	19	.	22
384	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	D. Harz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
385	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	W. Horkhammer	1	2	.	3
386	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. F. Haak	1	1	.	2
387	1889	H	ze	.	.	Geb Brüder Jacob	E. Schmidt, Wollin	1	1	.	2
388	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Hasche Bruhn	1	1	.	2
389	1900	E	.	.	.	Der Schiffer	W. Freudenberg, Moor- rege.	.	.	.	.
390	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Arff	1	1	.	2
391	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Stroh	1	2	.	3
392	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Fretwurst	1	1	.	2
393	1900	St	.	.	.	J. C. & H. C. Kiehn	J. Holtusen	.	.	.	.
394	1880	H	m	M	1	Alsensche Portland- Cement-Fabriken.	J. Stehr	3	8	.	11
395	1859	H	e	.	.	J. U. Meiners	F. Schnebbe	1	1	.	2
396	1865	E	.	.	.	H. G. C. Renck	V. Christophersen, Altona	2	7	.	9
397	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Otten	1	1	.	2
398	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
399	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
400	RTML	Betty . . . . .	Finckenwörder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
401	RTDS	Betty . . . . .	Finckenwörder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
402	LFVN	Betty . . . . .	Seester mühe .	Ever, 2 Mast. .	107,3	37,88	82,4	29,10
403	KHVG	Biene . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
404	KHJG	Biene . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
405	KGPS	Bilda . . . . .	Varel . . . . .	Schooner . . . .	299,3	105,66	247,0	87,39
406	RLQP	Bille . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
407	QDWM	Birma . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
408	LYDB	Blandina . . . . .	Lohklint . . . .	Galiote . . . . .	127,6	45,03	103,7	36,00
409	RTMJ	Blitz . . . . .	Finckenwörder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	93,1	32,88	79,1	27,93
410	KMHC	Blume . . . . .	Stade . . . . .	Ever, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,32
411	LHKN	Blume . . . . .	Tielenhemme .	Besahn-Ever .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Flume, Die <i>siehe</i>	Die Blume.					
412	QGBK	Birmenthal. . .	Vege sack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,97
413	RHCD	Börsenhalle . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
414	LVFJ	Bonita . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Ever, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
415	KHVF	Borkum . . . . .	Emden . . . . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
416	NFMW	Brake . . . . .	Brake . . . . .	Gaffelschooner * (Lootsenfahrzeug).	91,7	32,36	25,0	8,84
417	NGSP	Brake . . . . .	Elsfleth . . . .	Logger, 2 Mast.	259,6	91,62	194,6	68,69
418	KPFV	Brasiline . . . .	Stade . . . . .	Ever, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
419	KHQD	Braunschweig .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
420	KNTS	Brema . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	4057,4	1432,23	3900,5	1376,89
421	QGBL	Bremen . . . . .	Vege sack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
422	RJKC	Bremer Courier	Hamburg . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
423	QGPH	Bremerhaven .	Bremerhaven .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	282,5	99,73	239,4	84,37
424	LGFC	Brilliant. . . .	Finckenwörder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	42,67	78,2	27,61
425	LBCD	Britannia . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	13,4	4,74	11,1	3,91
		Brüggmann & Sohn No. III, W. <i>siehe</i>	W. Brüggmann & Sohn No. III.					
426	JFDC	Bruno . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze)	39,4	13,91	17,2	6,08



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathhafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal		Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
400	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Marquard . . . . .	1	2	.	3
401	1874	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	C. H. Smitt . . . . .	1	2	.	3
402	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Bornholdt . . . . .	1	1	.	2
403	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. F. Erdwiens . . . . .	1	1	.	2
404	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Weers, Holterfehn . . . . .	1	1	.	2
405	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Harm Oylam . . . . .	2	3	.	5
406	1884	E	.	.	1	*F. C. Bramslöw . . . . .	A. Dade, Ribnitz . . . . .	3	11	.	14
407	1885	E	.	.	2	*D. Corles & Co. . . . .	A. v. Wrede, Syke . . . . .	3	17	.	20
408	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Frahm . . . . .	1	2	.	3
409	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. M. Barubrook . . . . .	1	2	.	3
410	1847	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Fahje . . . . .	1	1	.	2
411	1845	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Sievers, Breiholz . . . . .	1	1	.	2
412	1895	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Heumann, Nordsehl . . . . .	1	13	.	14
413	1886	E	.	.	.	Vereinigte Bogsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hilek . . . . .	1	2	.	3
414	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schnepel . . . . .	1	1	.	2
415	1871	H	m/e	.	.	Preussischer Fiskus . . . . .	D. Peters . . . . .	1	6	.	7
416	1875	H	m	M	.	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen . . . . .	1	2	.	3
417	1898	St	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei- Akt.-Ges.	L. Spoinjersberg . . . . .	1	13	.	14
418	1891	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Wilkens . . . . .	1	1	.	2
419	1894	H	ze	.	.	Emden Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. Lück . . . . .	1	13	.	14
420	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff . . . . .	H. Drees, Lienen . . . . .	3	17	.	20
421	1895	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken . . . . .	1	13	.	14
422	1891	St	.	.	.	Vereinigte Bogsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms . . . . .	1	3	.	4
423	1886	H	m	.	.	Johann Friedrich Lampe . . . . .	E. Weers, Westrhauder- fehn.	1	4	.	5
424	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Fock . . . . .	1	2	.	3
425	1891	H	m	M	.	. . . . .	. . . . .	.	.	.	.
426	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
427	KHNV	Bruno . . . . .	Westrhauderfehn	Galiote . . . . .	179,7	63,41	140,1	49,43
428	RKQW	Brunshausen . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . . .	4030,0	1422,60	3732,0	1317,41
429	KHTM	Bückeberg . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
430	NFWQ	Burchardus . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	98,2	34,67	79,5	28,07
431	QGFP	Burg . . . . .	Veegesack . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
		Burmester, J. W.	<i>siehe</i> J. W. Burmester.					
432	NGQF	Bussard . . . . .	Brake . . . . .	Dreimast- schooner.	1035,1	365,40	905,0	319,46
433	LVKQ	Butt . . . . .	Glückstadt . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87
434	QDRP	C . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
435	QFHV	C. H. Wätjen . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	5162,9	1822,51	4912,1	1733,98
436	NFWL	C. Paulsen . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	1985,4	700,85	1832,7	646,95
437	JNDK	C. von Platen . . . .	Barth . . . . .	Brigg . . . . .	578,9	204,33	536,4	189,34
438	RFQJ	Cadet . . . . .	Hamburg . . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	138,0	48,30	107,6	38,00
439	LGHC	Caecilia . . . . .	Elmsborn . . . . .	Jacht-Galeasse . . .	139,8	49,35	111,3	39,30
440	LGHJ	Caecilia . . . . .	Neuendorf bei Elmsborn.	Ever, 2 Mast. . . .	94,1	33,33	79,4	28,04
441	LVPG	Caecilie . . . . .	Itzehoe . . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	124,5	43,98	103,5	36,52
442	LVFS	Caecilie . . . . .	Näbbel a. d. Eider	Galiote . . . . .	154,5	54,54	133,2	47,00
443	LGFM	Cäcilie . . . . .	Uetersen . . . . .	Besahn-Ever . . . .	99,6	35,16	73,2	25,83
444	RJBD	Caesarea . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . . .	3666,8	1294,40	3439,2	1214,03
445	LKGN	Californien . . . . .	Hadersleben . . . .	Gaffelschooner . . .	107,2	37,85	87,4	30,86
446	NGPW	Callao . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2945,0	1039,57	2659,0	938,61
447	QDKF	Camelia . . . . .	Biemen . . . . .	Vollschiff . . . . .	3746,3	1322,43	3529,5	1245,92
448	QCTR	Capella . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2682,9	947,00	2591,9	914,94
449	KJDG	Capella . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
		Capo, Da	<i>siehe</i> Da Capo.					
450	JRCW	Carl . . . . .	Barth . . . . .	Bark . . . . .	1714,5	605,22	1625,2	573,08
451	QFSK	Carl . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	5713,8	2016,96	5429,0	1916,49
452	NGBQ	Carl . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	2824,8	997,13	2714,2	958,11
453	RKLT	Carl . . . . .	Hamburg . . . . .	Dreimast- schooner.	1261,8	445,40	1147,8	405,18
454	KLVS	Carl . . . . .	Krautsand . . . . .	Besahn-Ever . . . .	70,2	24,79	53,5	18,80
455	JMQH	Carl . . . . .	Stralsund . . . . .	Brigg . . . . .	496,6	175,28	445,1	157,12
456	JPKM	Carl . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	107,8	38,07	85,3	30,12
		<i>Siehe auch</i> Karl.						



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
427	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. Ewen . . . . .	1	2	.	3
428	1877	E	.	.	1	Eug. Cellier . . . . .	F. W. Keppler . . . . .	3	17	.	20
429	1885	H	e	.	.	Emden Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. S. Freesemann . . . . .	1	13	.	14
430	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Wittwe und Kinder.	B. Schulte . . . . .	1	1	.	2
431	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Iserheide . . . . .	1	13	.	14
432	1894	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen . . . . .	H. Lange, Bremen . . . . .	2	8	.	10
433	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	Chr. Nahrwoldt, Quetzen . . . . .	2	12	.	14
434	1883	E	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Gesellsch. „Hansa“.	F. Böse . . . . .	1	2	.	3
435	1889	St	.	.	1	D. H. Wäjten & Co. . . . .	F. Kammerad, Hannover . . . . .	3	21	.	24
436	1870	E	.	.	1	*C. Paulsen, Bremen . . . . .	H. Schmieders, Papenburg . . . . .	3	11	.	14
437	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Niemann, Ribnitz . . . . .	2	5	.	7
438	1879	St	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Fock, Neuenfelde . . . . .	1	2	.	3
439	1898	H	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. A. Finck . . . . .	1	2	.	3
440	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Nebe, Kronsnest . . . . .	1	1	.	2
441	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Stange . . . . .	1	1	.	2
442	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Fr. Brackert . . . . .	1	2	.	3
443	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Lohmann . . . . .	1	1	.	2
444	1877	E	.	.	1	*C. M. D. Jörgensen . . . . .	P. Erdmann . . . . .	3	18	.	21
445	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. T. Ravn . . . . .	1	2	.	3
446	1885	St	.	.	2	*G. O. Köster . . . . .	G. O. de Wall, Grossefehnb . . . . .	3	13	.	16
447	1869	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bre- merhaven.	J. Behr ns, Bremerhaven . . . . .	2	16	.	18
448	1875	E	.	.	1	Franzius, Henschen & Co. . . . .	H. Wilms . . . . .	3	15	.	18
449	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hesse . . . . .	1	13	.	14
450	1852	E	.	.	1	*Kommerzienrath Wallis . . . . .	J. Völs, Stralsund . . . . .	2	9	.	11
451	1893	St	.	.	2	*E. C. Schramm & Co. . . . .	J. Hashagen . . . . .	3	25	.	28
452	1884	E	.	.	1	*Carl He. nr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, West- rhauderh. . . . .	3	14	.	17
453	1896	St	.	.	1	Seetzen, Gebrüder . . . . .	H. Warnecke . . . . .	3	7	.	10
454	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Heinsohn . . . . .	1	1	.	2
455	1861	H	ze	.	1	*C. A. Bieg . . . . .	J. Lassow, Bresewitz . . . . .	2	5	.	7
456	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Venz, Lietzow a. R. . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
457	JPRG	Carl brich Bahn	Stralsund . . .	Galeasse . . .	156,0	55,08	124,9	44,10
458	LBGV	Carl Emil . . .	Kiel . . . . .	Jacht . . . . .	102,7	36,25	78,5	27,83
459	RJTP	Carl Kiehn . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
460	MSGP	Carl & Marie . .	Wismar . . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	78,3	27,66
		Siehe auch Karl & Marie.						
461	LGCT	Carola . . . . .	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	113,7	40,14	94,0	33,20
462	LMGT	Caroline . . . . .	Minor . . . . .	Galeasse . . . .	93,9	33,16	74,3	26,24
463	RTLK	Caroline . . . . .	Amrum, Insel .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	30,53	73,4	25,91
464	NFVR	Caroline . . . . .	Barssel . . . . .	Everkahn, 1 Mast.	89,8	31,79	72,8	25,71
465	LVHT	Caroline . . . . .	Breiholz . . . .	Schnigge, 1 Mast.	108,3	38,24	89,6	31,64
466	NGTH	Caroline . . . . .	Grossensiel . . .	Everkahn, 1 Mast.	136,7	48,26	113,5	40,05
467	KPLT	Caroline . . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	75,1	26,32	60,4	21,94
468	LFKG	Caroline . . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	74,0	26,35	58,2	20,54
469	LVBV	Caroline . . . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast.	73,9	26,68	57,0	20,12
470	JPKF	Caroline . . . . .	Swinemünde . .	Galeasse . . . .	169,5	59,83	141,9	50,11
471	LBCK	Caroline . . . . .	Warsingsfehn . .	Galeasse . . . .	309,7	109,34	256,4	90,50
472	JHQK	Caroline . . . . .	Wolgast . . . . .	Schaluppe . . .	107,0	37,76	83,5	29,49
473	LJRP	Caroline Maria .	Haseldorf . . . .	Ever, 2 Mast. .	88,3	31,16	73,8	26,07
474	RJCV	Cassandra . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	2042,0	720,84	1879,1	663,92
475	KJDP	Castor . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,09
476	LKQN	Catharina . . . .	Apenrade . . . .	Galeasse . . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
477	KPMS	Catharina . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	110,9	39,15	87,4	30,86
478	KP1W	Catharina . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	92,3	32,59	75,5	26,67
479	LHQN	Catharina . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	82,5	29,19	78,6	27,75
480	KPCR	Catharina . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	65,9	23,27	49,5	17,46
481	KPLG	Catharina . . . .	Barnkrug . . . .	Besahn-Ever . .	70,6	24,53	52,6	18,56
482	KPMQ	Catharina . . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . .	63,7	22,49	50,9	17,96
483	LHVD	Catharina . . . .	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast.	68,5	24,18	57,9	20,14
484	NFMT	Catharina . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,92	139,2	49,14
485	NFMG	Catharina . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 1 Mast.	118,5	41,84	106,3	37,64
486	KPCS	Catharina . . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	95,6	33,76	75,7	26,73
487	KNCJ	Catharina . . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	94,8	33,48	73,0	25,78
488	LVHD	Catharina . . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast . .	57,6	20,34	42,4	14,97



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtbesatzung.
								Schiffer u. Schiffsofficere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
457	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	2	3	
458	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Frick, Möltenort	1	1	2	
459	1893	<sup>E</sup> H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . . . .	J. Tiedemann . . . . .	1	4	5	
460	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. E. C. Schröder . . . . .	1	2	3	
461	1890	E	.	.	.	Dampfschleppschiffahrts- Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrich- deich.	1	1	2	
462	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Paulsen . . . . .	1	1	2	
463	1870	H	e	.	.	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf . . . . .	1	.	1	
464	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Gerhard Jürgens . . . . .	1	1	2	
465	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Sievers . . . . .	1	1	2	
466	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. H. Gerdes . . . . .	1	1	2	
467	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. H. Oelrich . . . . .	1	1	2	
468	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Poppe . . . . .	1	1	2	
469	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinr. Meeder . . . . .	1	1	2	
470	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Malmen, Stralsund . . . . .	1	2	3	
471	1863	H	m/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Dirks . . . . .	2	3	5	
472	1826	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. Jentzen . . . . .	1	1	2	
473	1869	H	e	.	.	J. Grube, Hohenhorst . . . . .	J. Grube jun., Hohenhorst . . . . .	1	1	2	
474	1868	E	.	.	1	Herrn. Rud. Lassen . . . . .	O. P. Schoenwold . . . . .	3	10	13	
475	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Harmening, Hesse . . . . .	1	13	14	
476	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. Simonsen, Störtau . . . . .	1	1	2	
477	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Wilhelm, Weethe . . . . .	1	1	2	
478	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	2	
479	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Wiechers, gen. Horwege . . . . .	1	1	2	
480	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Kahrs . . . . .	1	1	2	
481	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. von Busch . . . . .	1	1	2	
482	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Stegemann . . . . .	1	1	2	
483	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Glüsing . . . . .	1	1	2	
484	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Dänekamp, Barssele- moor.	1	1	2	
485	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Meyer, Hammel- warden.	1	1	2	
486	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Hoops, Nieder-Ochten- hausen.	1	1	2	
487	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Lüchau, Nieder- Ochtenhausen.	1	1	2	
488	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Z. Jens . . . . .	1	1	2	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
489	LVDS	Catharina . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	65,7	23,20	52,5	18,92
490	LHVQ	Catharina . . . .	Dellstedt . . . .	Kuff, 2 Mast. . .	101,3	35,75	81,2	28,68
491	LMQH	Catharina . . . .	Ekensund . . . .	Jacht . . . . .	109,3	38,58	87,0	30,71
492	LFNT	Catharina . . . .	Elmshorn . . . .	Galasse . . . . .	166,6	58,80	134,5	47,45
493	KHRM	Catharina . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	75,90	192,3	67,90
494	KPLM	Catharina . . . .	Estelbrügge . . .	Galasse . . . . .	136,1	48,03	108,0	38,12
495	KMSN	Catharina . . . .	Estelbrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,3	25,17	54,2	19,12
496	ITCL	Catharina . . . .	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
497	RTNP	Catharina . . . .	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	30,95	84,3	29,75
498	RTBS	Catharina . . . .	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,83
499	KNCL	Catharina . . . .	Gauensiek . . . .	Besahn-Ever . . .	65,4	23,09	62,1	21,92
500	LHSD	Catharina . . . .	Gauensiek . . . .	Ever, 1 Mast . . .	50,7	17,90	48,2	17,00
501	KPNS	Catharina . . . .	Geversdorf . . . .	Besahn-Ever . . .	70,8	24,29	52,3	18,45
502	KNWS	Catharina . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . . .	67,3	23,74	50,1	17,68
503	LDNV	Catharina . . . .	Greifswald . . . .	Galasse . . . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
504	KPGB	Catharina . . . .	Grünendeich . . .	Besahn-Ever . . .	80,0	28,34	66,0	23,28
505	LVDM	Catharina . . . .	Grünendeich . . .	Besahn-Ever . . .	61,3	21,63	44,1	15,56
506	LRBG	Catharina . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnügge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
507	LVDN	Catharina . . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	56,1	19,80	36,3	12,80
508	KFLR	Catharina . . . .	Iheringsfehn . . .	Kuff, 2 Mast. . .	264,3	93,30	221,0	78,00
509	KPNG	Catharina . . . .	Iselersheim . . . .	Besahn-Ever . . .	68,7	24,26	54,1	19,10
510	KHPV	Catharina . . . .	Jüst, Insel . . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	49,9	17,60	45,9	16,20
511	KMQL	Catharina . . . .	Langeoog, Insel . .	Kahn, 2 Mast. . .	129,2	45,62	112,2	39,60
512	KDPG	Catharina . . . .	Leer . . . . .	Schoonergaliote	362,1	127,83	344,0	121,44
513	LVPS	Catharina . . . .	Münsterdorf . . .	Besahn-Ever . . .	93,0	32,83	66,7	23,64
514	LVMG	Catharina . . . .	Münsterdorf . . .	Besahn-Ever . . .	79,1	27,33	55,6	19,63
515	KPFQ	Catharina . . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	62,4	22,01	58,9	20,80
516	KNGF	Catharina . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . . .	67,3	23,75	66,6	23,00
517	KMJG	Catharina . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . .	78,0	27,55	59,6	21,05
518	KNQD	Catharina . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	26,33	57,5	20,00
519	KGDS	Catharina . . . .	Ostrhauderfehn . .	Tjalk, 2 Mast. . .	117,6	41,51	91,6	32,35
520	KNVC	Catharina . . . .	Ottendorf, Kreis Bremer-Vörde.	Besahn-Ever . . .	93,9	33,15	72,0	25,40



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.			Gesamtbesatzung.
								Schiffbr. u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
489	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Tietjens . . . . .	1	1	.	2
490	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Büddig . . . . .	1	1	.	2
491	1852	H	e	.	.	Der Schiffer und Wilh. Conrad Ohlsen, Alnor.	A. Th. Jensen, Toft bei Gravenstein.	.	.	.	.
492	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	T. C. Möller . . . . .	1	2	.	3
493	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. W. Verschoor . . . .	1	13	.	14
494	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Meyer . . . . .	1	2	.	3
495	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinrich Ebeling . . . .	1	1	.	2
496	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Wulf . . . . .	1	2	.	3
497	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Helmcke . . . . .	1	2	.	3
498	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Stegemann . . . . .	1	2	.	3
499	1838	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Plate, Drochtersen . .	1	1	.	2
500	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Chr. H. Dralle . . . .	1	1	.	2
501	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Baas . . . . .	1	1	.	2
502	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hermann Kahrs . . . . .	1	1	.	2
503	1861	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Wéber . . . . .	1	1	.	2
504	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
505	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Brümmer . . . . .	1	1	.	2
506	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Mumm . . . . .	1	2	.	3
507	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Stüben . . . . .	1	1	.	2
508	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahm . . . . .	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
509	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Pülsch . . . . .	1	1	.	2
510	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Heiken . . . . .	1	1	.	2
511	1848	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Gerjet Kuper . . . .	1	2	.	3
512	1868	H	e	.	.	S. Wreesmann Wwe. . . .	C. Campen, Stiekel- kamperfehn.	2	3	.	5
513	1897	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schütt . . . . .	1	1	.	2
514	1895	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jürgens . . . . .	1	1	.	2
515	1846	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. H. Heinbockel . . . .	1	1	.	2
516	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Spets . . . . .	1	1	.	2
517	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Gerken, Iselersheim . .	1	1	.	2
518	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Kahrs . . . . .	1	1	.	2
519	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Egge Rös Kamp . . . . .	1	2	.	3
520	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Möller jun. . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name  des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
521	KPMH	Catharina . . .	Otterndorf . .	Besahn-Ever . .	55,4	19,55	46,9	16,22
522	LHFB	Catharina . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	69,9	24,36	56,8	20,94
523	LVBG	Catharina . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	62,7	22,14	48,9	17,36
524	LHQJ	Catharina . . .	Rendsburg . .	Galiote . . . .	162,7	57,42	132,4	46,74
525	LHVC	Catharina . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,68
526	LHVF	Catharina . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,9	30,71	69,5	24,46
527	LHVK	Catharina . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
528	KMFD	Catharina . . .	Rüstersiel . . .	Besahn-Ever . .	91,9	32,44	87,9	30,82
529	LVQW	Catharina . . .	St. Margarethen	Tjalk, 1 Mast . .	90,2	31,82	63,9	22,64
530	NGSW	Catharina . . .	Strohausen . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
531	KLPW	Catharina . . .	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . .	136,4	48,13	105,9	37,66
532	KHQP	Catharina . . .	Westrhänderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	63,9	22,21	52,6	18,57
533	LVHC	Catharina . . .	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . .	73,9	25,76	53,1	18,73
534	KPQC	Catharina . . .	Wisch, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	73,9	25,89	55,3	19,52
535	KFGC	Catharina Chri- stina.	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
536	KFPL	Catharina Elisa- beth.	Ostrhänderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	56,2	19,85	45,4	16,91
537	RTDF	Catharina Mag- dalena.	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,9	28,95	77,9	27,51
538	KNDH	Catharina Mar- garetha.	Grüpel . . . .	Besahn-Ever . .	75,9	26,46	55,9	19,41
539	KNWL	Catharina Mar- garetha.	Ostendorf, Kreis Bromervörde.	Besahn-Ever . .	86,9	30,67	83,4	29,43
540	LJRN	Catharina Maria	Aarö, Insel . . .	Schooner . . . .	117,6	41,22	91,9	32,45
541	LFVN	Catharina Maria	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
542	KHQT	Catharina Maria	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
543	RTLD	Catharina Maria	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
		<i>Siehe auch</i> Katharina Maria.						
544	NFBS	Catharine . . .	Brake . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	184,2	65,03	159,8	56,42
545	NGRB	Catharine . . .	Brake . . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
546	KPLS	Catharine Marie	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	88,9	31,40	61,8	21,82
547	KGJQ	Cathrine . . . .	Leer . . . . .	Galiote . . . . .	286,5	101,14	241,3	85,20
548	LVHW	Catrina' . . . .	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast . .	242,4	85,58	200,3	70,71
549	KFNB	Catrina . . . .	Westrhänderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	71,1	25,09	59,2	20,99



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.		Gesamt- Besatzung.
										16.	17.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
521	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Hagenah . . . . .	1	1	.	2	
522	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Hartmann, Wrohm . . . . .	1	1	.	2	
523	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Fink, Schoormoor . . . . .	1	1	.	2	
524	1872	H	e	.	.	Adolf Kläver . . . . .	C. Bruhn, Bösbüttel . . . . .	1	2	.	3	
525	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Tönsfeld, Breiholz . . . . .	1	1	.	2	
526	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Vollert, Tielenhemme . . . . .	1	1	.	2	
527	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Hartmann, Wrohm . . . . .	1	.	.	1	
528	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fritz Cornelius . . . . .	1	1	.	2	
529	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Laackmann . . . . .	1	1	.	2	
530	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Hashagen, Hart- warden . . . . .	1	1	.	2	
531	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schlichting . . . . .	1	2	.	3	
532	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. E. Brinker . . . . .	1	1	.	2	
533	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Subr. . . . .	1	1	.	2	
534	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Tiedemann . . . . .	1	1	.	2	
535	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges.	G. Senne, Nordsehl . . . . .	1	13	.	14	
536	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	ter Vehn, Westrauderfehn . . . . .	1	1	.	2	
537	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Külper . . . . .	1	2	.	3	
538	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Buck . . . . .	1	1	.	2	
539	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joachim Hoops . . . . .	1	1	.	2	
540	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. P. Nielsen . . . . .	1	2	.	3	
541	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Nickel . . . . .	1	2	.	3	
542	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Knöke, Niedernwöbren . . . . .	1	13	.	14	
543	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Fick . . . . .	1	2	.	3	
544	1872	H	e	.	.	Die Wittve und Kinder des Schiffers Seggermann, Fünfhausen-Hammel- warden.	G. Imken, Hammelwarden . . . . .	1	1	.	2	
545	1862	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. C. Köhlken, Ham- mel- warde... . . . .	1	1	.	2	
546	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Jungelaus . . . . .	1	1	.	2	
547	1878	H	e	.	.	*J. H. Waterborg . . . . .	G. J. Balsen, Iheringsfehn . . . . .	2	2	.	4	
548	1892	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Kolb, Lohkint . . . . .	1	3	.	4	
549	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Brahm . . . . .	1	1	.	2	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tous.	Kubikmeter.	Register-tous.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
550	RTFB	Ceolia . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
551	NGCQ	Cerastes . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	1719,3	606,93	1617,4	570,95
552	KPFD	Ceres . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever .	83,7	29,85	65,3	23,07
553	LVNH	Ceres . . . . .	Keitum . . . . .	Ever, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
554	KMPG	Charis . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
555	KMRN	Charis . . . . .	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast .	61,9	21,33	49,3	17,39
556	QGNC	Charlotte . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3236,3	1142,41	3005,9	1061,98
557	NGJT	Charlotte . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	3705,2	1307,23	3521,4	1243,97
558	KPVJ	Charlotte . . . . .	Flensburg . . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,41
559	LVDF	Charlotte . . . . .	Itzehoe . . . . .	Ever, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,3	20,64
560	JFGV	Charlotte . . . . .	Stettin . . . . .	Quatze . . . . .	58,5	20,61	25,2	8,89
561	JNLH	Charlotte . . . . .	Stralsund . . . . .	Schooner . . . .	252,9	88,97	208,1	73,46
562	KMVC	Charlotte Auguste.	Bützfleth . . . . .	Ever, 1 Mast .	60,2	21,26	48,9	17,27
563	QFTK	Chile . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,97
564	QFSL	Christa . . . . .	Bremen . . . . .	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
565	QHBS	Christel . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	ca. 5148 <sup>a</sup>	ca. 1817 <sup>a</sup>	ca. 5034 <sup>a</sup>	ca. 1777 <sup>a</sup>
566	LJMV	Christian . . . . .	Husum i. Schlesw.	Besahn-Ever . . .	56,1	19,82	39,3	13,95
567	LRHW	Christian . . . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
568	KGHQ	Christian Wilhelm.	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,4	24,30	65,9	23,26
569	LVCQ	Christina . . . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2Mast. (Tonnenleger).	75,4	26,37	60,8	21,48
570	LHCW	Christina . . . . .	Kappeln . . . . .	Galiote . . . . .	114,6	40,45	80,4	28,40
571	KFWC	Christina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,9	30,68	82,6	29,16
572	LFPD	Christina Maria	Barnkrug . . . . .	Ever, 1 Mast .	56,4	19,93	44,6	15,73
573	KNQR	Christine . . . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . . .	101,2	35,73	78,1	27,37
574	NFLM	Christine . . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
575	LHFM	Christine . . . . .	Breiholz . . . . .	Schnigge, 2Mast.	100,4	35,41	75,9	26,81
576	QFMH	Christine . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
577	LVJN	Christine . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . . .	85,8	30,29	68,9	24,33
578	NCST	Christine . . . . .	Dedesdorf . . . . .	Kahn, 1 Mas. . . .	112,2	39,61	93,4	32,96
579	LMHW	Christine . . . . .	Ekensund . . . . .	Galeasse . . . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
580	LGDH	Christine . . . . .	Elmshorn . . . . .	Ever, 1 Mast . . .	71,2	25,14	61,6	21,75
581	NFTP	Christine . . . . .	Elsfleth . . . . .	Everkahn, 2Mast.	261,8	92,40	227,7	80,96
582	EWJ	Christine . . . . .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast.	68,4	24,14	53,2	18,78
583	LBHJ	Christine . . . . .	Heiligenbrufen . .	Jacht . . . . .	65,9	22,96	49,5	17,46



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		See männliches Personal.		Gesamt-Besatzung.		
						Wohnort		Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaf.		Sonstiges Personal.	
					Rheders.	Schiffers.						
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
550	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Kinau . . . . .	1	2	3		
551	1868	E	.	.	1	*J. G. Lübken . . . . .	Joh. Buss, Iheringsfehn . . . . .	3	3	12		
552	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Wilh. Cassau . . . . .	1	1	12		
553	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Chr. Hansen . . . . .	1	1	15		
554	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Schmetjo . . . . .	1	4	2		
555	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Segeler, Mojenhören . . . . .	1	1	2		
556	1864	E	.	.	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	C. Hellberg, Vegesack . . . . .	3	14	17		
557	1890	E	.	.	2	*Gustav Adolf Schiff . . . . .	J. Grube . . . . .	3	15	18		
558	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen . . . . .	L. Hansen . . . . .	1	1	2		
559	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Delfs . . . . .	1	1	2		
560	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	F. Tiews, Usedom . . . . .	1	1	2		
561	1872	H	ze/e	.	.	*C. A. Beug . . . . .	H. Birabaum, Breege a. R. . . . .	1	3	4		
562	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Wilhelmí . . . . .	1	1	2		
563	1893	St	.	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . . . . .	3	25	28		
564	1890	H	m/ze	.	.	Claus Dreyer . . . . .	J. Janssen, Rhadermoor . . . . .	2	3	5		
565	1874	E	.	.	2	E. C. Schramm & Co. . . . .	E. Wurthmann, St. Magnus . . . . .	3	22	25		
566	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Matthiessen, Rödemis . . . . .	1	1	2		
567	1887	E	.	.	.	P. Peters und W. Hansen . . . . .	A. Schugard, Rendsburg . . . . .	1	.	1		
568	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schaa, Idafehn . . . . .	1	1	2		
569	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Hansen . . . . .	1	1	2		
570	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln. . . . .	1	2	3		
571	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Sassen, Barsel . . . . .	1	1	2		
572	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Jacob Plat . . . . .	1	1	2		
573	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Kröncke . . . . .	1	1	2		
574	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs . . . . .	H. Jacobs . . . . .	1	1	2		
575	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Holling . . . . .	1	1	2		
576	1891	St	.	.	2	*C. A. Bannemann . . . . .	R. Hamer, Stralsund . . . . .	3	21	24		
577	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Reimers, Grossenrade . . . . .	1	1	2		
578	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. C. Notholt . . . . .	1	1	2		
579	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. P. Warming, Dalsgaard . . . . .	1	1	2		
580	1895	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Thormählen . . . . .	1	2	3		
581	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen . . . . .	L. Z. Schumacher, Lienen . . . . .	1	3	4		
582	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinr. Freund jun., Meggerholm. . . . .	1	1	2		
583	1848	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Dittmer . . . . .	1	1	2		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
584	LRDG	<b>Christine</b> . . . .	Husum i. Schlosw.	Galiote . . . .	113,9	40,30	96,1	33,92
585	LVQP	<b>Christine</b> . . . .	Itzehoe . . . .	Besahn-Ever . .	88,5	31,24	66,9	23,61
586	NGTQ	<b>Christine</b> . . . .	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
587	KHGP	<b>Christine</b> . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	159,3	56,24	125,9	44,46
588	NCQG	<b>Christine</b> . . . .	Rekum . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	181,5	64,07	157,8	55,72
589	LHRN	<b>Christine</b> . . . .	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
590	KNMW	<b>Christine</b> . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever . . .	111,6	39,38	89,5	31,60
591	KJDC	<b>Christine</b> . . . .	Westrhauderfehn	„ „ „ „ „ „	—	—	174,1	61,45
592	LVQJ	<b>Christine Amanda</b>	Wilster . . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	94,1	33,21	75,8	26,70
593	KQBC	<b>Christine Engeline.</b>	Haren . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	157,7	55,66	136,8	48,31
594	LJVP	<b>Christine Marie</b>	Keitum . . . .	Jaht . . . .	15,4	5,44	14,7	5,19
595	LJCW	<b>Christine Sophie</b>	Hadersleben . . .	Jaht . . . .	60,8	21,45	46,7	16,48
596	LJSF	<b>Christine &amp; Dore</b>	Altona . . . .	Besahn-Ever . . .	61,5	21,72	59,1	20,87
597	LMFW	<b>Christoph</b> . . . .	Apenrade . . . .	Galeasse . . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
598	RJGH	<b>Chronik</b> . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,3	307,21	849,2	299,78
599	LVNM	<b>Cicilia</b> . . . .	Itzehoe . . . .	Besahn-Ever . . .	74,4	26,26	52,3	18,47
600	KHNL	<b>Ciemtje</b> . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	50,9	17,66	41,4	14,62
601	LJFT	<b>Cigoth</b> . . . .	Flensburg . . . .	Schooner . . . .	127,7	45,00	108,6	38,35
602	RTPJ	<b>Cili Margaretha</b>	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	47,85	93,8	33,12
603	KNHJ	<b>Citadelle</b> . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	150,2	53,92	124,0	43,77
604	RTLH	<b>Cito</b> . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	36,29	98,5	34,77
605	HWBQ	<b>Clara</b> . . . .	Cöln a. Rh. . . .	Schooner (Lustfahrzeug).	233,3	103,33	215,3	75,39
606	KHRN	<b>Clara</b> . . . .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	55,19	139,7	49,31
		<i>Siehe auch Klara.</i>						
607	KPRL	<b>Claudine</b> . . . .	Bützfleth . . . .	Besahn-Ever . . .	142,3	50,25	113,1	39,93
608	KNFG	<b>Claudius</b> . . . .	Bremervörde . . .	Besahn-Ever . . .	103,9	36,69	87,0	30,73
609	KPMB	<b>Claudius</b> . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	73,6	25,97	56,2	19,84
610	LGHS	<b>Claus</b> . . . .	Elmsborn . . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	101,2	35,71
611	RTMB	<b>Claus Heinrich</b> .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	31,98	76,6	27,04
612	RTDQ	<b>Cobra</b> . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,9	30,73	73,0	25,78
613	LGCH	<b>Cobra</b> . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	96,7	34,12	68,8	24,28
		<b>Cöln</b> <i>siehe</i> Köln.						



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtbesatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
584	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. A. Christiansen . . . . .	1	2	.	3
585	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Dréwes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
586	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. G. Köhne . . . . .	.	.	.	.
587	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Wessel Goldschweer . . . . .	1	2	.	3
588	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Schierholz . . . . .	1	1	.	2
589	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meeder jun. . . . .	1	1	.	2
590	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Tiedemann . . . . .	1	1	.	2
591	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.	3
592	1895	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Maass . . . . .	1	1	.	2
593	1873	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinrich Jüngerhans . . . . .	1	2	.	3
594	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Matzen, Norddorf auf Aarom.	1	.	.	1
595	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. O. Möller . . . . .	1	1	.	2
596	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jansen . . . . .	1	1	.	2
597	1890	H	e	.	.	Christ. Aug. Kjaerulf . . . . .	N. E. Chr. Kjaerulf . . . . .	1	1	.	2
598	1891	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf. . . . .	1	3	.	4
599	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Milde . . . . .	1	1	.	2
600	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Linde . . . . .	1	1	.	2
601	1862	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. H. Möller, Süderhaff.	1	1	.	2
602	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. E. Cohra . . . . .	1	2	.	3
603	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Schumacher . . . . .	1	2	.	3
604	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. H. Loop . . . . .	1	2	.	3
605	1900	St/H	.	.	M 1	Max Guillaume . . . . .	E. St.uld, Southampton	3	15	.	18
606	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. van Zanten . . . . .	1	13	.	14
607	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Moje . . . . .	1	1	.	2
608	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Wiebusch . . . . .	1	1	.	2
609	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Drewes . . . . .	1	1	.	2
610	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	1	.	2
611	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Helmecke . . . . .	1	2	.	3
612	1872	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. W. Fiebig . . . . .	1	2	.	3
613	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedr. Sandkamp . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
614	RKLB	<b>Colibri</b> . . . .	Hamburg . . .	Gaffelschooner	233,8	82,52	191,1	67,49
615	QGNW	<b>Columbia</b> . . . .	Brämen . . . .	Viermast. Schiff	ca. 7301 <sup>o</sup>	ca. 2577 <sup>o</sup>	ca. 6952 <sup>o</sup>	ca. 2454 <sup>o</sup>
616	QFBT	<b>Columbus</b> . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,67
617	RTLX	<b>Columbus</b> . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	44,4	119,6	42,22
618	RJLG	<b>Commandant</b> . .	Hamburg . . . .	Gaffelschooner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		<b>Commodore</b> <i>siehe</i>	<b>Kommodore.</b>					
619	LVFN	<b>Concordia</b> . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	66,3	23,39	46,5	16,4
620	NQKD	<b>Concordia</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3719,8	1313,10	3542,5	1250,40
621	RTPM	<b>Concordia</b> . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
622	JDNW	<b>Concordia</b> . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	135,9	47,65	109,9	38,78
623	RTKF	<b>Condor</b> . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	43,56	109,1	38,90
624	KPQV	<b>Condor</b> . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
625	NGTS	<b>Conrad</b> . . . . .	Brake . . . . .	Schooner . . . . .	463,9	163,76	398,4	140,65
626	JPNQ	<b>Conrad</b> . . . . .	Wollin . . . . .	Jacht (Quatze) . .	67,8	23,93	33,1	11,70
627	RFJQ	<b>Constanze</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Vollschiff . . . .	2843,9	1003,60	2686,7	948,41
628	KHCG	<b>Coordjedina</b> . . .	Westrhauderfehn	Kuffjalk, 2 Mast.	100,8	35,88	82,4	29,09
629	NGLP	<b>Coriolanus</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Vollschiff . . . .	2977,5	1051,06	2770,4	977,99
630	KDPQ	<b>Cornelia</b> . . . . .	Grossfehn . . . .	Schooner . . . . .	322,1	113,79	267,8	94,64
631	KHWR	<b>Cornelia</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	85,5	30,20	74,1	26,17
632	RKSD	<b>Correspondent</b> . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,98
633	RTFV	<b>Courier</b> . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	39,82	98,0	34,30
634	RTLQ	<b>Courier</b> . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
635	RFTP	<b>Courir</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	138,9	48,70	112,5	39,71
636	QDRS	<b>D</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
637	QFRD	<b>D. H. Wäjen</b> . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	6189,3	2174,83	5850,6	2065,27
638	KGCS	<b>Da Capo</b> . . . . .	Fapenburg . . . .	Dreimast- schooner.	852,2	300,84	751,6	265,32
639	RJGW	<b>Dabehn</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
640	LKFH	<b>Dauneville</b> . . . .	Sonderburg . . . .	Jacht . . . . .	59,8	21,10	45,9	16,22
641	KHRC	<b>David</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	See-männliches Personal.		Gesamt-Besatzung.		
								Schiffer o. Schiffsoffiziers.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
614	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost . . . . .	J. C. Ellerbrock, Altona	2	4	.	6	
615	1883	E	.	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schütte, Schönebeck	3	26	.	29	
616	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co. . . . .	F. Stöver . . . . .	2	17	.	19	
617	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. W. Heitmann . . . .	1	2	.	3	
618	1891	St/E	.	.	.	J. L. A. Körner . . . . .	J. H. Schultze . . . . .	1	2	.	3	
619	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Stegemann . . . . .	1	1	.	2	
620	1890	E	.	.	1	*J. G. Lübken . . . . .	A. Peters . . . . .	3	15	.	18	
621	1887	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. F. Bott . . . . .	1	2	.	3	
622	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Muther, Breege a. R.	1	2	.	3	
623	1892	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Wittorf . . . . .	1	2	.	3	
624	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. J. N. Meier . . . . .	1	2	.	3	
625	1899	St	.	.	1	*H. Arnold . . . . .	D. B. Buse, Ostrhauder- fehn.	2	4	.	6	
626	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Paul Krüger . . . . .	1	2	.	3	
627	1877	E	.	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake	A. Spieske, Oldenburg	3	11	.	17	
628	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Coord P. ter Veen . . . .	1	1	.	2	
629	1876	E	.	.	2	*J. F. Ramien . . . . .	J. Götting . . . . .	3	14	.	17	
630	1868	H	e	.	.	Heere Aden . . . . .	J. de Vries, Sticklekamper- fehn.	2	3	.	5	
631	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. E. Weers . . . . .	1	1	.	2	
632	1897	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. F. Meyer . . . . .	2	3	.	5	
633	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. M. Willmann . . . . .	1	2	.	3	
634	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. M. Cohrs . . . . .	1	2	.	3	
635	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3	
636	1883	E	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Gesellsch. „Hansa“.	A. Klinkradt, Wolmers- hausen.	1	2	.	3	
637	1892	St	.	.	2	D. H. Wäjjen & Co. . . . .	C. Wicke, Hannover . . . .	3	24	.	27	
638	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer . . . . .	G. Veltgans . . . . .	2	6	.	8	
639	1891	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens . . . . .	1	3	.	4	
640	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Jansen . . . . .	1	1	.	2	
641	1876	H	e	.	.	Fischerel-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Knake, Hiddensen . . .	1	13	.	14	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
642	KP JN	<b>Delphin</b> . . . .	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	32,66	82,1	28,08
643	RTGS	<b>Delphin</b> . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,33	76,1	26,87
644	KMRC	<b>Delphin</b> . . . .	Hamburg . . . .	Ever, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,22
645	LGBM	<b>Delphin</b> . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. .	114,5	40,41	94,6	33,28
646	NFVP	<b>Delphin</b> . . . .	Westrauderfelde.	Everkahn, 2 Mast.	249,6	88,11	208,2	73,50
647	LVJS	<b>Delphin</b> . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	63,9	22,33	47,2	16,07
648	LMDF	<b>Delta</b> . . . . .	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast.	84,2	29,74	64,2	22,66
649	LKDJ	<b>Den gode Lykke</b>	Sonderburg . .	Quatze . . . .	28,2	9,35	28,2	9,35
650	KFJQ	<b>Deo</b> . . . . .	Westrauderfelde.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15
651	KNVS	<b>Deo gloria</b> . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	66,9	23,63	54,0	19,06
652	RKLD	<b>Depositum</b> . . .	Hamburg . . . .	Tjalk, 1 Mast .	170,9	60,00	133,9	46,33
653	LMCS	<b>Der Friese</b> . . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	28,91	77,8	27,46
654	NDLF	<b>Der junge Prinz</b>	Geestemünde .	Schooner . . .	320,7	113,21	260,6	95,18
655	LHTD	<b>Der junge Wilhelm.</b>	Höllen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
656	JBFW	<b>Der Pommer</b> . .	Swinemünde .	Brigg . . . . .	670,5	236,67	660,2	233,03
657	LFTK	<b>Der Versuca</b> . .	Iselersheim . .	Besahn-Ever .	81,9	28,30	60,2	21,20
658	RLSG	<b>Deutsche Warte</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,94
659	LVKP	<b>Diamant</b> . . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
660	LVJC	<b>Diamant</b> . . . .	Bu. g. Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	84,8	29,94	65,4	23,09
661	RTMQ	<b>Diamant</b> . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,01
662	LVFM	<b>Diana</b> . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
663	KNWH	<b>Diana</b> . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
664	KMBN	<b>Diana</b> . . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever .	107,8	38,07	87,1	30,74
665	LHSK	<b>Die Blume</b> . . . .	Qelwe . . . . .	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
666	LRCB	<b>Die Eiche</b> . . . .	Kappeln . . . .	Galeass-Ever .	98,4	34,73	95,5	33,71
667	LHDT	<b>Die Eider</b> . . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,35
668	LEGJ	<b>Die Einigkeit</b> .	Garding . . . .	Besahn-Ever .	73,9	25,75	63,7	22,49
669	LHQS	<b>Die Gebrüder</b> . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
670	LQWC	<b>Die Gebrüder</b> . .	Rendsburg . . .	Prahm, 1 Mast .	61,8	21,75	58,5	20,66



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See- männliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
642	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Nibbe . . . . .	1	2	.	3
643	1870	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lüthmann . . . . .	1	2	.	3
644	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Borstelmann, Kirch- wärder.	1	1	.	2
645	1893	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Haase, Moorreege . .	1	1	.	2
646	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. K. Oltmanns . . . . .	1	3	.	4
647	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Braak . . . . .	1	1	.	2
648	.	H	e	.	.	Der Schiffer und Martin C. Clausen, Oevenum.	J. C. Peters, Boldixum	1	1	.	2
649	1836	H	e	.	.	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen . . . . .	1	.	.	1
650	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Brinker . . . . .	1	2	.	3
651	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Borstelmann . . . .	1	1	.	2
652	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Schrum, Nübbel bei Bendsburg.	1	2	.	3
653	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. A. Querfeld . . . .	1	2	.	3
654	1868	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . . .	H. Lammers, Warsings- fehn.	1	3	.	4
655	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Heinbockel . . . . .	1	1	.	2
656	1845	H	ze/e	.	1	Der Schiffer . . . . .	H. Ressel, Hagen bei Wollin	.	.	.	.
657	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Quell . . . . .	1	1	.	2
658	1900	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	R. Herrmann, Memel . . .	2	4	.	6
659	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schmidt . . . . .	1	1	.	2
660	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. thmann . . . . .	1	1	.	2
661	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. A. Woldmann . . . . .	1	2	.	3
662	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. König . . . . .	1	1	.	2
663	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Keller . . . . .	1	1	.	2
664	1836	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Schlichting . . . .	1	1	.	2
665	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Wandmaker . . . . .	1	1	.	2
666	1871	H	e	.	.	A. Petersen . . . . .	.	.	.	.	.
667	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Stender, Oldenbüttel .	1	1	.	2
668	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. H. Christian . . . . .	1	.	.	2
669	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Gosch, Breiholz . . . .	1	1	.	2
670	1858	H	e	.	.	Holm & Molzen, Flensburg	.	.	.	.	.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
671	KPLQ	Die Hoffnung . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
672	LQWT	Die Hoffnung . .	Delve . . . . .	Ever, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
673	KNLB	Die Hoffnung . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	66,1	23,35	49,2	17,96
674	LQJV	Die Hoffnung . .	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	51,2	18,07	48,9	17,26
675	LHTJ	Die Liebe . . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,65
676	LJRT	Die Stadt Tondern.	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast .	56,2	19,84	53,4	18,85
677	KMLQ	Die zwei Ge- brüder.	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast .	58,2	20,54	55,3	19,52
678	LMJD	Die zwei Ge- brüder.	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
679	KNVB	Diederich . . . .	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
680	KMPW	Diedericus . . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever .	66,8	23,59	54,9	19,38
681	LKBS	Diedrich . . . . .	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
682	LFDP	Diedrich . . . . .	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	56,5	19,85	39,0	13,75
683	KHQB	Dina . . . . .	Westrauder- fehn.	Galiote . . . . .	202,6	71,52	171,0	60,37
684	KMTC	Diodor . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	67,5	23,84	52,8	18,06
685	RFKT	Dione . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	1877,0	662,59	1736,5	612,97
686	RKNP	Dittmer . . . . .	Hamburg . . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,90	160,2	56,57
687	KHCV	Dr. Leers . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
688	KJCG	Doggersbank . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
689	KJCB	Dollart . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
690	KHTW	Dollart . . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 1 Mast (Looisefahrzeug).	59,3	20,33	27,6	9,73
691	RGFM	Doña Luisa . . .	Grassefehn . .	Dreimast- schooner.	639,8	225,80	551,7	194,74
692	KPRN	Dora . . . . .	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	140,3	49,52	119,9	42,32
693	NGFK	Dora . . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
694	KNST	Dora . . . . .	Bremerhaven . .	Bark . . . . .	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27
695	LBJK	Dora . . . . .	Eckernförde . .	Galeasse . . . .	143,7	50,74	116,9	41,26
696	LGCV	Dora . . . . .	Elmshorn . . . .	Ever, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
697	KPDN	Dora . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever .	82,2	29,03	67,7	23,89
698	LCVM	Dora . . . . .	Mölnort . . . . .	Jacht-Galeasse	92,4	32,63	77,5	27,35
699	LVTF	Dora . . . . .	Rendsburg . . .	Besahn-Ever .	80,8	28,51	59,7	21,09
700	LVTK	Dora . . . . .	Wewelsfleth . .	Ever, 2 Mast. .	109,1	38,50	84,6	29,88
701	RJQH	Dorado . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
702	RTHV	Doratheä . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	97,4	34,39



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsführer.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
671	1849	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Tomforde . . . . .	1	1	.	2
672	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Chr. Böhrens . . . . .	1	.	.	1
673	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Borchers . . . . .	1	1	.	2
674	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Maart . . . . .	.	.	.	.
675	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Jensen . . . . .	1	1	.	2
676	1838	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	.	.	.	.
677	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. v. d. Fecht . . . . .	1	1	.	2
678	1846	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Delfs, Breiholz . . . . .	1	1	.	2
679	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Julius Rapp . . . . .	1	1	.	2
680	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Meyer . . . . .	1	1	.	2
681	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Frost, Dalsgaard.	1	1	.	2
682	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Siewertsen, Boldixum	1	1	.	2
683	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. V. Schmidt . . . . .	1	2	.	3
684	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Borstelmann . . . . .	1	1	.	2
685	1877	E	.	.	1	Wachsmuth & Krogmann.	H. Meyer . . . . .	3	12	.	15
686	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner . . . . .	J. Hackert . . . . .	1	.	.	1
687	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend .	1	13	.	14
688	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	D. Bos . . . . .	1	13	.	14
689	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	J. Huismann . . . . .	1	13	.	14
690	1873	H	m/e	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	M. Ellerbrock . . . . .	1	3	.	4
691	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer . . . . .	H. E. Schoone, Mittegrossefehn.	.	.	.	.
692	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. W. Tomforde . . .	1	1	.	2
693	1887	H	ze	.	.	D. Ch. Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden	1	2	.	3
694	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs . . . . .	A. Barenborg, Aumund	3	17	.	20
695	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Chr. Fr. Heide . . . .	1	2	.	3
696	1890	E	.	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack . . . . .	.	.	.	.
697	1889	W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Aug. Wolter . . . . .	1	1	.	2
698	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Vöge . . . . .	1	2	.	3
699	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Harbs, Breiholz . . .	.	.	.	.
700	1900	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Nickels . . . . .	1	.	.	2
701	1886	E	.	.	1	Ed. Holtzapfel . . . . .	P. N. Jensen . . . . .	3	15	.	18
702	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. J. Külper . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
703	LGBF	Dorothea . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast.	80,9	28,26	58,7	20,72
704	KPJB	Dorothea . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast.	104,1	26,73	85,8	30,29
705	LCRG	Doris Gretha . .	Hohwacht . . .	Jacht . . . . .	55,3	19,51	42,9	15,15
706	LBYF	Dorothea . . .	Arnis . . . . .	Schooner . . . .	131,6	46,44	107,9	37,77
707	QDCJ	Dorothea . . .	Bremen . . . .	Kahn, 2 Mast.	198,9	70,23	180,2	63,63
708	LHDB	Dorothea . . .	Delve . . . . .	Schnigge, 2 Mast.	99,0	34,94	79,3	27,99
709	RDFG	Dorothea . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2927,4	1033,96	2726,7	962,54
710	KNRL	Dorothea . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever . .	119,6	42,21	96,9	33,87
711	LCWB	Dorothea . . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
712	L'BHP	Dorothea . . .	Kiel . . . . .	Jacht . . . . .	65,9	23,25	50,4	17,80
713	KPLN	Dorothea . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . .	85,0	30,92	66,8	23,60
714	LCQF	Dorothea . . .	Labö . . . . .	Jacht . . . . .	51,6	19,27	37,8	13,35
715	KNFR	Dorothea . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . .	68,4	24,15	65,9	22,91
716	KNDL	Dorothea . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . .	59,5	21,01	56,5	19,91
717	LMJP	Dorothea . . .	Sonderburg . . .	Jacht . . . . .	72,9	25,43	58,5	20,66
718	LÖRF	Dorothea Christine.	Möltentort . . .	Jacht-Galeasse	74,8	26,49	58,9	20,48
719	LVKT	Dorsch . . . . .	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
720	KHTN	Dortmund . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	88,38	200,9	70,62
721	QFBM	Drehna . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	4261,8	1504,42	4140,2	1461,50
722	NMLC	Drei Gebrüder	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	117,5	41,46	90,6	31,96
723	KNFV	Drei Gebrüder	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	93,0	32,83	72,5	25,59
724	KGTB	Drei Gebrüder	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	89,7	31,66	72,4	25,55
725	KHLR	Drei Gebrüder	Westrauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	64,4	22,74	51,3	19,18
726	KGHP	Drei Gebrüder	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	57,9	20,45	43,1	15,21
727	NGVD	Drei Gebrüder Stutz.	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast . .	140,9	49,75	121,0	42,73
728	KHSN	Dresden . . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	77,99	167,1	58,97
729	HWMB	Düsseldorf . . .	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner	501,8	177,14	433,7	153,99
730	HWMC	Duisburg . . . .	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner	502,9	177,51	422,6	149,17
731	KJCN	Puisburg . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,9	82,94	193,7	68,37
732	MDNH	Duncraig . . . .	Rostock . . . .	Bark . . . . .	2027,7	715,78	1893,2	668,29
733	QFLW	E . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
703	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Ludewig . . . . .	1	1	.	2
704	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Grothmann . . . . .	1	1	.	2
705	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Detl. Fr. Voss . . . . .	1	1	.	2
706	1869	H	m/ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. M. Petersen . . . . .	1	2	.	3
707	1860	H	e	.	.	Frau J. G. Fr. Bargmann geb. Claus.	H. Tjarks, Woltmers- hausen.	1	1	.	2
708	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Hinrichs . . . . .	1	2	.	3
709	1870	E	.	.	1	*J. G. Lübken . . . . .	J. H. Schwegmann . . . . .	3	13	.	16
710	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ch. Lauter . . . . .	1	1	.	2
711	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. O. F. Plambeck . . . . .	1	1	.	2
712	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Schröder, Labö . . . . .	1	1	.	2
713	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Jungclaus . . . . .	1	1	.	2
714	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Köföldt . . . . .	1	2	.	3
715	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schomaker . . . . .	1	1	.	2
716	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Otto Dodegge . . . . .	1	1	.	2
717	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Schiffer . . . . .	1	1	.	2
718	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. C. F. Rix . . . . .	1	2	.	3
719	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	J. Jansen, Carolinensiel	2	12	.	14
720	1896	St	.	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. G. Janssen I. . . . .	1	13	.	14
721	1886	E	.	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . . .	C. Hüneke, Vegesack . . . . .	.	.	.	.
722	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. A. Hoffmann, Bärselermoor.	1	2	.	3
723	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
724	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Schoon, Westrhauder- fehn.	1	1	.	2
725	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jan Park . . . . .	1	1	.	2
726	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	U. van Wahden, Kloster- fehn.	1	1	.	2
727	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Chr. Stutz . . . . .	1	1	.	2
728	1895	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neu- funixiel.	1	13	.	14
729	1894	St	.	.	1	E. Krause & Co. . . . .	H. Pahl, Barth . . . . .	2	3	.	5
730	1894	St	.	.	1	E. Krause & Co. . . . .	H. Schuberg, Fuhlenborf	2	3	.	5
731	1884	H	m/ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . . . . .	1	13	.	14
732	1870	E	.	.	1	*Wilhelm Maack . . . . .	P. Fretwurst, Dändorf . . . . .	3	11	.	14
733	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Ges. „Hansa“.	A. Bollmann . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
734	LBPJ	Eben-Ezar . . . .	Burg a. P. . . .	Jacht . . . .	75,8	26,74	56,2	19,81
735	RTMP	Ebenezer . . . .	Finkenwärdler . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
736	KRGF	Ebenezer . . . .	Geestemünde . . . .	Vollschiff . . . .	5070,5	1789,89	4812,3	1698,74
737	KHPD	Eben Ezer . . . .	Ostrhauderfehn . . . .	Tjalk, 2 Mast.	217,5	76,79	189,7	66,98
738	QGMB	Ecuador . . . .	Bremen . . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
739	RTJF	Edelweiss . . . .	Finkenwärdler . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
740	RJST	Edith . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3607,7	1273,51	3476,9	1227,02
741	ALBH	Edmund . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,96
742	JPQG	Edmund . . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	125,1	44,14	101,4	35,78
743	RLBS	Eduard . . . . .	Hamburg . . . .	Dreimast- schooner.	1343,9	474,41	1179,1	416,21
744	LHVJ	Eiche . . . . .	Rendsburg . . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	99,6	35,15	83,2	29,37
		Eiche, Die <i>siehe</i> Die Eiche.						
745	RLVD	Eider . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die <i>siehe</i> Die Eider.						
746	RLDG	Eilbek . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,66	6295,2	2222,20
747	HFTV	Einigkeit . . . .	Danzig . . . . .	Gaffelschooner . . . .	165,9	58,56	155,8	55,91
748	LKSC	Einigkeit . . . .	Wyk auf Föhr . . . .	Galeasse . . . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
		Einigkeit, Die <i>siehe</i> Die Einigkeit.						
749	RTGF	Elbe . . . . .	Finkenwärdler . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	40,49	98,2	34,65
750	KNFH	Elbe . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . . . .	62,7	22,12	49,9	17,31
751	RKNB	Elbe . . . . .	Hamburg . . . .	Dreimast- schooner.	997,9	352,25	894,4	315,73
752	RKSC	Elbe . . . . .	Lamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,24
753	KPTF	Elbe . . . . .	Lühe, Kreis Jork . . . .	Besahn-Ever . . . .	80,8	28,53	71,4	25,19
754	RGWH	Elfe . . . . .	Hamburg . . . .	Kutter, 2 Mast. (Lastfahrzeug).	41,9	14,47	38,9	13,75
755	LFSC	Elisabeth . . . .	Altona . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	552,3	194,97	540,8	190,91
756	NGTR	Elisabeth . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	96,9	34,52	75,9	26,79
757	KMDQ	Elisabeth . . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . . . .	111,6	39,40	87,7	30,98
758	LFWH	Elisabeth . . . .	Blankenese . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	201,3	71,97	162,9	57,49
759	KRDL	Elisabeth . . . .	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Tjalk, 1 Mast . . . .	243,4	85,90	211,6	74,71
760	JGRP	Elisabeth . . . .	Brake . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	24,22	49,9	17,30
761	QCRM	Elisabeth . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3411,1	1204,11	3212,1	1133,86



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.			
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
734	1848	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Andr. Rasmussen . . . .	1	1	.	2	
735	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Wüpper . . . . .	1	2	.	3	
736	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein . . . .	A. Schumacher, Oldersum	3	16	.	19	
737	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. W. Pooker . . . . .	1	3	.	4	
738	1890	St	.	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Dickmann, Elsfleth . .	3	25	.	28	
739	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Bott . . . . .	1	2	.	3	
740	1868	E	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	E. Oertel . . . . .	3	16	.	19	
741	1891	St	.	.	2	G. J. H. Siemens & Co. . .	W. Alm . . . . .	4	28	.	32	
742	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Koos, Moritzdorf a. R.	1	2	.	3	
743	1898	St	.	.	1	Seetzen Gebrüder . . . . .	H. Schade . . . . .	3	7	.	10	
744	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Hass, Bargstall . . . .	1	1	.	2	
745	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. H. Hauenstein . . . . .	.	.	.	.	
746	1892	St	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	N. P. Moritzen, Altona	4	22	.	26	
747	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	1	3	.	4	
748	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. M. Hoops . . . . .	1	2	.	3	
749	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. S. Fock . . . . .	1	2	.	3	
750	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Goossen . . . . .	.	.	.	.	
751	1869	E	.	.	1	Herm. R. Lassen . . . . .	C. Paulsen . . . . .	2	7	.	9	
752	1897	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Al'tig, Borstel . . . . .	1	7	1	9	
753	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2	
754	1883	H/W	m/e	M	.	J. A. E. Achenbach. . . . .	Der Rheder. . . . .	1	.	.	1	
755	1853	H	m/e	.	.	L. F. Mathies & Co., Hamburg.	J. Jahn, Hamburg . . . . .	.	.	.	.	
756	1899	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Hagen. . . . .	1	1	.	2	
757	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. D. Koch . . . . .	1	1	.	2	
758	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Garms . . . . .	1	2	.	3	
759	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. B. Christoffers . . . .	1	1	.	2	
760	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2	
761	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	M. Reimers, Vegesack . .	3	15	.	18	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
762	RTBF	<b>Elisabeth</b> . . .	Finkenwälder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
763	KLCS	<b>Elisabeth</b> . . .	Friedrichstadt .	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
764	KNGV	<b>Elisabeth</b> . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	121,6	42,92	96,1	33,91
765	NCVF	<b>Elisabeth</b> . . .	Hamburg . . .	Schoonergaliote	227,8	80,43	179,0	63,18
766	KCGT	<b>Elisabeth</b> . . .	Papenburg . . .	Schoonerbrigg .	404,7	142,87	348,3	122,95
767	LKFP	<b>Elisabeth</b> . . .	Sonderburg . .	Jacht . . . . .	47,1	16,64	33,6	11,88
768	RKPC	<b>Elisabeth II</b> . .	Hamburg . . . .	Schooner (Luftfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		<i>Siehe auch Elisabeth.</i>						
769	LQPV	<b>Elise</b> . . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	47,4	16,75	34,2	12,09
770	LQMW	<b>Elise</b> . . . . .	Ekensund . . . .	Jacht-Galeasse .	105,6	37,28	86,0	30,33
771	LVRQ	<b>Elise</b> . . . . .	Kellinghusen . .	Tjalk, 2 Mast . .	111,1	39,23	97,8	34,33
772	KPLR	<b>Elise</b> . . . . .	Krautsund . . . .	Besahn-Ever . .	85,3	30,10	67,3	23,77
773	LHTP	<b>Elise</b> . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast . .	63,7	22,49	44,6	15,75
774	KHFM	<b>Elise</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast.	67,4	23,79	56,2	19,83
775	KPSM	<b>Elise</b> . . . . .	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . .	87,5	30,88	72,6	25,62
776	MSHG	<b>Elise</b> . . . . .	Wismar . . . . .	Galeasse . . . .	154,8	54,64	129,3	45,65
777	LJDF	<b>Elise</b> . . . . .	Wyk auf Föhr . .	Jacht . . . . .	33,7	11,39	32,9	11,39
778	KPCJ	<b>Elise Adele</b> . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . .	102,1	36,03	80,7	28,49
779	KPLW	<b>Elise Dorothea</b> . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . .	75,2	26,54	61,2	21,69
780	NGQH	<b>Elise Gesine</b> . . .	Ellenserdammer- siel.	Tjalk, 1 Mast . .	62,6	22,16	55,3	19,48
781	HFSB	<b>Elise Linck</b> . . .	Emden . . . . .	Bark . . . . .	1501,7	530,10	1454,1	513,39
782	KPSF	<b>Elise Wiepke</b> . .	Etebrügge . . . .	Besahn-Ever . .	137,2	48,44	115,8	40,89
783	LKRQ	<b>Elisebeth</b> . . . .	Rendsburg . . . .	Ever, 2 Mast . .	81,8	28,86	65,9	23,27
784	JRDB	<b>Ella</b> . . . . .	Barth . . . . .	Jacht . . . . .	110,5	39,02	92,2	32,54
785	NGFJ	<b>Ella Nicolai</b> . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	1746,7	616,59	1673,5	599,74
786	JPQV	<b>Ellen</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Yacht, 1 Mast (Luftfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
787	RLHJ	<b>Elly</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	36,1	12,74	17,1	6,04
788	MDRC	<b>Elly</b> . . . . .	Rostock . . . . .	Schoonerbrigg .	1444,3	509,84	1340,4	473,17
789	LMFN	<b>Elna</b> . . . . .	Dalsgaard . . . .	Jacht . . . . .	62,9	22,21	57,7	20,37
790	LMQW	<b>Elna</b> . . . . .	Gravenstein . . .	Schaluppe, 1 Mast	71,0	25,07	56,9	20,09
791	QGMV	<b>Elsa</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3447,5	1216,97	3210,4	1133,27



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstigen Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
762	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Mewes . . . . .	1	2	.	3
763	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schacht, Drage . . .	1	1	.	2
764	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jürgens, Oberndorf . .	1	2	.	3
765	1863	H	ze/e	.	.	T. E. H. Schiff. . . . .	B. Buss . . . . .	.	.	.	.
766	1857	H	e	.	.	Schulte & Bruns. . . . .	H. Hermanns . . . . .	2	4	.	6
767	18 <sub>63</sub> <sup>7</sup>	H	e	.	.	M. Petersen . . . . .	Joh. Jepsen, Alnor . . .	1	1	.	2
768	1867	H	m/ze	M	1	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein- Glücksburg.	C. Lucks, Kiel. . . . .	2	3	.	5
769	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Jürgensen . . . . .	1	1	.	2
770	18 <sub>53</sub> <sup>1</sup>	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Sommer . . . . .	1	1	.	2
771	1899	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. J. F. H. Junge. . . . .	1	1	.	2
772	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Raap . . . . .	1	1	.	2
773	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Petersen. . . . .	1	1	.	2
774	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. S. Mindrup . . . . .	1	1	.	2
775	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. E. J. Kahlsdorf, Oster- ende-Otterndorf.	1	1	.	2
776	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. M. G. Schmidt . . . .	.	.	.	.
777	1859	H	e	.	.	P. M. Paulsen . . . . .	P. Lorenzen. . . . .	1	.	.	1
778	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Eilers . . . . .	1	1	.	2
779	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Offenborn . . . . .	1	1	.	2
780	1894	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. W. Stiefs, Xranen- kamp.	1	2	.	3
781	1879	H	e	Z	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	B. Manssen, Königshoek.	2	9	.	11
782	1898	E	.	.	.	Der Schiffer und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper . . . . .	1	1	.	2
783	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. von Aspern. . . . .	1	1	.	2
784	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
785	1868	E	.	.	1	*J. H. Nicolai . . . . .	L. Cassens, Aschendorf.	3	8	.	11
786	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek s. B.	Edw. Matthews, Southampton.	1	2	.	3
787	1897	H	ze	M	.	C. F. von Siemens, Berlin	. . . . .	1	4	.	5
788	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz . . . . .	H. Maass, Wustrow . . .	2	7	.	9
789	1849	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Johannsen, Rinckenis	1	1	.	2
790	1862	H	e	.	.	Der Schiffer und A. H. Rasmussen.	H. P. Rasmussen . . . .	.	.	.	.
791	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Springer, Vegetack . .	3	13	.	16



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
792	RTHJ	Elsa . . . . .	Flukenwüder .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	88,9	31,27	74,9	26,43
793	LVTH	Elsabea . . . . .	Itzehoe . . . . .	Ever, 1 Mast .	60,5	21,31	46,7	16,50
794	JFHK	Else . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
795	NGRV	Elsfleth . . . . .	Elstfleth . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
796	KHBQ	Elske . . . . .	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	62,1	21,92	51,3	18,12
797	JFCM	Elwine . . . . .	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,9	15,19
798	JHPV	Elwine . . . . .	Wolgast . . . . .	Schaluppe . . .	92,6	32,68	73,7	26,01
799	KMHS	Emanuel . . . . .	Bremervörde .	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,9	21,54
800	FNGB	Emanuel . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	88,8	31,36	67,7	23,98
801	KMTL	Emanuel . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,7	24,24	53,7	18,96
802	LVJB	Emanuel . . . . .	Delve . . . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
803	KLJD	Emanuel . . . . .	Ekensund . . . . .	Galeass-Ever .	98,5	34,78	78,5	27,72
804	LGCJ	Emanuel . . . . .	Elmsborn . . . . .	Ever, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
805	LDVS	Emanuel . . . . .	Elmsborn . . . . .	Ever, 2 Mast. .	68,2	24,60	53,9	18,72
806	KPDM	Emanuel . . . . .	Estebriigge . .	Ever, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
807	LVCF	Emanuel . . . . .	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast .	52,9	18,60	38,8	13,71
808	KMTS	Emanuel . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever .	79,1	27,92	67,2	23,72
809	KFSO	Emanuel . . . . .	Grossefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	82,1	28,96	70,7	24,96
810	LMNH	Emanuel . . . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . . .	68,8	24,27	55,3	19,51
811	LMDW	Emanuel . . . . .	Hadersleben . .	Jacht-Galeasse.	82,4	29,10	61,7	21,79
812	LFGN	Emanuel . . . . .	Haseldorf . . . .	Besahn-Ever .	150,0	52,90	107,6	37,97
813	LKFN	Emanuel . . . . .	Heilsminde . .	Jacht . . . . .	46,9	16,55	32,9	11,62
814	KMST	Emanuel . . . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever .	79,6	28,08	57,3	20,24
815	KMSC	Emanuel . . . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever .	74,5	26,38	56,9	19,77
816	KMLR	Emanuel . . . . .	Moorende . . . .	Ever, 1 Mast .	58,4	20,62	44,2	15,50
817	LDQM	Emanuel . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	71,4	25,20	60,4	21,31
818	KNFW	Emanuel . . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	72,0	25,42	53,7	18,96
819	KHDV	Emanuel . . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	100,6	35,50	80,5	28,41
820	NGLS	Emanuel . . . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	58,8	20,74	49,6	17,50
821	KLJT	Emanuel . . . . .	Schwarzen- hütten.	Ever, 2 Mast. .	90,4	31,93	73,2	25,88
822	KMRF	Emanuel . . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever .	63,2	22,31	49,2	17,55
823	KBN	Emanuel . . . . .	Westhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,1	30,05	67,9	23,67
824	KHDL	Emanuel . . . . .	Westhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	68,6	24,30
825	KFWQ	Emanuel . . . . .	Westhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,92	62,1	21,93



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
						des		See männliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
792	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Richters. . . . .	1	2	3	
793	1900	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Bomberg . . . . .	.	.	.	
794	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	H. Esperling, Mönkebude	1	1	2	
795	1897	St.	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt . . . . .	1	13	14	
796	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. R. de Bubr . . . . .	1	1	2	
797	1876	H	ze	.	.	*Gebrüder Jacob, Stettin.	K. Klatt, Mönkebude . . . . .	1	2	3	
798	1843	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Pust . . . . .	1	2	3	
799	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Ropers, Lindorf . . . . .	1	1	2	
800	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	2	
801	1840	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Suhr . . . . .	1	1	2	
802	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. E. Coltzau . . . . .	1	2	3	
803	1857	H	e	.	.	Christian Petersen . . . . .	Nielsen, Arnis . . . . .	1	1	2	
804	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürgen Jürgs jun. . . . .	1	1	2	
805	1859	H	e	.	.	Jac. Kremer . . . . .	Cl. Stockfleth . . . . .	1	1	2	
806	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Buschmann, Ostmoor-ende.	1	1	2	
807	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Haiungs. . . . .	1	1	2	
808	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Müller . . . . .	1	1	2	
809	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Andreas C. de Wall . . . . .	1	1	2	
810	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Haderleben.	1	1	2	
811	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. M. Grastrup, Orbyhag.	1	1	2	
812	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	3	
813	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. A. Christensen . . . . .	1	1	2	
814	1847	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. W. H. Muess . . . . .	1	1	2	
815	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Stegemann . . . . .	1	1	2	
816	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Becker, West-Moor-ende.	1	1	2	
817	1846	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. J. Steffens . . . . .	1	1	2	
818	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Buck . . . . .	1	1	2	
819	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Ulpts . . . . .	1	1	2	
820	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Casjens . . . . .	1	1	2	
821	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Beckmann, Warstade	1	1	2	
822	1847	H	e	.	.	Hinrich Püsch . . . . .	J. H. Kröger, Neuenfelde	1	1	2	
823	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Rosenboom . . . . .	1	1	2	
824	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Spieker . . . . .	1	1	2	
825	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schulna . . . . .	1	1	2	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
826	KHTV	Emden . . . .	Emden . . . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	78,00	109,3	38,58
827	JFCN	Emilie . . . . .	Altwarf . . . .	Jacht . . . . .	59,3	20,92	49,4	17,45
828	MDBL	Emilie . . . . .	Barssel . . . .	Schooner . . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
829	JPBT	Emilie . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
830	QFVG	Emilie . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
831	LCSB	Emilie . . . . .	Labö . . . . .	Gaffelschooner .	54,7	19,29	41,8	14,75
832	KPLB	Emilie . . . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. . .	78,2	27,59	62,3	22,00
833	RLJK	Emilie Lassen .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2472,6	872,84	2247,2	793,26
834	RJDK	Emin Pascha . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4579,6	1616,62	4438,9	1566,98
835	JPKC	Emma . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	225,2	79,51	194,7	68,75
836	JNTQ	Emma . . . . .	Barth . . . . .	Gaffelschooner .	185,9	65,62	162,2	57,27
837	JMHC	Emma . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . . .	86,4	30,49	70,2	24,78
838	LVSK	Emma . . . . .	Beidenfleth . .	Besahn-Ever . . .	87,8	31,01	72,2	25,47
839	LRJB	Emma . . . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
840	JNMR	Emma . . . . .	Kiel . . . . .	Galeasse . . . .	103,5	36,54	87,0	30,73
841	LCQK	Emma . . . . .	Labö . . . . .	Galeasse . . . .	77,7	27,44	60,5	21,67
842	LVGH	Emma . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	72,8	25,09	55,6	19,62
843	KHST	Emma . . . . .	Papenburg . . .	Dreimast- schooner.	667,4	235,61	559,1	197,35
844	JHPF	Emma . . . . .	Stralsund . . . .	Schoonerbrigg . .	440,8	155,29	368,0	129,00
845	JNKH	Emma . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	244,7	86,38	205,7	72,62
846	JFGD	Emma . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	91,0	32,13	74,6	26,94
847	LVPJ	Emma . . . . .	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	71,5	25,23	51,2	18,08
848	MDPQ	Emma Bauer . .	Rostock . . . . .	Bark . . . . .	—	—	1518,0 <sup>a</sup>	536,20 <sup>a</sup>
849	LHST	Emma Catharina	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast.	95,1	33,55	88,2	31,15
850	RTPK	Emma Gesine . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,4	34,74	71,4	25,22
851	KHWV	Emmanuel . . .	Emden . . . . .	Bark . . . . .	3451,8	1218,49	3249,7	1147,14
852	LBHK	Emmeline . . .	Orth a. F. . . .	Jacht . . . . .	68,3	24,13	54,9	19,40
853	LCTH	Emmy . . . . .	Labö . . . . .	Jacht . . . . .	62,2	21,96	45,2	15,95
854	KJBW	Ems . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	155,6	54,91	122,0	43,06
855	RLQW	Ems . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
856	NGTM	Fogelbert . . .	Barssel . . . . .	Gaffelschooner .	323,5	114,21	275,0	97,09
857	NGFL	Engelina . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	104,3	36,80	77,3	27,30
858	KGPL	Engeline . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	77,4	27,31	63,9	22,56
859	LMPB	Enigheden . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	86,4	30,21	71,3	25,17
860	MDPR	Ennerdale . . .	Rostock . . . . .	Vollschiff . . . .	3637,6	1284,08	3493,9	1233,33



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name.		Besatzung.					
						und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend)		See- männliches Personal.		Schiff- u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
						Rheders.	Schiffers.	Wohnort des					
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.			
826	1882	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft	D. Blecker . . . . .	1	6	.	7		
827	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Sprenger, Jasenitz . . . . .	1	1	.	2		
828	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Meiners . . . . .	2	3	.	5		
829	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	H. Schuberg, Fuhlendorf . . . . .	1	3	.	4		
830	1873	E	.	.	2	E. C. Schramm & Co. . . . .	C. Oltmann, Varel . . . . .	3	22	.	25		
831	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Vöge . . . . .	1	2	.	3		
832	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Mahler . . . . .	1	1	.	2		
833	1878	E	.	.	1	Hermann Rudolph Lassen	H. Ph. Goerne . . . . .	3	11	.	14		
834	1890	St	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	H. Nissen . . . . .	4	18	.	22		
835	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lenck, Fuhlendorf . . . . .	1	3	.	4		
836	1875	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	J. Klühn, Fuhlendorf . . . . .	1	3	.	4		
837	1861	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	Weber, Wieck a. D. . . . .	1	1	.	2		
838	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. J. Niehuus . . . . .	1	1	.	2		
839	1887	E	.	.	.	P. Peters und W. Hansen	H. Huss, Nordstrand . . . . .	1	.	.	1		
840	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schmidt, Labö . . . . .	1	1	.	2		
841	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Busch . . . . .	1	2	.	3		
842	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. H. Raap . . . . .	1	1	.	2		
843	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer . . . . .	H. C. Lange . . . . .	2	6	.	8		
844	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Rogge, Hamburg . . . . .	1	6	.	7		
845	1871	H	ze	.	.	C. A. Beug . . . . .	F. Muther, Breege a. R. . . . .	1	3	.	4		
846	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Kländer, Stahlbrode . . . . .	1	1	.	2		
847	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Block . . . . .	1	1	.	2		
848	1868	E	.	.	1	Paul Grampp . . . . .	. . . . .	.	.	.	.		
849	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Schrum, Breiholz . . . . .	1	1	.	2		
850	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Külper . . . . .	1	2	.	3		
851	1877	St	.	.	1	Adrian Hemmes, Wolthusen	J. Tuitjer, Weener . . . . .	3	13	.	16		
852	1859	H	e	.	.	Johannes Vorderberg, Dänischendorf.	. . . . .	.	.	.	.		
853	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. M. Heckt . . . . .	1	2	.	3		
854	1881	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	K. Kouvenoord, Maassluis . . . . .	1	13	.	14		
855	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	C. Weber . . . . .	1	8	1	10		
856	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen. . . . .	E. J. Behrens . . . . .	1	4	.	5		
857	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Siemer, Barsseleermoor . . . . .	1	1	.	2		
858	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jacobs, Rhaudermoor . . . . .	1	1	.	2		
859	1890	H	e	.	.	Der Schiffer und Jürgen Knudsen.	Cl. Knudsen . . . . .	1	1	.	2		
860	1874	E	.	.	2	*H. Janentzky . . . . .	R. Buller . . . . .	3	15	.	18		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
861	RJFC	<b>Erato</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
862	NGMS	<b>Erbgrossherzog Friedrich August.</b>	Blexen . . . . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
863	JFND	<b>Erich</b> . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) . .	72,1	25,44	26,6	9,37
864	NGLF	<b>Erna</b> . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
865	LFDT	<b>Erndte</b> . . . . .	Altona . . . . .	Galeass-Ever . . .	133,7	47,19	98,3	34,69
866	KMGS	<b>Erndte</b> . . . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . . .	85,6	30,21	66,3	23,42
867	KNPF	<b>Erndte</b> . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . . .	89,1	31,47	69,4	24,32
868	LFVW	<b>Erndte</b> . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	65,9	23,26	52,9	18,68
869	LHTQ	<b>Erndte</b> . . . . .	Neufeld, Kreis Südoldithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	21,00	40,2	14,20
870	LDCQ	<b>Erndte</b> . . . . .	Rendsburg . . . .	Besahn-Ever . . .	119,9	42,60	89,9	31,72
871	LVQH	<b>Erndte</b> . . . . .	Rendsburg . . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	287,6	101,54	237,8	83,96
872	LDGJ	<b>Erndte</b> . . . . .	Seestermitze . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,9	36,71	82,8	29,25
		<i>Siehe auch Ernte.</i>						
873	HFWC	<b>Ernst</b> . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . . .	200,7	70,83	175,9	62,10
874	JPQL	<b>Ernst</b> . . . . .	Stralsund . . . . .	Jacht . . . . .	78,6	27,74	65,3	23,05
875	KHMV	<b>Ernst</b> . . . . .	Westrhanders- fehn.	Galiote . . . . .	184,5	65,13	156,9	55,40
876	LVKW	<b>Ernst</b> . . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever . . .	64,9	22,90	43,4	15,32
877	KPFR	<b>Ernst August.</b>	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	86,1	30,38	64,4	22,74
878	KPGT	<b>Ernte</b> . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	79,7	28,15	64,8	22,87
879	NCLJ	<b>Ernte</b> . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	198,0	69,89	168,9	59,62
880	KLNW	<b>Ernte</b> . . . . .	Gauensiek . . . .	Besahn-Ever . . .	96,2	33,95	81,2	28,65
881	KMLB	<b>Ernte</b> . . . . .	Nieder-Ochten- hausen.	Ever, 2 Mast. . .	84,7	29,91	63,9	22,55
882	LHWJ	<b>Ernte</b> . . . . .	Rep'sburg . . . .	Kuff, 1 Mast . . .	84,9	29,97	68,2	24,69
883	NFQT	<b>Ernte</b> . . . . .	Strohausen . . . .	Everkahn, 1 Mast	72,4	25,37	63,1	22,26
		<i>Siehe auch Erndte.</i>						
884	LVND	<b>Esmaralda</b> . . . .	Mönsterdorf . . .	Besahn-Ever . . .	64,2	22,65	44,8	15,82
885	RHDB	<b>Esriel</b> . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	89,7	31,63	71,1	25,09
886	KHRW	<b>Essen</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	76,69	165,2	58,90
887	RJKP	<b>Este</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4022,9	1419,76	3846,7	1357,88
888	RJTF	<b>Este</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
889	JPDG	<b>Ester</b> . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	114,9	40,23	98,3	34,69
890	EGBT	<b>Eta</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Kuff, 2 Mast. . .	195,9	68,84	160,9	56,49
891	Q'XB	<b>Etha Rickmers</b> .	Bremerhaven . . .	Vollschiff . . . .	5216,5	1841,42	4968,3	1753,82



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
861	1890	St	.	.	2	B. Weneke, Söhne . . . . .	A. Behnert . . . . .	4	19	.	23
862	1892	H	m/ze	M	.	Fedderwarder Lootsen- gesellschaft.	Die Lootsen . . . . .	1	3	.	4
863	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	A. Becker, Altwarp . . . . .	1	2	.	3
864	1891	St	.	.	1	*Gustav Adolf Schiff . . . . .	D. Braus . . . . .	3	14	.	17
865	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. P. Bruhn, Oesterfeld . . . . .	1	2	.	3
866	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schilling, Sethlerhemm . . . . .	1	1	.	2
867	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers . . . . .	Carsten Schmidt . . . . .	1	1	.	2
868	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Osenbrüggen, Neuendorf bei Wlster.	1	1	.	2
869	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Holst . . . . .	1	1	.	2
870	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Cl. Hartmann, Wrohm . . . . .	1	2	.	3
871	1897	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Engellandt . . . . .	1	3	.	4
872	1856	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. Brütt jun., Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
873	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Wacht, Fuhlendorf . . . . .	1	3	.	4
874	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Striesow, Zudar a. R. . . . .	1	1	.	2
875	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	T. Schanser . . . . .	1	2	.	3
876	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Bruhn, Landrecht . . . . .	1	1	.	2
877	1850	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Kröger . . . . .	1	1	.	2
878	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Vollmer . . . . .	1	1	.	2
879	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. Deharde, Lienen . . . . .	1	1	.	2
880	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
881	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Quell . . . . .	1	1	.	2
882	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Böldig, Moorack . . . . .	1	1	.	2
883	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Meyer . . . . .	1	1	.	2
884	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Boje . . . . .	1	1	.	2
885	1887	E	.	.	.	Cl. Glashoff . . . . .	J. W. Hagenah . . . . .	1	1	.	2
886	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges.	Fr. Laue, Volksdorf . . . . .	1	13	.	14
887	1891	St	.	.	1	*F. C. Bramslöw . . . . .	F. Carstens . . . . .	3	17	.	20
888	1884	E	.	.	.	H. M. Gehrckens . . . . .	V. N. Weiss, Blankenese . . . . .	1	2	.	3
889	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Carl Drossel . . . . .	1	2	.	3
890	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Lüders, Lohklint . . . . .	1	2	.	3
891	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhe- dererei und Schiffbau-Akt.- Ges., Bremen.	H. Schröder, Forsthof Münzow.	3	21	.	24



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
892	LVRM	<b>Etna</b> . . . . .	Wilster . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	79,8	28,18	64,5	22,77
893	KGRS	<b>Ettina</b> . . . . .	Ostrhanderfehn . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	78,7	27,78	64,9	22,91
894	KGWR	<b>Ettje</b> . . . . .	Ostrhanderfehn . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	91,4	32,30	76,9	27,14
895	LFVP	<b>Eunomia</b> . . . . .	Glückstadt . . . . .	Galeasse . . . . .	108,8	38,39	85,8	30,29
896	LVFH	<b>Eunomia</b> . . . . .	Pahlhude . . . . .	Schnigge, 1 Mast . . . . .	99,4	35,10	82,9	29,28
897	LVNQ	<b>Euterpe</b> . . . . .	Beidenfleth . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	67,7	23,91	50,4	17,79
898	RGQB	<b>Euterpe</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff . . . . .	6045,9	2134,21	5764,9	2034,68
899	LHWC	<b>Eva</b> . . . . .	Rendsburg . . . . .	Schnigge, 1 Mast . . . . .	74,5	26,30	57,7	20,88
900	HBKD	<b>Express</b> . . . . .	Memel . . . . .	Bark . . . . .	742,4	262,05	677,6	239,21
901	QFMB	<b>F</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast . . . . .	1057,9	373,45	1011,1	356,93
902	QGFK	<b>Fähr</b> . . . . .	Vegeesack . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug). . . . .	208,7	73,68	160,9	56,81
903	NGMH	<b>Fahrwohl</b> . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	4066,8	1435,58	3807,9	1343,85
904	NGMJ	<b>Falke</b> . . . . .	Brake . . . . .	Schoonerbrigg . . . . .	538,8	190,18	476,1	168,97
905	MDHV	<b>Falke</b> . . . . .	Oldersum . . . . .	Schoonerbrigg . . . . .	446,9	157,45	382,7	135,99
906	JPRT	<b>Falke</b> . . . . .	Stralsund . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). . . . .	27,5	9,72	17,9	6,31
907	KPHF	<b>Falke</b> . . . . .	Warstade . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	78,4	27,68	61,4	21,66
908	RTPD	<b>Fare Well</b> . . . . .	Finkenwärder . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug). . . . .	126,8	44,76	81,9	28,91
909	RJMS	<b>Favorita</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4213,5	1487,36	4014,7	1417,18
910	KHSR	<b>Fekeline</b> . . . . .	Neermoor . . . . .	Dreimast-schooner. . . . .	827,8	292,23	747,3	263,78
911	QDWV	<b>Ferdinand Fischer</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	5047,6	1781,78	4889,4	1725,94
912	QDJL	<b>Fidello</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	3569,9	1259,84	3334,5	1177,07
913	LQSH	<b>Fido</b> . . . . .	Bärgen bei Friedrichstadt. . . . .	Kuff, 2 Mast. . . . .	106,8	37,09	86,2	30,42
914	NFKM	<b>Finenna</b> . . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	89,8	31,82	71,0	25,97
915	LGDN	<b>Finkenwerder</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug). . . . .	275,7	97,94	204,4	72,17
916	JFPN	<b>Fliegende Wolke</b> . . . . .	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). . . . .	32,7	11,55	25,1	8,88
917	LVDQ	<b>Flora</b> . . . . .	Assel . . . . .	Ever, 2 Mast. . . . .	61,9	21,71	48,7	17,18
918	NCVG	<b>Flora</b> . . . . .	Barssel . . . . .	SchoonergaNote . . . . .	227,4	80,28	196,4	69,33
919	RTJM	<b>Flora</b> . . . . .	Finkenwärder . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug). . . . .	108,1	38,17	93,1	32,86
920	LVHN	<b>Florentine</b> . . . . .	Geversdorf . . . . .	Kutter, 2 Mast. . . . .	113,9	40,19	90,2	31,88
921	FNMT	<b>Florentine</b> . . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	82,3	29,06	65,2	23,03
922	RJLB	<b>Flottbek</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.		Gesamt- Besatzung.
										16.	17.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
892	1899	St/W	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Bielenberg . . . . .	1	1	.	2	
893	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Grüter, Westrauderfehn	1	1	.	2	
894	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Prahm . . . . .	1	1	.	2	
895	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Both . . . . .	1	1	.	2	
896	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Tönsfeldt . . . . .	1	1	.	2	
897	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Kock . . . . .	1	1	.	2	
898	1884	E	.	.	1	B. Wencke Söhne. . . . .	J. Timme, Harburg . . . . .	3	23	.	26	
899	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2	
900	1861	H	e	.	.	Th. Kloss Nachfolger . . . . .	A. Schanter . . . . .	2	7	.	9	
901	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Gesellschaft „Hausa“.	E. Marquardt, Elsflcth . . . . .	1	2	.	3	
902	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Meyer, Windheim. . . . .	1	13	.	14	
903	1892	St	.	.	1	*Carl Heine, Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumerstel.	3	17	.	20	
904	1892	H	m/ze	M	.	*H. D. F. Thyen . . . . .	O. J. Saathoff, Iheringsfehn	2	5	.	7	
905	1878	H	m	.	.	van Scharrel . . . . .	H. Brauer . . . . .	2	4	.	6	
906	1887	St	.	.	.	Adolph Gertz, Charlotten- burg.	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.	
907	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Krüncke . . . . .	1	1	.	2	
908	1896	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	O. H. Sietas . . . . .	1	2	.	3	
909	1892	St	.	.	1	F. J. C. Wehrhahn . . . . .	W. Meyer . . . . .	3	16	.	19	
910	1857	H	e	.	.	*Rud. Sweers, Veenhusen	H. Buse . . . . .	2	6	.	8	
911	1886	E	.	.	2	*C. A. Bunnemann . . . . .	M. Mark, Würzburg . . . . .	3	21	.	24	
912	1862	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	J. Braue, Elsflcth . . . . .	3	5	.	18	
913	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Schugaard . . . . .	1	1	.	2	
914	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Sassen, Barasclermoor	1	1	.	2	
915	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Boes . . . . .	1	13	.	14	
916	1900	St	.	.	.	Otto Peuss . . . . .	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.	
917	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Andreas Nagel . . . . .	1	1	.	2	
918	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Burmann . . . . .	1	3	.	4	
919	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Feldmann . . . . .	1	2	.	3	
920	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Hellwege . . . . .	1	1	.	2	
921	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. J. Ratjens . . . . .	1	1	.	2	
922	1891	St	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . . . .	M. C. Schoemaker, West- rauderfehn.	3	20	.	23	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
923	KFVN	Foelke . . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	78,9	27,85	63,4	22,29
924	KGWS	Foelkea . . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
925	KGQD	Foelkea . . . . <i>Siehe auch Voelkea.</i>	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,62
926	KGQP	Fokke . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,4	21,67	51,4	18,14
927	RTJD	Forelle . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,88	91,9	32,44
928	LVMS	Forelle . . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	93,66	213,8	75,46
929	KMVR	Fortuna . . . .	Abbenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	86,9	30,35	69,5	24,62
930	JDNH	Fortuna . . . .	Altwarp . . . .	Schaluppe . . .	63,4	22,38	60,2	21,26
931	LQPC	Fortuna . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	99,3	35,04	71,2	25,14
932	LRCJ	Fortuna . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	17,2	6,07	17,2	6,07
933	KNVH	Fortuna . . . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever . .	69,3	24,46	55,1	19,45
934	LVRG	Fortuna . . . .	Brunsbüttelerkoog.	Besahn-Tjalk . .	127,4	44,98	106,6	37,64
935	LVGJ	Fortuna . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,35
936	KMQG	Fortuna . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	85,5	30,18	68,6	24,22
937	LHWF	Fortuna . . . .	Delve . . . . .	Schnigge, 1 Mast	73,9	25,78	60,9	21,48
938	NFGD	Fortuna . . . .	Eckwardersiel .	Ever, 1 Mast . .	60,9	21,51	47,1	16,61
939	LJGF	Fortuna . . . .	Ekensund . . .	Jacht . . . . .	35,4	12,50	33,9	11,97
940	RTGM	Fortuna . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
941	RTBP	Fortuna . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
942	KNBT	Fortuna . . . .	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . .	87,3	30,80	68,1	24,66
943	KMVD	Fortuna . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	62,6	22,10	48,1	16,58
944	RDBV	Fortuna . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2771,2	978,25	2693,7	950,89
945	KMRS	Fortuna . . . .	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever . .	65,3	23,06	46,9	16,57
946	KMQF	Fortuna . . . .	Moorende . . .	Besahn-Ever . .	73,4	25,91	59,2	20,90
947	LRCH	Fortuna . . . .	Munkmarsch . .	Ever, 2 Mast. . .	68,2	24,07	43,7	15,41
948	KPHD	Fortuna . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . .	79,2	27,91	61,4	21,66
949	LVNT	Fortuna . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	88,9	31,07	61,6	21,74
950	KMJC	Fortuna . . . .	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	74,3	26,22	60,9	21,20
951	KNVQ	Fortuna . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	118,8	41,94	96,1	33,91
952	KPDG	Fortuna . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . .	83,5	29,48	77,5	27,35



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
923	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Heselmeier, West- rhauderfehn.	1	1	.	2
924	1884	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Thieben, Barselermoor	1	1	.	2
925	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Schier, Collinghorster- moor.	1	1	.	2
926	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meiners, Kloster- moor II.	1	1	.	2
927	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. F. Pauly . . . . .	1	2	.	3
928	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst . .	2	12	.	14
929	1840	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Kruse . . . . .	1	1	.	2
930	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. F. Zollatz . . . . .	1	1	.	2
931	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Eberhardt. . . . .	1	1	.	2
932	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Petersen . . . . .	1	.	.	1
933	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Reuter . . . . .	1	1	.	2
934	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
935	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Bruhn . . . . .	1	1	.	2
936	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Loreuz Harms . . . . .	1	1	.	2
937	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Gross . . . . .	1	1	.	2
938	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
939	1833	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Stamp, Nalmaibrück.	1	.	.	1
940	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. A. Feldman . . . . .	1	2	.	3
941	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. T. Hollander . . .	1	2	.	3
942	1840	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Junge . . . . .	1	1	.	2
943	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Witt . . . . .	1	1	.	2
944	1869	E	.	.	1	Cesar Wehrbahn . . . . .	R. Lorenzen . . . . .	3	13	.	16
945	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Rieper . . . . .	1	1	.	2
946	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Feldmann jun., Ost- Moorende.	1	1	.	2
947	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. C. Meinertz, List . . .	.	.	.	.
948	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Lüdders . . . . .	1	1	.	2
949	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. Koppelman . . . .	1	1	.	2
950	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Hehn . . . . .	1	1	.	2
951	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Aug. Utenwoldt . . . . .	1	2	.	3
952	1889	W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hmr. Katt, Altendorf. . .	.	.	.	.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
953	KHNB	Fortuna . . . .	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,56
954	LVBQ	Fortuna . . . .	Tielenhemme . . .	Galiote . . . .	126,7	44,74	102,1	36,63
955	LHKQ	Fortuna . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	66,2	23,37	62,9	22,21
956	KNBL	Fortuna . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever . . .	94,3	33,39	71,5	25,24
957	KMHL	Franklin . . . .	Cuxhaven . . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,7	27,43	66,5	23,52
958	JFCB	Franz . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatre). .	69,4	24,49	29,8	10,31
959	JPKG	Franz Gottfried	Ziegenort . . . .	Gaffelschooner .	208,9	73,75	175,4	61,92
960	LGDK	Franz & Fanny .	Steenodde a. Amrum.	Schaluppe, 1 Mast	56,2	19,85	51,6	18,21
961	KPJS	Frau Anna . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . . .	66,3	23,41	51,4	18,19
962	LVSQ	Frau Anna . . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 2 Mast. . .	76,1	26,86	56,5	19,94
963	KJCF	Frau Antje. . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe . . . .	44,9	15,86	42,7	15,07
964	NCDH	Frau Beta . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	173,1	61,12	152,4	53,89
965	NBFT	Frau Beta . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	124,5	43,35	108,7	38,56
966	LQWD	Frau Catharina .	Prinzenmoor . . .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
967	KGBD	Frau Geske . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	76,9	26,84	62,1	21,93
968	KGCD	Frau Johanna . .	Warsingsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	73,9	25,77	69,3	24,46
969	NBFW	Frau Margarethe	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	127,5	45,02	119,9	39,13
970	NCLF	Frau Margarethe	Elsfleth . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	190,2	67,37	163,6	57,76
971	LRFW	Frau Maria . . . .	Tetenhusen . . . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,09	51,5	18,19
972	KIJW	Frau Siever . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	223,7	78,93	173,4	61,22
973	KHJM	Frau Trientje . .	Beidenfleth . . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	72,7	25,67	57,2	20,19
974	KHBS	Fraudina . . . . .	Rhaudermoor . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	79,5	28,06	66,7	23,56
975	KHDM	Fraukea . . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,3	32,24	75,4	26,61
976	RTNV	Freia . . . . .	Finkenwärder . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	40,46	105,9	37,06
977	JPQF	Freia . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	109,6	38,69	87,5	30,89
978	RKJH	Freihafen . . . .	Hamburg . . . . .	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
979	RKHV	Fremdenblatt . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
980	JHKM	Freude . . . . .	Neermoor . . . . .	Brigg . . . . .	780,6	275,55	708,3	250,64
981	KGLH	Freundschaft . .	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
982	JPQD	Freundschaft . .	Stralsund . . . . .	Schooner . . . . .	147,9	52,29	122,3	43,54
983	KCQM	Freundschaft . .	Westrauderfehn	Galiote . . . . .	187,7	66,29	157,6	55,61
984	NFVS	Freya . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	1897,8	669,91	1774,3	626,42
985	KRJC	Frida . . . . .	Geestemünde . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug)	45,9	15,18	32,9	11,31
986	LVSU	Frida . . . . .	Münsterdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	81,1	28,63	66,4	23,43
987	KHTB	Frida . . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,7	32,37	75,8	26,75



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtbesatzung.
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
953	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Herrn. Rößen.	Georg Rößen . . . . .	1	1	.	2
954	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Hinrichs . . . . .	1	2	.	3
955	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. M. Freudenberg, Moorreeg.	1	1	.	2
956	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Hagenah . . . . .	1	1	.	2
957	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
958	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
959	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
960	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. F. Petersen, Boldixum	1	1	.	2
961	1837	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Job. Klie . . . . .	1	1	.	2
962	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. Jens . . . . .	1	1	.	2
963	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Lintelmarsch.	B. Noormann . . . . .	1	3	.	4
964	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Meyer . . . . .	1	1	.	2
965	1849	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Addicks . . . . .	1	1	.	2
966	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Stender . . . . .	1	1	.	2
967	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
968	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Frerichs . . . . .	1	1	.	2
969	1818	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. W. Bahlmann . .	1	1	.	2
970	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. G. M. Greve, Lienen	1	1	.	2
971	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Sievers . . . . .	1	1	.	2
972	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ferd. Pohl . . . . .	1	3	.	4
973	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schüt, Wilster . . .	1	1	.	2
974	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Park, Westhanderfehn	1	1	.	2
975	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Reiner Löhring . . . .	1	1	.	2
976	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer und J. M. Bahde.	K. J. Sals . . . . .	1	2	.	3
977	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Berg, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
978	1889	E	.	.	.	J. H. J. Witt . . . . .	F. G. Lantsch . . . . .	1	2	.	3
979	1895	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen.	1	3	.	4
980	1864	H	ze	.	.	Rudolf Sweers, Voenhusen	B. Manssen, Königshoek	.	.	.	.
981	1878	H	e	.	.	Siebel Berend Noormann	M. Noormann . . . . .	1	1	.	2
982	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Kiezow, Thiessow a. R.	1	2	.	3
983	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ait Ulpts . . . . .	1	2	.	3
984	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers . . . . .	B. J. Aden, Mittegrossefehn	3	11	.	14
985	1882	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers, Bremerhaven.	C. G. B. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
986	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jürgens . . . . .	.	.	.	.
987	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
988	NGTK	Frido . . . . .	Brake . . . . .	Kuffjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
989	NGHQ	Frido . . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
990	RKfJ	Fridolf . . . . .	Hamburg . . . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,21
991	JRBQ	Frieda . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . .	94,2	33,24	78,4	27,67
992	QGLW	Frieda . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3761,2	1327,70	3474,6	1226,32
993	LGCW	Frieda . . . . .	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	181,4	64,00	160,9	56,79
994	RTMN	Frieda . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,01
995	LVQS	Frieda . . . . .	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,63
996	LFWS	Frieda . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	79,6	28,10	61,4	21,63
997	MDPV	Frieda Mahn . .	Rostock . . . .	Bark . . . . .	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
998	KCLP	Friede . . . . .	Barssel . . . .	Brigg . . . . .	532,3	187,37	469,9	165,86
999	JPQK	Frieden . . . . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner	128,5	45,34	105,7	37,31
1000	LMNW	Friedericke . .	Sonderburg . .	Gaffelschooner	107,0	37,79	88,6	31,27
1001	NFHK	Friederike . . .	Hamburg . . . .	Everkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
1002	LRJH	Friederike . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,62
1003	KHWC	Friederike . . .	Ostthuderfehn	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
1004	KHCR	Friederike . . .	Papenburg . . .	Schoonerbrigg	464,6	164,00	409,4	144,50
1005	JFDP	Friederike . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quantze).	89,5	31,51	44,9	15,59
1006	JPRK	Friederike . . .	Stralsund . . .	Jacht . . . . .	82,0	28,35	64,8	22,89
1007	KHNM	Friederike . . .	Westthuderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1008	NPBC	Friedrich . . . .	Barssel . . . . .	Schooner . . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1009	NDEQ	Friedrich . . . .	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg	666,9	235,40	594,6	209,88
1010	NCQR	Friedrich . . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast .	126,2	44,81	109,7	38,71
1011	JFDM	Friedrich . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quantze).	59,0	20,83	53,7	18,98
1012	JDLW	Friedrich . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	67,3	23,75	54,4	19,19
1013	JHKB	Friedrich . . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . .	122,6	43,26	98,8	34,88
1014	LVFD	Friedrich III. . .	Burg a. F. . . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,36	89,0	31,41
1015	LVSJ	Friedrich Wilhelm.	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever .	121,5	42,88	92,7	32,73
1016	JPMW	Friedrich Wilhelm. Friese, Der <i>siehe</i>	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	127,9	45,17	103,0	66,97
1017	KJDV	Frisia . . . . .	Westthuderfehn	Schooner . . . .	232,2	81,97	187,5	66,19
1018	QDLB	Fritz . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	4321,4	1525,46	4225,9	1491,75
1019	JFHQ	Fritz . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quantze).	45,4	16,04	41,9	14,77



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- führer.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
988	1898	St	.	.	.	Heinrich Friedrich Bolje	J. Baake, Oberhammel- warden.	1	3	.	4
989	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. G. Meyer, Ober- hammelwarden.	1	3	.	4
990	1894	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. F. Gustafsohn . . . . .	1	1	.	2
991	1883	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	H. Scharnberg, Wieck a. R.	1	1	.	2
992	1879	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Falk, Elsfleth . . . . .	3	15	.	18
993	1891	E	.	.	.	Dampfschleppschiffahrts- Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Klein- würden.	1	1	.	2
994	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. L. Böckmann . . . . .	1	2	.	3
995	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schnoor . . . . .	1	1	.	2
996	1892	H	e	.	.	Wittve Elise Wilstermann, Neuendorf.	J. Franzen, Neuendorf . . . . .	1	1	.	2
997	1891	St	.	.	1	*Helmuth Mentz . . . . .	H. Staben, Ribnitz . . . . .	3	15	.	18
998	1866	H	m/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. B. Meiners . . . . .	1	5	.	6
999	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Carl Rieck . . . . .	1	2	.	3
1000	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Nielsen . . . . .	1	1	.	2
1001	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
1002	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
1003	1897	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Bruss . . . . .	1	2	.	3
1004	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen . . . . .	J. J. Buss, Warsingsfehn	2	4	.	6
1005	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	K. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
1006	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. Vetterick, Puddemin a. B.	1	1	.	2
1007	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Kl. Rosenboom . . . . .	1	1	.	2
1008	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fritz Burmann . . . . .	1	4	.	5
1009	1868	H	m/ze	M	.	Tönjes J. Cassens . . . . .	Ph. Tholen . . . . .	2	5	.	7
1010	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Fr. W. Pundt . . . . .	1	1	.	2
1011	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	R. Krüger, Usedom . . . . .	1	1	.	2
1012	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ernst Schwanz . . . . .	1	1	.	2
1013	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Freude . . . . .	1	1	.	2
1014	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. A. Gross, Bargstaken	1	1	.	2
1015	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Penns . . . . .	1	1	.	2
1016	1883	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Lockenvitz, Lietzow a. B.	1	2	.	3
1017	1900	St	.	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	R. Roggenberg . . . . .	1	3	.	4
1018	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	D. Hashagen, Vegesack	3	18	.	21
1019	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	M. Stein, Mönkebuue . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1020	JPGT	<b>Fritz von der Lancken.</b>	Stralsund . . .	Bark . . . . .	883,2	311,76	809,2	285,63
1021	KGVN	<b>Fünf Gebrüder .</b>	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,1	25,43	56,3	19,88
1022	NJFD	<b>Fünfhausen . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1023	QCWT	<b>Fürst Bismarck</b>	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2809,1	991,01	2743,1	968,31
1024	KHBG	<b>Fürst von Bismarck.</b>	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,19
1025	QCVG	<b>Fulda . . . . .</b>	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2587,1	913,25	2504,9	884,23
1026	RLJV	<b>Fulda . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1027	QGFV	<b>Fulda . . . . .</b>	Vegeßack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1028	QFMJ	<b>G . . . . .</b>	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1029	RHFQ	<b>G. H. Wappäus .</b>	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3597,4	1269,87	3469,9	1224,86
1030	RLGV	<b>Galatea . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	47,89	97,5	34,10
1031	LQRF	<b>Galathea . . . .</b>	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	61,8	21,80	49,1	17,33
1032	QFPH	<b>Ganges . . . . .</b>	Bremerhaven .	Kahr ohne Mast	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1033	RHVS	<b>Gartenlaube . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, * 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1034	LVTN	<b>Gazelle . . . . .</b>	Beidenfleth . .	Besahn-Ever . .	91,3	32,25	78,4	27,66
1035	RTJV	<b>Gazelle . . . . .</b>	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,28	94,1	33,20
1036	JNKL	<b>Gazelle . . . . .</b>	Swinemünde . .	Schooner . . . .	268,5	94,77	236,9	83,29
1037	KHNP	<b>Gebkea . . . . .</b>	Collinghorst . .	Tjalk, 1 Mast . .	81,8	28,88	68,9	24,32
1038	NGPV	<b>Gebrüder . . . .</b>	Barssel . . . . .	Galiote . . . . .	258,6	91,29	206,9	73,64
1039	NGKR	<b>Gebrüder . . . .</b>	Barssel . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	160,4	56,63	138,3	48,82
1040	KPVF	<b>Gebrüder . . . .</b>	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	117,7	41,56	94,1	33,22
1041	KPGF	<b>Gebrüder . . . .</b>	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	88,4	31,29	71,4	25,39
1042	JFGM	<b>Gebrüder . . . .</b>	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	—	—	17,3	6,12
		<b>Gebrüder, Die siehe Die Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Die zwei siehe Die zwei Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Drei siehe Drei Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Fünf siehe Fünf Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Sechs siehe Sechs Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Sieben siehe Sieben Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder, Vier siehe Vier Gebrüder.</b>						



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.					
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.		
												14.	15.
1020	1877	H	m/ze	M	1	Der Schiffer . . . . .	F. Biedenweg, Greifswald	.	.	.	.	.	.
1021	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Gräter . . . . .	1	1	.	2	.	.
1022	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Jaake, Neuenkniek . . .	1	13	.	14	.	.
1023	1877	E	.	.	2	*Cl. D. G. Haye . . . . .	C. G. M. Bräue, Gauspe	3	13	.	16	.	.
1024	1885	H	ze	.	.	Emdor Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen . . .	1	13	.	14	.	.
1025	1876	E	.	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	H. Timm . . . . .	3	13	.	16	.	.
1026	1899	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf- Akt.-Ges.	P. Trapp . . . . .	1	8	1	10	.	.
1027	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köster, Meerbeck . . .	1	13	.	14	.	.
1028	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Ges. „Hansa“.	L. Dierks . . . . .	1	2	.	3	.	.
1029	1887	E	.	.	1	A. H. Wappäns . . . . .	J. Mahn . . . . .	3	15	.	18	.	.
1030	1897	H	ze	.	.	H. W. Heidmann . . . . .	J. Wecker, Rostock . . .	1	6	.	7	.	.
1031	1819	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. T. M. Langmaack . . .	1	1	.	2	.	.
1032	1892	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhe- derci und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal . .	1	1	.	2	.	.
1033	1890	St	.	.	.	Vereinigte Bugair- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Struve . . . . .	1	2	.	3	.	.
1034	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schnoor . . . . .	.	.	.	.	.	.
1035	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. von Eitzen . . . . .	1	2	.	3	.	.
1036	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buc'holz, Westwinc	1	4	.	5	.	.
1037	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Freese, Collinghorster- moor.	1	1	.	2	.	.
1038	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Dierks . . . . .	1	3	.	4	.	.
1039	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ebbers, Barasclermoor	1	2	.	3	.	.
1040	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meyer, Isclersheim . . .	1	2	.	3	.	.
1041	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Gerken, Isclersheim . . .	.	.	.	.	.	.
1042	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	K. Peters, Ueckermünde	1	2	.	3	.	.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
		<b>Gebrüder, Zwei siehe Zwei Gebrüder.</b>						
		<b>Gebrüder Stutz, Drei siehe Drei Gebrüder Stutz.</b>						
1043	JDLG	<b>Geertruida</b> . . . .	Swinemünde . . . .	Galeasse . . . .	167,9	59,25	142,2	50,21
1044	KHVQ	<b>Geeske</b> . . . . .	Greetsiel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	137,2	48,45	113,5	40,06
1045	QGRV	<b>Geeste</b> . . . . .	Vegeſack . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	256,9	83,63	186,2	65,75
1046	RLCW	<b>Gegenwart</b> . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83
1047	KJDS	<b>Gemma</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1048	QGSK	<b>Genius</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Schooner . . . . .	496,6	175,31	436,9	154,24
1049	KPVS	<b>Genius</b> . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . . . .	89,2	31,50	70,2	24,78
1050	KNHR	<b>Genius</b> . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . . . .	75,5	26,65	71,7	25,31
1051	MSGK	<b>Georg</b> . . . . .	Burg a. P. . . . .	Galeasse . . . . .	108,0	38,11	88,4	31,19
1052	RLCD	<b>Georg</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	87,2	30,78	72,5	25,00
1053	RLKH	<b>Georg</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,50	256,2	90,44
1054	LVGT	<b>Georg</b> . . . . .	Pellworm . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	50,5	17,83	39,7	14,02
1055	LRFN	<b>Georg</b> . . . . .	Tönning . . . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1056	KGWQ	<b>Georg</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . . . .	88,2	31,13	71,9	25,38
1057	MCQD	<b>Georg</b> . . . . .	Wolgast . . . . .	Schaluppe . . . . .	104,0	36,73	85,6	30,21
1058	JMTQ	<b>Georgine</b> . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	113,0	39,89	91,6	32,36
1059	KHMP	<b>Georgine</b> . . . . .	Westeraccumer- siel.	Tjalk, 1 Mast . . . . .	81,3	28,69	64,6	22,79
1060	NGDB	<b>Gerda</b> . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2144,1	756,86	1973,5	696,04
1061	KBJV	<b>Gerhard</b> . . . . .	Geestemünde . . . .	Bark . . . . .	1966,1	694,05	1766,0	623,41
1062	KHTC	<b>Gerhard</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . . .	250,3	88,35	203,4	71,80
1063	KHRG	<b>Gerhardine</b> . . . .	Papenburg . . . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,0	49,02
1064	KGWN	<b>Gerhardus</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . . . . .	73,4	25,31	63,8	22,36
1065	MSGC	<b>Germania</b> . . . . .	Brake . . . . .	Schooner . . . . .	479,0	169,09	420,6	148,48
1066	QCRG	<b>Germania</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1067	RTBK	<b>Germania</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,67	93,2	32,94
1068	RTJL	<b>Germania</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74
1069	KNQS	<b>Germania</b> . . . . .	Geversdorf . . . . .	Ever, 2 Mast. . . . .	55,3	19,50	45,9	16,22
1070	KMSW	<b>Germania</b> . . . . .	Grünendeich . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	64,6	22,80	51,1	18,00
1071	KMTN	<b>Germania</b> . . . . .	Grünendeich . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	59,6	21,03	47,7	16,85
1072	LVGC	<b>Germania</b> . . . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . . . .	66,7	23,53	48,7	17,21



Laufende Nr.	Erbaunungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtpersonal.	Gesamtbemannung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1043	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Koebke, Westswine . . . . .	1	1	.	2
1044	1897	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. B. Feeken . . . . .	1	1	.	2
1045	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren . . . . .	1	13	.	14
1046	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Niemann, Prerow . . . . .	2	4	.	6
1047	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Sölter, Rosenhagen . . . . .	1	13	.	14
1048	1899	St	.	.	.	Heinrich Johann Fisser . . . . .	G. M. Ewen, Holterfehn . . . . .	1	5	.	6
1049	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. J. Oltmann . . . . .	.	.	.	.
1050	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Olfe . . . . .	1	1	.	2
1051	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burg- staaken.	1	1	.	2
1052	1898	H	m/ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. R. Freudenberg . . . . .	1	1	.	2
1053	1899	St	.	.	.	J. L. A. Körner . . . . .	Behrens . . . . .	1	1	.	2
1054	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. M. Kölln . . . . .	1	1	.	2
1055	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. P. Bruhn, Bösbüttel . . . . .	1	2	.	3
1056	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Thole Jelden . . . . .	1	1	.	2
1057	1854	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Zollatz . . . . .	1	1	.	2
1058	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hausen, Seedorf . . . . .	1	2	.	3
1059	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. G. Albers . . . . .	1	1	.	2
1060	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers . . . . .	D. W. Stege, Varel . . . . .	3	11	.	14
1061	1866	H	m/e	.	1	*Wilhelm Schuchmann . . . . .	U. Eden, Westrauderfehn . . . . .	1	1	.	12
1062	1896	H	ze	.	.	G. Schansker . . . . .	A. H. Schansker . . . . .	1	3	.	4
1063	1895	H	ze	.	.	*A & H. Klasen, Halte . . . . .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn . . . . .	1	2	.	3
1064	1884	H	e	.	.	Harm Janssen . . . . .	G. Prahm . . . . .	1	1	.	2
1065	1874	H	ze/e	.	.	*H. Arnold . . . . .	C. D. Böscher, Warsings- fehn.	2	4	.	6
1066	1874	E	.	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	C. Diercks, Fähr bei Vegesack . . . . .	3	13	.	16
1067	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. H. Meier . . . . .	1	2	.	3
1068	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. G. R. Kröger . . . . .	1	2	.	3
1069	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. H. Heitmann . . . . .	1	1	.	2
1070	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schmidt, Steinkirchen . . . . .	1	1	.	2
1071	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürg. Dehde . . . . .	1	1	.	2
1072	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Knoop, Grossen- radermoor.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1073	KPNF	Germania . . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	70,4	24,84	50,9	17,95
1074	LRJN	Germania . . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1075	KNJB	Germania . . . .	Otternordf. . .	Ever, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1076	LJVM	Germania . . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1077	KJCV	Germania . . . .	Westrhauderfehn	Kuiftjalk, 2Mast.	265,60	93,77	214,2	75,62
1078	LFJD	Germania . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	77,7	27,43	65,2	23,02
1079	KHFG	Gertjelina . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1080	QGDS	Gertrud . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
1081	RLKD	Gertrude Henriquez.	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	1158,1	408,82	1033,8	364,94
<b>Geschwister, Vier siehe Vier Geschwister.</b>								
<b>Geschwister, Zwei siehe Zwei Geschwister.</b>								
1082	KFVB	Gesina . . . . .	Greetsiel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,2	19,16
1083	KLCN	Gesina . . . . .	Lübe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast .	41,1	14,49	28,7	10,13
1084	KHJS	Gesina . . . . .	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast .	98,9	34,58	80,4	28,38
1085	KCBH	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Galiote . . . . .	215,4	76,06	172,9	60,79
1086	KHCP	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1087	KGPM	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,36	75,4	26,62
1088	KGMV	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,92
1089	KHDJ	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1090	KGDH	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1091	KGQT	Gesina . . . . .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,2	16,35
1092	KMPJ	Gesine . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1093	QGMH	Gesine . . . . .	Bremerhaven . .	Ever, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1094	KNLW	Gesine . . . . .	Cuxhaven . . . .	Besahn-Ever .	83,3	29,41	82,3	29,06
1095	NFLT	Gesine . . . . .	Elsfleth . . . . .	Kahn, 2 Mast. .	144,3	50,94	139,2	49,14
1096	NGJF	Gesine . . . . .	Fedderwarder- iel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1097	RTCF	Gesine . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,2	36,46	98,1	34,62
1098	RTNC	Gesine . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,2	32,45	78,1	27,96
1099	RTHW	Gesine . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,9	28,95	77,9	27,51
1100	KNHD	Gesine . . . . .	Gauensiek . . . .	Ever, 1 Mast .	58,2	20,53	49,8	17,58
1101	KHGL	Gesine . . . . .	Geestemünde . .	Tjalk, 1 Mast .	57,5	20,29	42,8	15,09
1102	KPGV	Gesine . . . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever .	106,8	37,68	98,4	34,75
1103	KMHR	Gesine . . . . .	Grossenwürden .	Besahn-Ever .	97,2	34,30	86,3	30,46
1104	RFQL	Gesine . . . . .	Hamburg . . . . .	Besahn-Ever .	79,7	28,12	65,2	23,03
1105	KFMS	Gesine . . . . .	Iheringsfehn . .	Schooner . . . .	326,2	115,17	275,7	97,82



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1073	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. A. D. Schröder . . . . .	1	1	.	2
1074	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Freundt . . . . .	1	1	.	2
1075	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Hagenah . . . . .	1	1	.	2
1076	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Sinn, Dellstedt . . . . .	1	1	.	2
1077	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhauermoor.	1	3	.	4
1078	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Diercks . . . . .	1	1	.	2
1079	1888	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. O. Boekhoff . . . . .	1	1	.	2
1080	1874	E	.	.	2	Carl Joh. Klüngenber & Co.	Th. Henke, Osnabrück . . . . .	3	21	.	24
1081	1865	E	.	.	1	Hermann Rudolph Lassen	R. S. Smit . . . . .	3	7	.	10
1082	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. J. Funk . . . . .	1	1	.	2
1083	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Düwerjan, Grünendeich	1	1	.	2
1084	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. K. Janssen . . . . .	1	1	.	2
1085	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Bluhm . . . . .	1	3	.	4
1086	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jan Harms Strenge . . . . .	1	2	.	3
1087	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Heyen . . . . .	1	1	.	2
1088	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ernst de Buhr . . . . .	1	1	.	2
1089	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. R. Str. Holtz . . . . .	1	1	.	2
1090	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Schoemaker . . . . .	1	1	.	2
1091	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann U. Kramer . . . . .	1	1	.	2
1092	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Vollmer . . . . .	1	1	.	2
1093	1898	St	.	.	.	*C. C. H. Bösch . . . . .	J. Jürgens . . . . .	1	2	.	3
1094	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Harms, Düse . . . . .	1	1	.	2
1095	1862	H	e	.	.	Carl Ludwig Krüger . . . . .	L. Lichtenberg . . . . .	1	1	.	2
1096	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1097	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. B. M. Fick . . . . .	1	2	.	3
1098	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Suhl . . . . .	1	2	.	3
1099	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Friedrichson . . . . .	1	2	.	3
1100	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
1101	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Kruse, Lanhaus . . . . .	1	1	.	2
1102	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	1	.	2
1103	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jungelaus . . . . .	1	1	.	2
1104	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Fock, Finkenwärder . . . . .	1	1	.	2
1105	1874	H	e	.	.	Harm Kr. Buss . . . . .	H. Aswegen, Stielkamperfehn.	2	3	.	5



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1106	KFBD	Gesine . . . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	109,6	38,70	85,1	30,04
1107	KNSG	Gesine . . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Besahn-Ever .	103,1	36,39	77,3	27,27
1108	KMFJ	Gesine . . . . .	Ostendorf, Kreis Brommervörde.	Ever, 2 Mast. .	85,9	30,33	66,6	23,62
1109	KPBW	Gesine . . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever .	123,7	43,67	100,3	35,40
1110	NPKD	Gesine Johanne .	Strohauersiel .	Kahn, 2 Mast..	161,0	56,85	139,3	49,19
		<b>Glade, H. F. siehe</b>	<b>H. F. Glade.</b>					
		<b>Glade, J. C. siehe</b>	<b>J. C. Glade.</b>					
1111	LHWV	Glaube . . . . .	Kollmar, Kreis Stainburg.	Ever, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27
1112	LFND	Gloria . . . . .	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast. .	83,6	29,31	69,5	24,35
1113	KPGS	Gloria . . . . .	Breitenwisch . .	Besahn-Ever .	122,2	43,15	97,8	34,34
1114	KNTF	Gloria . . . . .	Brobergen . . . .	Besahn-Ever .	98,4	34,75	76,4	26,98
1115	LDQW	Gloria . . . . .	Brunsbütteler- hafen.	Besahn-Ever .	89,5	31,61	69,7	24,00
1116	KLCT	Gloria . . . . .	Bützlenth . . . .	Ever, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1117	LFPH	Gloria . . . . .	Elmshorn . . . .	Ever, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1118	RFGV	Gloria . . . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever .	111,3	39,30	96,2	33,94
1119	LVSN	Gloria . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	94,2	33,24	83,7	29,55
1120	KMTR	Gloria . . . . .	Nieder-Ochten- hausen.	Besahn-Ever .	78,2	27,62	57,6	20,34
1121	LHSG	Gloria . . . . .	Rendsburg . . . .	Ever, 2 Mast. .	54,5	19,23	40,1	14,16
		<i>Siehe auch</i> <b>Deo gloria.</b>						
1122	KNGP	Gloriosa . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	97,5	34,42	92,6	32,70
1123	RDLW	Godeffroy . . . . .	Rostock . . . . .	Bark . . . . .	1545,3	545,30	1406,9	496,63
		<b>Gode Lykke, Den</b> <i>siehe</i> <b>Den gode Lykke.</b>						
1124	KLWS	Gondel . . . . .	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1125	JFKB	Gottfried . . . . .	Stettin . . . . .	Galeasse(Quatze)	103,5	36,65	48,0	16,96
1126	JPNT	Gottfried . . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	114,8	40,34	97,9	34,57
1127	LFWT	Governor Maxse .	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1128	KGHF	Greetjelina . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,1	27,22	63,8	22,56
1129	NGPT	Greta . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	14,67	34,6	12,30
1130	LGDB	Greta . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	268,8	94,90	232,7	82,14
1131	KHDG	Gretchen . . . . .	Holterfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1132	LGFD	Gretchen . . . . .	Schulau . . . . .	Besahn-Ever .	95,8	33,81	74,9	26,21
1133	F'JMJ	Gretchen . . . . .	Schwarzenhütten	Besahn-Ever .	140,3	49,33	109,7	38,73
1134	KPSR	Grete . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	117,0	41,42	96,7	34,14



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstigen Personal.	Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsofficiere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1106	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Boekhoff . . . . .	1	1	.	2
1107	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Postel . . . . .	1	1	.	2
1108	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schnackenberg . . . . .	1	1	.	2
1109	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Andreas Postel . . . . .	1	1	.	2
1110	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1111	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. A. v. Aspern . . . . .	1	1	.	2
1112	1844	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Knuth . . . . .	1	1	.	2
1113	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schlichtmann . . . . .	1	2	.	3
1114	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. H. Plate . . . . .	1	1	.	2
1115	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Corneel . . . . .	1	2	.	3
1116	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Hagenah . . . . .	1	1	.	2
1117	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jürs . . . . .	1	1	.	2
1118	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Heinbockel . . . . .	1	1	.	2
1119	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Haack . . . . .	1	1	.	2
1120	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Jungclaus . . . . .	1	1	.	2
1121	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Stamp, K5'igshügel	1	1	.	2
1122	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. W. Funk . . . . .	.	.	.	.
1123	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz . . . . .	Peter Jörck, Niehagen . . . . .	2	9	.	11
1124	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Badde, Höhen . . . . .	1	1	.	2
1125	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1126	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Kankel, Gr. Zieker . . . . .	1	2	.	3
1127	.	H	e	.	.	Siegfried Feddersen . . . . .	J. Feddersen . . . . .	1	1	.	2
1128	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Hinrichs . . . . .	1	1	.	2
1129	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1130	1893	E	.	.	.	Föhrmann & Behne . . . . .	Plate . . . . .	1	1	.	2
1131	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Erdwiens . . . . .	1	1	.	2
1132	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Wehlen . . . . .	1	1	.	2
1133	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Postel, Warstade . . . . .	1	2	.	3
1134	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Neelsen, Leeswig bei Cranz.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1135	LVJG	<b>Gretha</b> . . . .	Breiholz . . . .	Galeasse . . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1136	KPVR	<b>Gretha</b> . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . . .	92,4	32,60	81,9	28,90
1137	LDRC	<b>Gretha</b> . . . .	Haseldorf . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	58,2	20,55	47,5	16,77
1138	JFKL	<b>Grethe</b> . . . .	Stettin . . . .	Jacht (Quatze) . . . .	80,8	28,51	38,6	13,64
1139	KFVL	<b>Gretina</b> . . . .	Stiekelkampfehn.	Tjalk, 1 Mast. . . .	61,6	21,74	58,5	20,65
1140	KGFV	<b>Gretine</b> . . . .	Rhaudermoor . . . .	Tjalk, 1 Mast. . . .	106,7	37,68	94,5	33,57
1141	KCNP	<b>Gretjelina</b> . . . .	Westeraccumersiel.	Kuff, 2 Mast. . . .	165,4	58,39	133,3	47,66
1142	QGBM	<b>Grohn</b> . . . .	Vege sack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1143	NGSR	<b>Grossenmeer</b> . . . .	Elstloth . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1144	RHBS	<b>Gudrun</b> . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4181,9	1476,21	4033,7	1423,90
1145	JPGK	<b>Gustav</b> . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . . .	240,8	85,00	198,9	70,21
1146	RKNQ	<b>Gustav</b> . . . .	Hamburg . . . .	Leichter, 1 Mast.	238,3	84,12	215,2	75,96
1147	LVHM	<b>Gustav</b> . . . .	Wewelsloth . . . .	Ever, 1 Mast . . . .	63,4	22,39	52,9	18,66
1148	RLHS	<b>Gustav Adolph</b> . . . .	Hamburg . . . .	Galeasse . . . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1149	QCVT	<b>Gustav &amp; Oscar</b> . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3921,3	1384,20	3669,2	1295,21
1150	JNKR	<b>Gustava</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	129,9	45,85	106,4	37,37
1151	JPMV	<b>Gustave</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	82,3	29,03	71,1	25,11
1152	RHJM	<b>Gustavo Adolfo</b> . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2914,8	1028,93	2791,2	985,28
1153	QFMS	<b>H.</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1154	RTJG	<b>H F 52</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,5	35,11	85,5	30,17
1155	RTKC	<b>H F 118</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
1156	QFVT	<b>H. F. Glade</b> . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4961,9	1751,23	4680,7	1652,28
1157	QFDH	<b>H. Hackfeld</b> . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	ca. 3723*	ca. 1314*	ca. 3538*	ca. 1249*
1158	RTDW	<b>Hai</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,9	33,89	91,5	32,30
1159	RTLN	<b>Hai</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,05	74,3	26,24
1160	RTBW	<b>Hai</b> . . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	29,73	70,3	24,81
1161	LVKR	<b>Hai</b> . . . . .	Glückstadt . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1162	RLFM	<b>Haidée</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lust- fahrzeug).	ca. 31*	ca. 11*	—	—



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend)		See- männ- liches Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.	Wohnort	des
						Rheders.	Schiffers.					
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
1135	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. D. Schoer, Lohkint.	1	1	.	2.	
1136	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Ohlhaver . . . . .	.	.	.	3.	
1137	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3.	
1138	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2.	
1139	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buscher . . . . .	1	1	.	2.	
1140	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Harm Schier . . . . .	1	2	.	3.	
1141	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. König . . . . .	1	2	.	3.	
1142	1895	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst	1	13	.	14.	
1143	1898	H	m/ze	.	.	Elsflother Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck . .	1	13	.	14.	
1144	1886	E	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	Th. Thomsen . . . . .	3	17	.	20.	
1145	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	A. Schacht, Fuhlendorf .	.	.	.	.	
1146	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner . . . . .	A. Ebeling . . . . .	1	.	.	1.	
1147	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Suhr jun. . . . .	1	1	.	2.	
1148	1899	E	.	.	.	Bittorf & Bahll . . . . .	G. Jelden, Westrhauder- felu.	1	2	.	3.	
1149	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . .	H. Seeke, Blumenthal .	3	15	.	18.	
1150	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Bunge, Lietzow a. B.	1	2	.	3.	
1151	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Anders, Gr. Stresowa. B.	1	1	.	2.	
1152	1862	E	.	.	2	H. Bischoff & Co. . . . .	H. Heimberg, Oldenburg.	3	13	.	16.	
1153	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Ges. „Hansa“.	Th. Sobing . . . . .	1	2	.	3.	
1154	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. J. Sass . . . . .	.	.	.	.	
1155	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	S. Fock . . . . .	1	2	.	3.	
1156	1894	St	.	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Haesloop, Vegesack .	3	22	.	25.	
1157	1865	E	.	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	A. Barber, Vegesack .	3	15	.	18.	
1158	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Koch . . . . .	1	2	.	3.	
1159	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Lancker . . . . .	1	2	.	3.	
1160	1873	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	P. Meyer . . . . .	1	2	.	3.	
1161	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	Fr. Kock, Raderhorst .	2	12	.	14.	
1162	1894	H	m	M	.	M. Pors, Kobe . . . . .	Der Rheder . . . . .	1	2	.	3.	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Regist- tons.	Kubik- meter.	Regist- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1163	KHSC	Halle . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	222,1	78,29	179,9	63,30
1164	LMJB	Hamburg . . . . .	Hadersleben . . . . .	Galeasse . . . . .	123,4	43,57	95,8	33,81
1165	LRKD	Hamburg . . . . .	Hesum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	620,3	218,97	581,2	205,16
1166	QGRS	Hamme . . . . .	Vege sack . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1167	RHSN	Handelsblatt . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1168	NGJP	Hanna Heye . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1169	KHPW	Hannover . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,91
1170	NJFL	Hans . . . . .	Brake . . . . .	Schooner . . . . .	511,9	180,69	457,2	161,60
1171	LCTJ	Hans . . . . .	Burg a. F. . . . .	Jacht-Galeasse . . . . .	89,1	31,46	70,5	24,80
1172	LMGR	Hans . . . . .	Ekensund . . . . .	Jacht . . . . .	90,9	32,09	74,6	26,35
1173	RLPJ	Hans . . . . .	Hamburg . . . . .	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1174	LVBC	Hans . . . . .	Rendsburg . . . . .	Galeasse . . . . .	237,1	83,70	202,5	71,48
1175	JPRF	Hans . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	88,0	31,05	70,3	24,81
1176	LRHP	Hans . . . . .	Tönning . . . . .	Galiote . . . . .	175,2	61,83	153,8	54,24
1177	LGJC	Hans . . . . .	Uetersen . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	118,5	41,84	107,5	37,80
1178	LVRP	Hans . . . . .	Wilster . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	80,2	28,22	65,6	23,10
1179	LVQN	Hans von Wilster . . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	103,6	36,58	76,9	26,84
1180	RKWH	Hans Wagner . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	2628,1	927,71	2379,5	839,97
1181	KMWP	Hansa . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . . . .	64,4	22,75	49,2	17,35
1182	QGSL	Hansa . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1183	RGSM	Hansa . . . . .	Hamburg . . . . .	Gaffelschooner . . . . .	404,3	142,67	368,3	130,00
1184	LKNF	Hansine Marie . . . . .	Hadersleben . . . . .	Gaffelschooner . . . . .	111,3	39,28	89,4	31,55
1185	KHBR	Harmina . . . . .	Borkum, Insel . . . . .	Jacht (Fischerfahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1186	KFLQ	Harmina . . . . .	Iheringsfehn . . . . .	Schooner . . . . .	249,4	88,03	236,2	83,62
1187	KJBF	Harmina . . . . .	Neufehn . . . . .	Mutte, 1 Mast . . . . .	74,0	26,11	57,9	20,44
1188	KHPN	Harmina . . . . .	Norderney . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	92,8	32,77	81,5	28,80
1189	KGVM	Harmine . . . . .	Krautsand . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	82,5	29,23	67,4	23,79
1190	KHLT	Harmine . . . . .	Westrhauerfehn . . . . .	Kuff, 1 Mast . . . . .	105,9	37,39	83,1	29,33
1191	KFJD	Harmonie . . . . .	Barsel . . . . .	Galiote . . . . .	254,3	83,76	211,1	74,32
1192	KBVL	Harmonie . . . . .	Grossefehn . . . . .	Kuff, 2 Mast. . . . .	205,4	72,50	166,6	58,83
1193	QGNP	Hassia . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	ca. 5315*	ca. 1876*	ca. 5156*	ca. 1820*
1194	RLVG	Havel . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,86	927,8	327,51



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sesamtiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1163	1895	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen	1	13	.	14
1164	1894	H	e	.	.	Der Schiffer und P. N. Fry- dendahl, Hadersleben bzw. Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl	1	2	.	3
1165	1877	E	.	.	.	Boy G. Struve und Mit- eigenthümer.	J. Schömer, Delve	.	.	.	.
1166	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
1167	1889	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Suhr	1	2	.	3
1168	1890	E	.	.	1	*J. C. H. W. Neynaber	Fr. Drows, Vegesack	3	15	.	18
1169	1894	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
1170	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1171	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann	1	1	.	2
1172	.	H	e	.	.	A. P. Falkenberg, Alnor	H. Rasmussen	1	1	.	2
1173	1868	E	.	.	.	L. F. Mathies & Co.	J. Jahn	1	3	.	4
1174	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rohwer, Nübbel	1	3	.	4
1175	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Hauff, Neu-Redde- vitz a. B.	1	1	.	2
1176	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	1	2	.	3
1177	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Groth	1	1	.	2
1178	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	H. F. H. Ulrich	1	1	.	2
1179	1898	E/St	.	.	.	Der Schiffer	J. H. Handorf	1	1	.	2
1180	1877	E	.	.	1	H. D. J. Wagner	J. Thomas, Oldersum	3	12	.	15
1181	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Giese	1	1	.	2
1182	1883	St	.	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. Zimdars	3	12	.	15
1183	1872	E	.	.	.	Hinr. Peters	H. Bäckemeester	1	2	.	3
1184	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1185	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1186	1874	H	e	.	.	Weert Harms de Buhr.	J. de Buhr, Bockzetelerfehn	1	3	.	4
1187	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. M. Müller	1	1	.	2
1188	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1189	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Nagel	1	1	.	2
1190	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Brahms	1	2	.	3
1191	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lampen	1	3	.	4
1192	1853	H	e	.	.	Albert Schapp	D. Diersmann, Sticket- kamperfehn.	1	3	.	4
1193	1874	E	.	.	1	Joh. A. Brunken, Genua	H. C. Z. Schuhmacher, Vegesack.	3	19	.	22
1194	1900	H	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	T. Matz	.	.	.	.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1195	LJFV	Havfruen . . .	Holnis . . .	Jacht . . .	72,3	25,52	68,7	24,35
1196	LQFG	Hebe . . .	Erfde . . .	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1197	LVPK	Hecht . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1198	JNTG	Hedwig . . .	Barth . . .	Schoonerbrigg .	427,5	150,90	389,2	137,42
1199	QCMG	Hedwig . . .	Bremen . . .	Bark . . .	3368,8	836,17	2228,6	786,69
1200	LQKR	Heimath . . .	Ekensund . . .	Jacht . . .	134,1	47,21	107,4	37,92
1201	LHTR	Heimath . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1202	NFWK	Heinrich . . .	Barssel . . .	Tjalk, 1 Mast . .	78,6	27,74	62,2	21,93
1203	JLCD	Heinrich . . .	Barth . . .	Dreimast- schooner.	658,4	232,43	586,6	207,98
1204	QDFM	Heinrich . . .	Bromerhaven .	Vollschiff . . .	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1205	KPNM	Heinrich . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever . .	101,9	35,67	82,0	28,33
1206	LVDG	Heinrich . . .	Büttel a. d. Elbe	Galeasse . . .	146,9	51,53	110,9	39,15
1207	KRBS	Heinrich . . .	Geestemünde .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	26,69	71,5	25,35
1208	KNVT	Heinrich . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever . .	115,8	40,88	91,4	32,27
1209	NFTC	Heinrich . . .	Oldenburg . .	Everkahn, 2 Mast.	238,5	84,20	212,9	75,14
1210	LVRW	Heinrich . . .	Rendsburg . .	Schooner . . .	193,9	68,14	146,7	51,80
1211	NGMC	Heinrich . . .	Twielendeth .	Kuff, 2 Mast. . .	161,1	56,88	128,6	45,40
1212	LEVS	Heinrich . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. . .	81,7	28,85	57,5	20,29
1213	JCKQ	Heinrich . . .	Wollin . . .	Schooner . . .	111,5	39,37	90,5	31,96
1214	JPKB	Heinrich & Anna	Barth . . .	Gaffelschooner	214,6	75,74	181,7	64,15
1215	KNDM	Heinrich Wilhelm	Cuxhaven . . .	Ever, 1 Mast . .	57,5	20,30	54,6	19,27
1216	NFJB	Heinrich Wilhelm	Eckwardersiel .	Everkahn, 1 Mast	90,0	31,79	70,3	24,80
1217	RLVS	Hela . . .	Hamburg . . .	Besahn-Ever . .	113,1	39,92	89,9	31,55
1218	LBCT	Hela . . .	Kiel . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1219	NGLJ	Helena . . .	Barssel . . .	Tjalk, 1 Mast . .	102,9	36,31	85,9	29,62
1220	LCDT	Helene . . .	Barssel . . .	Schoonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,92
1221	KGTW	Helene . . .	Barssel . . .	Schooner . . .	366,2	129,29	317,5	112,06
1222	NJFG	Helene . . .	Brake . . .	Gaffelschooner	319,2	112,68	280,9	99,15
1223	NGDL	Helene . . .	Brake . . .	Kahn, 2 Mast. . .	267,6	94,46	238,1	84,96
1224	NCLD	Helene . . .	Brake . . .	Kahn, 2 Mast. . .	185,2	65,68	161,7	57,67
1225	NJFP	Helene . . .	Brake . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1226	NFVC	Helene . . .	Brake . . .	Everkahn, 1 Mast	97,8	34,53	77,4	27,31
1227	NGQK	Helene . . .	Brake . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	12,74	29,6	10,45



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbese- tzung.	
								Schiff- u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstigen Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1195	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Chr. Stellhof . . . . .	1	1	.	2
1196	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jürgen Frahm . . . . .	1	1	.	2
1197	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischer- Akt.-Ges.	H. Martens . . . . .	2	12	.	14
1198	1875	H	m	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Zabel, Zingst . . . . .	2	4	.	6
1199	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer . . . . .	M. Gebuhr, Bergen a. R . . . . .	3	12	.	15
1200	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Nissen, Süderhaff . . . . .	1	1	.	2
1201	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Frahm, Prinzenmoor . . . . .	1	2	.	3
1202	1883	H	e	.	.	Heinrich Dierks Wittwe und Kinder.	J. Dierks . . . . .	1	1	.	2
1203	1860	H	ze	.	.	* C. A. Beug, Stralsund . . . . .	J. H. Rohde, Prerow . . . . .	2	6	.	8
1204	1875	H/W	m/c	M	1	*Fr. Roters . . . . .	W. Sager, Stolpmünde . . . . .	3	18	.	21
1205	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Katt . . . . .	1	1	.	2
1206	1887	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Becker . . . . .	1	2	.	3
1207	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Becker, Bremerhaven . . . . .	1	1	.	2
1208	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Ahlf, Itzwörden . . . . .	1	1	.	2
1209	1881	H	ze	.	.	H. D. A. Köhne . . . . .	J. de Witt, Ostrhauderfehn . . . . .	1	3	.	4
1210	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Carstens, Lohkint . . . . .	1	3	.	4
1211	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Clausen jun. . . . .	1	2	.	3
1212	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Timm, Moorroge . . . . .	1	1	.	2
1213	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Schaner, Ziegenort . . . . .	1	1	.	2
1214	1878	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf . . . . .	1	3	.	4
1215	1871	H	e	.	.	Der Schiffer und P. Moje . . . . .	J. J. Harms . . . . .	1	.	.	1
1216	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. D. Bohlken, Nordenham. . . . .	1	1	.	2
1217	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Behrens, Finken- wärder. . . . .	.	.	.	.
1218	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	S. Wulff, Finkenwärder . . . . .	1	1	.	2
1219	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. E. Lampen . . . . .	1	1	.	2
1220	1874	H	m/ze	M	1	Der Schiffer . . . . .	Helmerich Sassen . . . . .	2	4	.	6
1221	1883	H	e	.	.	*Johann Meisterfeld . . . . .	H. Meisterfeld . . . . .	1	4	.	5
1222	1900	St	.	.	.	H. Schwinge, Käseburg . . . . .	A. D. Schwinge, Käseburg . . . . .	2	2	.	4
1223	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Bargmann, Woltmershausen. . . . .	1	1	.	2
1224	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. A. G. Schnebbe, Ober- hammelwarden. . . . .	1	1	.	2
1225	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schumacher, Ober- hammelwarden. . . . .	1	2	.	3
1226	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. E. H. Fastje . . . . .	1	1	.	2
1227	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schumacher, Oberham- melwarden. . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1228	QDHK	Helene . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . .	3602,4	1271,66	3389,8	1196,61
1229	LHRM	Helene . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	94,6	33,38	69,5	24,52
1230	LCPS	Helene . . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1231	NBCK	Helene . . . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast . .	68,8	24,59	54,1	19,10
1232	RTGV	Helene . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	30,82	73,3	25,87
1233	KPQF	Helene . . . .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	49,68	99,8	35,22
1234	RLQG	Helene . . . .	Hamburg . . . .	Galeasse . . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1235	LGDW	Helene . . . .	Haseldorf . . .	Besahnskuff . . .	113,9	39,89	89,2	31,47
1236	LBCQ	Helene . . . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . . .	201,1	70,39	163,7	57,77
1237	LCTM	Helene . . . .	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse . .	70,1	24,86	53,2	18,79
1238	KPDC	Helene . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	116,1	40,97	90,6	31,97
1239	LJGQ	Helene . . . .	Maasholm . . .	Jacht . . . . .	26,5	9,37	20,3	7,17
1240	LCRK	Helene . . . .	Möntenort . . .	Galeasse . . . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1241	LVJH	Helene . . . .	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	80,7	28,49	63,8	22,40
1242	JPEH	Helene . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . . .	227,7	80,39	193,7	68,36
1243	LFTB	Helene . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	58,7	20,72	41,6	14,68
1244	LDQV	Helene . . . .	Warstade . . . .	Ever, 2 Mast. . .	129,7	45,77	102,7	36,35
1245	LKFG	Helene Cecilia .	Sonderburg . . .	Jacht . . . . .	40,4	14,26	31,8	11,21
1246	NFBH	Helene Hermine	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast . . .	62,2	21,98	47,2	16,66
1247	NDLH	Helene Maria . .	Westranderfehn	Schoonergaliote	292,2	103,17	242,0	85,41
1248	QFNW	Helgoland . . .	Bremen . . . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,36
1249	RHFN	Helicon . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1250	RJKM	Helios . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1251	RTKQ	Henni Elsa . . .	Fakenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	32,14	77,9	27,19
1252	NGQJ	Henny . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast . . .	164,2	57,36	141,2	49,86
1253	NGLQ	Henny . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2561,1	904,68	2458,8	867,91
1254	KPVC	Henny . . . . .	Harburg . . . .	Logger, 2 Mast.	248,7	87,79	216,1	76,30
1255	KFGB	Henri & Marcus	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1256	JFKM	Henriette . . . .	Anklam . . . . .	Schaluppe . . . .	88,5	31,21	68,2	24,07
1257	QFPJ	Henriette . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4948,8	1746,91	4665,6	1646,94
1258	NGBM	Henriette . . . .	Grossensiel . . .	Kahn, 1 Mast . . .	59,7	21,07	48,3	17,06
1259	RLPG	Henriette . . . .	Hamburg . . . .	Vjermast.Schiff	ca. 8867*	ca. 3130*	ca. 8269*	ca. 2919*
1260	LVJF	Henriette . . . .	Itzehoe . . . . .	Besahn-Ever . . .	70,9	25,01	49,5	17,48



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.		
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiff-offiziers.	Mannschaft.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1228	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	J. L. Kohlsaak . . . . .	3	16	19
1229	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Schroeder . . . . .	1	1	2
1230	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. P. Kier, Dalsgaard . . . . .	1	1	2
1231	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Peters . . . . .	1	1	2
1232	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Gahde . . . . .	1	2	3
1233	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Behrens . . . . .	1	2	3
1234	1900	E	.	.	.	C. Kölln . . . . .	J. Kölln, Hohenhorst . . . . .	1	2	3
1235	1892	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. E. Karpe, Hohenhorst . . . . .	1	1	2
1236	1865	H	m/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Theede, Grossenbrode . . . . .	1	2	3
1237	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. N. F. Winter . . . . .	1	1	2
1238	1889	W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Behrman . . . . .	1	1	2
1239	1846	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. F. Lass . . . . .	1	.	1
1240	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. Dahmke . . . . .	1	1	2
1241	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Schlichting . . . . .	1	1	2
1242	1877	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Haase, Putgarten a. R. . . . .	1	3	4
1243	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Breede . . . . .	1	1	2
1244	1842	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Hinr. Suhr . . . . .	1	2	3
1245	1847	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. M. Hansen . . . . .	1	.	1
1246	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. W. Renken . . . . .	1	1	2
1247	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Santjer . . . . .	1	4	5
1248	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer . . . . .	W. Oltmanns, Rhauder- moor. . . . .	1	4	5
1249	1887	St	.	.	2	B. Weneke Söhne . . . . .	A. Permien . . . . .	4	15	22
1250	1891	St	.	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. F. Ostermann, Altona . . . . .	3	17	20
1251	1873	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer. . . . .	F. A. Wentzke . . . . .	1	2	3
1252	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. B. Schumacher . . . . .	1	1	2
1253	1874	E	.	.	1	*J. W. E. Hendorff, Brake	Th. Kühne, Brake . . . . .	2	14	16
1254	1886	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co. . . . .	Rosken Börg, Ostrhauder- fehn. . . . .	1	4	5
1255	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges. . . . .	H. Sölter, Meerbeck . . . . .	1	13	14
1256	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Burwitz . . . . .	1	1	2
1257	1871	E	.	.	1	E. C. Schramm & Co. . . . .	M. Seemann, Vegesack . . . . .	3	22	25
1258	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. G. Bahlmann . . . . .	1	1	2
1259	1893	St	.	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese. . . . .	M. Dietrich, Berlin . . . . .	3	30	33
1260	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Drewes . . . . .	1	1	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1261	LVPR	Henriette . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	104,1	36,76	86,5	30,35
1262	KJDB	Henriette . . .	Längeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast.	212,9	75,16	174,1	61,44
1263	KMRG	Henriette . . .	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast.	43,3	15,28	41,1	14,50
1264	LVKN	Henriette . . .	Otterndorf. . .	Ever, 2 Mast.	88,1	31,11	74,8	26,41
1265	JPFK	Henriette . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	117,5	41,40	94,8	33,46
1266	JFBK	Henriette . . .	Wollin . . . .	Jacht (Quatze).	68,0	24,00	21,1	7,45
1267	LKQF	Henriette . . .	Wyk auf Föhr.	Gaffelschooner.	291,2	102,78	245,8	86,70
1268	KMGB	Henriette Lisette	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	104,9	37,01	74,4	26,28
1269	RKJQ	Henriette No. 2.	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,00
1270	KGVF	Henrika . . . .	Westhänderfehn	Tjalk, 1 Mast.	67,0	23,64	53,1	18,74
1271	NFVQ	Henrike . . . .	Brake . . . .	Everkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1272	RHPL	Hera . . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,33
1273	JFNG	Hera . . . . .	Stettin . . . .	Gaffelschooner (Luftfahrzeug).	77,9	27,48	54,6	19,37
1274	RDGN	Hercules . . . .	Elstleth . . .	Bark . . . . .	1638,7	578,46	1590,2	561,34
1275	LVKC	Hering . . . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1276	NGDQ	Hermann . . . .	Barssel . . . .	Tjalk, 1 Mast.	126,2	44,56	101,0	35,64
1277	RFMW	Hermann . . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	173,1	61,11	139,4	49,20
1278	RLSV	Hermann . . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1279	LVBW	Hermann . . . .	Itzehoe . . . .	Ever, 1 Mast.	37,4	13,20	35,5	12,63
1280	KHVT	Hermann . . . .	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1281	HPRC	Hermann . . . .	Tolkemit . . .	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	53,02	142,7	50,97
1282	KGPB	Hermann . . . .	Westhänderfehn <i>Siehe auch Herrmann.</i>	Tjalk, 1 Mast.	67,5	23,82	55,5	19,67
1283	KGWM	Hermannus . . .	Haren . . . . .	Galote . . . . .	246,5	87,01	210,5	74,29
1284	JNRM	Hermine . . . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	87,5	30,87	70,2	24,78
1285	JSBC	Herrmann . . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . .	113,4	40,93	87,8	30,90
1286	KNPH	Hertha . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast.	76,3	26,94	63,0	22,34
1287	KNYM	Hertha . . . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever.	87,2	30,77	67,5	23,82
1288	KNWM	Hertha . . . . .	Geverndorf . .	Besahn-Ever.	105,7	37,32	90,2	31,84
1289	LBCG	Hertha . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	53,1	18,73	42,7	15,07
1290	QFWR	Herzogin Sophie Charlotte.	Bremen . . . .	Viermast. Schiff	7310,9	2580,56	6440,2	2273,39
1291	LRGH	Hever . . . . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	92,5	32,64	67,5	23,82



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschuh.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1261	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Both . . . . .	1	1	.	2
1262	1891	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Kuper . . . . .	1	2	.	3
1263	1865	II	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Meyer . . . . .	1	1	.	2
1264	1894	II	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. A. von Hasseln . . . . .	1	1	.	2
1265	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1266	1881	II	ze	.	.	Der Schiffer und Martin Stoewahse.	Gotthilf Kriesen . . . . .	1	1	.	2
1267	1875	H	m/ze	M	.	Wwe. H. B. Lorenzen . . . . .	Chr. Lorenzen . . . . .	1	4	.	5
1268	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Chr. Stehrenberg . . . . .	1	1	.	2
1269	1890	E	.	.	.	Hugo Levy . . . . .	C. H. Schönewolf . . . . .	.	.	.	.
1270	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Alrich A. Park . . . . .	1	1	.	2
1271	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Schierloh, Fünf- hausen.	1	1	.	2
1272	1886	E	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	J. Külsen, Altona . . . . .	4	21	.	25
1273	1892	II	ze	.	.	Paul Krüger . . . . .	Der Rheder . . . . .	1	2	.	3
1274	1871	E	.	.	1	*C. Paulsen, Bremen . . . . .	H. Rövesaat, Varel . . . . .	3	9	.	12
1275	1894	II	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	K. Schwarze, Quetzen . . . . .	2	12	.	14
1276	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Herm. Burmann . . . . .	1	1	.	2
1277	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	V. W. Schmidt, Amrum . . . . .	1	2	.	3
1278	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. D. Münster, Nenendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
1279	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schmidt . . . . .	1	.	.	1
1280	1897	H	e	.	.	Hermann Boekhoff . . . . .	Heie Boekhoff . . . . .	1	2	.	3
1281	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder . . . . .	J. Erdmann . . . . .	1	2	.	3
1282	1880	II	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Menne H. Terfehn . . . . .	1	1	.	2
1283	1884	II	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jüngerhans . . . . .	1	3	.	4
1284	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1285	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Greeck . . . . .	1	2	.	3
1286	1878	II	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Dietrich Vollmer . . . . .	1	1	.	2
1287	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. H. Lütjen, Ostendorf . . . . .	1	1	.	2
1288	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Nessler . . . . .	1	1	.	2
1289	1895	St	.	.	.	Vize-Admiral von Diederichs.	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.
1290	1894	St	.	.	2	Norddeutscher Lloyd . . . . .	G. Warnecke, Varel . . . . .	6	26	52	84
1291	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. T. Warner . . . . .	1	2	.	3

\*) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere und 45 Kadetten.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1292	KRHF	Hilda . . . . .	Amrum, Insel .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	59,06	138,4	48,87
1293	JPNW	Hilda . . . . .	Arnis . . . . .	Schooner . . . .	118,3	41,71	99,6	35,16
1294	LMHQ	Hilda . . . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . . .	100,9	35,30	79,6	28,09
1295	LGDC	Hilda . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	324,9	114,69	288,7	101,91
1296	KPVH	Hilda . . . . .	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . .	65,9	22,98	55,1	19,47
1297	JPNM	Hilda . . . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	101,9	35,97	84,3	29,76
1298	KGWV	Hilkea . . . . .	Norderney . . .	Jacht . . . . .	80,4	28,38	62,7	22,14
1299	KBLP	Hilkea . . . . .	Papenburg . . .	Schooner . . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1300	LBKP	Hillemine . . . .	Hohwacht . . .	Jacht . . . . .	53,0	18,50	38,5	13,68
1301	HFTQ	Hillichina . . . .	Danzig . . . . .	Schaluppe, 2 Mast.	156,9	55,40	124,8	44,07
1302	KGHD	Hinnerika . . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. . .	134,5	47,46	109,8	38,77
1303	KHJF	Hinnerina . . . .	Wulsdorf . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	59,3	20,93	51,7	18,25
1304	LVST	Hinrich . . . . .	Breiholz . . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	255,4	90,15	201,5	71,14
1305	KMRL	Hinrich . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	90,7	32,03	73,1	25,80
1306	NGRD	Hinrich . . . . .	Elsbeth . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	95,9	33,54	78,4	27,66
1307	KLCW	Hinrich . . . . .	Grossenwürden	Ever, 2 Mast. . .	113,4	40,03	107,7	38,03
1308	RJKQ	Hinrich . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1309	KCBF	Hinrich . . . . .	Iheringsfehn . .	Galiote . . . . .	239,1	84,42	195,5	69,00
1310	KPMG	Hinrich . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	95,7	33,80	74,6	26,33
1311	KPNL	Hinrich . . . . .	Lindorf . . . . .	Besahn-Ever . . .	82,2	29,00	66,8	23,38
1312	KNFL	Hinrich . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . .	86,1	30,41	78,7	27,77
1313	KMNQ	Hinrich . . . . .	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	69,3	24,45	56,9	20,08
1314	KMGD	Hinrich . . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever . . .	90,1	31,82	72,4	25,85
1315	RLNV	Hinrich Wilhelm	Hamburg . . . .	Schooner . . . .	166,3	58,70	130,9	46,30
1316	LFWK	Hinrich Wilhelm	Hegoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,89
1317	KPLC	Hinriette . . . .	Mühlenhafen . .	Ever, 2 Mast. . .	74,8	26,42	66,6	23,52
1318	KBPD	Hinrika . . . . .	Elisabethfehn .	Schoonergaliote	242,9	85,41	198,2	69,98
1319	KGPH	Hinrika . . . . .	Iheringsfehn . .	Galiote . . . . .	345,6	121,99	297,2	104,92
1320	KNTB	Hinrike . . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	216,7	76,49	187,6	66,24
1321	KHDR	Hiskea . . . . .	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	56,9	20,09	44,2	15,30
1322	KFRQ	Hiskea . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	70,1	24,73	58,9	20,48
1323	RJMT	Hofe . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	551,6	194,73	514,5	181,62
1324	KGBQ	Hoffnung . . . . .	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerei- fahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1325	LJNK	Hoffnung . . . . .	Burg, Kreis Süde- ditbmarschen.	Ever, 1 Mast . .	32,1	11,35	20,9	7,38



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzvg.	Beslag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesammt- Besatzung.
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaf.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1292	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Lorenzen, Nebel a. Amrum.	1	2	.	3
1293	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Matthiesen . . . . .	1	2	.	3
1294	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Asmussen, Sandacker	1	2	.	3
1295	1894	E	.	.	.	Führtmann & Behne . . .	Oellrich . . . . .	.	.	.	.
1296	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schubach, Guderhand- viertel.	.	.	.	.
1297	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1298	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Schiffer	Jacob Rass . . . . .	1	1	.	2
1299	1864	H	e	.	.	*Wilh. Höveler Wwe. . . .	D. Gruber . . . . .	2	4	.	6
1300	1845	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. N. Linnig . . . . .	1	1	.	2
1301	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Schramm . . . . .	1	3	.	4
1302	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. W. Kriens . . . . .	1	2	.	3
1303	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Bollwinkel . . . . .	1	1	.	2
1304	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Sievers . . . . .	1	3	.	4
1305	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Lätje Eckmann . . . . .	1	1	.	2
1306	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1307	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. v. Ahn . . . . .	1	1	.	2
1308	1891	St	.	.	1	Seetzen Gebrüder . . . . .	G. Ahlers, Oldenburg . .	3	7	.	10
1309	1868	H	e	.	.	Christian Mimkes . . . . .	F. Mimkes . . . . .	1	3	.	4
1310	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Junge . . . . .	1	1	.	2
1311	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buck . . . . .	1	1	.	2
1312	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Jonas . . . . .	1	1	.	2
1313	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Buch, Lindorf . . .	1	1	.	2
1314	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Suhr . . . . .	1	1	.	2
1315	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. J. Höge, Uetersen . .	1	2	.	3
1316	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer und Henry Claassen Block.	P. A. Denker . . . . .	1	2	.	3
1317	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Thorborg . . . . .	1	1	.	2
1318	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Noormann . . . . .	1	3	.	4
1319	1877	H	e	.	.	Jürgen W. de Buhr . . . . .	G. Duken . . . . .	1	4	.	5
1320	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Schumacher . . . . .	1	1	.	2
1321	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Remmer Wulf . . . . .	1	1	.	2
1322	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Meyer . . . . .	1	1	.	2
1323	1892	E	.	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Holthusen . . . . .	1	2	.	3
1324	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Teerling . . . . .	1	2	.	3
1325	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . . .	C. Rahn . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1326	KHTS	Hoffnung . . . .	Ditzum . . . .	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	71,7	25,21	41,9	14,79
1327	LMJG	Hoffnung . . . .	Ekensund . . . .	Jacht . . . .	63,9	22,25	55,1	19,16
1328	LGCQ	Hoffnung . . . .	Elmshorn . . . .	Ever, 1 Mast . . . .	114,6	40,47	96,5	34,65
1329	RTHQ	Hoffnung . . . .	Finkenwärder . . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	35,29	85,7	30,26
1330	KHCS	Hoffnung . . . .	Fleeste . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	60,2	21,26	50,0	17,67
1331	KHJP	Hoffnung . . . .	Grossefehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	176,9	62,14	143,7	50,71
1332	KLNF	Hoffnung . . . .	Hamburg . . . .	Galeass-Ever . . . .	173,6	61,28	166,9	58,60
1333	LFWG	Hoffnung . . . .	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. . . .	136,4	48,16	128,4	45,32
1334	LMKD	Hoffnung . . . .	Höruphaff . . . .	Galeasse . . . .	76,2	26,59	61,3	21,64
1335	KPRS	Hoffnung . . . .	Königreich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . . .	47,2	16,96	38,1	13,46
1336	LDHJ	Hoffnung . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . . .	121,3	42,82	91,3	32,33
1337	KPNB	Hoffnung . . . .	Krautsand . . . .	Besahn-Ever . . . .	76,5	27,91	60,9	21,17
1338	LFNB	Hoffnung . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	72,9	25,42	63,3	22,34
1339	KNSW	Hoffnung . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	63,9	22,26	47,7	16,86
1340	KHWS	Hoffnung . . . .	Norderney . . . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	81,6	29,85	62,1	21,83
1341	NBSH	Hoffnung . . . .	Oldenburg . . . .	Kahn, 2 Mast. . . .	128,2	45,21	110,7	39,69
1342	KGMQ	Hoffnung . . . .	Osthauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	58,5	20,63	55,6	19,61
1343	KFQC	Hoffnung . . . .	Rhaudermoor . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	80,9	28,25	63,7	22,48
1344	JPKV	Hoffnung . . . .	Stralsund . . . .	Gaffelschooner . . . .	175,3	61,88	144,7	51,08
1345	JQW	Hoffnung . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1346	JNGH	Hoffnung . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	122,1	43,11	100,7	35,26
1347	RJSQ	Hoffnung . . . .	Stralsund . . . .	Kutter, 1 Mast (Lastfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1348	LFTM	Hoffnung . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 1 Mast . . . .	56,2	19,83	53,4	18,84
1349	KCTN	Hoffnung . . . .	Westhauderfehn . . . .	Galiote . . . .	256,8	90,61	219,1	77,35
1350	KGQR	Hoffnung . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 2 Mast. . . .	120,4	42,57	97,6	34,47
1351	KGTC	Hoffnung . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	74,6	26,32	61,7	21,80
1352	KGLP	Hoffnung . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	72,5	25,59	58,7	20,71
1353	LDGF	Hoffnung . . . .	Wischhafen . . . .	Besahn-Ever . . . .	101,8	35,94	77,5	27,37
1354	JSBG	Hoffnung . . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . . .	98,7	34,83	80,3	28,23
1355	KRHM	Hoffnung . . . .	Wremen . . . .	Besahn-Ever . . . .	81,8	28,86	65,6	23,16
1356	LJHT	Hoffnung, Die Hortensia . . . .	Ekensund . . . .	Jacht . . . .	31,5	11,12	25,5	8,99



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.		Sonstigen Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1326	.	H	e	.	.	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns . . . . .	1	1	.	2
1327	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Chr. Lorenzen . . . . .	1	1	.	2
1328	1895	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. J. Thormählen . . . . .	1	1	.	2
1329	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. J. Bott . . . . .	1	2	.	3
1330	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Willms . . . . .	1	1	.	2
1331	1883	H	e	.	.	Tönjes Cassens . . . . .	U. Janssen . . . . .	1	2	.	3
1332	1850	H	e	.	.	J. W. J. Beyer . . . . .	F. H. Cordts, Schulauf . . . . .	1	.	.	1
1333	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. E. Bufe . . . . .	1	2	.	3
1334	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Rybmann, Wiby auf Aasen.	1	1	.	2
1335	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Bröhan . . . . .	1	1	.	2
1336	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Meyn, Neuendorf	1	1	.	2
1337	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Schröder . . . . .	1	1	.	2
1338	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Ahrens . . . . .	1	1	.	2
1339	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Joh. Claussen . . . . .	1	1	.	2
1340	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Ulrichs . . . . .	1	2	.	3
1341	1848	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. A. Ahlers . . . . .	1	1	.	2
1342	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Weers . . . . .	1	1	.	2
1343	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Goldschwer, Westhau- derfehn.	1	1	.	2
1344	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Seebach, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1345	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jahn, Lancken a. R.	1	2	.	3
1346	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jahn, Lancken a. R.	1	2	.	3
1347	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlsborst bei Berlin.	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.
1348	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Holtorf . . . . .	1	1	.	2
1349	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Leewoog . . . . .	1	3	.	4
1350	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Stellamanns . . . . .	1	2	.	3
1351	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Weert Kramer . . . . .	1	1	.	2
1352	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. F. Pohl . . . . .	1	1	.	2
1353	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ch. Tiedemann . . . . .	1	1	.	2
1354	.	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust . . . . .	1	1	.	2
1355	1896	H	ze	.	.	Johann August und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1356	1856	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Hansen . . . . .	1	.	.	1



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1357	KPLJ	Hosianna . . . .	Barnkrug . . . .	Ever, 2 Mast.	78,7	27,76	64,2	22,67
1358	KPGL	Hosianna . . . .	Borstel, Kreis-Jork	Besahn-Ever . . .	78,4	27,67	64,8	22,86
1359	KPVW	Hosianna . . . .	Grünendiech . . .	Besahn-Ever . . .	107,9	37,76	92,2	32,56
1360	LVCD	Hosianna . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1361	LDFN	Hosianna . . . .	Nienstedten . . .	Ever, 2 Mast. . .	114,7	40,48	88,9	31,07
1362	KNRJ	Hosianna . . . .	Ritsch . . . . .	Ever, 1 Mast . . .	60,7	21,42	58,5	20,64
1363	NGJK	Hosianna . . . .	Varel . . . . .	Galeasse . . . . .	227,1	80,16	192,0	67,77
1364	KHGR	Hother . . . . .	Grossefehn . . . .	Schoonerbrigg . .	375,9	132,37	308,7	108,97
1365	LJPH	Hotspur . . . . .	Amrum, Insel . . .	Jolle, 1 Mast . . .	29,4	10,29	19,4	6,84
1366	„KJL	Hullhafen . . . .	Hamburg . . . . .	Leichter, 1 Mast	360,3	127,17	329,6	116,34
1367	RTJC	Humor . . . . .	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,64
1368	QGSB	Hunte . . . . .	Vege sack . . . .	Lögger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,94
1369	NGLR	Hyon . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	3309,7	1168,92	3060,2	1080,25
1370	QFML	I . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1371	JDCW	Ida . . . . .	Altwarp . . . . .	Schooner . . . . .	182,7	64,49	152,3	53,77
1372	KJCM	Ida . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1373	JFLP	Ida . . . . .	Ueckermünde . . .	Galeasse . . . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1374	KHGB	Ida . . . . .	Westrauderfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	61,6	21,74	58,5	20,65
1375	JDRF	Ida . . . . .	Wismar . . . . .	Schooner . . . . .	198,5	70,97	158,2	55,83
1376	NGKC	Iduna . . . . .	Brake . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	255,9	90,91	244,2	86,19
1377	KGJB	Immanuel . . . .	Barsel . . . . .	Gaffelschooner . .	282,4	99,79	233,4	82,39
1378	NGSL	Immanuel . . . .	Brake . . . . .	Galiote . . . . .	278,3	98,23	241,4	85,29
1379	KNDQ	Immanuel . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	58,9	20,79	42,5	15,19
1380	KMTD	Immanuel . . . .	Drochtersen . . .	Besahn-Ever . . .	71,6	25,28	57,8	20,69
1381	KNPV	Immanuel . . . .	Geversdorf . . . .	Besahn-Ever . . .	80,1	28,47	58,9	20,79
1382	KHWP	Immanuel . . . .	Iheringsfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	65,4	23,08	52,5	18,55
1383	LFMK	Immanuel . . . .	Uetersen . . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	55,6	19,63	54,8	19,35
1384	NFRH	Immanuel . . . .	Varel . . . . .	Galiote . . . . .	131,5	46,41	107,4	37,99
1385	NFTL	Industrie . . . .	Elsdeth . . . . .	Vollschiff . . . .	4786,4	1689,99	4650,9	1641,77
1386	KDMV	Indust. le . . . .	Hamburg . . . . .	Schoonergaliote	300,9	106,22	248,9	87,53
1387	LVCN	Industrie . . . .	Krautsand . . . . .	Besahn-Ever . . .	68,9	23,99	52,1	18,39
1388	LBFQ	Ingeborg . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46
1389	LRDM	Ingeborg von Ha- lebüll.	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast . . .	69,4	24,49	56,3	19,89



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See-männliches Personal.		sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1357	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Dierks . . . . .	1	1	.	2
1358	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Vollmer . . . . .	1	1	.	2
1359	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Köster . . . . .	.	.	.	.
1360	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Kasper . . . . .	1	1	.	2
1361	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Höge . . . . .	1	1	.	2
1362	1847	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Mahler . . . . .	1	1	.	2
1363	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. Wilters, Varelshafen	1	3	.	4
1364	1875	H	m/ze	.	.	Harm F. Geyken . . . . .	F. H. Geyken . . . . .	2	4	.	6
1365	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. W. Peters . . . . .	1	1	.	2
1366	1886	E	.	.	.	J. H. J. Witt . . . . .	P. Feindt . . . . .	1	2	.	3
1367	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. W. Strohsahl . . . . .	1	2	.	3
1368	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fische- rei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
1369	1891	St	.	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . . .	J. Mohrschladt . . . . .	3	14	.	17
1370	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Ges. „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen . .	1	2	.	3
1371	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Krauthoff, Ziegenort	1	2	.	3
1372	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	A. Veen . . . . .	1	13	.	14
1373	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Kröning . . . . .	1	2	.	3
1374	1862	H	e	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	H. Swarte, Ostrhanderfehn	1	1	.	2
1375	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. A. G. Harder . . . . .	1	3	.	4
1376	1890	H	ze	.	.	Frau L. Schnitger . . . . .	J. Dallinga, Emden . . .	1	1	.	2
1377	1878	H	ze/c	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Oldenburg . . . . .	1	4	.	5
1378	1898	H	ze	.	.	*Joh. Strüfing . . . . .	H. D. Grüssing, Ost- rhanderehn.	1	3	.	4
1379	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. ZC's jun. . . . .	1	1	.	2
1380	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter von Reith . . . . .	1	1	.	2
1381	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. Schmoldt . . . . .	1	1	.	2
1382	1898	H	e	.	.	Janu J. Bohlen . . . . .	D. Bohlen . . . . .	1	1	.	2
1383	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. J. C. Meissner . . . .	1	1	.	2
1384	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. E. Schütte . . . . .	1	2	.	3
1385	1872	E	.	.	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kirchhoff, Oldenburg	3	19	.	22
1386	1868	H	e	.	.	Th. E. H. Schiff . . . . .	H. Harms, Westrhaude- fehn.	2	3	.	5
1387	1840	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Behrmann . . . . .	1	1	.	2
1388	1899	St	.	.	.	Gebrüder Howaldt . . . . .	W. Arp . . . . .	1	3	.	4
1389	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. M. Paulsen, Halebäll	1	3	.	4



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1390	RTDK	<b>Ingerta</b> . . . .	Finckenwärdter .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	35,90	96,6	34,10
1391	QFKV	<b>Irawaddy</b> . . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1392	NGKP	<b>Irene</b> . . . . .	Elisbeth . . . .	Bark . . . . .	3182,7	1123,48	3020,7	1066,30
1393	LRBH	<b>Irene</b> . . . . .	Husum in Schlow.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,33
1394	KMGP	<b>Irene</b> . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . .	64,7	22,84	61,5	21,71
1395	LHRG	<b>Irene</b> . . . . .	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	96,4	34,03	82,1	28,98
1396	RDMH	<b>Iris</b> . . . . .	Brake . . . . .	Dreimast- schooner.	1477,5	521,56	1347,3	475,58
1397	LBHF	<b>Iris</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	23,7	8,35	13,3	4,09
1398	LGDF	<b>Irma</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	356,7	125,93	323,2	114,09
1399	LBCJ	<b>Isolde</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	17,49	42,5	15,92
1400	QFKS	<b>J. C. Glade</b> . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	4216,2	1488,31	4044,7	1427,70
1401	JPNB	<b>J. C. Peuss</b> . . .	Stralsund . . . .	Gaffelschooner .	146,9	51,87	117,2	41,90
1402	NGCD	<b>J. H. Nicolai</b> . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2937,3	1036,86	2715,5	958,08
1403	RJKB	<b>J. W. Burmester</b>	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	3620,3	1277,93	3478,4	1227,87
1404	QFJW	<b>J. W. Wadt</b> . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1405	KHRP	<b>Jacob</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,9	66,37	167,9	59,28
1406	LVRJ	<b>Jacobine</b> . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever . . .	71,9	25,08	47,9	16,60
1407	KPRM	<b>Jacobus</b> . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . . .	63,8	22,52	53,1	18,70
1408	KHSQ	<b>Jakea</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Schooner . . . . .	272,3	96,13	230,9	81,19
1409	LGFV	<b>Jan</b> . . . . .	Estebrügge . . .	Ever, 2 Mast. . .	100,8	35,67	82,5	29,22
1410	KGJL	<b>Janna</b> . . . . .	Warsingsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	54,4	19,19	43,9	15,61
1411	KGJL	<b>Jantina</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	64,2	22,67	50,6	17,87
1412	KGTV	<b>Jantje</b> . . . . .	Borkum, Insel . .	Tjalk, 1 Mast . .	63,9	22,54	49,9	17,61
1413	KDVS	<b>Jantje</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Galiote . . . . .	198,9	70,33	166,6	58,83
1414	KHJL	<b>Jantje</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. . .	116,9	41,97	92,4	32,60
1415	KGNV	<b>Jan'tje</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	54,1	19,10	51,4	18,15
1416	KBCS	<b>Jantjedina</b> . . . .	Breiholz . . . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1417	KHSJ	<b>Jantjedina</b> . . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . .	165,8	58,52	133,6	47,11
1418	JNSW	<b>Jeannette</b> . . . . .	Oldersum . . . .	Gaffelschooner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1419	KFBR	<b>Jefta</b> . . . . .	Westrhauderfehn	Schoonerkuff . .	220,2	77,74	179,9	63,19
1420	KHRQ	<b>Jenni</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1390	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Külper . . . . .	1	2	.	3
1391	1890	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	H. Gräfin, Rehum . . .	1	1	.	2
1392	1891	St	.	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake.	B. Schumacher . . . . .	3	13	.	16
1393	1855	H	e	.	.	G. G. B. Strave und Mit-eigenthümer.	Wilh. Witt . . . . .	1	1	.	2
1394	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ahrens . . . . .	.	.	.	.
1395	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Greve, Meggerkoog . .	1	1	.	2
1396	1863	E	.	.	1	A. F. M. Tobias . . . . .	H. Brahm, Westrhauderfehn.	2	8	.	10
1397	1900	H	m	M	.	Kapitänleutnant Mischke	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.
1398	1895	E	.	.	.	Föhrtmann & Behne . . .	H. Braack . . . . .	.	.	.	.
1399	1895	H	m	.	.	.	.	.	.	.	.
1400	1890	St	.	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	J. H. Stege, Elsfleth . .	3	17	.	20
1401	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Scheel, Altefähr a. B.	1	2	.	3
1402	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai . . . . .	Joh. Warns, Lienen . . .	3	13	.	16
1403	1891	St	.	.	1	HermannBurmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn . .	3	15	.	18
1404	1890	St	.	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Niehoff, Papeburg . .	3	21	.	24
1405	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. v. d. Gaaz . . . . .	1	13	.	14
1406	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Horn . . . . .	1	.	.	2
1407	1849	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. K'ie . . . . .	1	1	.	2
1408	1875	H	m/ze	.	.	DerSchifferu.C.O.Wächter	G. M. Schoon . . . . .	2	2	.	4
1409	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Weingarten . . . . .	1	1	.	2
1410	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. de Bahr . . . . .	1	1	.	2
1411	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Wilhelm Boekhoff . . .	1	1	.	2
1412	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meuw . . . . .	1	2	.	3
1413	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Weers, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1414	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Dirk Loers . . . . .	1	2	.	3
1415	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Cl. Ulpts, Idafehn . .	1	1	.	2
1416	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Sievers . . . . .	1	2	.	3
1417	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Poppelmeyer . . . . .	1	3	.	4
1418	1874	H	ze/e	.	1	*Joh. Wumkes . . . . .	J. T. de Wall, Grossefehn	2	4	.	6
1419	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. F. Holtz, Rhadermoor	1	3	.	4
1420	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. Spaans . . . . .	1	13	.	14



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1421	LCWM	Jenny . . . . .	Möltendorf . . . . .	Jacht-Galeasse	124,7	44,00	99,8	35,21
1422	LRJD	Jetta . . . . .	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	24,2	8,57	9,4	3,33
1423	LJVT	Jette Christine . . . . .	Amrum, Insel	Jacht . . . . .	40,1	14,16	38,1	13,45
1424	NGRK	Johann . . . . .	Barsseel . . . . .	Kuffjalk, 2 Mast.	135,2	47,75	105,0	37,06
1425	QDJW	Johann . . . . .	Bremen . . . . .	Everkahn, 2 Mast.	253,5	89,60	223,0	78,73
1426	LKYG	Johann . . . . .	Flensburg . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	135,8	47,25	114,8	40,54
1427	KFHR	Johann . . . . .	Grossefehn . . . . .	Schoonergallote	362,1	127,82	323,1	114,06
1428	KHBW	Johann . . . . .	Holterfehn . . . . .	Mutte, 1 Mast . . . . .	61,6	21,75	51,6	18,21
1429	KHRJ	Johann . . . . .	Iheringsfehn . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	60,2	21,25	44,4	15,09
1430	KHPM	Johann . . . . .	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast . . . . .	179,2	63,20	135,8	47,93
1431	JMSL	Johann Gustav . . . . .	Brake . . . . .	Schoonerbrigg . . . . .	495,7	174,99	439,9	155,28
1432	JPGR	Johann Heinrich . . . . .	Stralsund . . . . .	Schaluppe . . . . .	65,2	23,07	55,1	19,46
1433	NGPM	Johann Hinrich . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1434	KMNR	Johann Hinrich . . . . .	Geversdorf . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	57,4	20,25	46,8	16,53
1435	JFPB	Johanna . . . . .	Barsseel . . . . .	Schooner . . . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1436	KHMW	Johanna . . . . .	Barsseel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	127,8	45,12	104,6	36,94
1437	JPCG	Johanna . . . . .	Barth . . . . .	Gaffelschooner . . . . .	235,2	83,04	198,7	70,15
1438	LVTD	Johanna . . . . .	Beidenfleth . . . . .	Ever, 2 Mast . . . . .	84,5	29,81	70,0	24,70
1439	KHBM	Johanna . . . . .	Borkum, Insel	Jacht . . . . .	93,9	33,13	54,5	19,24
1440	LVBN	Johanna . . . . .	Breiholz . . . . .	Schnigge, 1 Mast . . . . .	93,7	33,09	80,5	28,41
1441	KPDB	Johanna . . . . .	Bützfleth . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	111,1	39,23	94,3	33,30
1442	LRCQ	Johanna . . . . .	Dellstedt . . . . .	Schnigge, 1 Mast . . . . .	67,8	23,93	56,1	19,82
1443	LGDV	Johanna . . . . .	Elmshorn . . . . .	Ever, 2 Mast . . . . .	77,6	27,40	64,4	22,75
1444	KPRQ	Johanna . . . . .	Estebriège . . . . .	Ever, 2 Mast . . . . .	103,2	36,48	87,4	30,84
1445	KPVG	Johanna . . . . .	Geversdorf . . . . .	Ever, 2 Mast . . . . .	90,4	31,91	80,3	28,35
1446	RLHF	Johanna . . . . .	Hamburg . . . . .	Galiote . . . . .	182,8	64,54	144,6	49,98
1447	LHFS	Johanna . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	247,9	87,51	240,2	84,83
1448	RJCG	Johanna . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1449	KBFM	Johanna . . . . .	Horumersiel . . . . .	Galiote . . . . .	165,1	58,27	128,5	45,35
1450	LRHG	Johanna . . . . .	Maasholm . . . . .	Jacht-Galeasse . . . . .	59,0	20,84	42,8	15,09
1451	KPRV	Johanna . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast . . . . .	133,9	47,25	105,9	37,28
1452	LVQF	Johanna . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . . . .	87,9	31,04	73,0	25,77
1453	NGPC	Johanna . . . . .	Oldenburg . . . . .	Kahn, 1 Mast . . . . .	125,5	44,20	113,9	40,22
1454	KPGC	Johanna . . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	79,6	28,11	62,7	22,14



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1421	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Frick . . . . .	1	3	.	4
1422	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Rheder . . . . .	1	.	.	1
1423	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Matzen, Nebel . .	1	1	.	2
1424	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Johann Behrens son.	J. Behrens jun. . . . .	1	2	.	3
1425	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1426	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen . . . . .	Hansen . . . . .	1	1	.	2
1427	1873	H	e	.	.	Johann W. Eggen Wittwe, Lübbertsfehn.	H. Eckhoff . . . . .	2	3	.	5
1428	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Otto Wulf . . . . .	1	1	.	2
1429	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jan J. Bohlen . . . . .	1	1	.	2
1430	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. L. Kuper . . . . .	1	2	.	3
1431	1865	H	e	.	.	*D. Oltmann . . . . .	J. D. Schoon, Boekzeteler- fehn.	2	4	.	6
1432	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Parchow, Göhren a. R.	1	4	.	2
1433	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Jacobs, Käseburg .	1	1	.	2
1434	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Heitmann . . . . .	1	1	.	2
1435	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Passmann . . . . .	1	4	.	5
1436	1892	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Wolken, Barsseleemoor	1	1	.	2
1437	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1438	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. Pahl . . . . .	.	.	.	.
1439	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. E. Gerhards . . . . .	1	2	.	3
1440	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Holling . . . . .	1	1	.	2
1441	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Dehde . . . . .	1	1	.	2
1442	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Böhl . . . . .	1	1	.	2
1443	1896	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	1	1	.	2
1444	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. M. Weingarten . . .	1	1	.	2
1445	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Um'and, Dingwörden	1	1	.	2
1446	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Ossenbrüggen, Haseldorf	1	2	.	3
1447	1856	H	e	.	.	*J. L. A. Körner . . . . .	C. H. L. Lange . . . . .	.	.	.	.
1448	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop . . . . .	1	1	.	2
1449	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Th. Oltmanns, Caro- linensiel.	1	2	.	3
1450	1848	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Petersen . . . . .	1	1	.	2
1451	1898	E/H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. G. Heinrich . . . . .	1	1	.	2
1452	1897	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Gimminie . . . . .	1	1	.	2
1453	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. B. Schröder . . . . .	1	1	.	2
1454	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Sternberg . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1455	KHPQ	Johanna . . . .	Ostthaulderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1456	KFWR	Johanna . . . .	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	279,6	98,68	232,3	82,01
1457	LHCF	Johanna . . . .	Rendsburg . . .	Galiote . . . .	262,8	92,77	227,7	80,79
1458	KMPN	Johanna . . . .	Rönnebeck . . .	Ever, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1459	LBFC	Johanna . . . .	Schleswig . . .	Ever, 1 Mast .	42,8	15,19	34,7	12,25
1460	JFGL	Johanna . . . .	Stettin . . . .	Jacht (Quatze).	35,9	12,36	33,2	11,72
1461	JNWV	Johanna . . . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	211,1	74,51	173,5	61,33
1462	JPQC	Johanna . . . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	195,8	69,11	166,6	58,89
1463	JPDB	Johanna . . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	70,2	24,78	58,6	20,68
1464	JNLG	Johanna . . . .	Ueckermünde .	Schaluppe . . .	100,5	35,49	83,1	29,32
1465	LGJP	Johanna . . . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever . .	136,5	48,20	118,9	41,96
1466	LGHR	Johanna . . . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever . .	129,5	45,70	114,6	40,41
1467	JRFD	Johanna . . . .	Wismar . . . .	Galeasse . . . .	85,4	30,16	72,3	25,53
1468	JFBP	Johanna . . . .	Wollin . . . .	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,9	10,91
1469	KMWQ	Johanna Catharina.	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . .	119,1	42,94	91,2	32,18
1470	JFDK	Johanna Louise.	Stettin . . . .	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,9	14,13
1471	NGQP	Johanna Maria .	Idafehn . . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1472	KMSH	Johanna Metta .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . .	92,7	32,71	68,9	24,02
1473	KHRS	Johanna Theodora.	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,33
1474	KPCW	Johanne . . . .	Basbeck . . . .	Besahn-Ever . .	93,3	32,95	77,6	27,40
1475	KHGC	Johanne . . . .	Basbeck . . . .	Ever, 2 Mast. .	90,9	32,19	68,3	24,19
1476	NGQB	Johanne . . . .	Brake . . . .	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1477	QFDV	Johanne . . . .	Bremerhaven .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	19,21	51,8	18,29
1478	KPQH	Johanne . . . .	Bützfleth . . .	Besahn-Ever . .	133,3	47,96	113,1	39,91
1479	KPSD	Johanne . . . .	Cränz, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	126,6	44,71	107,6	37,39
1480	NJFK	Johanne . . . .	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,1	60,87	140,1	49,45
1481	NGRS	Johanne . . . .	Grossensiel . .	Schooner . . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1482	RKPW	Johanne . . . .	Hamburg . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	19,36	40,9	14,44
1483	LBGW	Johanne . . . .	Kiel . . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,30
1484	NGHR	Johanne . . . .	Kleinensiel . .	Kahn, 1 Mast .	72,7	25,66	59,8	21,19



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.											
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)						See männliches Personal.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.				
						Wohnort		des		Schiffer u. Schiffsoffiziere.	16.					17.	18.	19.	
Rheders.		Schiffers.																	
9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.							
1455	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Freese . . . . .	1	1	.	2								
1456	1876	H	e	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	H. B. Gewalt, West- rauderfehn.	1	4	.	5								
1457	1833	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Lorenzen, Nübbel . .	.	.	.	.								
1458	1860	H	e	.	.	Wittve Joh. Lührmann geb. Trule.	B. Schwarting . . . . .	1	1	.	2								
1459	1854	H	e	.	.	Thomas Reimer . . . . .	A. Wiesinger . . . . .	1	1	.	2								
1460	1884	H	e	.	.	Gebrüder Jacob. . . . .	K. Deilke, Wollin . . . .	.	.	.	.								
1461	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Marzahl, Sellin a. R. .	1	3	.	4								
1462	1889	H	ze	.	.	Seitz & Kindt . . . . .	C. Jung . . . . .	1	3	.	4								
1463	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Heuer, Alt-Redde- vitz a. R.	1	1	.	2								
1464	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Ehlert, Seedorf a. R. .	1	1	.	2								
1465	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Stolp . . . . .	.	.	.	.								
1466	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Stockfleth . . . . .	1	1	.	2								
1467	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Th. C. Wegen.r . . . .	1	1	.	2								
1468	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . . .	1	1	.	2								
1469	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Anders . . . . .	1	1	.	2								
1470	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob. . . . .	W. Richter, Uecker- münde.	1	1	.	2								
1471	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. G. Park, Colling- horstermoor.	1	1	.	2								
1472	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meyer . . . . .	1	1	.	2								
1473	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. v. d. Pyl . . . . .	1	13	.	14								
1474	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Roth . . . . .	1	1	.	2								
1475	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	.	.	2								
1476	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Meyer, Hammel- warden.	1	1	.	2								
1477	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. F. L. Bellmer . . . . .	1	1	.	2								
1478	1896	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Moje . . . . .	1	1	.	2								
1479	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Hauschildt . . . . .	1	1	.	2								
1480	1886	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Lahrman . . . . .	1	1	.	2								
1481	1897	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. H. Hasbagen . . . . .	1	3	.	4								
1482	1895	St	.	.	.	C. G. Frisch, Zwickau . .	Der Rheder . . . . .	1	6	.	7								
1483	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden.	1	2	.	3								
1484	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. A. G. Schmidt, Nordenham.	1	1	.	2								



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1485	KPFT	Johanne . . . .	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever .	58,8	20,76	45,8	16,16
1486	KGWC	Johanne . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,06
1487	KPLD	Johanne . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever . .	81,4	28,74	61,3	21,65
1488	NDPR	Johanne Catharine.	Brake . . . .	Kahn, 2 Mast. .	197,9	69,86	169,6	59,87
1489	KMND	Johanne Elise .	Basbeck . . . .	Besahn-Ever . .	102,0	36,02	75,1	26,51
1490	LMDN	Johanne Marie .	Ekensund . . .	Jacht . . . . .	91,6	32,32	75,5	26,65
1491	RKBP	Johannes . . . .	Abbenfleth . .	Besahn-Ever . .	90,6	31,99	70,5	24,90
1492	KPTJ	Johannes . . . .	Abbenfleth . .	Schute mit Evertakelung (2 Mast.)	131,9	46,57	114,7	40,50
1493	KNVW	Johannes . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	163,5	57,70	122,9	43,37
1494	LGBW	Johannes . . . .	Assel . . . . .	Ever, 1 Mast . .	60,5	21,31	44,9	15,85
1495	LFVC	Johannes . . . .	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1496	KLFG	Johannes . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	74,5	26,29	58,2	20,55
1497	KPRC	Johannes . . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	96,6	34,11	80,7	28,48
1498	KPHN	Johannes . . . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever . .	82,7	29,20	67,2	23,73
1499	KNWR	Johannes . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	86,2	30,41	69,0	24,35
1500	KNLS	Johannes . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	80,5	28,41	62,8	22,17
1501	KPSG	Johannes . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	73,1	25,50	62,0	21,87
1502	KHRF	Johannes . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,30
1503	KPRH	Johannes . . . .	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast . .	51,7	18,25	38,9	13,72
1504	KMLW	Johannes . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	83,3	29,41	79,1	27,93
1505	KPQB	Johannes . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	61,0	21,52	46,7	16,47
1506	KNDR	Johannes . . . .	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . .	66,7	23,53	49,6	17,52
1507	RLNH	Johannes . . . .	Hamburg . . . .	Jacht, 2 Mast. .	172,9	61,03	137,1	48,40
1508	KMDV	Johannes . . . .	Lamburg . . . .	Ever, 2 Mast. . .	89,3	31,22	68,1	24,04
1509	KNTH	Johannes . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	51,2	18,07	44,7	15,77
1510	LFDN	Johannes . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	99,8	35,23	87,5	30,88
1511	KNSD	Johannes . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . .	77,8	27,47	55,9	19,73
1512	LVPF	Johannes . . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	277,8	98,08	231,7	81,90
1513	LVBV	Johannes . . . .	Rendsburg . . .	Kufftjalk, 1 Mast	170,4	60,17	137,5	48,55
1514	LFBG	Johannes . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	146,7	51,78	111,6	39,38
1515	LFKV	Johannes . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	67,9	23,63	49,0	17,50
1516	KPML	Johannes . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever . .	108,3	38,24	84,0	29,61
1517	LVPT	Johannes . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever . .	74,7	26,37	54,4	19,19
1518	KMWJ	Johannes . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever . .	82,7	29,20	78,6	27,75
1519	KMLP	Johannes . . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever . .	66,5	23,48	53,4	18,84



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemänn- liches Personal.	Mannsch.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1485	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Kessler . . . . .	1	1	.	2
1486	1884	H	e	.	.	Theissing, Neisse . . . . .	J. Rosenboom . . . . .	1	3	.	4
1487	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Hahn . . . . .	1	1	.	2
1488	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Hasseldiek . . . . .	1	1	.	2
1489	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Dohrmann . . . . .	.	.	.	.
1490	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Paulsen, Alnor . . . . .	1	1	.	2
1491	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. N. F. Becker . . . . .	1	1	.	2
1492	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Schlüter . . . . .	1	1	.	2
1493	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1494	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Nagel . . . . .	1	1	.	2
1495	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Hollander . . . . .	1	1	.	2
1496	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Stechmann . . . . .	1	1	.	2
1497	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Stahel . . . . .	1	1	.	2
1498	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Buck . . . . .	1	1	.	2
1499	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. H. Eckmann . . . . .	1	1	.	2
1500	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Lühs . . . . .	1	1	.	2
1501	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Fick . . . . .	1	1	.	2
1502	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Hagemeyer, Busbend .	1	13	.	14
1503	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Bröhan . . . . .	1	1	.	2
1504	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Peters . . . . .	1	1	.	2
1505	1853	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Harms . . . . .	1	1	.	2
1506	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Hamm . . . . .	1	1	.	2
1507	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Thot, Hamdorf . . . . .	1	3	.	4
1508	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1509	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Gimmini . . . . .	1	1	.	2
1510	1853	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Otto Schmarje . . . . .	1	1	.	2
1511	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Gevert Quell . . . . .	1	1	.	2
1512	1896	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Engelland . . . . .	1	3	.	4
1513	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Sievers, Breiholz . . .	.	.	.	.
1514	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Schröder . . . . .	1	2	.	3
1515	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinr. Breihahn . . . . .	1	1	.	2
1516	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Kröncke . . . . .	1	1	.	2
1517	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Bruhn . . . . .	1	1	.	2
1518	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Henning . . . . .	1	1	.	2
1519	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Will . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1520	KMRH	Johannes . . .	Wischhafen . . .	Ever, 1 Mast . . .	78,9	27,88	62,4	22,03
1521	LRBK	Johannes . . .	Wismar . . .	Galeasse . . .	79,7	28,14	61,0	21,54
1522	KMTB	Johannis . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	84,1	29,68	57,4	20,28
1523	JPKL	Johannis . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1524	LVMD	Johannis . . .	Wewelsfleth . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	25,21	52,3	18,46
1525	KNVP	John Georg . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	113,2	39,95	90,5	31,35
1526	VVNR	John Harry . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	89,3	31,52	63,6	22,44
1527	LKTV	Jonas und Jenny	Keitum . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	55,5	19,61	40,2	14,18
1528	KPHG	Jonni . . . . .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,16	105,5	37,23
1529	QCMB	Josefa . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1530	KHNS	Jürgen . . . . .	Westrauderfehn	Galiote . . . . .	188,1	66,39	155,2	54,78
1531	NFBP	Jürgen Friedrich	Eckwardersiel . . .	Kahn, 1 Mast . . .	61,8	21,83	50,9	17,93
1532	KMQT	Juliana . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	54,2	19,13	42,2	14,90
1533	KPNC	Juliana . . . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,9	23,60	51,7	18,25
1534	KPVB	Juliane . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	111,5	39,35	98,5	34,76
1535	RTLJ	Juliane . . . . .	Finkenwärder . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1536	KPDV	Julius . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	68,3	24,09	53,2	18,79
1537	KPRD	Julius . . . . .	Estebriigge . . .	Ever, 1 Mast . . .	62,1	21,33	48,6	17,17
1538	JFCT	Julius . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) . . .	59,6	21,03	30,2	10,68
1539	JPQN	Julius . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeass-Ever . . .	146,1	51,69	118,8	41,95
		Junge Prinz, Der <i>siehe</i> Der junge Prinz.						
		Junge Wilhelm, Der <i>siehe</i> Der junge Wilhelm.						
1540	MCDN	Jupiter . . . . .	Danzig . . . . .	Brigg . . . . .	689,2	243,36	609,1	215,02
1541	KJDQ	Jupiter . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1542	RTNK	Jupiter . . . . .	Finkenwärder . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,97	108,4	38,27
1543	KPGW	Justitia . . . . .	Finkenwärder . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83
1544	QFMW	K . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1545	NGKM	Käte . . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 2 Mast. . .	337,2	119,02	286,7	101,20
1546	JFLB	Käthe . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze) . . .	83,9	29,62	38,2	13,43
1547	QDBF	Kaiser . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	See- männ- liches Personal.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaf.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
1520	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinrich Marx . . . . .	1	1	.	2	
1521	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. C. L. Fehlow, Boiensdorf.	1	1	.	2	
1522	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Witt . . . . .	1	1	.	2	
1523	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Woitge, Wieck a. w. .	1	2	.	3	
1524	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. C. Schramm . . . . .	1	1	.	2	
1525	1882	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Gevers- dorfer Laak.	J. H. Mahler, Gevers- dorfer Laak.	1	1	.	2	
1526	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Sommer, . . . . .	1	1	.	2	
1527	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Siewertsen. . . . .	1	1	.	2	
1528	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und H. Martens.	J. Martens . . . . .	1	2	.	3	
1529	1872	E	.	.	1	D. H. Wäjten & Co. . . .	M. Mangels, Grohn . . .	3	13	.	16	
1530	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Ulpts, Collinghorster- moor.	1	2	.	3	
1531	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Renken . . . . .	1	1	.	2	
1532	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Barthold Köpke . . . . .	1	1	.	2	
1533	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Meyer . . . . .	1	.	.	1	
1534	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Hauschildt . . . . .	1	1	.	2	
1535	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. T. Behrendsen . . .	1	2	.	3	
1536	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Flamboe . . . . .	1	1	.	2	
1537	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buschmann . . . . .	1	1	.	2	
1538	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	F. Köhler, Neuwarp . . .	1	2	.	3	
1539	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Huwe, Stettin . . . .	1	2	.	3	
1540	1858	H	e	.	1	Ernst Wendt . . . . .	O. Ringe, Neufahrwasser	2	6	.	8	
1541	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedern- wöhren.	1	13	.	14	
1542	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Woldmann . . . . .	1	2	.	3	
1543	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Loop . . . . .	1	2	.	3	
1544	1891	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts- Ges. „Hansa“.	J. Cordes, Fünfhausen . .	1	2	.	3	
1545	1890	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Ulpts . . . . .	1	3	.	4	
1546	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	K. Kressmann . . . . .	1	2	.	3	
1547	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wäjten & Co. . . .	H. Gräfling, Delmenhorst	3	20	.	23	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1548	LGBV	Kaiser Wilhelm II	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1549	RHLD	Kalliope . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1550	LBQW	Karens Minde . . .	Sonderburg . . .	Jacht . . . . .	68,2	24,06	55,4	19,54
1551	JRCT	Karl . . . . . <i>Siehe auch Carl.</i>	Barth . . . . .	Schaluppe . . . .	111,5	39,37	88,6	31,29
1552	JRBT	Karl & Marie . . . <i>Siehe auch Carl &amp; Marie.</i>	Barth . . . . .	Galeasse . . . . .	122,4	43,09	108,5	38,31
1553	LGFQ	Katharina <i>siehe</i> Catharina. Katharina Maria <i>Siehe auch Catharina Maria.</i>	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,5	38,59	87,8	30,96
1554	QFRM	Kathinka . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2144,2	756,21	2004,0	707,43
1555	QFVW	Kehrewieder . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	3901,5	1377,21	3680,1	1299,09
1556	NFSJ	Khorasan . . . . .	Emden . . . . .	Bark . . . . .	3047,7	1075,84	2824,7	997,13
1557	QFDP	Kiandra . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2895,7	1022,50	2771,3	978,27
1558	JFHS	Klabautermann . .	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,55	32,5	11,48
1559	RKJS	Kladderadatsch . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1560	LGFN	Klara . . . . . <i>Siehe auch Clara.</i>	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	369,1	130,29	328,3	115,89
1561	KHSW	Klasina . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	75,2	26,53	60,1	21,21
1562	RHKM	Klio' . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . . .	4704,8	1660,80	4522,2	1596,34
1563	RLGM	Kobold . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1564	HWJD	Köln . . . . .	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	502,5	177,37	415,2	146,58
1565	KJCP	Köln . . . . .	En ten . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1566	HFGL	Königin Elisabeth Louise.	Danzig . . . . .	Vollschiff . . . . .	1421,8	501,99	1374,1	485,05
1567	QFPM	Koladyn . . . . .	Bremerhaven . .	Schleppkahn ohne Mast	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1568	RLSP	Kollmar . . . . . Kommandant <i>siehe</i> Commandant.	Hamburg . . . . .	Besahn-Ever . . . .	174,1	61,46	130,5	46,07
1569	LBDT	Kommodore . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1570	JPRN	Kommodore . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1571	LBFR	Kormoran . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
1572	RHNC	Kosmos . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . . .	3801,1	1341,80	3643,8	1286,27



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1548	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	J. P. Nickels . . . . .	1	3	4	
1549	1888	St	.	.	2	*B. Wencke Söhne . . . . .	P. Petersen, Grossen- Wiehe bei Flensburg.	4	18	22	
1550	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. N. Staats . . . . .	1	1	2	
1551	1889	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	1	2	3	
1552	1884	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	A. Scharmberg, Zingst .	1	2	3	
1553	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Breckwoldt . . . . .	1	2	3	
1554	1876	E	.	.	1	*J. D. Rossini, Bremerhaven	M. H. Schütte, Bardenfleth	3	11	14	
1555	1877	E	.	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden . . .	3	17	20	
1556	1864	E	.	.	2	Adrian Hemmes, Wolf- husen.	J. Peil, Weener . . . . .	2	12	14	
1557	1862	E	.	.	1	*H. Bischoff & Co. . . . .	H. Bunje . . . . .	3	13	16	
1558	1887	H	ze	M	.	Wilhelm Iven, Hamburg- Ottensen.	Der Rheder . . . . .	1	1	2	
1559	1896	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Fracht- schiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting . .	1	3	4	
1560	1897	E	.	.	.	Föhrtmann & Behne . . .	Meyer . . . . .	1	2	3	
1561	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Kromminga . . . . .	1	1	2	
1562	1888	St	.	.	2	B. Wencke Söhne . . . . .	P. Paulsen . . . . .	4	18	22	
1563	1899	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Fracht- schiffahrt-Ges.	O. Rätke . . . . .	2	3	5	
1564	1894	St	.	.	1	E. Krause & Co. . . . .	C. v. d. Heyden, Barth .	2	3	5	
1565	1886	H	m/ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck .	1	13	14	
1566	1845	H	e	.	.	Ernst Wendt . . . . .	W. Masur, Kolberg . . .	2	10	12	
1567	1892	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhe- derei und Schiffbau-Akt.- Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	2	
1568	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. H. Wulff . . . . .	1	2	3	
1569	1898	St	.	.	.	F. A. Krupp, Essen . . . .	. . . . .	1	10	11	
1570	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	3	
1571	1899	H	m	.	.	Hans Schuppmann, Berlin	Der Rheder . . . . .	1	2	3	
1572	1869	E	.	.	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	3	16	19	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1573	RGQF	Kriemhild . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	2355,0	831,33	2177,3	768,57
1574	QGPB	L. . . . .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1575	LBDN	Lacerta . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	12,2	4,31	10,9	3,53
1576	LYMT	Lachs . . . . .	Gückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1577	RTBQ	Laertes . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,42	91,3	32,43
1576	NGQM	Laguna . . . . .	Barszel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,26	109,8	38,70
1579	LFSW	Laguna . . . . .	Schulau . . . .	Galeass-Ever .	151,6	53,51	112,8	39,82
1580	KPDS	Landrath Küster	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	43,82	110,7	39,69
1581	QGML	Landseer . . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . .	4023,3	1420,21	3820,6	1348,66
1582	LBHM	Lasca . . . . .	Kiel . . . . .	Gaffelschooner (Luftfahrzeug).	323,5	114,21	241,0	85,08
1583	LKGH	Laurette . . . . .	Aurösund . . .	Jacht . . . . .	50,3	17,75	39,9	14,09
1584	KHWJ	Leda . . . . .	Emden . . . . .	Gaffelschooner (Lootsefahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1585	KNQB	Leda . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	99,7	35,29	75,5	26,64
1586	KGST	Leefkea . . . . .	Klostermoor . .	Tjalk, 1 Mast .	69,8	24,64	57,9	20,45
		Leers, Dr. <i>siehe</i> Dr. Leers.						
1587	QGSC	Leine . . . . .	Vege sack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1588	KHNF	Leipzig . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1589	RTKN	Lerche . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1590	QGFR	Lesum . . . . .	Vege sack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1591	LGBT	Libelle . . . . .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die <i>siehe</i> Die Liebe.						
1592	NGSB	Lienen . . . . .	Elsfleth . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,43	184,3	65,27
1593	RJWV	Lika . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1594	RGWJ	Lilla . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3168,4	1124,80	2917,2	1029,76
1595	RHKW	Lina . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3905,6	1378,67	3762,3	1328,09
1596	LGJH	Lina . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	397,3	140,24	350,1	123,57
1597	KHQL	Lina . . . . .	Westrhäuderfehn	Galiote . . . . .	208,7	73,66	177,4	62,62
1598	KGCW	Lina . . . . .	Westrhäuderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	48,5	17,13



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		See männliches Personal.		Sonstiges Personal.		Gesamtbesatzung.
						Wohnort		Mannschaft.				
9.	10.	11.	12.	13.	Rheders.	Schiffers.	16.	17.	18.	19.		
1573	1884	E	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	H. Ihms . . . . .	3	13	.	16	
1574	1899	St	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Hartmann, Brake . .	1	4	.	5	
1575	1897	H	m	.	.	Kontre-Admiral Oldekop .	Der Rheder . . . . .	1	2	.	3	
1576	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel	2	12	.	14	
1577	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Graf . . . . .	.	.	.	.	
1578	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Heint. Schulte, Bursseleermoor.	1	1	.	2	
1579	1884	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3	
1580	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Wulf . . . . .	1	2	.	3	
1581	1874	H	m/ze	M	1	G. Balleer . . . . .	Chr. Steuer, Elsfleth . .	3	16	.	19	
1582	1892	St	.	.	2	Walter von Brenning, Berlin.	Ch. Loveless, Southampton.	3	13	.	16	
1583	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. O. Decker . . . . .	1	1	.	2	
1584	1859	H	e	.	.	Ems-Loots-Gesellschaft . .	J. Schoneboom . . . . .	.	.	.	.	
1585	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Bartels . . . . .	1	1	.	2	
1586	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. van Wahden, Klosterfehn.	1	1	.	2	
1587	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen	W. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14	
1588	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr . . . . .	1	13	.	14	
1589	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Wehr . . . . .	1	2	.	3	
1590	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Krefz, Niedernwöhren	1	13	.	14	
1591	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. v. Helms . . . . .	1	2	.	3	
1592	1897	St	.	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Krefz, Lewesen . . .	1	13	.	14	
1593	1890	St	.	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . . .	3	22	.	25	
1594	1886	E	.	.	1	FriedrichTheodor Eckhusen	E. T. M. Kasch . . . . .	3	15	.	18	
1595	1875	E	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	H. Kraft . . . . .	.	.	.	.	
1596	1897	St	.	.	.	Föhrtmann & Behne . . .	Linnemann . . . . .	1	2	.	3	
1597	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Ulpts . . . . .	1	2	.	3	
1598	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schulna . . . . .	1	1	.	2	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1599	RKVH	Lina Hoege . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	196,7	69,44	158,7	56,01
1600	LCPD	Line . . . . .	Labö . . . . .	Jacht . . . . .	54,4	19,19	39,7	14,02
1601	LMKS	Line Margrethe	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45
1602	RKWJ	Lisbeth . . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6796 <sup>o</sup>	ca. 2399 <sup>o</sup>
1603	RJPN	Lita . . . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,89
1604	QGFL	Lobbendorf . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1605	LCMP	Lolly . . . . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	29,5	10,41	28,9	9,89
1606	NGLK	Loreley . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3047,6 <sup>o</sup>	1075,81 <sup>o</sup>	2946,3 <sup>o</sup>	1040,04 <sup>o</sup>
1607	JFCS	Louis . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1608	KPTB	Louis & Emma .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	40,54	83,3	29,40
1609	JFPC	Louise . . . . .	Altwarf . . . . .	Schooner . . . .	179,5	63,46	143,6	50,69
1610	JRBS	Louise . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1611	JPGC	Louise . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . .	95,8	33,80	80,9	28,35
1612	QFJS	Louise . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5314,7	1876,10	5026,8	1774,45
1613	QGDM	Louise . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,90
1614	QHBG	Louise . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	ca. 4374 <sup>o</sup>	ca. 1544 <sup>o</sup>	ca. 4193 <sup>o</sup>	ca. 1480 <sup>o</sup>
1615	KHQV	Louise . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,9	55,76	141,1	49,79
1616	RLNG	Louise . . . . .	Hamburg . . . .	Jacht-Galeasse .	178,1	62,98	139,5	49,24
1617	KPTR	Louise . . . . .	Krautsand . . . .	Ever, 2 Mast. . .	157,8	55,72	140,4	49,55
1618	LRDH	Louise . . . . .	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast. . .	90,5	31,93	73,4	25,90
1619	JPNS	Louise . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	80,7	28,49	66,7	23,36
1620	JFCL	Louise . . . . .	Ueckermünde . .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1621	JPCD	Louise . . . . .	Wolgast . . . . .	Jacht . . . . .	78,9	27,32	64,5	22,75
1622	JRFL	Louise Helene . .	Barth . . . . .	Schooner . . . . .	141,1	49,80	110,3	38,94
1623	LCTV	Louise Julie . . .	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse . .	72,8	25,70	58,2	20,56
1624	KCVS	Lucas . . . . .	Neermoor . . . .	Schooner . . . . .	445,3	157,17	389,1	137,36
1625	KPLV	Lucie . . . . .	Gauensiek . . . .	Besahn-Ever . . .	68,8	24,28	58,1	20,53
1626	KNRH	Lucie . . . . .	Twielenteth . . .	Everkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1627	KNPC	Lucinde . . . . .	Basbeck . . . . .	Besahn-Ever . . .	101,1	35,68	76,9	27,14
1628	RLSF	Ludwig . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1629	LQVG	Ludwig . . . . .	Rendsburg . . . .	Galeasse . . . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1630	RLCT	Lühe . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	3766,1	1329,41	3495,2	1233,79
1631	LRFV	Luise . . . . .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	32,83	76,3	27,00
1632	PGTQ	Luna . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	2396,7	846,04	2199,9	776,55
1633	JFCP	Lydia . . . . .	Stettin . . . . .	Galeasse . . . . .	178,5	63,03	147,3	51,99
1634	LKJT	Lykke, Den gode Lykkens Prøve .	siehe Den gode Kiel . . . . .	Jacht-Galeasse .	68,9	24,02	51,2	18,99



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemanns- Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiffer u. Schiffs- offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1599	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Höge, Uetersen . . . . .	1	3	.	4
1600	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Arp . . . . .	1	2	.	3
1601	1897	H	e	.	.	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . . . . .	1	2	.	3
1602	1891	St	.	.	2	H. H. Schmidt . . . . .	H. Bock . . . . .	4	24	.	28
1603	1892	St	.	.	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg	4	19	.	23
1604	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck	1	13	.	14
1605	1882	H	m/ze	M	.	C. M. H. Josephson . . . . .	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.
1606	1891	St	.	.	1	*C. G. A. Fesenfeldt . . . . .	A. H. Hegemann . . . . .	3	15	.	18
1607	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	C. Deilke, Wollin . . . . .	1	2	.	3
1608	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Rud. Fock . . . . .	1	2	.	3
1609	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schmidt . . . . .	1	2	.	3
1610	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Moritz, Pruchten . . . . .	.	3	.	4
1611	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1612	1883	E	.	.	2	D. H. Wäjen & Co. . . . .	J. Horstmann, Vegesack	.	.	.	.
1613	1874	H	m/ze	M	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	E. Loof, Scharmbeck . . . . .	3	16	.	19
1614	1865	E	.	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Köhler, Oldeuburg . . . . .	3	16	.	19
1615	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	E. de Gast, Maassluis . . . . .	1	13	.	14
1616	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Fesefeldt, Haselan . . . . .	1	2	.	3
1617	1899	St	.	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	Carsten Raap . . . . .	1	2	.	3
1618	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. C. Marcussen . . . . .	1	1	.	2
1619	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Looeks, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1620	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin . . . . .	W. Lüssow, Rankwitz . . . . .	1	1	.	2
1621	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Baumann . . . . .	1	1	.	2
1622	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . . . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1623	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Th. Adam . . . . .	1	1	.	2
1624	1863	H	e	.	.	*R. Sweers . . . . .	Koch . . . . .	2	4	.	6
1625	1886	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Plate . . . . .	1	1	.	2
1626	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Osse . . . . .	1	3	.	4
1627	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Dohrmann, Sethlerhemm	1	1	.	2
1628	1900	St/H	.	.	.	J. L. A. Körner . . . . .	J. Peters . . . . .	1	1	.	2
1629	1869	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Chr. Speck, Lohkint	1	3	.	4
1630	1887	E	.	.	1	*F. C. Bramslöw . . . . .	C. Wittmüss . . . . .	3	15	.	18
1631	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Rohlf . . . . .	1	2	.	3
1632	1885	E	.	.	1	Wachsmuth & Krogmann . . . . .	H. Tiedemann . . . . .	3	13	.	16
1633	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Genseburg, Altwarp	1	2	.	3
1634	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1635	QGRP	<b>M</b> . . . . .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,43
1636	QGNJ	<b>Mabel Rickmers</b>	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,63
1637	LRHM	<b>Magaretha</b> . . .	Husum l. Schlesw.	Ever, 1 Mast . .	57,7	20,33	44,4	15,6
1638	KMJV	<b>Magaretha</b> . . .	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	27,21	73,2	25,84
1639	KPDT	<b>Magaretha</b> . . .	Twielendeth . .	Besahn-Ever . .	80,7	28,48	61,7	21,78
1640	KNHC	<b>Magaretha</b> . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. . .	80,7	28,49	70,4	24,85
1641	RTGB	<b>Magdalena</b> . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischerelfahrzeug).	95,3	33,64	90,5	31,35
1642	LMHF	<b>Magdalena</b> . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1643	LVPW	<b>Magdalena</b> . . .	Nübbel a. d. Eider	Galiote . . . . .	176,0	62,12	149,3	52,70
1644	NGPJ	<b>Magdalene</b> . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	3827,2 <sup>a</sup>	1351,00 <sup>b</sup>	3628,9 <sup>b</sup>	1281,00 <sup>b</sup>
1645	QGPK	<b>Magdalene</b> . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	ca. 8100 <sup>a</sup>	ca. 2859 <sup>b</sup>	ca. 7740 <sup>b</sup>	ca. 2732 <sup>b</sup>
1646	KHPG	<b>Magdeburg</b> . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerelfahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1647	RGCQ	<b>Magecia</b> . . . . .	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever . .	138,4	48,88	109,8	38,75
		<b>Magnus, St.</b> <i>siehe</i>	<b>St. Magnus.</b>					
1648	KMQH	<b>Magreta</b> . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	89,3	31,54	71,2	25,14
1649	RLJD	<b>Main</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1650	RJSD	<b>Maipo</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5013,0	1769,39	4742,3	1674,02
1651	LVKD	<b>Makrele</b> . . . . .	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerelfahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1652	LPVG	<b>Manate</b> . . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	84,6	29,83	63,6	22,44
1653	RJNG	<b>Marco Polo</b> . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1654	NGHS	<b>Marga</b> . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	3041,4	1073,61	2879,8	1016,56
1655	KNLG	<b>Margaretha</b> . . .	Abbeufleth . . .	Ever, 1 Mast . .	57,8	20,40	46,8	16,51
1656	LFCM	<b>Margaretha</b> . . .	Anklam . . . . .	Galeass-Ever . .	138,6	48,94	113,2	39,98
1657	KPJD	<b>Margaretha</b> . . .	Barnkrug . . . .	Ever, 1 Mast . .	55,1	19,44	51,4	18,25
1658	LVMK	<b>Margaretha</b> . . .	Barnkrug . . . .	Ever, 1 Mast . .	55,1	19,46	37,2	13,14
1659	NGTF	<b>Margaretha</b> . . .	Barsel . . . . .	Schooner . . . .	175,7	62,03	138,5	48,89
1660	LDNS	<b>Margaretha</b> . . .	Breiholz . . . .	Besahn-Ever . .	70,2	24,79	56,9	20,10
1661	LHWS	<b>Margaretha</b> . . .	Breiholz . . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1662	QDPC	<b>Margaretha</b> . . .	Bremerhaven . .	Bark . . . . .	3796,4	1340,12	3557,7	1255,87
1663	KPCM	<b>Margaretha</b> . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	94,1	33,22	72,2	25,47
1664	KPRG	<b>Margaretha</b> . . .	Bützfleth . . . .	Besahn-Ever . .	148,9	52,86	110,5	38,29
1665	KPML	<b>Margaretha</b> . . .	Bützfleth . . . .	Ever, 2 Mast. . .	96,6	34,10	74,2	26,19
1666	LVNJ	<b>Margaretha</b> . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	98,9	34,92	79,3	28,00



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See- männliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1635	1899	E	.	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa.“	H. Hollmann, Brake . .	1	4	.	5
1636	1898	St	.	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin . . . . .	3	22	.	25
1637	1866	H	e	.	.	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1638	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Eggers . . . . .	1	1	.	2
1639	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Simon Niebuhr . . . . .	1	1	.	2
1640	1875	H	e	.	.	*Wittve M. A. Funck geb. Diercks, Neuland.	H. Funck, Neuland . .	1	.	.	1
1641	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Hamm . . . . .	1	2	.	3
1642	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. H. Oestergaard, Lindenthal.	1	1	.	2
1643	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Rohwer . . . . .	1	2	.	3
1644	1868	E	.	.	1	*E. F. C. Tobias . . . . .	J. G. Frähmke, Lübeck	3	17	.	20
1645	1891	St	.	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . . .	E. Susewind, Vegesack .	3	28	.	31
1646	1893	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
1647	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. J. Tiedemann . . . .	1	2	.	3
1648	1866	H	e	.	.	Johann Minck, Ritscher-schleuse.	J. Minck, Ritsch . . . . .	1	1	.	2
1649	1899	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Markgraf . . . . .	1	8	1	10
1650	1893	St	.	.	1	*N. H. P. Schuldt . . . . .	E. H. Hellwege . . . . .	3	20	.	23
1651	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Wolzen, Neufehn . .	2	12	.	14
1652	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. F. J. Sievers . . . . .	1	1	.	2
1653	1892	St	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	T. Jertr.m . . . . .	5	20	.	23
1654	1889	St	.	.	1	*Gerhard Eilers . . . . .	J. H. Winter . . . . .	3	13	.	16
1655	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ernst Suhr . . . . .	1	1	.	2
1656	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Meyer . . . . .	1	2	.	3
1657	1855	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Hollander, Lauenbruch	1	1	.	2
1658	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Jungklaus . . . . .	1	1	.	2
1659	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Hinriehs . . . . .	1	2	.	3
1660	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Johannsen . . . . .	1	1	.	2
1661	1874	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. Hagge . . . . .	1	1	.	2
1662	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters . . . . .	D. Köster . . . . .	2	16	.	18
1663	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1664	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. D. Waller . . . . .	1	1	.	2
1665	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinr. Nagel . . . . .	1	1	.	2
1666	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Danz . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1667	LVPN	Margaretha . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	96,9	34,21	73,4	25,91
1668	LVDT	Margaretha . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	62,6	22,10	43,2	15,31
1669	KPJQ	Margaretha . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	97,9	34,57	76,8	27,13
1670	KHRD	Margaretha . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1671	NCPG	Margaretha . . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast . .	80,4	28,37	64,8	22,88
1672	LFTN	Margaretha . . .	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	33,29	91,5	32,30
1673	RTDG	Margaretha . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1674	RTKG	Margaretha . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	32,34	77,3	27,30
1675	RTLB	Margaretha . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1676	KNBF	Margaretha . . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . .	73,1	25,79	57,4	20,38
1677	KMGF	Margaretha . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	89,5	31,58	69,4	24,50
1678	KPDW	Margaretha . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	81,5	28,75	61,9	21,87
1679	NGJC	Margaretha . . .	Hamburg . . . . .	Schooner . . . .	310,9	109,44	254,0	89,67
1680	RJVG	Margaretha . . .	Hamburg . . . . .	Galiote . . . . .	198,6	70,10	158,7	56,02
1681	RLQK	Margaretha . . .	Hamburg . . . . .	Galiote . . . . .	150,6	33,15	113,2	39,96
1682	LGHF	Margaretha . . .	Haseldorf . . . .	Jacht-Galeasse .	141,9	49,78	110,5	39,00
1683	LVMQ	Margaretha . . .	Itzehoe . . . . .	Besahn-Ever . .	87,0	30,73	60,6	21,38
1684	KNRV	Margaretha . . .	Laumühlen . . . .	Besahn-Ever . .	86,5	30,55	70,9	25,02
1685	LYTW	Margaretha . . .	Löbklint . . . . .	Gaffelschooner .	174,8	61,71	134,0	47,30
1686	LRGP	Margaretha . . .	Meggerholm . . . .	Besahn-Ever . .	63,4	22,39	53,6	18,92
1687	KMCH	Margaretha . . .	Oldersum . . . . .	Schoonergaliote .	453,2	159,39	385,6	136,12
1688	KHNQ	Margaretha . . .	Ostrhauderfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	88,1	31,09	73,9	26,09
1689	LHJT	Margaretha . . .	Pahlhude . . . . .	Schnigge, 1 Mast	86,9	30,69	67,1	23,68
1690	LHVP	Margaretha . . .	Pahlhude . . . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1691	LVBQ	Margaretha . . .	Rendsburg . . . . .	Galiote . . . . .	157,6	55,64	138,0	48,72
1692	LHPJ	Margaretha . . .	Rendsburg . . . .	Kuff, 2 Mast. . .	126,9	44,81	100,6	35,53
1693	RDMS	Margaretha . . .	Rendsburg . . . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	63,05	146,6	51,74
1694	LVDP	Margaretha . . .	Schulau . . . . .	Besahn-Ever . .	64,5	22,75	45,1	15,33
1695	NGMV	Margaretha . . .	Westrhauderfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	133,4	47,08	105,2	37,13
1696	KHCL	Margaretha . . .	Westrhauderfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	71,2	25,13	55,2	19,49
1697	LFKS	Margaretha Caecilie.	Altona . . . . .	Besahn-Ever . .	83,4	29,42	68,9	24,31
1698	RTHD	Margaretha Catharina.	Finkenwärder . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1667	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Holm . . . . .	1	1	.	2
1668	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. W. Peters . . . . .	1	1	.	2
1669	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schröder . . . . .	1	1	.	2
1670	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. de Köning . . . . .	1	13	.	14
1671	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Lamping, Barssel . .	1	1	.	2
1672	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Mewes . . . . .	1	2	.	3
1673	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Kühl . . . . .	1	2	.	3
1674	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. W. L. Bünge . . . . .	1	2	.	3
1675	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Reckmann . . . . .	1	2	.	3
1676	1850	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. Tiedemann . . . .	1	1	.	2
1677	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Hellwege, Gevers- dorfer Laak.	1	1	.	2
1678	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedrich Weber . . . . .	1	1	.	2
1679	1872	H	ze	.	.	Theodor Schiff . . . . .	B. Schulte, Barselermoor	1	4	.	5
1680	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1681	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1682	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Brütt, Scholenfleth .	1	2	.	3
1683	1896	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1684	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Linnemann . . . . .	1	1	.	2
1685	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Wegner . . . . .	.	.	.	.
1686	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jess . . . . .	1	1	.	2
1687	1853	H	ze/e	.	.	*Joh. Wümkes . . . . .	J. Duken . . . . .	2	4	.	6
1688	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Haak . . . . .	1	1	.	2
1689	1853	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Arriens . . . . .	1	1	.	2
1690	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. J. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1691	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Thode, Prinzenmoor	1	2	.	3
1692	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Stender, Oldenbüttel	1	2	.	3
1693	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. S. Thode, Breiholz .	1	2	.	3
1694	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Wehlen . . . . .	1	1	.	2
1695	1893	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Schier, Königskiel .	1	2	.	3
1696	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. G. Park . . . . .	1	1	.	2
1697	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. H. Ramcke . . . .	1	1	.	2
1698	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. N. Kröger . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1699	LRCF	Margaretha Christine.	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast.	82,1	28,97	66,3	23,41
1700	RTKB	Margaretha Dorothea.	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,00	85,7	30,24
1701	KMGN	Margaretha Dorothea.	Oberndorf, Kreis Neuhau a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	96,4	31,01	68,7	24,25
1702	KNFQ	Margaretha Friederike.	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast.	206,1	72,75	173,6	61,27
1703	LVHG	Margaretha von Itzehoe.	Hochdamm, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	74,2	26,20	50,2	17,71
1704	NCGM	Margarethe . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1705	NGHV	Margarethe . .	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1706	KPHR	Margarethe . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	58,3	20,58	42,9	15,15
1707	LCWP	Margarethe . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	5,83	14,7	5,20
1708	NCRB	Margarethe . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,16	143,0	50,49
1709	NFPT	Margarethe Catharine.	Absersiel . . .	Kahn, 1 Mast .	63,4	22,38	60,2	21,25
1710	RGFD	Margretha . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	134,8	47,57	106,9	37,73
1711	KPTG	Margretha . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1712	RKWC	Margretha . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,75
1713	KMNW	Margretha . . .	Krausand . . .	Ever, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1714	LMJV	Margrethe . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1715	LKGM	Margrethe . . .	Orbyhage . . .	Jacht . . . . .	34,9	12,32	33,2	11,72
1716	LGBD	Maria . . . . .	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	111,2	39,27	85,4	30,15
1717	KPNQ	Maria . . . . .	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	98,8	34,57	75,9	26,78
1718	LCGH	Maria . . . . .	Arnis . . . . .	Galeasse . . .	132,0	46,00	106,3	37,32
1719	LQKV	Maria . . . . .	Arnis . . . . .	Jacht . . . . .	42,7	15,07	31,4	11,07
1720	NFBD	Maria . . . . .	Barsel . . . . .	Schooner . . .	270,1	95,35	216,8	76,53
1721	KRHP	Maria . . . . .	Barsel . . . . .	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1722	NGFD	Maria . . . . .	Barsel . . . . .	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,1	31,92
1723	JRFB	Maria . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1724	JMBK	Maria . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . .	93,0	32,81	79,8	28,15
1725	JPCQ	Maria . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1726	NBHW	Maria . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,00	58,4	20,62
1727	KNCW	Maria . . . . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever .	72,9	25,75	57,5	20,30
1728	LDRQ	Maria . . . . .	Büdelsoorf . .	Ever, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1729	LVGK	Maria . . . . .	Büttel a. d. Elbe.	Ever, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1730	LVGW	Maria . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	83,9	29,62	57,1	20,15



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.			Gesamt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1699	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Carsten Kühl . . . . .	1	1	.	2
1700	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schacht . . . . .	1	2	.	3
1701	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. F. Oellerich . . . . .	1	1	.	2
1702	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. D. Hasseldieck, Brake	1	1	.	2
1703	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1704	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. A. Steenken, Hammel- warden.	1	1	.	2
1705	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1706	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Funck . . . . .	1	1	.	2
1707	1878	H	m	.	.	Kapitän zur See a. D. Jung	Der Rheder . . . . .	?	1	.	2
1708	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Tapken, Barszel .	1	1	.	2
1709	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. G. Bremer, Bremerhaven.	1	1	.	2
1710	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Chr. Steffens . . .	1	2	.	3
1711	1899	St	.	.	.	Lüder Heinrich Falck . .	Chr. Falck . . . . .	1	2	.	3
1712	1884	E	.	.	1	H. H. Schmidt . . . . .	W. Rasch, Bremen . . .	4	21	.	25
1713	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Schröder . . . . .	1	1	.	2
1714	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Petersen, Dalgaard	1	1	.	2
1715	1835	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. P. Frydendahl . . .	1	.	.	1
1716	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Köser . . . . .	1	1	.	2
1717	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. Schlüter . . . . .	1	1	.	2
1718	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1719	1864	H	e	.	.	J. M. Eberhardt . . . . .	Th. Kuscaert . . . . .	1	1	.	2
1720	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Glup . . . . .	1	4	.	5
1721	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. M. Hagen . . . . .	1	3	.	4
1722	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinrich Glup . . . . .	1	1	.	2
1723	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1724	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Tredup, Lietzow a. B.	1	1	.	2
1725	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	H. Borgwardt, Michaels- dorf.	1	1	.	2
1726	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Wittwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst . . . . .	1	1	.	2
1727	1851	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jolann Looek . . . . .	1	1	.	2
1728	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Krämer . . . . .	1	1	.	2
1729	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Haack . . . . .	1	1	.	2
1730	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Tietjens . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1731	LVRK	Maria . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	49,0	17,61	34,1	12,03
1732	KMRJ	Maria . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,59
1733	KHRT	Maria . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,45	140,4	49,67
1734	KPTM	Maria . . . . .	Estebriège . .	Besahn-Ever .	115,2	40,68	103,2	36,44
1735	KNBD	Maria . . . . .	Estebriège . .	Besahn-Ever .	58,8	20,76	57,9	20,41
1736	RTJP	Maria . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	35,97	96,9	34,21
1737	LFTP	Maria . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1738	RTLF	Maria . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	33,02	80,5	28,53
1739	LVKM	Maria . . . . .	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1740	KNLR	Maria . . . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	96,0	33,88	70,5	24,90
1741	KNLJ	Maria . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever .	77,5	27,36	59,0	20,84
1742	KGBP	Maria . . . . .	Grossefehn . .	Schoonergaliote	399,7	141,09	345,0	121,80
1743	RLGC	Maria . . . . .	Hamburg . . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1744	KMGR	Maria . . . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever .	73,5	25,87	57,0	20,12
1745	KPMN	Maria . . . . .	Hamelwürden .	Besahn-Ever .	85,5	30,19	71,0	25,06
1746	LKVQ	Maria . . . . .	Kalö, Insel . . .	Jacht . . . . .	57,1	20,15	44,5	15,70
1747	LRGS	Maria . . . . .	Langeness . . .	Ever, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1748	NCKW	Maria . . . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast .	120,5	42,53	103,9	36,67
1749	KMWH	Maria . . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	75,2	26,33	52,0	18,37
1750	KPDJ	Maria . . . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	71,9	25,37	68,8	24,29
1751	KGTH	Maria . . . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,2	28,31	62,9	22,21
1752	KPFM	Maria . . . . .	Otterndorf. . .	Besahn-Ever .	73,6	25,99	61,6	21,73
1753	LRFB	Maria . . . . .	Peltworm, Insel	Ever, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1754	HFGJ	Maria . . . . .	Rostock. . . . .	Bark . . . . .	1431,5	505,21	1323,7	467,37
1755	JPRQ	Maria . . . . .	Stralsund . . .	Schooner . . .	137,5	48,54	112,4	39,66
1756	JNVL	Maria . . . . .	Stralsund . . .	Jacht . . . . .	85,7	30,25	71,4	25,19
1757	LGFP	Maria . . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,90
1758	LGHT	Maria . . . . .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever .	92,6	32,69	79,9	28,22
1759	KFQB	Maria . . . . .	Westhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1760	KGDJ	Maria . . . . .	Westhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1761	LVTS	Maria . . . . .	Wilster . . . . .	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,5	25,01
1762	LVHF	Maria . . . . .	Wilster . . . . .	Besahn-Ever .	67,9	23,66	42,0	14,83
1763	JMBL	Maria . . . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . .	91,2	32,19	76,9	27,14
1764	LKMP	Maria Catharina	Neumühlen b. Kiel	Jacht . . . . .	36,1	12,75	25,3	8,91
1765	KMWV	Maria Elise . . .	Basbeck . . . .	Besahn-Ever .	85,9	30,31	73,9	26,10



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzurg.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziers.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1731	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. König . . . . .	1	1	.	2
1732	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Quast, Leswig . . . . .	1	1	.	2
1733	1870	H	e	.	.	Fischeret-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Sölter, Rosenhagen . . . . .	1	13	.	14
1734	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Ebeling . . . . .	1	1	.	2
1735	1831	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Rehder . . . . .	1	1	.	2
1736	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Bahde . . . . .	1	2	.	3
1737	1879	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. W. Schumacher . . . . .	1	2	.	3
1738	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. W. Mewes . . . . .	1	2	.	3
1739	1869	H	e	.	.	Claus Fedde, Rethbucht . . . . .	F. Klein . . . . .	1	1	.	2
1740	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Stüven . . . . .	.	.	.	.
1741	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Kahrs . . . . .	1	1	.	2
1742	1876	H	e	.	.	E. Cl. Aden . . . . .	G. Kleen . . . . .	2	3	.	5
1743	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Kordes, Seesterand- deich.	1	1	.	2
1744	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Chr. Kählert . . . . .	1	1	.	2
1745	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Ramm . . . . .	1	1	.	2
1746	.	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Worck, Gjønner . . . . .	1	1	.	2
1747	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. M. Lorenzen . . . . .	1	1	.	2
1748	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Th. L. Reiners . . . . .	1	2	.	3
1749	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buck . . . . .	1	1	.	2
1750	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedr. Weber . . . . .	1	1	.	2
1751	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Andrea Ecken . . . . .	1	1	.	2
1752	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. D. N. Volmer . . . . .	1	1	.	2
1753	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Kölln . . . . .	1	1	.	2
1754	1854	H	e	.	.	Aug. Cords . . . . .	C. F. Lündenbergr . . . . .	2	8	.	10
1755	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Loochs, Neu-Reddevitz Berg, Seedorf a. R. . . . .	1	2	.	3
1756	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. W. Stolp . . . . .	1	1	.	2
1757	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Martens . . . . .	1	1	.	2
1758	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Goldschweer . . . . .	1	1	.	2
1759	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Park, Rhauermoor . . . . .	1	1	.	2
1760	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Schleu . . . . .	.	.	.	.
1761	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ulrich . . . . .	1	1	.	2
1762	1890	H	e	.	.	Heinr. Rohlf . . . . .	H. und F. Jentzen . . . . .	1	1	.	2
1763	1858	H	e	.	.	Die Schiffer . . . . .	R. Jahn, Labö . . . . .	1	1	.	2
1764	1862	H	m	.	.	Claus Arp, Wellingdorf . . . . .	M. Riepenhausen . . . . .	1	1	.	2
1765	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1766	KNMR	Marie Helene .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	94,4	33,31	71,0	25,06
1767	NGSK	Marie Johanna .	Barssel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1768	LVGM	Marie Louise . .	Breiholz . . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1769	LKCN	Marie Lucia . . .	Sonderburg . .	Jacht . . . . .	27,3	9,62	20,4	7,30
1770	LVJQ	Marie Magdalena	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	78,7	27,77	63,8	22,53
1771	LFWV	Marie Magretha	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1772	LJVQ	Marie Omina . . .	Keitum . . . . .	Ever, 1 Mast .	20,2	7,13	19,2	6,77
1773	HFVT	Marie Rosalie . .	Danzig . . . . .	Gaffelschooner .	162,0	57,30	148,7	52,50
1774	KGTJ	Marie Stella . . .	Haren . . . . .	Pfante, 1 Mast .	216,6	76,46	193,4	68,28
1775	KPCG	Marianne . . . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	120,7	42,50	94,2	33,37
		<i>Siehe auch Marieanne.</i>						
1776	LMKJ	Marie . . . . .	Apenrade . . . .	Jacht . . . . .	55,5	19,50	40,1	14,16
1777	KFBW	Marie . . . . .	Barssel . . . . .	Schoonergaliote	224,5	79,36	194,8	68,76
1778	JRDQ	Marie . . . . .	Barth . . . . .	Bark . . . . .	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1779	QDJR	Marie . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	3611,8	1274,97	3340,1	1179,06
1780	JPCS	Marie . . . . .	Dywig bei Norburg	Galeasse . . . .	86,1	30,40	72,5	25,50
1781	LMQC	Marie . . . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1782	LMJT	Marie . . . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	109,3	38,57	88,8	31,33
1783	LMNB	Marie . . . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1784	NGRQ	Marie . . . . .	Grossensiel . . .	Ever, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1785	RKSQ	Marie . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1786	RLBG	Marie . . . . .	Hamburg . . . . .	Gaffelschooner .	187,8	66,28	161,5	57,02
1787	KFGD	Marie . . . . .	Hooksiel . . . .	Galiote . . . . .	226,2	79,83	182,8	64,51
1788	LRJC	Marie . . . . .	Husum i. Schlesw.	Galeasse . . . .	204,5	72,30	160,1	56,51
1789	KPSQ	Marie . . . . .	Krautsand . . . .	Besahn-Ever . .	133,4	47,11	114,7	40,50
1790	JFNL	Marie . . . . .	Neuwarp . . . . .	Schooner . . . .	151,7	53,42	128,9	45,31
1791	KPSC	Marie . . . . .	Otterndorf . . . .	Ever, 2 Mast. . .	159,3	56,22	112,0	39,54
1792	KPGJ	Marie . . . . .	Otterndorf . . . .	Besahn-Ever . .	62,0	21,90	51,9	18,34
1793	KPSV	Marie . . . . .	Otterndorf . . . .	Tjalk, 2 Mast. .	101,0	35,65	86,5	30,54
1794	LHQV	Marie . . . . .	Pahlhude . . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1795	LHMD	Marie . . . . .	Rendsburg . . . .	Galiote . . . . .	139,7	49,31	112,1	39,50
1796	JRBH	Marie . . . . .	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast	91,0	32,14	57,5	20,29
1797	JFCH	Marie . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze). .	106,1	37,46	63,8	22,52
1798	JFCG	Marie . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze). .	97,9	34,85	53,2	18,78
1799	JNMT	Marie . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	243,8	86,06	200,0	70,59
1800	JPDN	Marie . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	134,0	47,31	111,7	39,42
1801	JNLT	Marie . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	81,7	28,85	67,2	23,73



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.							
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)						Socinännliches Personal.		Sonstiges Personal.	
						Wohnort		Rheders.		Schiffers.		Schiffer u. Schiffersoffiziers.	Mannschaft.	Gesamt- Besatzung.	Gesamt- Besatzung.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.					
1766	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Steffens . . . . .	1	1	.	2				
1767	1898	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Rosenkranz . . . . .	1	1	.	2				
1768	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Engelland . . . . .	1	3	.	4				
1769	1842	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Palladini . . . . .	1	1	.	2				
1770	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	O. Brakhage . . . . .	1	1	.	2				
1771	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	P. A. Rickmers . . . . .	1	1	.	2				
1772	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. C. Bundes, Röm . . . . .	1	1	.	2				
1773	1891	H	e	.	1	Der Schiffer . . . . .	P. Fuhrmann, Putzig . . . . .	1	1	.	2				
1774	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Gerrelmann . . . . .	1	3	.	4				
1775	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Falk, Geversdorfer Laak	1	2	.	3				
1776	unbek.	H	e	.	.	H. M. Schlütter . . . . .	Schul, Gjenner . . . . .	1	1	.	2				
1777	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. B. J. Hälper . . . . .	1	3	.	4				
1778	1873	E	.	.	1	*J. N. Rodbertus . . . . .	W. Frenek . . . . .	3	15	.	18				
1779	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	R. Brandis, Tettens . . . . .	3	14	.	17				
1780	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Johannsen, Norburg . . . . .	1	1	.	2				
1781	1900	H	e	.	.	Der Schiffer und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein	.	.	.	.				
1782	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. M. Möller, Dalsgaard	1	1	.	2				
1783	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Peter Hoy . . . . .	1	1	.	2				
1784	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Baake . . . . .	1	1	.	2				
1785	1886	E	.	.	2	H. H. Schmidt . . . . .	C. Kaak . . . . .	3	20	.	23				
1786	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3				
1787	1872	H	e	.	.	*Gralf Friedr. Fooker, Jever	T. Wilters . . . . .	2	2	.	4				
1788	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Howold . . . . .	1	3	.	4				
1789	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Nagel . . . . .	1	1	.	2				
1790	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Brose . . . . .	1	2	.	3				
1791	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Allers . . . . .	1	2	.	3				
1792	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. J. H. Klinekradt . . . . .	1	1	.	2				
1793	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Peick . . . . .	1	1	.	2				
1794	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Claussen, Rethbucht . . . . .	1	1	.	2				
1795	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Witt . . . . .	1	2	.	3				
1796	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	E. Meister, Ueckermünde	1	2	.	3				
1797	1884	H	ze	.	.	*Gebrüder Jacob . . . . .	K. Gerhardt, Ueckermünde	1	2	.	3				
1798	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	Ad. Här, Wolgast . . . . .	1	2	.	3				
1799	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Käning, Breege a. R. . . . .	1	4	.	5				
1800	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Wichmann, Crampasa. R. . . . .	1	2	.	3				
1801	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Krehl, Stahlbrode . . . . .	1	1	.	2				



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1802	JDNR	Marie . . . . .	Swinemünde . . . . .	Galeasse . . . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1803	KNDF	Marie . . . . .	Warstade . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	119,7	42,25	95,1	33,56
1804	LVNS	Marie . . . . .	Wewelsfleth . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	53,2	18,78	36,9	12,79
1805	LVRF	Marie . . . . .	Wilster . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	87,6	30,84	59,5	20,99
1806	NDVH	Marie Becker . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	1509,2	532,75	1464,9	516,79
1807	QFTS	Marie Hackfeld . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	ca. 5057*	ca. 1785*	ca. 4822*	ca. 1702*
1808	KMNG	Marie Lucie . . . . .	Bremen . . . . .	Kahn, 2 Mast. . . . .	131,4	46,38	114,5	40,53
1809	MDGQ	Marie Thun . . . . .	Leer . . . . .	Schoonerbrigg . . . . .	512,9	180,73	454,1	160,29
1810	KPQL	Marieanne . . . . .	Grünendeich . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	90,9	31,75	73,9	26,99
1811	LVCM	Marry . . . . .	Vorwerk bei Rondsburg.	Schnigge, 1 Mast . . . . .	70,7	24,96	55,2	19,59
1812	KJDT	Mars . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1813	KPFJ	Martha . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,89	99,9	34,93
1814	LGFV	Martha . . . . .	Elmshorn . . . . .	Ever, 2 Mast. . . . .	80,9	28,22	64,7	22,84
1815	KRBP	Martha . . . . .	Geestemünde . . . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,9	37,77	101,6	35,89
1816	RLEP	Martha . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,35
1817	LGHN	Martha . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	296,5	104,65	275,9	97,38
1818	LFPJ	Martha . . . . .	Haseldorf . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	69,3	24,46	67,9	23,65
1819	LFSR	Martha . . . . .	Haseldorf . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	54,9	19,39	52,2	18,44
1820	JFKN	Martha . . . . .	Neuwarp . . . . .	Galeasse . . . . .	187,8	66,29	157,2	55,48
1821	JPLM	Martha . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze). . . . .	62,8	22,19	21,8	7,69
1822	JPRL	Martha . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	143,2	50,55	110,3	38,93
1823	LGHD	Martha . . . . .	Uetersen . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	128,5	45,35	107,8	37,98
1824	KHFD	Martha . . . . .	Westrauderfehn . . . . .	Tjalk, 2 Mast. . . . .	175,9	62,11	137,5	48,82
1825	KHLN	Martha . . . . .	Westrauderfehn . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	82,4	29,08	69,1	24,41
1826	MDPW	Martha Bockhahn . . . . .	Rostock . . . . .	Bark . . . . .	2159,5	759,13	1970,9	695,72
1827	LFPN	Martin . . . . .	Glückstadt . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	65,3	23,06	47,2	16,66
1828	JFDQ	Martin . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze). . . . .	49,9	17,29	24,9	8,46
1829	LFQM	Marx . . . . .	Amrum, Insel . . . . .	Galeasse . . . . .	218,6	77,16	189,4	63,69
1830	KPTQ	Mary . . . . .	Hamburg . . . . .	Logger, 2 Mast. . . . .	270,9	95,84	236,5	83,69
1831	LGJB	Mary Stoffer . . . . .	Uetersen . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	144,9	50,83	126,7	44,73
1832	QDVC	Matador . . . . .	Bremer . . . . .	Bark . . . . .	4157,8	1467,71	3869,9	1366,98
1833	QFRG	Matador . . . . .	Hamburg . . . . .	Kutter, 2 Mast. . . . .	124,8	44,96	53,3	18,83
1834	KNFD	Mathilde . . . . .	Gauensiek . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	52,2	18,43	51,3	18,11
1835	RLJG	Mathilde . . . . .	Hamburg . . . . .	Kutter, 2 Mast. . . . .	231,3	81,63	201,9	71,29



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See- männ- liches Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaf.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1802	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Georg Arndt . . . . .	1	1	.	2
1803	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hermann Hagenah . . . . .	1	1	.	2
1804	1884	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. F. A. Peters . . . . .	1	1	.	2
1805	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. H. Wilstermann . . . . .	1	1	.	2
1806	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland- Cement-Fabriken.	L. Heyen . . . . .	2	9	.	11
1807	1893	St	.	.	1	%J. C. Pflüger & Co. . . . .	J. Währmann, Geeste- münde.	3	22	.	25
1808	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Stubbe, Woltmershausen	1	1	.	2
1809	1878	H	ze	Z	.	Waterborg & van Cammenga	Kl. W. Pohlenga, West- rhauderfehn.	2	4	.	6
1810	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1811	1854	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Melchert, Büdelsdorf	1	1	.	2
1812	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . . . . .	1	13	.	14
1813	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. R. Gerdau, Neuenfelde	1	2	.	3
1814	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern . . . . .	1	1	.	2
1815	1847	H	e	.	.	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe.	H. Klopp, Lehe . . . . .	1	2	.	3
1816	1899	St	.	.	.	Hinrich Peters . . . . .	P. Grell, Altona . . . . .	1	2	.	3
1817	1898	St	.	.	.	Führtmann & Behne . . . . .	Schmidt . . . . .	1	1	.	2
1818	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Ossenbrüggen, Audeich	1	1	.	2
1819	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Markmann . . . . .	1	1	.	2
1820	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Kummert, Neuwarp . . . . .	1	3	.	4
1821	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	F. Pust, Köpitz . . . . .	1	1	.	2
1822	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Last, Gr. Zieker a. R.	1	2	.	3
1823	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Haase, Heidrege . . . . .	1	1	.	2
1824	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schier . . . . .	1	2	.	3
1825	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Ulpt Park . . . . .	1	1	.	2
1826	1891	St	.	.	1	*Heinr. Bauer . . . . .	W. Topp . . . . .	3	11	.	14
1827	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Trautmann jun. . . . .	1	1	.	2
1828	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	C. Bahr, Mönkebude . . . . .	1	1	.	2
1829	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Matzen, Norddorf . . . . .	2	2	.	4
1830	1887	H	m/ze	.	.	Heineke & Co. . . . .	Th. Bergmann, Holterfehn	1	4	.	5
1831	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jens Stoffer . . . . .	1	1	.	2
1832	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geordes, Vegesack . . . . .	3	17	.	20
1833	1892	H	ze	.	1	Der Schiffer . . . . .	O. A. Bauendahl, Berlin	2	5	.	7
1834	1864	H	e	.	.	Heinrich Peter Plate . . . . .	J. Plate . . . . .	1	1	.	2
1835	1844	H	m	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Wüpper . . . . .	1	3	.	4



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1836	KPGM	Mathilde . . .	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast.	85,3	30,11	68,3	24,12
1837	RLGD	Mathilde . . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	18,8	6,02	13,9	4,92
1838	LCRB	Mathilde . . .	Kiel . . .	Galeasse . . .	77,2	27,25	60,1	21,23
1839	KPTV	Mathilde . . .	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast.	145,3	51,28	114,2	40,37
1840	KNRM	Mathilde . . .	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,36
1841	LFWJ	Mathilde . . .	Seester . . .	Ever, 2 Mast.	75,4	26,03	61,2	21,59
1842	RTMS	Matthias . . .	Finkenwärder . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	41,06	104,1	36,73
1843	KLGN	Matthias . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	140,8	49,72
1844	LCSJ	Max . . . . .	Kiel . . . . .	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1845	LCPT	Max . . . . .	Labö . . . . .	Jacht, 2 Mast.	71,7	25,31	51,5	18,17
1846	JRBM	Max & Martha . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . .	100,7	35,56	86,3	30,34
1847	KHMR	Meemke . . . . .	Borkum, Insel . . .	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1848	QFNG	Meinam . . . . .	Bremerhaven . . .	Kahn ohne Mast	1491,9	526,64	1449,1	511,62
1849	NMLB	Meinhard . . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	113,0	39,90	90,8	32,06
1850	QFNR	Mekong . . . . .	Bremerhaven . . .	Kahn ohne Mast	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1851	RHVK	Melete . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . .	5046,7	1781,45	4731,3	1670,15
1852	JDCQ	Melisse . . . . .	Arnis . . . . .	Jacht-Galeasse . . .	131,2	46,32	103,9	36,68
1853	LCWQ	Mellusa . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	19,0	6,72	15,6	5,51
1854	RJFS	Melpomene . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,21
1855	LVMH	Melpomene . . . . .	Lägerdorf . . . . .	Besahn-Ever . . .	81,3	28,75	58,3	20,66
1856	JRDM	Mercur . . . . .	Barth . . . . .	Gaffelschooner . . .	155,8	55,00	132,0	46,38
1857	RKQB	Mercur . . . . .	Hamburg . . . . .	Schooner . . . . .	ca. 147 <sup>o</sup>	ca. 52 <sup>o</sup>	—	—
1858	RFCW	Mercur . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	304,0	107,31	289,6	102,23
1859	RHPF	Meridian . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1860	KJDL	Merkur . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,1	88,98	205,2	72,43
1861	JRDW	Meta . . . . .	Barth . . . . .	Galeasse . . . . .	125,9	44,44	101,1	35,09
1862	NGHF	Meta . . . . .	Brake . . . . .	Tjalk, 2 Mast.	234,1	82,64	203,3	71,84
1863	NCVB	Meta . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast.	206,8	73,01	182,6	64,47



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- führer.	Mannschaft.	Seemänn- liches Personal.		Gesamt- Besatzung.
										Sonstiges Personal.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
1836	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2	
1837	1899	H	ze	.	.	Dr. med. L. Brandt, Berlin	H. Meyer, Arnis . . . .	1	2	.	3	
1838	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3	
1839	1899	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Schröder . . . . .	1	1	.	2	
1840	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. Haesloop . . . . .	1	1	.	2	
1841	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Hüllmann . . . . .	1	1	.	2	
1842	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. B. F. Reimers . . . . .	1	2	.	3	
1843	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters . . . . .	C. Thöming, Finkenwärder.	1	1	.	2	
1844	1885	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Couradi	. . . . .	.	.	.	.	
1845	1848	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jahn . . . . .	1	2	.	3	
1846	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus . . . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2	
1847	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. B. Teerling . . . . .	1	1	.	2	
1848	1891	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Kehlenbeck, Reikum.	1	1	.	2	
1849	1899	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. D. F. Lamping . . . . .	1	1	.	2	
1850	1891	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2	
1851	1890	St	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	J. Hansen . . . . .	4	19	.	23	
1852	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen . . . . .	1	2	.	3	
1853	1889	St	.	.	.	Kapitänleutnant u. D. Bauendahl.	Der Rheder . . . . .	1	1	.	2	
1854	1891	St	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	F. Dreyer . . . . .	4	19	.	23	
1855	1895	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Lemburg . . . . .	1	1	.	2	
1856	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Prohn, Prerow . . . . .	1	2	.	3	
1857	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft . . . . .	U. Warners, Jaluit . . . . .	1	5	.	6	
1858	1866	E	.	.	.	*J. H. C. Kiennast . . . . .	C. Haak . . . . .	1	2	.	3	
1859	1889	E	.	.	1	*Christian Gustav Gabel.	J. Traulsen . . . . .	3	16	.	19	
1860	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	G. de Vries . . . . .	1	13	.	14	
1861	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3	
1862	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. G. Buttelman, Hammelwarden.	1	2	.	3	
1863	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1864	NJFC	Meta . . . . .	Brake . . . . .	Tjalk, 1 Mast .	225,0	79,41	178,2	62,91
1865	NGTB	Meta . . . . .	Brake . . . . .	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,03
1866	NBJM	Meta . . . . .	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	66,3	23,42	56,3	19,96
1867	LMNG	Meta . . . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	144,4	50,98	124,8	44,06
1868	NBFQ	Meta . . . . .	Fodderwardersiel.	Kahn, 2 Mast. .	109,1	38,50	92,9	32,79
1869	RTMF	Meta . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	96,3	34,08	82,5	29,14
1870	RLCM	Meta . . . . .	Hamburg . . . .	Galeasse . . . .	195,4	68,97	162,8	57,47
1871	KPVM	Meta . . . . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . .	123,5	43,60	109,6	38,60
1872	KPFS	Meta . . . . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . .	73,4	25,91	55,1	19,47
1873	LCSN	Meta . . . . .	Labö . . . . .	Jacht . . . . .	54,8	19,33	38,6	13,63
1874	KNTC	Meta . . . . .	Rönnbeck . . . .	Everkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,88
1875	JPQS	Meta . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	79,4	28,03	72,0	25,41
1876	KHBD	Meta . . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	79,5	28,00	67,6	23,87
1877	RTDV	Meta Alwine . .	Geestemünde . .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1878	RTMK	Meta Auguste . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1879	KPFL	Meta Gesine . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	56,0	19,75	43,6	15,39
1880	KPLH	Meta Margaretha	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1881	KMPN	Meta Maria . . .	Steinhausersiel .	Galeass-Ever . .	83,2	29,37	79,0	27,00
1882	KNGL	Meta Sophia . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Besahn-Ever . .	103,9	36,67	77,7	27,44
1883	RLFK	Meta Suhr . . . .	Hamburg . . . .	Jacht-Galeasse .	191,4	67,57	141,1	49,79
1884	KPJV	Meteor . . . . .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1885	RLKT	Meteor . . . . .	Hamburg . . . .	Besahn-Ever . .	124,5	43,88	99,0	34,95
1886	JPRV	Meteor . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	179,9	63,32	144,0	50,85
1887	KMDP	Metha . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	98,7	34,84	78,6	27,74
1888	KPJT	Metta . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	73,9	26,09	57,1	20,17
1889	KPFW	Metta . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	81,1	28,64	66,0	23,30
1890	KPHL	Metta . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	65,6	23,14	49,9	17,62
1891	KPJC	Metta Catharina	Bremervörde . .	Ever, 2 Mast. . .	76,1	26,87	59,9	21,15
1892	RTKM	Metta Catharina	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischerfahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1893	KPQS	Metta Catharina	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . .	110,4	38,96	91,5	32,31



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzunjg.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.			
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		See männliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
						Wohnort des		Schiffer u. Schiffsofficiers.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	
9.	10.	11.	12.	13.	Rheders.	Schiffers.	16.	17.	18.	19.	
					14.	15.					
1864	1890	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. C. Kultzen . . . . .	1	2	.	3
1865	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	L. Schnitger . . . . .	1	2	.	3
1866	1849	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. R. Ifsen . . . . .	1	1	.	2
1867	1852	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Chr. Christensen, Treppe	1	2	.	3
1868	1852	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. P. W. Otten . . . . .	1	1	.	2
1869	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1870	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
1871	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Offenborn . . . . .	1	1	.	2
1872	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Nagel . . . . .	1	1	.	2
1873	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Schlapkohl, Stein	1	2	.	3
1874	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Dewers . . . . .	1	1	.	2
1875	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1876	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schliep . . . . .	1	1	.	2
1877	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1878	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Fick . . . . .	1	2	.	3
1879	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Wahlen . . . . .	1	1	.	2
1880	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Corleis, Guderhandviertel.	1	2	.	3
1881	1836	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Oltmann, Steinhausen	1	1	.	2
1882	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	1	.	2
1883	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Suhr, Cranz, Kreis Jork	1	3	.	4
1884	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinr. Oelkers . . . . .	1	2	.	3
1885	1899	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	1	.	2
1886	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1887	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Nicolaus Keller . . . . .	1	1	.	2
1888	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinr. Rank . . . . .	1	1	.	2
1889	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Weber . . . . .	1	1	.	2
1890	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Quast . . . . .	1	1	.	2
1891	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1892	1872	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. Rubeke . . . . .	1	2	.	3
1893	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meier . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1894	KCDR	<b>Metta Heikelina</b>	Westrhauderfehn	Schoonergallote	223,5	78,88	183,7	64,84
1895	LFHV	<b>Metta Margretha</b>	Barnkrug . . .	Ever, 2 Mast. .	85,5	30,18	71,7	25,31
1896	KPTD	<b>Metta Maria</b> . .	Barnkrug . . .	Schute mit Ever- takelung (2 Mast.)	131,8	46,52	119,9	42,03
1897	KPMR	<b>Metta Maria</b> . .	Wisch, Kreis Neu- haus a. d. Osta.	Besahn-Ever . .	76,8	27,12	61,3	21,62
1898	KNTJ	<b>Mettine</b> . . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	62,9	22,20	51,8	18,90
1899	RTCJ	<b>Michael</b> . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58
1900	NFVW	<b>Mimi</b> . . . . .	Elsbeth . . . .	Bark . . . . .	2296,4	810,61	2121,7	748,95
1901	RHPJ	<b>Mimi</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3388,6	1196,19	3248,1	1146,56
1902	LMDB	<b>Mina</b> . . . . .	Büsum . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	85,6	30,21	68,9	24,91
1903	KHTL	<b>Minden</b> . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1904	JMLD	<b>Mine</b> . . . . .	Ekensund . . . .	Jacht-Galensse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1905	KPHJ	<b>Minerva</b> . . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . .	55,5	19,60	44,9	15,94
1906	KMQR	<b>Minerva</b> . . . .	Leswig . . . . .	Besahn-Ever . .	68,9	24,34	53,8	18,98
1907	LKMG	<b>Minerva</b> . . . .	Sonderburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	64,4	22,74	61,2	21,61
1908	KPMW	<b>Minerva</b> . . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . .	73,6	25,98	56,4	19,90
1909	KPHL	<b>Minister Camp- hausen.</b>	Grossefehn . . .	Schoonergallote	350,4	123,70	297,4	104,97
1910	KGVT	<b>Minister Dr. Lucius.</b>	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	75,98	173,3	61,19
1911	KHBJ	<b>Minister von Scholz.</b>	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,35
1912	JNSM	<b>Minna</b> . . . . .	Barth . . . . .	Jacht . . . . .	77,7	27,41	67,4	23,80
1913	NGRC	<b>Minna</b> . . . . .	Buxen . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,96
1914	NFPJ	<b>Minna</b> . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	187,7	66,28	166,5	58,77
1915	KRDM	<b>Minna</b> . . . . .	Dorum . . . . .	Ever, 1 Mast . .	50,5	17,84	48,5	17,10
1916	KPJL	<b>Minna</b> . . . . .	Estebüdge . . .	Besahn-Ever . .	83,7	29,36	63,5	22,42
1917	NGTC	<b>Minna</b> . . . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	150,5	53,12	129,4	45,67
1918	LHWT	<b>Minna</b> . . . . .	Pahlhude . . . .	Schnigge, 2 Mast.	98,7	34,83	79,3	27,99
1919	JCKW	<b>Mirra</b> . . . . .	Stettin . . . . .	Schooner . . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
1920	JNMV	<b>Minna</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
1921	JFBL	<b>Minna</b> . . . . .	Wollin . . . . .	Jacht (Quatze).	50,7	17,90	19,6	6,91
1922	MDQT	<b>Minna Cords</b> . .	Rostock . . . . .	Bark . . . . .	2283,9	806,32	2076,2	732,89
1923	KPCH	<b>Miranda</b> . . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	100,7	35,56	84,3	29,74
1924	KMDN	<b>Miranda</b> . . . .	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	97,6	34,46	72,9	25,74
1925	NDCS	<b>Mirjam</b> . . . . .	Ostrhauderfehn	Kuffjalk, 1 Mast	68,7	24,25	53,4	18,87



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännisches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamnt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1894	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. Brahms, Rhauder- moor.	1	5	.	4
1895	1845	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Meyer, Wethe . . . .	1	1	.	2
1896	1899	St	.	.	.	Claus Hinrich Witt, Bütz- fleth, und der Schiffer.	Heinrich Witt . . . . .	1	1	.	2
1897	1856	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Joh. Meyer . . . . .	1	1	.	2
1898	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Ebeling . . . . .	1	1	.	2
1899	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. J. Mewes . . . . .	1	2	.	3
1900	1882	H	m/e	M	1	*J. E. Schäffer, Lienen . .	Th. Tiedken . . . . .	3	11	.	14
1901	1862	E	.	.	1	*H. H. Schmidt . . . . .	E. J. Bruhn . . . . .	3	16	.	19
1902	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Dethlefs . . . . .	1	1	.	2
1903	1885	H	e	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen . . . .	1	13	.	14
1904	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Schmidt . . . . .	1	1	.	2
1905	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Heidorn . . . . .	1	1	.	2
1906	1839	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Jungclaus, Hechthausen	1	1	.	2
1907	1866	H	e	.	.	Chr. Clausen jun., Torn- schau.	Hansen, Treppe b. Graven- stein.	1	1	.	2
1908	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Freese . . . . .	1	1	.	2
1909	1873	H	e	.	.	Tönjes Cassens . . . . .	R. H. Brahms, Neufehn	2	3	.	5
1910	1884	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse . . . .	1	13	.	14
1911	1885	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
1912	1857	H	e	.	.	Der Schiffer und Heinrich Buntelart, Prerow.	L. Lass, Zingst . . . . .	1	1	.	2
1913	1881	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. J. H. Meyer . . . . .	1	1	.	2
1914	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Bargmann . . . . .	1	1	.	2
1915	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Harms, Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1916	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Behrens . . . . .	1	1	.	2
1917	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. O. H. Willers . . . .	1	1	.	2
1918	1878	H	e	.	.	Der Schiffer und H. Cl. Schugard, Bargaen.	H. W. Schugard, Bargaen	1	1	.	2
1919	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Schütz, Altwarp . . .	1	1	.	2
1920	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Dransch, Breege a. B.	1	3	.	4
1921	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Boese . . . . .	1	1	.	2
1922	1867	E	.	.	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz . .	P. Sinnig, Wustrow . . .	3	12	.	15
1923	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Friedrich Berner . . . .	1	1	.	2
1924	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Gevekoth . . . . .	1	1	.	2
1925	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Wulf, Idafehn . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1926	RLGH	Moderne Kunst.	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1927	JDQF	Modesta . . . . .	Stralsund . . .	Galeasso . . . .	97,9	34,57	75,7	26,73
1928	LVTC	Moeve . . . . .	Beidenfleth . .	Besahn-Ever . . .	81,0	28,60	65,5	23,14
1929	LVQM	Möve . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	53,2	18,77	39,1	13,79
1930	RTJQ	Möve . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11
1931	KGWD	Möve . . . . .	Westrauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
1932	LVJM	Möve . . . . .	Wewelsdeth . . .	Besahn-Ever . . .	86,7	30,61	61,8	21,83
1933	KPTW	Möwe . . . . .	Cranz, Kreis Jock	Ever, 2 Mast. . . .	82,8	29,23	69,7	24,59
1934	KJCQ	Möwe . . . . .	Rhaudermoor . .	Schooner . . . . .	216,1	76,30	167,9	58,96
1935	NGPD	Mona . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	3103,4	1095,59	2911,9	1027,88
1936	JSBD	Morgenröthe . . .	Wolgast . . . . .	Jacht, 2 Mast. . .	127,1	44,86	109,1	38,53
1937	LDMF	Moria . . . . .	Neumühlen bei Kiel.	Ever, 2 Mast. . . .	82,5	29,14	69,2	24,41
1938	JMKW	Moritz . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	64,2	22,67	52,8	18,05
1939	JPGF	Moritz . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	60,8	21,46	48,2	17,01
1940	HJCF	Mücke . . . . .	Elbing . . . . .	Kutter-Yacht, 1 Mast (Last- fahrzeug).	121,0	42,71	102,7	36,25
1941	RLJH	Muruna . . . . .	Hamburg . . . . .	Schooner . . . . .	144,4*	50,97*	—	—
1942	RJFT	Nachrichten . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,91
1943	LFWD	Nadir . . . . .	Krantsand . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	86,3	30,45	68,7	24,26
1944	QFDW	Najade . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	4964,3	1752,41	4751,8	1677,88
1945	QGPF	Nal . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
1946	RLVP	Nanny . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	ca. 2842*	ca. 1003*	ca. 2588*	ca. 914*
1947	RLBJ	Naphtaport I . .	Hamburg . . . . .	Leichter ohne Mast.	745,5	263,11	664,9	234,29
1948	RLVK	Nation . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,9	799,19	2135,7	753,90
1949	RFNJ	Nautilus . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2115,1	746,62	1924,3	679,27
1950	RTFH	Nautilus . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	38,92	93,1	32,86
1951	QFSG	Neck . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	6234,9	2200,36	6007,7	2120,72
1952	RLJT	Neckar . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,32	1952,8	689,33



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
						14.	15.	16.	17.	18.	19.
1926	1899	St	. . .	. . .	. . .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal . . . . .	2	4	. . .	6
1927	1877	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	W. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	. . .	2
1928	1900	St	. . .	. . .	. . .	Heinrich Jochim Gummelich	J. Jürgens . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1929	1897	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	Cl. Musfeld . . . . .	1	1	. . .	2
1930	1886	H/W	ze	. . .	. . .	Frau H. Butendeich . . . . .	J. J. Meier . . . . .	1	2	. . .	3
1931	1884	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	S. de Wall . . . . .	1	1	. . .	2
1932	1893	H	ze	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	P. Vollmers, Itzehoe . . . . .	1	1	. . .	2
1933	1899	St	. . .	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	J. H. Ritscher, Leswig . . . . .	1	1	. . .	2
1934	1899	St	. . .	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	H. Schier . . . . .	1	2	. . .	3
1935	1878	E	. . .	. . .	1	*J. H. Nicolai . . . . .	J. G. Schwarting, Klippkanne . . . . .	3	13	. . .	16
1936	1809	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	E. Lehmann, Aitwarp . . . . .	1	2	. . .	3
1937	1863	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	H. Th. Muuker, Kiel . . . . .	1	1	. . .	2
1938	1863	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	A. Ermelin, Wiek a. R. . . . .	1	1	. . .	2
1939	1869	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	H. Peuss, Wampen a. R. . . . .	1	1	. . .	2
1940	1894	St	. . .	. . .	. . .	Karl Ziese . . . . .	Der Rheder . . . . .	2	8	. . .	10
1941	1884	H	m/ze	M	1	O. Mouton & Co., Kinigunan	A. H. Monrad, Kinigunan	1	10	. . .	11
1942	1891	St	. . .	. . .	. . .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht . . . . .	1	3	. . .	4
1943	1891	H	e	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	B. E. Rönzdigs . . . . .	1	1	. . .	2
1944	1888	St	. . .	. . .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Hasselmann, Oldenburg	3	20	. . .	23
1945	1892	St	. . .	. . .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte . . . . .	4	27	. . .	31
1946	1860	E	. . .	. . .	2	Herm. Burmeister, Oporto	J. Dettels . . . . .	2	15	. . .	17
1947	1898	St	. . .	. . .	. . .	Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze . . . . .	1	4	. . .	5
1948	1900	St	. . .	. . .	. . .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann . . . . .	2	4	. . .	6
1949	1878	E	. . .	. . .	1	*G. O. Köster . . . . .	J. J. Pasing . . . . .	3	11	. . .	14
1950	1880	H/W	ze	. . .	. . .	Der Schiffer . . . . .	E. R. Krug . . . . .	1	2	. . .	3
1951	1884	E	. . .	. . .	2	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. Reiners . . . . .	3	24	. . .	27
1952	1899	St	. . .	. . .	. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister . . . . .	1	8	1	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1953	KHQR	Nella . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,03
1954	RTPH	Nelson . . . . .	Finkenwärdler .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
1955	KDVF	Neptun . . . . .	Barsel . . . . .	Schooner . . . .	315,9	111,50	281,2	99,25
1956	LVSM	Neptun . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kuffjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
1957	KPRW	Neptun . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
1958	RTPH	Neptun . . . . .	Finkenwärdler .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
1959	LRGW	Neptun . . . . .	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
1960	RKSM	Neptun . . . . .	Hamburg . . . .	Schooner . . . .	ca. 397 <sup>0</sup>	ca. 140 <sup>0</sup>	—	—
1961	LHRJ	Neptun . . . . .	Rendsburg . . .	Galiote . . . . .	118,8	41,94	93,9	33,13
1962	LGHK	Neptun . . . . .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever . .	164,3	57,98	134,3	47,39
1963	QDVB	Neptun . . . . .	Vegesack . . . .	Everkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
1964	KJBR	Neptun . . . . .	Westrauderfeln	Tjalk, 1 Mast . .	188,7	66,61	145,8	51,47
1965	LHMV	Neptun . . . . .	Wöhrdenerhafen	Ever, 2 Mast. . .	85,1	30,06	71,3	25,17
1966	QFKP	Nereide . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
1967	QFJG	Nereus . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
1968	QFMV	Nesaia . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
1969	KJFP	Nesserland . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
1970	NGVB	Neuenfelde . . .	Elsfleth . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
1971	LFPT	Niagara . . . . .	A'ona . . . . .	Bark . . . . .	2016,7	711,89	1859,7	656,48
1972	NGSJ	Nichtgedacht . .	Oldenburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	219,6	77,52	168,6	59,63
		Nicolai, J. H. <i>siehe</i>	J. H. Nicolai.					
1973	LHCD	Nicolaus . . . . .	Rendsburg . . .	Schooner . . . . .	378,1	133,56	317,9	112,23
1974	KLCG	Nikolaus . . . . .	Ritsch . . . . .	Ever, 2 Mast. . .	87,5	30,89	66,2	23,28
1975	KPWB	Niobe . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . . .	88,4	31,20	75,3	26,56
1976	QGFS	Niobe . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
1977	LVNP	Niobe . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	95,6	33,74	76,0	26,82
1978	QFCH	Nixe . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
1979	RTGK	Nixe . . . . .	Finkenwärdler .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	113,2	39,66	97,5	34,42



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffs-offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
1953	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	D. Harlaar . . . . .	1	13	.	14
1954	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. R. Woldmann . . . . .	1	2	.	3
1955	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Vogel . . . . .	1	4	.	5
1956	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. Ludewig . . . . .	1	1	.	2
1957	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Cordes . . . . .	1	2	.	3
1958	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	K. N. Wulf . . . . .	1	2	.	3
1959	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Münster, Meggerkoog	1	1	.	2
1960	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft . . . . .	O. Kessler, Dresden . . . . .	2	5	.	7
1961	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Grimm, Wrohm . . . . .	1	2	.	3
1962	1898	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Freudenberg, Moorree	1	1	.	2
1963	1884	H	ze	.	.	*F. Th. Meyer . . . . .	G. Brinkema, West- rhauerfehn.	1	3	.	4
1964	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Mühling . . . . .	1	2	.	3
1965	1851	H/W	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Vock, Wöhrden . . . . .	1	1	.	2
1966	1890	St	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.- Ges.	G. Windhorst, Brake . . . . .	4	21	.	25
1967	1889	St	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.- Ges.	H. Baake, Hammelwarden	4	21	.	25
1968	1891	St	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.- G. t.	D. Gerekens, Bremer- haven.	4	21	.	25
1969	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving . . . . .	1	13	.	14
1970	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. F. Bossard . . . . .	1	13	.	14
1971	1878	E	.	.	1	*J. Peters . . . . .	W. Löff, Hamburg . . . . .	2	12	.	14
1972	1889	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. A. Heiners . . . . .	1	2	.	3
1973	1863	H	ze/e	.	.	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel . . . . .	1	5	.	6
1974	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Schröder . . . . .	1	1	.	2
1975	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Cassau jun., Weethe	1	1	.	2
1976	1893	St	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.- Ges.	H. Fettjuch, Vegesack . . . . .	3	23	.	26
1977	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. F. Hansen . . . . .	1	1	.	2
1978	1887	E	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.- Ges.	G. Lange, Verden . . . . .	3	19	.	22
1979	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Mewes . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1980	QGKT	Nomia . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,00
1981	RKWL	Nora . . . . .	Hamburg . . . . .	Dreimast-schooner.	ca. 102*	ca. 36*	—	—
1982	LCQW	Nord . . . . .	Lab5 . . . . .	Galeasse . . . . .	78,7	27,75	70,5	24,89
1983	KPMV	Nordalbingia . . . . .	Krautsand . . . . .	Ever, 1 Mast . . . . .	46,2	16,30	28,7	10,13
1984	KHWD	Norden . . . . .	Norden . . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . . .	121,8	42,99	101,9	35,66
1985	KHDB	Norderney . . . . .	Norden . . . . .	Kuff, 1 Mast . . . . .	92,9	32,89	88,3	31,18
1986	QCPV	Nordsee . . . . .	Bremen . . . . .	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,1	223,21	602,2	212,88
1987	RTKS	Nordsee . . . . .	Finkenwärder . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	104,6	36,92	99,4	35,09
1988	RJTN	Nordsee . . . . .	Hamburg . . . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
1989	RLDQ	Nordsee-Ztg. . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
1990	RTGP	Nordstern . . . . .	Finkenwärder . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,9	41,24	101,3	35,83
1991	KNMD	Nordstern . . . . .	Lühe, Kreis Jock . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	80,9	28,25	66,0	23,30
1992	LYMB	Nordstern . . . . .	Münsterdorf . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	79,5	28,06	56,3	19,94
1993	KGCP	Nordstern . . . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	54,2	19,11	51,5	18,19
1994	LVMJ	Nordstern . . . . .	Schulau . . . . .	Besahn-Ever . . . . .	82,2	29,01	62,9	21,89
1995	KPQG	Nordstern . . . . .	Schwarzenhütten . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	924,9	326,16	883,4	311,84
1996	JPQR	Nordstern . . . . .	Stralsund . . . . .	Galeasse . . . . .	137,2	48,42	114,5	40,43
1997	NDTM	Nordstern . . . . .	Varelerhafen . . . . .	Schooner . . . . .	236,2	83,37	186,1	65,70
1998	LMPK	Nordstjern . . . . .	Ükensund . . . . .	Galeasse . . . . .	80,5	28,41	66,4	23,43
1999	LRKC	Nordstrand . . . . .	Husum i. Schlesw. . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
2000	LBGP	Nordwest . . . . .	Kiel . . . . .	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	320,9	112,95	240,1	84,86
2001	LGJD	Norma . . . . .	Elmshorn . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	300,2	106,02	271,4	95,80
2002	RKTQ	Nürnberg . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	3403,4	1203,21	3145,2	1110,21
2003	QDCS	No. 10 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,79
2004	QCPD	No. 13 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	643,4	227,12	586,2	206,94
2005	QDGT	No. 14 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	420,2	148,56	385,9	135,89



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.					
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		See männliches Personal.		Gesamtbesatzung.			
						Wohnort		Schiffers.					
9.	10.	11.	12.	13.	Rheders.	Schiffers.	16.	17.	18.	19.			
1980	1891	St	.	.	I	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel	4	22	.	26		
1981	1897	H/W	m	M	.	E. A. Grevmühl, Apia	E. Karras, Apia . . . . .	1	4	.	5		
1982	1876	H/W	e	.	.	Der Schiffern Joachim Jahn	H. P. Möller . . . . .	1	1	.	2		
1983	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. G. Vagt, Dornbusch .	1	1	.	2		
1984	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	U. O. Ulrichs, Baltrum.	1	2	.	3		
1985	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben . . . . .	H. A. Buss, Grossefehn	1	2	.	3		
1986	1865	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Hartmann, Lehe . .	1	.	.	1		
1987	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Bahde . . . . .	1	2	.	3		
1988	1893	E	.	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel . . . . .	1	2	4	7		
1989	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Petersen . . . . .	2	4	.	6		
1990	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Külper . . . . .	1	2	.	3		
1991	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Dunker . . . . .	1	1	.	2		
1992	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. Schnoor . . . . .	1	1	.	2		
1993	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Eilers . . . . .	1	3	.	4		
1994	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2		
1995	.	H	e	.	.	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor“, Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	1	1	.	2		
1996	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Berg . . . . .	1	2	.	3		
1997	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4		
1998	1842	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	N. N. Hoy . . . . .	1	1	.	2		
1999	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	P. H. Pewe, Dellstedt .	.	.	.	.		
2000	1892	St	.	.	.	Scholto Douglas, Berlin .	E. Peters . . . . .	2	14	.	16		
2001	1899	St	.	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaak . . . . .	1	1	.	2		
2002	1867	E	.	.	I	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	J. W. Lilienthal, Blankenese.	3	16	.	19		
2003	1877	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3		
2004	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kettwich, Warsingsfehn	1	2	.	3		
2005	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Brummerloh, Rönnebeck	1	1	.	2		

\*) Darunter 2 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2006	QCPF	No. 15 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	638,5	225,38	578,9	204,37
2007	QDGB	No. 16 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	381,6	134,70
2008	QCPG	No. 17 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	638,0	225,21	579,2	204,45
2009	QCPW	No. 18 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	416,2	146,93	376,1	132,75
2010	QCPH	No. 19 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,9	227,93	585,0	206,31
2011	LCRM	No. 19 . . . . .	Kiel . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28
2012	QCRB	No. 20 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,55	380,3	134,24
2013	QCPJ	No. 21 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	641,2	226,31	581,8	205,56
2014	QDGF	No. 22 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,54	379,7	134,65
2015	QCPK	No. 23 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	640,8	226,20	576,3	203,43
2016	QDGC	No. 24 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	421,5	148,78	380,5	134,36
2017	QDLF	No. 31 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,38	631,8	223,04
2018	QCSH	No. 33 . . . . .	Bremen . . . . .		658,9	232,60	613,6	216,61
2019	QDLG	No. 35 . . . . .	Bremen . . . . .		678,1	239,36	634,3	223,92
2020	QDNW	No. 36 . . . . .	Bremen . . . . .		663,3	234,16	618,6	218,37
2021	QDLH	No. 37 . . . . .	Bremen . . . . .		672,1	237,21	620,5	219,13
2022	QDGV	No. 42 . . . . .	Bremen . . . . .		673,8	237,55	624,1	220,31
2023	QDMH	No. 43 . . . . .	Bremen . . . . .		626,9	221,30	586,4	206,99
2024	QDMJ	No. 44 . . . . .	Bremen . . . . .		626,9	221,31	582,2	205,51
2025	QDMS	No. 45 . . . . .	Bremen . . . . .		626,9	221,30	582,5	205,64
2026	QDMT	No. 46 . . . . .	Bremen . . . . .		627,6	221,54	585,7	206,73
2027	QDMN	No. 47 . . . . .	Bremen . . . . .		639,5	225,74	597,9	211,66
2028	QDMP	No. 48 . . . . .	Bremen . . . . .		639,5	225,75	598,9	211,41
2029	QDRN	No. 49 . . . . .	Bremen . . . . .		621,6	219,41	584,0	206,14
2030	QDRV	No. 50 . . . . .	Bremen . . . . .		624,0	220,28	587,2	207,33
2031	QDSM	No. 51 . . . . .	Bremen . . . . .		627,3	221,44	588,8	207,86
2032	QDSH	No. 52 . . . . .	Bremen . . . . .		674,0	237,92	633,6	223,67
2033	QDSJ	No. 53 . . . . .	Bremen . . . . .	673,3	237,66	631,1	222,78	
2034	QDSN	No. 54 . . . . .	Bremen . . . . .	674,3	238,02	631,5	222,94	
2035	QDSF	No. 55 . . . . .	Bremen . . . . .	641,3	226,38	601,7	212,41	
2036	QDSR	No. 56 . . . . .	Bremen . . . . .	637,0	224,86	597,9	211,68	
2037	QDSV	No. 57 . . . . .	Bremen . . . . .	636,4	224,63	599,0	211,45	
2038	QDTF	No. 58 . . . . .	Bremen . . . . .	639,4	225,71	597,4	210,89	



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffers u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
2006	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven.	1	2	.	3
2007	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Kröger, Rönnebeck	1	1	.	2
2008	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Holze, Bremerhaven	1	2	.	3
2009	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	D. Heim	1	1	.	2
2010	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Pophanken	1	2	.	3
2011	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	.	1	1	.	2
2012	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Moll, Rönnebeck	1	1	.	2
2013	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	L. Dreyer	1	2	.	3
2014	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	L. Meinke, Woltmershausen.	1	1	.	2
2015	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Lammers, Bremerhaven	1	2	.	3
2016	1857	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	L. Degen, Brake	1	1	.	2
2017	1870	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Addicks	1	1	.	2
2018	1870	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Heesemann	1	1	.	2
2019	1870	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Gutkes, Rade	1	1	.	2
2020	1870	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Jacobs	1	1	.	2
2021	1871	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Bartling, Unterlande	1	1	.	2
2022	1871	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Essmann	1	1	.	2
2023	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Isermann	1	2	.	3
2024	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Thomsen	1	2	.	3
2025	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Aufdemgarten	1	2	.	3
2026	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Böttjer, Aschwarden	1	2	.	3
2027	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Mengers, Rekuin	1	2	.	3
2028	1882	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Steils, Woltmershausen	1	2	.	3
2029	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Boltjes	1	2	.	3
2030	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Behn	1	2	.	3
2031	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Ehlers, Gröpelingen	1	2	.	3
2032	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Blume	1	2	.	3
2033	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	L. Kröger, Rönnebeck	1	2	.	3
2034	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	M. Schwarting	1	2	.	3
2035	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Seevers	1	2	.	3
2036	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Schaffer	1	2	.	3
2037	1883	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen	1	2	.	3
2038	1884	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Vogeley, Lienen	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.				
					Brutto.		Netto.		
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
2039	QDTJ	No. 59 . . . . .	Bremen . . . . .		636,3	224,60	598,4	211,25	
2040	QDTL	No. 60 . . . . .	Bremen . . . . .		640,7	226,17	601,6	212,37	
2041	QFCP	No. 61 . . . . .	Bremen . . . . .		665,7	235,01	623,3	220,04	
2042	QFCR	No. 62 . . . . .	Bremen . . . . .		666,6	235,32	624,5	220,44	
2043	QFCW	No. 63 . . . . .	Bremen . . . . .		663,5	234,21	619,4	218,65	
2044	QFDB	No. 64 . . . . .	Bremen . . . . .		665,8	235,03	622,5	219,75	
2045	QFDC	No. 65 . . . . .	Bremen . . . . .		666,5	235,26	624,9	220,58	
2046	QFDG	No. 66 . . . . .	Bremen . . . . .		697,7	235,69	628,0	221,67	
2047	QFGR	No. 67 . . . . .	Bremen . . . . .		648,6	228,97	608,3	214,72	
2048	QFGS	No. 68 . . . . .	Bremen . . . . .		648,6	228,95	606,5	214,11	
2049	QFGV	No. 69 . . . . .	Bremen . . . . .		648,6	228,96	607,7	214,50	
2050	QFGW	No. 70 . . . . .	Bremen . . . . .		648,3	229,06	608,9	214,33	
2051	QFHC	No. 71 . . . . .	Bremen . . . . .		Schleppkahn ohne Mast.	647,6	228,62	605,9	213,87
2052	QFHG	No. 72 . . . . .	Bremen . . . . .			648,7	228,98	609,2	215,05
2053	QFKG	No. 73 . . . . .	Bremen . . . . .			761,4	268,78	726,7	256,34
2054	QFKJ	No. 74 . . . . .	Bremen . . . . .			761,4	268,74	723,8	255,51
2055	QFKR	No. 75 . . . . .	Bremen . . . . .	761,3		268,74	723,3	255,41	
2056	QFKT	No. 76 . . . . .	Bremen . . . . .	761,4		268,78	721,9	254,83	
2057	QGHB	No. 77 . . . . .	Bremen . . . . .	1126,6		397,70	1086,1	383,39	
2058	QGHC	No. 78 . . . . .	Bremen . . . . .	1126,6		397,70	1086,1	383,39	
2059	QGHN	No. 79 . . . . .	Bremen . . . . .	1126,6		397,70	1086,1	383,39	
2060	QGHP	No. 80 . . . . .	Bremen . . . . .	1126,6		397,70	1086,1	383,39	
2061	QGJF	No. 81 . . . . .	Bremen . . . . .	754,1		266,20	719,3	253,91	
2062	QGJS	No. 82 . . . . .	Bremen . . . . .	754,1		266,20	718,7	253,71	
2063	QGJL	83 . . . . .	Bremen . . . . .	793,8		280,23	757,9	267,55	
2064	QGJN	84 . . . . .	Bremen . . . . .	795,2		280,70	758,1	267,62	
2065	QGKF	No. 85 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn 2 Mast.		1252,6	442,17	1209,8	427,94
2066	QGKJ	No. 86 . . . . .	Bremen . . . . .			1252,6	442,17	1209,8	427,94
2067	QGLP	No. 87 . . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1690,1	596,60	1653,5	583,69	
2068	QGLV	No. 88 . . . . .	Bremen . . . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69	
2069	QGMP	89 . . . . .	Bremen . . . . .		1591,0	561,61	1527,9	539,36	
2070	QGMS	90 . . . . .	Bremen . . . . .		1596,3	563,48	1532,2	540,85	
2071	QGPR	No. 91 . . . . .	Bremen . . . . .	1153,1	407,03	1097,3	387,35		
2072	QGPS	No. 92 . . . . .	Bremen . . . . .	1153,1	407,03	1097,3	387,35		
2073	QGPB	93 . . . . .	Bremen . . . . .		1613,6	569,61	1550,5	547,33	
2074	QGPC	94 . . . . .	Bremen . . . . .		1614,3	569,84	1550,7	547,41	
2075	QGPT	95 . . . . .	Bremen . . . . .		1140,3	402,75	1089,4	384,55	



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzungs.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.	
						Wohnort des		Schiffer u. Schiffsofficire.	Mannschaft.			
9.	10.	11.	12.	13.	Rheders.	Schiffers.	14.			15.	16.	17.
2039	1884	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Wardenburg, Geesthelle	1	2	.	.	3
2040	1884	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Holzhausen.	1	2	.	.	3
2041	1887	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Schumacher	1	2	.	.	3
2042	1887	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Loewe, Geestemünde	1	2	.	.	3
2043	1887	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Schubmacher, Lienen	1	2	.	.	3
2044	1888	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Borgmann	1	2	.	.	3
2045	1888	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Oentrich	1	2	.	.	3
2046	1888	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Müller, Woltmershausen.	1	2	.	.	3
2047	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt	1	2	.	.	3
2048	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	P. Schwan	1	2	.	.	3
2049	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Ahrens	1	2	.	.	3
2050	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Kohrs, Woltmershausen.	1	2	.	.	3
2051	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Arnecke	1	2	.	.	3
2052	1889	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Theis, Rade	1	2	.	.	3
2053	1890	E/St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Böttjer	1	2	.	.	3
2054	1890	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Hastedt, Walle	1	2	.	.	3
2055	1890	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	B. Denker	1	2	.	.	3
2056	1890	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	D. Klattenhoff, Brake	1	2	.	.	3
2057	1896	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. H. L. Meyer	1	2	.	.	3
2058	1896	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Coordes, Lehe	1	2	.	.	3
2059	1896	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	D. Neuhaus, Woltmershausen.	1	2	.	.	3
2060	1896	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Ravens	1	2	.	.	3
2061	1896	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Segelken	1	2	.	.	3
2062	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Bruns, Rekum	1	2	.	.	3
2063	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Dahnken	1	2	.	.	3
2064	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Kol'n, Geestemünde	1	2	.	.	3
2065	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	N. Brinkmann	1	2	.	.	3
2066	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Arfmann, Rekum	1	2	.	.	3
2067	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Hilmer	1	2	.	.	3
2068	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	1	2	.	.	3
2069	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Wolken	1	2	.	.	3
2070	1897	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen	1	2	.	.	3
2071	1898	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	W. Bothen, Ostrhanderfehn.	1	2	.	.	3
2072	1898	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Lohmüller, Hammelwarden.	1	2	.	.	3
2073	1898	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Drieling, Lehe	1	3	.	.	4
2074	1898	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	G. Harms, Woltmershausen.	1	2	.	.	3
2075	1899	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	J. Teerkorn, Hammelwarden.	1	2	.	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2076	QGSD	96 . . . . .	Bremen . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1138,9	401,71	1087,7	383,98
2077	QHCN	No. 100 . . . .	Bremen . . . .		1134,6	400,51	1085,9	383,33
2078	QHCP	No. 101 . . . .	Bremen . . . .		1136,0	401,00	1086,3	383,45
2079	QHCR	No. 102 . . . .	Bremen . . . .		1097,7	387,48	1053,5	371,00
2080	QHIDG	No. 103 . . . .	Bremen . . . .		1134,3	400,39	1087,6	383,91
2081	QHIDJ	No. 104 . . . .	Bremen . . . .		1130,6	399,69	1080,4	381,37
2082	QHDM	No. 105 . . . .	Bremen . . . .		1064,6	375,82	1014,4	358,07
2083	QFRB	Nymphe . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . .	6148,4	2170,38	5805,4	2049,30
2084	LHCR	Nymphe . . . .	Delve . . . . .	Galiote . . . .	132,0	46,59	110,7	39,08
2085	RTKH	Nymphe . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,85
2086	KHDP	<b>Oberbürgermeister Fürbringer.</b>	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2087	KPJF	<b>Oberfischermeister Decker.</b>	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	51,12	134,5	47,43
2088	NFRC	<b>Oberon . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2132,3	752,70	2069,8	730,64
2089	NGSQ	<b>Oberrege . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2090	JFHC	<b>Ober-Spree . . . .</b>	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2091	RLND	<b>Oceana . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	ca. 8130*	ca. 2873*	ca. 7773*	ca. 2747*
2092	QGRW	<b>Ochtum . . . . .</b>	Vegesack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,05
2093	RLTM	<b>Octavia . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	6892,0	2432,89	6537,3	2307,65
2094	RKSN	<b>Oder . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2095	LHVN	<b>Odin . . . . .</b>	Rendsburg . . .	Galiote . . . . .	180,7	63,79	149,1	52,64
2096	LFQN	<b>Okeja . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2043,0	721,17	1950,4	688,48
2097	NGST	<b>Oldenbrok . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2098	KGRV	<b>Oldenburg . . . .</b>	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2099	RLBF	<b>Oldenburg . . . .</b>	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2044,0	721,55	1908,3	673,62
2100	JFGQ	<b>Olga . . . . .</b>	Anklam . . . . .	Schaluppe . . .	99,1	34,97	82,1	28,98



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännisches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtpersonal.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2076	1899	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. A. Wiechmann, Geestemünde.	1	2	.	3
2077	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2078	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Peters	1	12	.	3
2079	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	12	.	3
2080	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	W. Wulff, Lienen	1	12	.	3
2081	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	H. Notholt, Woltmershausen.	1	12	.	3
2082	1900	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd	K. Vogeley, Lienen	1	12	.	3
2083	1892	St	.	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack	3	25	.	28
2084	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Coltzau L.	1	2	.	3
2085	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Fock	1	2	.	3
2086	1887	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2087	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Bardenhagen	1	2	.	3
2088	1878	E	.	.	1	*Ger <sup>d</sup> Bolte	C. Schieck	3	11	.	14
2089	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Post	1	13	.	14
2090	1890	H	ze	.	.	A. R. Karchow, Berlin	Der Rheder	1	1	.	2
2091	1892	St	.	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. P. Breckwoldt, Blankenese.	4	26	.	30
2092	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmeling, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2093	1894	St	.	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	E. Butz, Schinchow	4	25	.	29
2094	1897	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packétf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2095	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint	1	2	.	3
2096	1879	E	.	.	1	Eug. Cellier	F. A. H. Degener	3	12	.	15
2097	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Meerbeck	1	13	.	14
2098	1882	H	ze	.	.	Ender Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hesse	1	13	.	14
2099	1882	E	.	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	H. Schecker	3	11	.	14
2100	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2101	LGJF	<b>Olga</b> . . . . .	Elmsborn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	298,9	105,5	269,8	95,29
2102	NGMF	<b>Olga</b> . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3323,9	1173,91	3134,9	1106,30
2103	RTDL	<b>Olga</b> . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	37,28	100,4	35,44
2104	RHFC	<b>Olga</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3887,4	1372,23	3796,5	1340,17
2105	RFVP	<b>Olive</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2509,4	885,82	2412,7	851,68
2106	RLBQ	<b>Omega</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,89	6686,8	2360,43
2107	NGHT	<b>Onderneming</b> . .	Elsfleth . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	199,8	70,31	167,2	59,91
2108	MSHQ	<b>Onkel</b> . . . . .	Rendsburg . . .	Galeasse . . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2109	RTGL	<b>Ora et Labora</b> .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	55,98	142,7	50,38
2110	LGCK	<b>Orient</b> . . . . .	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2111	KPVN	<b>Orion</b> . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . .	121,8	43,01	108,9	38,43
2112	KNVR	<b>Orion</b> . . . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	57,7	20,23	44,9	15,53
2113	RKMC	<b>Ortrud</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4401,1	1553,60	4123,3	1455,54
2114	KHTJ	<b>Osnabrück</b> . . . .	Emden . . . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	79,28	183,7	64,83
2115	QFWJ	<b>Osorno</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5069,9	1789,36	4779,7	1687,23
2116	RLGK	<b>Ostara</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,63
2117	RJDC	<b>Osterbek</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4546,9	1605,07	4276,9	1509,71
2118	KHVB	<b>Ostfriesland</b> . . .	Emden . . . . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,9	59,31
2119	KFMB	<b>Ostfriesland</b> . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,9	72,69	168,9	59,31
2120	RJTM	<b>Ostsee</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Leichter, 2 Mast	1280,2	451,92	1251,1	441,63
2121	RLFG	<b>Ostsee-Ztg.</b> . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,23	1801,2	635,83
2122	JPRC	<b>Othello</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Schooner . . . .	205,1	72,33	169,7	59,92
2123	NGCT	<b>Otilde</b> . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2582,6	911,64	2376,7	838,97
2124	RLPQ	<b>Otti</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Gaffelschooner .	ca. 181 <sup>9</sup>	ca. 65 <sup>9</sup>	ca. 145 <sup>9</sup>	ca. 51 <sup>9</sup>
2125	NGCK	<b>Ot'o</b> . . . . .	Barssel . . . . .	Tjalk, 1 Mast . .	96,6	34,99	74,4	26,28
2126	JRFK	<b>Otto</b> . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	141,7	50,00	110,6	39,03
2127	LRBC	<b>Otto</b> . . . . .	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. . .	94,2	33,26	75,9	26,47
2128	RLBV	<b>Otto</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Leichter, 1 Mast	509,9	179,68	462,2	163,14
2129	JPHC	<b>Otto</b> . . . . .	Osthauderfehn .	Schoonerbrigg .	479,4	169,21	430,1	151,84
2130	JPQH	<b>Otto</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . . .	84,1	29,69	68,8	24,27



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2101	1899	St	.	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich . . . . .	1	1	.	2
2102	1892	St	.	.	4	*J. H. E. tom Dieck . . . .	D. Hilfers . . . . .	3	14	.	17
2103	1883	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Horstmann . . . . .	1	2	.	3
2104	1875	E	.	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	P. Bergeest . . . . .	3	16	.	19
2105	1874	E	.	.	2	*C. M. Matzen . . . . .	C. Tramborg . . . . .	3	13	.	16
2106	1887	E	.	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause . . . . .	4	23	.	27
2107	1881	K	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. F. Greve, Lfenen . . . .	1	1	.	2
2108	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Hadenfeld, Breiholz . . .	1	2	.	3
2109	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. Visser, Marken . . . . .	1	13	.	14
2110	1895	H	e	.	.	Der Schiffer und Hans Meyer.	Chr. Filter . . . . .	1	2	.	3
2111	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Kl. Th. Behrmann . . . . .	1	1	.	2
2112	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Jacob Sumfleth . . . . .	1	1	.	2
2113	1875	E	.	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. F. Ulrich . . . . .	3	18	.	21
2114	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . . . .	1	13	.	14
2115	1894	St	.	.	2	N. H. P. Schuldt . . . . .	P. F. Albrand, Rostock . . . .	3	20	.	23
2116	1896	St	.	.	.	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	F. W. Thöm . . . . .	4	21	.	25
2117	1890	St	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nf.	G. H. E. Giesecke . . . . .	3	18	.	21
2118	1896	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft . . .	B. Herlyn . . . . .	1	6	.	7
2119	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wulffhagen . .	1	13	.	14
2120	1893	E	.	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein . . . . .	1	3	2	6
2121	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam . . . . .	2	4	.	6
2122	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. P. Thode, Büdelsdorf . . .	1	2	.	3
2123	1885	H	m/ze	M	1	*H. G. Detjen . . . . .	H. Plate . . . . .	3	12	.	15
2124	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	A. Jürgensen . . . . .	2	4	.	6
2125	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Otto Heinr. Elsen . . . . .	1	1	.	2
2126	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Boigwardt, Michaelsdorf .	1	2	.	3
2127	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Kruse . . . . .	1	1	.	2
2128	1898	St	.	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	C. Hottendorf . . . . .	1	3	.	4
2129	1877	H	ze	.	.	O. H. Verlaant . . . . .	H. Chr. Verlaant . . . . .	2	4	.	6
2130	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Zäage, Gr. Stresow a. B.	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2131	KNRT	<b>Padilla</b> . . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . .	80,9	28,56	64,3	22,71
2132	RHJD	<b>Pallas</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2133	KMCJ	<b>Pallos</b> . . . . .	Geversdorfer Laak.	Ever, 2 Mast. . .	101,0*	35,65	82,4	29,10
2134	KMHF	<b>Palma</b> . . . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . .	96,4	34,05	73,9	26,10
2135	KPJG	<b>Palme</b> . . . . .	Assel . . . . .	Besahn-Ever . .	86,9	30,67	65,1	22,97
2136	LGHB	<b>Palme</b> . . . . .	Rendsburg . . .	Jacht-Galeasse .	169,9	59,96	135,7	47,90
2137	RHQF	<b>Palmyra</b> . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2138	LVJP	<b>Palmyra</b> . . . .	Itzehoe . . . .	Besahn-Ever . .	123,3	43,51	102,3	36,12
2139	LVQG	<b>Palmyra</b> . . . .	Wilster . . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,4	26,27	50,8	17,91
2140	RHJL	<b>Pamelia</b> . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2141	RJHN	<b>Pampa</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2142	LVKH	<b>Pandora</b> . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	73,3	25,86	53,2	18,77
2143	RGVF	<b>Paposo</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3022,6	1066,89	2821,3	995,91
2144	RGCV	<b>Paquita</b> . . . .	Stralsund . . . .	Bark . . . . .	1371,8	484,25	1303,2	460,01
2145	LGHV	<b>Paradies</b> . . . .	Elmsborn . . . .	Besahn-Ever . .	123,1	43,45	102,5	36,18
2146	RHQL	<b>Parchim</b> . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5120,5	1807,32	4855,4	1713,97
2147	RKCG	<b>Parnassos</b> . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	5650,9	1994,45	5246,2	1851,91
2148	JDBC	<b>Paul</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	135,4	47,81	113,2	39,95
2149	QFGH	<b>Paul Isenberg</b> . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3490,8	1232,36	3266,4	1153,62
2150	MBWP	<b>Paul Jones</b> . . .	Rostock . . . . .	Brigg . . . . .	860,7	303,81	788,2	278,23
2151	QGLJ	<b>Paul Rickmers</b> .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff	8652,5	3054,32	7980,4	2817,67
2152	JRDC	<b>Paul und Emma</b> .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	231,2	81,61	198,3	69,85
2153	LGJM	<b>Paula</b> . . . . .	ELashorn . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	308,5	108,53	279,7	98,72
2154	LVRS	<b>Paula</b> . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	109,4	38,51	99,0	34,96
2155	HFWK	<b>Paueled</b> . . . . .	Danzig . . . . .	Bark . . . . .	2039,3	719,57	1927,7	680,48
2156	LVHP	<b>Pauline</b> . . . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	74,1	26,15	55,1	19,45
2157	NFTM	<b>Pauline</b> . . . . .	Fedderwarder- siel.	Everkahn, 1 Mast	66,7	23,52	55,5	19,90
		<b>Paulsen, C. siehe C. Paulsen.</b>						
2158	LFRD	<b>Paulus</b> . . . . .	Wyk auf Föhr . .	Besahn-Ever . .	69,6	24,51	55,9	19,72
2159	RTCQ	<b>Pegasus</b> . . . .	Finkenwerder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2160	ARKB	<b>Pellworm</b> . . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2161	NGSF	<b>Pelotas</b> . . . . .	Brake . . . . .	Schoonerbrigg .	593,7	209,36	522,7	184,32



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere.	Mannschaff.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
2131	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meyer. . . . .	1	1	.	2
2132	1888	St	.	.	2	M. G. Amsinek . . . . .	J. H. Dankloss, Klintum u. Föhr.	3	19	.	22
2133	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Dieckmann, Laack.	1	1	.	2
2134	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Behrmann . . . . .	1	1	.	2
2135	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Joh. Fitschen . . . .	1	1	.	2
2136	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Kolb, Lohklint . . .	1	2	.	3
2137	1889	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	C. V. Jessen, Nebel u. Amrum.	4	20	.	24
2138	1893	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Krautwurm . . . . .	1	1	.	2
2139	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Fischer . . . . .	1	1	.	2
2140	1888	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	J. Schmidt, Insel Röm . .	3	16	.	19
2141	1891	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	C. M. Pruetzmann, Zingst	4	20	.	24
2142	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Jessen . . . . .	1	1	.	2
2143	1885	E	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	H. Horn . . . . .	3	15	.	18
2144	1862	E	.	.	1	*C. A. Beug . . . . .	R. Fäcks, Prerow . . . .	2	9	.	11
2145	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Hinz . . . . .	1	1	.	2
2146	1889	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	H. Nissen . . . . .	4	19	.	23
2147	1894	St	.	.	2	B. Wencke Söhne . . . . .	D. Sanders . . . . .	3	22	.	25
2148	1838	H	m/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Buck, Swinemünde . .	1	2	.	3
2149	1888	St	.	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . . .	M. Ott, Bremerhaven . . .	3	15	.	18
2150	1852	H	m/e	.	1	*F. Adinand Witt, Klocken- hagen.	Chr. Staben, Dierhagen.	2	7	.	9
2151	1891	St	.	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhe- dererei und Schiffbau-Akt- Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg. . .	3	27	.	30
2152	1890	H	ze	.	.	*E. W. Ohloff Sohn . . . .	W. Borgwardt, Born a. D.	1	3	.	4
2153	1899	St	.	.	.	Elmshorner Dampfschlepp- schiffahrt-Akt.-Ges.	Strade . . . . .	1	1	.	2
2154	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. N. Saggau . . . . .	1	1	.	2
2155	1875	H	m/e	.	1	Paul Eduard Berentz . . . .	W. Waak, Langendam . .	2	10	.	12
2156	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Kegeler . . . . .	1	1	.	2
2157	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Groth . . . . .	1	1	.	2
2158	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Matzen, Boldixm. . . .	1	1	.	2
2159	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. A. Mundt. . . . .	1	2	.	3
2160	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	H. Clausen, Dellstedt . .	1	1	.	2
2161	1897	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen . . . . .	L. M. Müller, Bremen . .	2	5	.	7



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2162	RHWC	<b>Pera</b> . . . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4701,9	1660,82
2163	NGRH	<b>Perle</b> . . . . .	Barsel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	91,9	32,12	75,7	26,72
2164	LFVM	<b>Perle</b> . . . . .	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2165	LVMW	<b>Perle</b> . . . . .	Brunsbütteler- hafen.	Ever, 1 Mast .	56,9	19,76	41,1	14,51
2166	KPJR	<b>Perle</b> . . . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	88,4	31,29	73,1	25,79
2167	LGDT	<b>Perle</b> . . . . .	Hetlingen . . .	Ever, 2 Mast. .	57,3	20,24	42,3	14,92
2168	LGBQ	<b>Perle</b> . . . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81
2169	LVRN	<b>Persia</b> . . . . .	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	81,1	28,61	65,8	23,24
2170	LVFB	<b>Persia</b> . . . . .	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	58,3	20,57	38,2	13,69
2171	LVTG	<b>Persia</b> . . . . .	Münsterdorf . .	Ever, 2 Mast. .	73,4	25,92	61,7	21,77
2172	RLHV	<b>Persimmon</b> . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	8782,6	3100,21	8009,3	2827,27
2173	QFVS	<b>Peru</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2174	RTNH	<b>Pescatore</b> . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	44,29	118,9	41,99
2175	RGSK	<b>Pestalozzi</b> . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3017,9	1065,33	2818,1	994,79
2176	NGCW	<b>Peter</b> . . . . .	Blexen . . . . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,9	46,58
2177	LFWB	<b>Peter</b> . . . . .	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	91,2	32,19	69,5	24,52
2178	LCSK	<b>Peter</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Prabm ohne Mast	244,5	86,39	236,5	83,43
2179	KFBT	<b>Peter</b> . . . . .	Leer . . . . .	Schooner . . . .	356,9	125,99	312,2	110,21
2180	KNQF	<b>Peter</b> . . . . .	Twielfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	166,2	58,97	141,2	49,85
2181	JRCN	<b>Peter Maria</b> . . .	Barth . . . . .	Galensse . . . .	114,9	40,25	89,9	31,71
2182	QFHP	<b>Peter Rickmers</b>	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,9	2926,91	7792,4	2750,71
2183	LBRV	<b>Petrea</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Jacht . . . . .	135,9	47,97	105,9	37,38
2184	KNBC	<b>Petrus</b> . . . . .	Geversdorfer Laak.	Besahn-Ever . .	162,9	57,92	126,4	44,69
2185	RJGS	<b>Peuss, J. C. siehe</b> <b>Peute</b> . . . . .	<b>J. C. Peuss.</b> Hamburg . . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,69
2186	JFGH	<b>Pfeil</b> . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	67,9	23,27	55,4	19,55
2187	KRFV	<b>Philadelphia</b> . . .	Geestemünde .	Vollschiff . . . .	5111,9	1804,51	4843,4	1709,72
2188	MDNB	<b>Philp Nelson</b> . . .	Rostock . . . . .	Bark . . . . .	1550,9	577,16	1400,2	494,27
2189	KHQQ	<b>Phönix</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,29
2190	NGMD	<b>Piako</b> . . . . .	Elsfleth . . . . .	Vollschiff . . . .	3164,3	1116,99	2824,1	996,91
2191	RKMN	<b>Pindos</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	7936,8	2483,91	6660,8	2351,25
2192	LVNB	<b>Pinguin</b> . . . . .	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . .	55,9	19,42	38,4	13,56



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.		Gesamtbesatzung.
						Wohnort		Schiffer u. Schiffs-offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.		
Rheders.	Schiffers.	16.	17.	18.	19.							
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
2162	1890	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	A. Teschner . . . . .	4	19	23		
2163	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. B. Siemer, Barsseleer-moor.	1	1	2		
2164	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. F. Möller . . . . .	1	2	3		
2165	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Hansen . . . . .	1	1	2		
2166	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hier. Hamm jun. . . . .	1	1	2		
2167	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Röttger . . . . .	1	1	2		
2168	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Wrigge . . . . .	1	1	2		
2169	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jürgens . . . . .	1	1	2		
2170	1888	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Ahrens . . . . .	1	1	2		
2171	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Witt . . . . .	.	.	.		
2172	1891	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	H. Debnhardt . . . . .	4	30	34		
2173	1894	St	.	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh, Lienen .	3	25	28		
2174	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	P. J. Müller . . . . .	1	2	3		
2175	1884	E	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	H. Schimper . . . . .	3	15	18		
2176	1885	H	m/ze	M	.	Fedderwärder Lootsen-gesellschaft.	Die Lootsen . . . . .	1	3	4		
2177	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	2		
2178	1888	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	.	.	.	.		
2179	1871	H	e	.	.	Ukena & Janssen . . . .	R. Baarke, Grossefehn .	2	3	5		
2180	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Gräpel . . . . .	1	3	4		
2181	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	P. B. C. Rubarth, Michaels-dorf.	1	1	2		
2182	1889	St	.	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	P. Schober, Hamburg .	3	29	32		
2183	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. F. Schütt, Möltenort	.	.	.		
2184	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Drewes . . . . .	1	2	3		
2185	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Henning . . . . .	1	2	3		
2186	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	A. Zunck, Usedom . . .	1	1	2		
2187	1892	St	.	.	2	*Johann Wallenstein . . .	J. Wächter, Weener . .	3	22	25		
2188	1864	E	.	.	1	*Helmuth Mentz . . . . .	D. Niemann, Wustrow .	3	9	12		
2189	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	J. van Minnen . . . . .	1	13	14		
2190	1876	E	.	.	1	*J. E. Schäffer . . . . .	J. Hustede . . . . .	3	13	16		
2191	1890	St	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	A. Wolter . . . . .	4	24	28		
2192	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Böge . . . . .	1	1	2		



Lautende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2193	RHTF	Pionier . . . .	Bremen . . .	Bark . . . . .	3522,1	1243,29	3381,4	1193,63
2194	MSHK	Pionier . . . .	Wismar . . .	Jacht . . . . .	56,7	20,02	42,9	15,15
2195	RGNV	Pirat . . . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2196	RJPT	Pisagua . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8080,1	2852,23	7585,3	2677,68
2197	RKCM	Pitlochry . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,34
2198	RJLM	Placilla . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8060,4	2845,34	7596,2	2681,46
2199	LFSJ	Planet. . . . .	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerlohfahrzeug).	107,1	37,81	101,7	35,90
2200	RHVF	Planet. . . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	2399,8	847,14	2233,7	788,49
		Platen, C. von <i>siehe</i> C. von Platen.						
2201	RGVL	Plus . . . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2202	LVGF	Pluto . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	76,7	27,08	65,3	23,04
2203	LVRH	Pollux . . . . .	Büttel a. d. Elbe	Kuffjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2204	KJDM	Pollux . . . . .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerlohfahrzeug).	223,3	80,91	184,9	65,26
2205	LBFN	Polly . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	38,2	13,49	20,8	7,34
2206	RGWD	Polymnia . . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6038,7	2131,06	5705,3	2013,96
		Pommer, Der <i>siehe</i> Der Pommer.						
2207	LVSC	Pommerania . .	Wewelsfleth	Besahn-Ever . .	85,2	30,08	72,0	25,72
2208	MDRB	Poonah . . . . .	Rostock . . .	Vollschiff . . .	3549,8 <sup>9</sup>	1254,31 <sup>9</sup>	3318,5 <sup>9</sup>	1172,61 <sup>9</sup>
2209	LVSD	Poseidon . . . .	Wilster . . .	Besahn-Ever . .	91,6	32,34	80,6	28,47
2210	RLBW	Post . . . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2211	RKGB	Potosi . . . . .	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,81	10917,3	3858,80
2212	LVGQ	Preciosa . . . .	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever . .	74,8	26,23	56,0	19,76
2213	LVFC	Preciosa . . . .	Lüttel a. d. Elbe	Besahn-Ever . .	67,1	23,68	48,7	17,19
2214	RTFS	Preciosa . . . .	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischerlohfahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2215	LHTB	Preciosa . . . .	Glückstadt . .	Ever, 1 Mast . .	48,0	16,96	42,2	14,80
2216	KNRG	Preciosa . . . .	Osten . . . . .	Besahn-Ever . .	95,2	33,60	74,3	26,30
2217	KNSQ	Preciosa . . . .	Schulau . . . .	Besahn-Ever . .	102,7	36,26	80,4	28,29
2218	KPRF	Preciosa . . . .	Warstade . . .	Galeasse . . . .	151,4	43,46	112,0	39,32
2219	RLCK	Presse . . . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2220	LFHR	Presto . . . . .	Zarssel . . . .	Besahn-Ever . .	88,5	31,23	70,3	24,82
2221	RTNW	Presto . . . . .	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerlohfahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2222	LFQJ	Presto . . . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever . .	111,6	39,40	89,3	31,51
2223	LVMC	Pretiosy . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	77,9	27,49	57,6	20,31



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Secundäres Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamtes Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2193	1864	E	.	.	1	Conrad With. Aug. Heine. Witte.	A. Alberti, Vegesack	3	15	.	18
2194	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C.F.D.Köster gen. Bannow	1	1	.	2
2195	1883	E	.	.	1	F. Laeisz	F. Hirsch, Königsberg	3	15	.	18
2196	1892	St	.	.	1	F. Laeisz	C. Balke	4	28	.	32
2197	1894	St	.	.	1	F. Laeisz	G. Schlüter, Altona	5	28	.	33
2198	1891	St	.	.	1	F. Laeisz	O. Schmidt	4	28	.	32
2199	1883	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. J. Colln	.	.	.	.
2200	1838	E	.	.	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Breckwoldt, Blankenese.	3	11	.	14
2201	1885	E	.	.	2	F. Laeisz	W. Schröder	3	16	.	19
2202	1890	H	e	.	.	Joh. Düssel	Jakob Düssel	1	1	.	2
2203	1898	E/St	.	.	.	Der Schiffer	M. Schmielau	1	1	.	2
2204	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Völkening, Hespè	1	13	.	14
2205	1899	H	m	.	.	G. W. Büxenstein, Berlin	Th. Diaper jr., Berlin	1	4	.	5
2206	1886	E	.	.	2	B. Wencke Söhne	A. Molzen	4	22	.	26
2207	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	Heinr. Suhr	1	1	.	2
2208	1867	E	.	.	1	*H. Jumentzky	T. Zeplien, Wustrow	3	15	.	18
2209	1899	St	.	.	.	Der Schiffer	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2210	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	2	3	.	5
2211	1895	St	.	.	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona	4	37	.	41
2212	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Jens	1	1	.	2
2213	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Vollmert	1	1	.	2
2214	1879	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	P. Detels	1	2	.	3
2215	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Witt	1	1	.	2
2216	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Willh. Tiedemann	.	.	.	.
2217	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Seebeck	1	1	.	2
2218	1897	E	.	.	.	Der Schiffer	H. Martens	1	2	.	3
2219	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders, Hasselwärdèr	2	3	.	5
2220	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Thieben	1	1	.	2
2221	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2222	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Carl Behr	1	1	.	2
2223	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2224	LBHT	Pretiose . . . .	Wismar . . . .	Jacht . . . .	54,4	13,19	40,1	14,16
2225	RJHS	Preussen . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2226	RIHP	Prima . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,91
2227	NGLW	Primus . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3076,5 <sup>9</sup>	1086,01 <sup>9</sup>	2999,7 <sup>9</sup>	1058,88 <sup>9</sup>
		Prinz, Der junge	siehe Der junge	Prinz.				
2228	RTGN	Probus . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	30,31	96,6	34,99
2229	NGLH	Professor Koch .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	4115,5	1452,77	3844,6	1357,11
2230	RHDW	Prompt . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2231	RTPB	Providentia . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,99
2232	RHMQ	Pudel . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,91	423,7	149,58
2233	RJBL	Quarta . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	466,2	164,57	447,7	158,91
2234	LGBN	Queen-Victoria .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2235	LGJK	Quita . . . . .	Elmsborn . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	310,5	109,62	281,8	99,47
2236	QFDL	R. C. Rickmers	Bremerhaven . .	Vollschiff . . . .	4859,2	1715,29	4640,6	1638,12
2237	JPDR	Rapid . . . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	132,9	46,99	107,4	37,99
2238	RTCV	Rebecca . . . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2239	KMHT	Rebecca . . . . .	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . .	80,7	28,48	66,8	23,69
2240	LFPG	Rebecca . . . . .	Husum t. Schlesw.	Ever, 1 Mast . . .	56,2	19,83	53,4	18,84
2241	LFQP	Rebecca . . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,1	20,16	42,8	15,11
2242	KPGD	Rebecka . . . . .	Gräpel . . . . .	Besahn-Ever . . .	83,6	29,31	68,8	24,37
2243	LGCF	Rebecka . . . . .	Haseldorf . . . .	Besahn-Ever . . .	90,7	32,91	69,7	24,69
2244	KNSR	Rebecka . . . . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	81,9	28,99	77,8	27,45
2245	KNQG	Rebecka . . . . .	Kleinwürden . . .	Besahn-Ever . . .	82,5	29,14	62,9	22,21
2246	KNLD	Rebecka . . . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	25,21	58,7	20,72
2247	KPHM	Rebekka . . . . .	Bremerörde . . .	Besahn-Ever . . .	89,1	31,47	70,4	24,86
2248	QGFM	Rechtenfleth . . .	Vegesack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	73,79	160,4	56,69
2249	RHSM	Reform . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,3	132,56



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.			Gesamtbesatzung.
								Schiffer u. Schiffsführer.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2224	1852	H	e	.	.	*Der Schiffer . . . . .	Ch. F. W. Vieck . . . . .	1	1	.	2
2225	1891	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	B. Petersen, Süderende . . . . .	4	20	.	24
2226	1889	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oelbrich . . . . .	1	2	.	3
2227	1891	St	.	.	2	*J. W. E. Hendorf, Brake	B. H. Chr. Reumann . . . . .	3	14	.	17
2228	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	R. G. Mewes . . . . .	1	2	.	3
2229	1891	St	.	.	1	*Carl Heur. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	17	.	20
2230	1887	St	.	.	1	F. Laeisz . . . . .	M. Grapow . . . . .	3	17	.	20
2231	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. D. Butendeich . . . . .	1	2	.	3
2232	1889	E	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt Ges.	D. Schlichting . . . . .	1	2	.	3
2233	1890	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann . . . . .	1	2	.	3
2234	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	M. E. Krüss . . . . .	1	2	.	3
2235	1899	St	.	.	.	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn . . . . .	1	1	.	2
2236	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Otto, Hamburg . . . . .	3	21	.	24
2237	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Lockenvitz . . . . .	1	2	.	3
2238	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Mewes . . . . .	1	2	.	3
2239	1864	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. König . . . . .	1	1	.	2
2240	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. J. Selmer, Rödemis . . . . .	1	1	.	2
2241	1879	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Holtorf . . . . .	1	.	.	1
2242	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Peters . . . . .	1	1	.	2
2243	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Fesefeldt, Haselau . . . . .	1	1	.	2
2244	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedrich Saul . . . . .	1	1	.	2
2245	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Diedrich Postel . . . . .	1	1	.	2
2246	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Lührs . . . . .	1	.	.	1
2247	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Voltmann, Neuhaus n. d. O.	1	1	.	2
2248	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Iserheide . . . . .	1	13	.	14
2249	1889	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge, Blankenese . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2250	NGTJ	Regina . . . .	Barssel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	172,5	61,01	140,1	49,47
2251	RLDH	Regina . . . .	Hamburg . . . .	Besahn-Ever .	72,9	25,71	56,1	19,81
2252	KNPS	Regina . . . .	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	62,5	22,66	48,1	16,97
2253	RFJD	Regina . . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	85,6	30,50	75,3	26,58
2254	NGJM	Regina . . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2255	RTFJ	Regina Margaretha.	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	35,01	85,2	30,07
2256	KJDH	Regulus . . . .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2257	RLCJ	Reichsanzeiger .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,04	1804,0	636,83
2258	RLTS	Reichsbote . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2259	KPVD	Reidar . . . .	Harburg . . . .	Schoonerkuß .	420,5	148,47	365,0	128,85
2260	RLPV	Reinbek . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	ca. 8026 <sup>9</sup>	ca. 2833 <sup>9</sup>	ca. 7841 <sup>9</sup>	ca. 2768 <sup>9</sup>
2261	KCRB	Remda . . . .	Cuxhaven . . . .	Schooner . . .	224,8	79,35	182,7	64,09
2262	QFCJ	Renée Rickmers	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2263	KCWQ	Renskea . . . .	Collinghorst . .	Kuß, 2 Mast. .	142,7	50,37	135,6	47,86
2264	RDHM	Republik . . . .	Papenburg . . .	Dreimast- schooner.	475,9	167,69	402,4	142,04
2265	QGWD	Rescue . . . .	Bremerhaven .	Gaffelschooner .	241,6	85,28	203,5	71,82
2266	RLHB	Rhein . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2267	NGFW	Rialto . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3473,1	1228,13	3233,4	1141,38
2268	JRBP	Richard . . . .	Hadersleben . .	Schaluppe . .	88,4	31,21	72,9	25,71
2269	JFMP	Richard . . . .	Stettin . . . .	Jacht (Quatze).	76,8	27,12	29,9	10,57
2270	LBGJ	Richard Hagen .	Kiel . . . . .	Dreimastgaffel- schooner.	1064,2	375,67	962,0	339,37
2271	JRFC	Richard & Emma	Barth . . . . .	Galasse . . . .	130,9	46,22	99,3	35,66
2272	QGHF	Rickmer Rickmers.	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
		Rickmers, R. C. siehe R. C. Rickmers.						
2273	QFND	Rigel . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2274	KHCN	Rikkea . . . . .	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2275	JPDS	Robert . . . . .	Ekensund . . . .	Jacht . . . . .	78,1	27,56	63,4	22,40
2276	JLTB	Robert . . . . .	Greifswald . . .	Schaluppe . . .	87,0	30,73	74,6	26,34
2277	JFLC	Robert . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatze).	49,1	17,33	20,5	7,25



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	See männliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2250	1898	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Hoffmann . . . . .	1	2	.	3
2251	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. A. O. Schuldt, Finkenwårder.	1	1	.	2
2252	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2253	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Sticht . . . . .	1	1	.	2
2254	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Meyer . . . . .	1	1	.	2
2255	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jonas . . . . .	1	2	.	3
2256	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Beekmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2257	1898	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Vollmer, Altona . .	2	4	.	6
2258	1900	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. H. Tiedemann, Wilhelmsburg.	2	4	.	6
2259	.	H	e	.	.	Hans Georg Karl Renck	H. Marks, Ostrhånderfehn	1	4	.	5
2260	1889	St	.	.	1	*Knõler & Burchard Nf. .	C. Thiessen, Altona . .	3	25	.	28
2261	1859	H	e	.	.	*J. Meibergen . . . . .	H. S. Sanders, Iheringsfehn	1	3	.	4
2262	1887	E	.	.	2	Rickmers Reismøhlen, Rhelderei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze . . . . .	3	24	.	27
2263	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Franz Ulpts . . . . .	1	2	.	3
2264	1868	H/W	ze	Z	1	*R. B Meyer . . . . .	H. Dreyer . . . . .	2	4	.	6
2265	1883	H	m/ze	.	.	Johann Friedrich Lampe .	D. Schumacher, Hofgrube	1	3	.	4
2266	1899	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt . . . . .	1	8	1	10
2267	1869	E	.	.	2	*C. Paulsen, Bremen . .	Fr. Møller, Brake . . .	3	15	.	18
2268	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Sørensen . . . . .	1	1	.	2
2269	1898	H	ze	.	.	Gebrøder Jacob . . . . .	H. Wendtlandt, Wollin .	1	2	.	3
2270	1900	St	.	.	.	*Paulsen & Ivers . . . . .	W. Falk . . . . .	3	7	.	10
2271	1895	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2272	1896	St	.	.	2	Rickmers Reismøhlen, Rhelderei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Baake, Hammelwarden	3	22	.	25
2273	1891	St	.	.	2	*W. A. Fritze & Co. . . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	.	25
2274	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Holthuis, Westrhånderfehn.	1	1	.	2
2275	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Jensen, Gravenstein .	1	1	.	2
2276	1858	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Lehmann, Lissan . .	1	1	.	2
2277	1897	H	ze	.	.	Gebrøder Jacob . . . . .	G. Griebnitz, Lissan . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tonn.	Kubikmeter.	Register-tonn.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2278	JPMR	Robert . . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	80,3	28,33	67,9	23,90
2279	QFDT	Robert Rickmers	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	6450,0	2276,86	6160,0	2174,49
2280	LVMR	Roche . . . . .	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,90
2281	RJLV	Rodenbek . . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2282	QDGH	Roland . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	3901,1	1377,19	3596,9	1269,72
2283	LVKJ	Rosalie . . . . .	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	76,2	26,88	53,2	18,77
2284	KPNT	Rosalie . . . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	78,7	27,76	62,8	22,18
2285	LVCB	Rosaline . . . . .	Drochtersen . . .	Ever, 1 Mast . . .	69,2	24,44	55,6	19,63
2286	LHWB	Rose . . . . .	Pahlhude . . . .	Schnigge, 1 Mast	91,4	32,27	72,4	25,66
2287	LHWP	Rosina . . . . .	Breiholz . . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2288	KHGS	Rudolf . . . . .	Papenburg . . . .	Dreimast- schooner.	592,8	209,28	524,1	185,00
2289	NGQL	Rudolph . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast. (Fischereifahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2290	LDMH	Rudolph . . . . .	Rendsburg . . . .	Galass-Ever . . .	112,2	39,59	94,4	33,34
2291	MDKT	Rud. Josephy . . .	Geestemünde . .	Bark . . . . .	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2292	RJKN	Rundschau . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
2293	NGHK	Ruthin . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	3440,7	1214,56	3222,9	1137,67
2294	RTFK	Sagitta . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,92
2295	RTCM	Salamander . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2296	QFMR	Salween . . . . .	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2297	QGFN	St. Magnus . . . .	Vegesack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,54	161,9	56,85
2298	KJDF	Saturn . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,88	190,2	67,14
2299	RTBL	Saturn . . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2300	NGPF	Saturnus . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2606,0	919,93	2284,6	806,43
2301	RDHW	Saturnus . . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	1778,8	627,91	1619,0	571,52
2302	RKPQ	Schalk . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2303	RKVP	Schiffbek . . . . .	Hamburg . . . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,69
2304	QDGW	Schillar . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3571,1	1260,60	3475,3	1226,78



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtbesatzung.	
								Schiffer u. Schiffs- offiziere.	Mannschaft.		Schotisches Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2278	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Lehmann, Lassar . .	1	1	.	2
2279	1888	E	.	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt. Ges., Bremen.	C. Schwarting, Vegesack	3	24	.	27
2280	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt. Ges.	F. Wiebke, Windheim .	2	12	.	14
2281	1891	St	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nl..	B. M. Hansen . . . . .	3	18	.	21
2282	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	C. Meyer . . . . .	3	17	.	20
2283	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Kruse . . . . .	1	1	.	2
2284	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Oehr . . . . .	1	1	.	2
2285	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2286	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Büddig, Dellstedt .	1	1	.	2
2287	1878	H	e	.	.	J. H. Finck, Rethbucht .	Chr. Finck, Schoormoor	1	1	.	2
2288	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer . . . . .	B. Schmieders . . . . .	2	5	.	7
2289	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. F. Jacobs . . . . .	1	1	.	2
2290	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schrum, Lohklint .	1	2	.	3
2291	1883	H	m/ze	.	1	Wilhelm Buchmann . .	Müller, Warsingsfehn .	2	8	.	10
2292	1891	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens . . . . .	1	3	.	4
2293	1865	E	.	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	G. Meyer . . . . .	3	14	.	17
2294	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Detels . . . . .	1	2	.	3
2295	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Claussen . . . . .	1	2	.	3
2296	1891	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde	1	2	.	3
2297	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fische- rei-Ges., Bremen.	F. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14
2298	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2299	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	E. B. Heinrich . . . . .	1	2	.	3
2300	1876	E	.	.	2	*G. O. Köster . . . . .	J. H. Fuls, Dornumersie	3	11	.	14
2301	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	J. Jongebloed, Papenburg	3	9	.	12
2302	1897	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen . . . . .	2	3	.	5
2303	1886	E	.	.	1	*Knöhr & Burchard Nu..	H. Jolles . . . . .	4	24	.	28
2304	1879	E	.	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Varej . .	3	17	.	20



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2305	LVMP	Scholle . . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	88,50	206,5	72,88
2306	JCVK	Schwalbe . . . .	Barth . . . .	Gaffelschooner .	176,4	62,27	146,3	51,66
2307	LVGS	Schwalbe . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	83,2	29,36	58,9	20,78
2308	RTJW	Schwalbe . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2309	RTGJ	Schwalbe . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	38,82	93,4	32,97
2310	LGHQ	Schwalbe . . . .	Haseldorf . . .	Besahn-Ever . .	107,1	37,81	93,1	32,88
2311	KJCL	Schwalbe . . . .	Westrhauderfehn	Galiote . . . .	218,3	77,05	180,3	63,65
2312	LGHP	Schwan . . . . .	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2313	RLCV	Schwarzenbek .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2314	LCFV	Schwentine . . .	Arnis . . . . .	Galasse . . . .	135,9	47,59	106,4	37,36
2315	KHFT	Sechs Gebrüder	Hieringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . .	62,2	21,97	47,4	16,74
2316	RHPQ	Secunda . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2317	LVPW	Seeadler . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2318	LVQK	Seeadler . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	91,7	32,36	66,8	23,57
2319	RTPC	Seeadler . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2320	LVRB	Seemöwe . . . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	112,3	39,64	94,8	33,45
2321	RTNQ	Seerose . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2322	QGTL	Seeschwalbe . .	Bremen . . . . .	Gaffelschooner .	469,5	165,75	401,2	141,62
2323	KPQT	Seestern . . . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,9	50,67	98,9	34,92
2324	RJQG	Seestern . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4297,1	1516,80	4096,8	1446,38
2325	KMFG	Selene . . . . .	Dornbusch, Kreis Kehlbergen.	Besahn-Ever . .	78,9	27,85	66,4	23,43
2326	LVTQ	Selene . . . . .	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . .	116,6	41,14	101,6	35,86
2327	RHPK	Selene . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3737,6	1319,38	3487,6	1231,41
2328	RHSD	SenatorVersmann	Hamburg . . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,43	3606,5	1273,11
2329	LVQR	Senta . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . .	75,7	26,74	57,7	20,38
2330	RHVT	Senta . . . . .	Hamburg . . . .	Schooner . . . .	ca. 215 <sup>9</sup>	ca. 76 <sup>9</sup>	—	—
2331	LBDV	Senta . . . . .	Kiel . . . . .	Gaffelschooner (Luftfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2332	RLJC	Serita . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	1471,1	519,29	1325,3	467,83
2333	QFHN	Siam . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Besahlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.				
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallen!)		See männliches Personal.		Mannsch. d. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamtbesatzung.
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiers.	Wohnort des			
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
2305	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Labde . . .	2	12	.	14	
2306	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Blodow, Bliesenrade	1	2	.	3	
2307	1891	H/W	e	.	.	Peter Tietjens . . . . .	A. Tietjens . . . . .	1	1	.	2	
2308	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Lühs . . . . .	1	2	.	3	
2309	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. T. Wulf . . . . .	1	2	.	3	
2310	1899	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Both, Hohenhorst . .	1	1	.	2	
2311	1899	St	.	.	.	Der Schiffer und Hinrich Schoon.	Dirk Jelden . . . . .	1	2	.	3	
2312	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Kröger . . . . .	1	2	.	3	
2313	1892	St	.	.	1	*Kaöhr & Burchard Nfl.	H. L. A. Nicolai, Lübeck	4	20	.	24	
2314	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. F. Hübsch . . . . .	1	3	.	4	
2315	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. J. Bohlen . . . . .	1	1	.	2	
2316	1889	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. von See . . . . .	1	2	.	3	
2317	1897	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. H. Dethmann . . . .	1	1	.	2	
2318	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Penns . . . . .	1	1	.	2	
2319	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. J. C. Six . . . . .	1	2	.	3	
2320	1898	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Schmidt . . . . .	1	1	.	2	
2321	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Meyer . . . . .	1	2	.	3	
2322	1899	E/St	.	.	.	Rabien & Stadtlander . .	L. Trey, Rhaudermoor . .	2	3	.	5	
2323	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Sietas . . . . .	1	2	.	3	
2324	1892	St	.	.	1	*Theodor & F. Eimbeke .	J. R. P. Hauth, Dierhagen	3	18	.	21	
2325	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Blunk, Drochtersen .	1	1	.	2	
2326	1900	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Trautmann . . . . .	.	.	.	.	
2327	1889	St	.	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Danneboom . . . . .	3	17	.	20	
2328	1889	St	.	.	1	A. H. Wappäus . . . . .	C. Friederichsen . . . .	3	16	.	19	
2329	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. W. Asmus . . . . .	1	1	.	2	
2330	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	A. Dücker, Sydney . . .	2	1	.	3	
2331	1898	H	m	M	.	Graf Reventlow, Preetz, und Graf Reventlow, Alterhof.	. . . . .	1	3	.	4	
2332	1869	E	.	.	1	Hermann Rudolph Lassen	Sch. E. Bohmfalk, Aurich	3	9	.	12	
2333	1889	E	.	.	2	*D. Cordes & Co. . . . .	A. H. Garlich, Lemwerder	3	18	.	21	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2334	KGSV	<b>Sieben Gebrüder</b>	Westränderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,2	21,97	52,7	18,61
2335	KGBW	<b>Sieverdina</b> . . . .	Westränderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,3	20,39	47,3	16,71
2336	KJCS	<b>Silo</b> . . . . .	Emden . . . .	Bark . . . . .	—	—	3879,5 <sup>b</sup>	1369,47 <sup>d</sup>
2337	QFWS	<b>Simson</b> . . . . .	Bremen . . . .	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2338	QDKV	<b>Singapore</b> . . . .	Rostock . . . .	Bark . . . . .	2698,3	952,60	2610,7	921,98
2339	JMSK	<b>Sirene</b> . . . . .	Barth . . . . .	Brigg . . . . .	654,3	230,98	592,8	209,25
2340	QFSB	<b>Sirene</b> . . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	4186,1	1477,68	3995,3	1410,35
2341	LVHK	<b>Sirene</b> . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	73,7	26,01	53,1	18,73
2342	JRCD	<b>Sirius</b> . . . . .	Barth . . . . .	Schaluppe . . .	79,8	28,18	65,2	23,01
2343	QFMT	<b>Sirius</b> . . . . .	Bremen . . . .	Vollschiff . . . .	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2344	KJDN	<b>Sirius</b> . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2345	NGBT	<b>Solide</b> . . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	2410,6	850,95	2220,2	783,75
2346	HFPW	<b>Sommer</b> . . . . .	Danzig . . . . .	Jacht . . . . .	100,4	35,46	83,3	29,46
2347	NDJL	<b>Sophia</b> . . . . .	Hooksiel . . . .	Tjalk, 1 Mast .	52,1	18,40	40,6	14,32
2348	LHRP	<b>Sophia</b> . . . . .	Rendsburg . . .	Galiote . . . . .	189,4	66,87	154,1	54,41
2349	KMLT	<b>Sophia Catharina</b>	Basbeck . . . .	Ever, 2 Mast. . .	115,1	40,61	90,5	31,91
2350	KMWS	<b>Sophia Dorothea</b>	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . .	88,7	31,29	67,3	23,76
2351	JRFG	<b>Sophie</b> . . . . .	Barth . . . . .	Jacht . . . . .	58,1	20,31	46,8	16,54
2352	JNSD	<b>Sophie</b> . . . . .	Brake . . . . .	Schooner . . . .	373,9	131,68	326,7	115,33
2353	NCFW	<b>Sophie</b> . . . . .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. .	142,8	50,40	124,0	43,79
2354	LMQD	<b>Sophie</b> . . . . .	Ekensund . . . .	Galeasse . . . .	133,7	47,19	105,6	37,68
2355	KFQT	<b>Sophie</b> . . . . .	Holterfehn . . .	Kuff, 1 Mast . .	103,3	36,45	78,8	27,81
2356	JLKT	<b>Sophie</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	108,2	38,20	91,5	32,28
2357	KNDB	<b>Sophie</b> . . . . .	Warstade . . . .	Besahn-Ever . .	93,9	32,82	73,1	25,82
2358	LJWB	<b>Sophie Dorathea</b>	Keitum . . . . .	Jacht . . . . .	24,8	8,75	23,4	8,33
2359	RJDP	<b>Speculant</b> . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast. . . . .	469,1	165,61	451,2	159,28
2360	RTNS	<b>Sperber</b> . . . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	41,93	101,5	35,84
2361	LGFH	<b>Sperber</b> . . . . .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever . .	89,2	31,49	68,3	24,11
2362	RLVH	<b>Spree</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast. . . . .	981,3	346,41	922,3	325,76
2363	KFHV	<b>Städt Emden</b> . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2364	KFHW	<b>Stadt Leer</b> . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	70,32	159,6	56,36
		<b>Stadt Tondern, Die siehe Die Stadt Tondern.</b>						
2365	QDWP	<b>Standard</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	4354,1	1536,99	4270,8	1507,59



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Seemännisches Personal.		Gesamte Besatzung.
										16.	17.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
2334	1883	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H.Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2	
2335	1876	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Rosendahl . . . . .	1	1	.	2	
2336	1873	$\frac{E}{H/W}$	m/ze	M	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	A. Hemmes jun., Weener	2	14	.	16	
2337	1846	E	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . . .	W. Drieling, Lehe . . .	1	.	.	1	
2338	1864	H	m	M	1	F. G. Deetjen, Elsfleth . .	H. L. Voss, Ribnitz . . .	.	.	.	.	
2339	1840	H	e	.	.	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. J. F. Busch, Zingst . .	.	.	.	.	
2340	1875	E	.	.	2	Joh. Fr. Arens . . . . .	B. Sauermilch . . . . .	3	18	.	21	
2341	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Turowsky . . . . .	1	1	.	2	
2342	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2	
2343	1891	St	.	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	21	.	24	
2344	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . . .	1	13	.	14	
2345	1884	E	.	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake . .	J. Schumacher, Oldenburg	3	12	.	15	
2346	1865	H	e	.	.	H. W. Schramm . . . . .	Hein. Westl. N. z. f.ühr . .	1	2	.	3	
2347	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinr. Otten Lütken . . .	1	1	.	2	
2348	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Speck, Lohkint . . . .	1	3	.	4	
2349	1874	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. A. Dede . . . . .	1	2	.	3	
2350	1869	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Breuer . . . . .	1	1	.	2	
2351	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Horst, Prerow . . . .	1	1	.	2	
2352	1874	H	ze	.	.	*H. Arnold . . . . .	D. Ulpts, Westhauderfehn	2	3	.	5	
2353	1835	H	e	.	.	Die Wittve und Kinder des Schiffers H. G. Kimme.	H. G. Kimme . . . . .	1	1	.	2	
2354	1900	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3	
2355	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. Kleen, Westhauderfehn.	1	1	.	2	
2356	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	1	1	.	2	
2357	1865	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Suhr . . . . .	1	1	.	2	
2358	1867	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. J. Hansen . . . . .	.	.	.	.	
2359	1890	E/St	.	.	.	J. A. L. Körner . . . . .	J. H. Hustedt . . . . .	1	2	.	3	
2360	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. P. A. Ehlers . . . . .	1	2	.	3	
2361	1897	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2	
2362	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	E. Wischke . . . . .	.	.	.	.	
2363	1873	H	e	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	F. Römcke, Neuenkniek	1	13	.	14	
2364	1873	H	e	.	.	Ender Heringsfischerei- Akt.-Ges.	Fr. Laue II, Volksdorf . .	1	13	.	14	
2365	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . . .	W. Hülsebusch, Oldenburg	3	16	.	19	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2366	RKQL	Steinbek . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . .	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2367	RHWB	Steinhöft . . . .	Hamburg . . . .	Leichter, 2 Mast.	833,8	294,21	775,1	273,00
2368	KHFB	Stella . . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	86,30	200,8	70,89
2369	LCWF	Stella Maris . .	Kiel . . . . .	Yacht, 2 Mast. (Luftfahrzeug).	54,9	19,00	43,5	15,07
2370	QDVJ	Stephan . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	3751,7	1324,35	3551,9	1253,81
2371	NGKF	Sterna . . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	4055,9	1431,74	3837,4	1354,01
2372	LVKG	Stoer . . . . .	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2373	LVPM	Störtenbeker . .	Büsum . . . . .	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	7,09	13,6	4,79
2374	RKFP	Sturmvogel . . .	Hamburg . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder <i>siehe</i> Drei Gebrüder Stutz.						
2375	LVJT	Suaheli . . . . .	St. Margarethen	Ever, 1 Mast . . .	64,9	22,50	45,7	16,19
2376	LGDM	Süllberg . . . . .	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2377	RLNS	Surprise . . . . .	Hamburg . . . . .	Gaffelschooner	197,8	69,74	156,1	55,11
2378	NGPQ	Susanna . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	12,45	28,9	10,21
2379	RJMH	Susanna . . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . .	5524,8	1974,98	5307,3	1873,48
2380	JHQF	Susanna . . . . .	Neustadt in Holstein.	Jacht . . . . .	97,9	34,57	82,3	29,04
2381	KFDS	Susanna & Henriette.	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,91
2382	QDLM	Susanne . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	4155,4	1466,85	3931,0	1387,83
2383	LMJK	Susanne Catharine.	Ekensund . . . .	Jacht . . . . .	72,7	25,06	59,8	21,11
2384	LBCM	Swanhild . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	10,9	3,51	10,9	3,51
2385	LVSH	Sylviana . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . . . .	146,8	51,83	106,1	37,36
2386	MDQV	Talisman . . . .	Roßtoek . . . . .	Bark . . . . .	3456,9 <sup>o</sup>	1221,19 <sup>o</sup>	3278,5 <sup>o</sup>	1158,20 <sup>o</sup>
2387	KHWN	Talkea . . . . .	Ostthuderfeh	Tjalk, 1 Mast . . .	50,9	17,06	41,8	14,74
2388	KHWQ	Talkea . . . . .	Rthaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . . .	70,9	25,02	60,6	21,41
2389	RFQC	Tarmow . . . . .	Rthaudermoor . .	Schoonerhüttg . .	469,4	165,09	411,8	145,36
2390	RLFN	Tarpenbek . . . .	Hamburg . . . . .	Vollschiff . . . .	—	—	ca. 5096 <sup>o</sup>	ca. 1799 <sup>o</sup>
2391	LVRD	Taube . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeass-Ever . . .	103,2	36,43	79,2	27,90



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seeamtliches Personal.		Gesamt- Besatzung.	
								Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2366	1884	E	. . .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	C. H. T. Reinecke . . .	3	18	. 21	
2367	1856	E	. . .	.	.	Rob. M. Sloman & Co. . .	R. M. Flor . . . . .	1	.	. 1	
2368	1888	H	ze	.	.	Emden Heringsfischerei- Akt.-Ges.	J. Aden, Grossefehn . .	1	13	. 14	
2369	1893	H/W	m/ze	M	.	Graf Josef Hahn-Neuhaus	Der Rheder . . . . .	1	3	. 4	
2370	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . . .	J. Freese . . . . .	3	15	. 18	
2371	1890	St	. . .	.	1	*Gerd Bolte . . . . .	W. Frerichs, Hammel- warden.	3	16	. 19	
2372	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	W. Nahrwoldt, Windheim	2	12	. 14	
2373	1897	H	e	.	.	Joh. M. D. und H. L. A. Grot- husen, Meldorf.	J. H. Strüben . . . . .	1	1	. 2	
2374	1895	St	. . .	.	.	W. A. Philippi . . . . .	Der Rheder . . . . .	1	1	. 2	
2375	1893	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schnoor, Büttel . . .	1	1	. 2	
2376	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer und O. F. Habbe.	J. H. Mählmann . . . .	1	2	. 3	
2377	1886	H	ze	.	.	P. W. Rumohr, Altona . .	P. Oestmann, Blankenese	.	.	. .	
2378	1862	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Jacobs, Käseburg .	1	1	. 2	
2379	1892	St	. . .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	H. F. W. Gerlitzky, Barth	4	21	. 25	
2380	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. E. Scheel. . . . .	1	1	. 2	
2381	1868	H	e	.	.	Emden Heringsfischerei- Akt.-Ges.	E. Knake, Hesper . . . .	1	13	. 14	
2382	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Knippenberg . . . . .	3	18	. 21	
2383	1831	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Clausen, Kiel . . . .	1	1	. 2	
2384	1895	H	m	.	.	Chr. E. Bichel, Hamburg	Der kneder . . . . .	.	.	. .	
2385	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Schnoor . . . . .	1	2	. 3	
2386	1864	E	. . .	.	1	*Helmuth Mentz . . . . .	P. Voss, Wustrow . . . .	3	15	. 18	
2387	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	S. Ulpts . . . . .	1	1	. 2	
2388	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. G. Ulpts . . . . .	1	1	. 2	
2389	1879	H	m/ze	M	1	Gerhard Onken . . . . .	H. J. Oltmanns, West- rhauderfehn.	2	4	. 6	
2390	1892	St	. . .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	A. C. Hansen, Kongs- mark a. Röm.	3	20	. 23	
2391	1898	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Bade, Buchhol- . . . .	1	2	. 3	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2392	LVDJ	Taube . . . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	63,7	22,47	43,3	15,28
2393	RTMV	Taube . . . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2394	LFVB	Taucher No. 2 .	Blankenese . .	Schleppkahn, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2395	RKQN	Tellus . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2396	RGPS	Terpsichore . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024,07	5482,1	1935,18
2397	LVTI	Terror . . . . .	Beidenfleth . .	Besahn-Ever . .	77,2	27,26	63,7	22,50
2398	RHVN	Tertia . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	461,5	162,91	443,9	156,68
2399	LVFK	Tertius . . . . .	Büsum . . . . .	Ever, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2400	RKPT	Thalassa . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4031,0	1422,91	3781,9	1335,02
2401	RKBC	Thalatta . . . .	Hamburg . . . .	Kutter-Galeasse (Luftfahrzeug).	48,1	16,99	41,8	14,74
2402	RHDK	Thalia . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	4147,6	1464,11	3835,2	1353,84
2403	LBGN	Thea . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
2404	NGQS	Theda . . . . .	Brake . . . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	14,88	28,5	10,07
2405	KFLM	Theda Catharina	Bensersiel . . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2406	RLDF	Thekla . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2407	KHWF	Thekla . . . . .	Papenburg . . .	Dreimast- schooner.	992,4	350,32	893,5	315,40
2408	LHCN	Themis . . . . .	Sonderburg . . .	Galiote . . . . .	122,8	43,34	97,9	34,54
2409	LVGD	Themis . . . . .	Uetersen . . . .	Besahn-Ever . .	75,6	26,69	58,2	20,54
2410	QFHW	Theodor . . . . .	Bremen . . . . .	Viermast. Schiff	6903,5	2436,94	6545,5	2310,35
2411	QDWG	Theodor Fischer	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5213,2	1840,27	5004,5	1766,58
2412	LBJH	Theodora . . . .	Or h a. F. . . . .	Jacht . . . . .	104,5	36,89	80,4	28,37
2413	LHSN	Theodora . . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2414	KNJP	Therese . . . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . .	79,5	28,03	59,7	21,06
2415	RKQH	Therese . . . . .	Hamburg . . . .	Everkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2416	LHTE	Therese . . . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2417	LJCF	Therese . . . . .	Wyk auf Föhr . .	Besahn-Ever . .	63,5	22,42	49,7	17,53
2418	RHSB	Theresia . . . .	Hamburg . . . .	Besahn-Ever . .	70,8	24,36	55,3	19,60
2419	LCFP	Thora Maria . .	Neustadt in Hol- stein.	Jacht . . . . .	79,1	27,94	64,6	22,80
2420	LGBJ	Three Brothers.	Helgoland . . .	Kuff, 1 Mast . .	79,5	28,65	75,2	26,54
2421	RTFQ	Thusnelda . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever . . (Fischereifahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2422	KJBT	Tina Margaretha	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	86,7	30,60	70,7	24,35



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlagn.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathhafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.		Gesamt- Besatzung.
										16.	17.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		
2392	1887	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2	
2393	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Fahje . . . . .	1	2	.	3	
2394	1886	H	e	.	.	F. M. Harnstorf . . . . .	J. H. Wichmann . . . . .	.	.	.	.	
2395	1891	St	.	.	2	Wachsmuth & Krogmann	M. Nielsen, Haderleben	3	17	.	20	
2396	1883	E	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	L. G. J. K. Lau . . . . .	4	21	.	25	
2397	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. K. Höncke . . . . .	.	.	.	.	
2398	1890	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hauschildt . . . . .	1	2	.	3	
2399	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. N. Lütje . . . . .	1	1	.	2	
2400	1891	St	.	.	2	Wachsmuth & Krogmann	J. Christiansen . . . . .	3	17	.	20	
2401	1888	H	ze	M	.	G. Möller . . . . .	Der Rheder . . . . .	1	3	.	4	
2402	1887	E	.	.	1	B. Wencke Söhne . . . . .	W. von Kaufman. . . . .	3	17	.	20	
2403	1900	H	ze	.	.	Heinrich Diederichsen . .	Der Rheder . . . . .	1	5	.	6	
2404	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Schumacher, Ober- hammelwarden.	1	1	.	2	
2405	1873	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Johann Elts . . . . .	1	1	.	2	
2406	1892	St	.	.	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	W. Meyer . . . . .	4	28	.	32	
2407	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann . . . . .	H. Schrieders . . . . .	2	6	.	8	
2408	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Sörensen Bill. . . . .	1	1	.	2	
2409	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Holtorf . . . . .	1	1	.	2	
2410	1862	E	.	.	2	*C. A. Bunnemann . . . . .	J. Arfmann, Lesum . . .	3	22	.	25	
2411	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum	3	19	.	22	
2412	1862	H	m/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Chr. Dännweber . . .	1	1	.	2	
2413	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Frahm, Breilholz . . .	1	2	.	3	
2414	1866	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Poppe, Behrste . . . .	1	1	.	2	
2415	18 <sup>7</sup> / <sub>31</sub>	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. A. Behrens, Estebrücke	1	2	.	3	
2416	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Th. Wilkerling . . . .	1	1	.	2	
2417	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. H. Carl, Insel Röm . .	.	.	.	.	
2418	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Lütje, Finkenwärden	1	1	.	2	
2419	1874	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Th. Meislahn . . . . .	1	2	.	3	
2420	1869	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	A. J. Klings . . . . .	1	2	.	3	
2421	1875	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	J. E. Bastian . . . . .	1	2	.	3	
2422	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Schwede . . . . .	1	1	.	2	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2423	NGHL	<b>Titania</b> . . . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3137,7	1107,00	3011,2	1062,97
2424	KCWII	<b>Tönkea</b> . . . .	Oldersum . . . .	Galiote . . . . .	268,2	94,68	218,1	76,99
2425	KGVJ	<b>Tönnä</b> . . . .	Iheringsfehn . . . .	Schoonerbrigg . . . .	464,8	164,09	414,1	146,16
2426	KJFN	<b>Tommi</b> . . . .	Neuharlingersiel . . . .	Gaffelschooner . . . .	392,2	138,50	328,2	115,86
		<b>Tondern, Die Stadt siehe Die Stadt Tondern.</b>						
2427	JRDK	<b>Treue</b> . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . . .	118,0	41,65	98,4	34,71
2428	LKFJ	<b>Tre Venner</b> . . . .	Aarösum . . . .	Jacht . . . . .	74,3	26,21	60,0	21,17
2429	KHJN	<b>Trientje</b> . . . .	Baltrum, Insel . . . .	Kuff, 1 Mast . . . .	228,1	80,53	184,7	65,19
2430	KHCB	<b>Trientje</b> . . . .	Holtermoor . . . .	Kuffjalk, 2 Mast. . . .	135,9	47,38	110,3	38,93
2431	KHLD	<b>Trientje</b> . . . .	Ostrhauderfehn . . . .	Kuff, 1 Mast . . . .	97,4	34,38	78,2	27,61
2432	KGVC	<b>Trientje</b> . . . .	Ostrhauderfehn . . . .	Mutte, 1 Mast . . . .	55,9	19,71	47,0	16,68
2433	KHVV	<b>Trientje</b> . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	169,4	59,81	134,2	47,36
2434	KHFW	<b>Trientje</b> . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	57,7	20,16	46,9	16,54
2435	KGPR	<b>Trientje</b> . . . .	Westhauderfehn . . . .	Tjalk, 1 Mast . . . .	50,0	17,03	40,4	14,26
2436	NFRB	<b>Triton</b> . . . .	Elsfleth . . . . .	Bark . . . . .	2193,4	774,26	2061,8	727,81
2437	LVKF	<b>Tümmler</b> . . . .	Glückstadt . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	76,16	194,2	68,54
2438	KHGM	<b>Tütterina</b> . . . .	Boekzetelerfehn . . . .	Schooner . . . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2439	JFHG	<b>Uarda</b> . . . .	Stettin . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	40,2	14,20	33,2	11,73
2440	RLMP	<b>Ueberall</b> . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1455,8	513,90	1372,6	484,93
2441	RKPH	<b>Ulk</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,22	1067,2	376,71
2442	LBGR	<b>Unda</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	25,1	8,87	15,7	5,56
2443	RLPF	<b>Undine</b> . . . .	Hamburg . . . . .	Bark . . . . .	4598,3	1623,29	4320,0	1524,98
2444	QDLR	<b>Union</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . . .	3252,2	1148,27	2983,2	1053,00
2445	LJHF	<b>Union</b> . . . . .	Maasholm . . . .	Jacht, 2 Mast.	83,1	29,32	70,0	24,70
2446	QHCB	<b>Unterweser 1</b> . . . .	Bremen . . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1343,6	474,28	1277,4	450,93
2447	QHCL	<b>Unterweser 2</b> . . . .	Bremen . . . . .		1400,5	494,36	1347,0	475,49
2448	QHCS	<b>Unterweser 3</b> . . . .	Bremen . . . . .		1397,2	493,25	1339,2	472,76
2449	QHBY	<b>Unterweser 4</b> . . . .	Bremen . . . . .		1348,2	476,01	1285,7	453,85
2450	QHBY	<b>Unterweser 5</b> . . . .	Bremen . . . . .		1348,2	476,01	1285,7	453,85
2451	QHBJ	<b>Unterweser 6</b> . . . .	Bremen . . . . .		1351,2	477,07	1293,0	456,42



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere.	Mannschaft.	Sonstigen Personal.	Gesamt- Besatzung.
2423	1889	E	.	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	Joh. Stratmann . . . . .	3	14	.	17
2424	1863	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Harm Spelde . . . . .	1	3	.	4
2425	1884	H	m/ze	.	.	Harm K. Buss . . . . .	E. de Vries, Stickel- kamperfehn.	2	4	.	6
2426	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Janssen . . . . .	1	4	.	5
2427	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Beug, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2428	1858	H	e	.	.	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarø .	1	1	.	2
2429	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Albers . . . . .	1	3	.	4
2430	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Schoon . . . . .	1	2	.	3
2431	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Bobbe H. Prahm . . . .	1	1	.	2
2432	1882	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Wolthoff . . . . .	1	1	.	2
2433	1897	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2434	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Kuhlmann, Idafehn	1	1	.	2
2435	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Fr. W. Schulna . . . . .	1	1	.	2
2436	1878	E	.	.	2	*G. Bolte . . . . .	H. Schoon, Ostrhanderfehn	3	11	.	14
2437	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	H. Nahrwoldt, Quetzen .	2	12	.	14
2438	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe..	A. Onken . . . . .	2	4	.	6
2439	1875	H	m	M	.	Dr. A. Sylvester, Berlin .	Der Rheder . . . . .	1	1	.	2
2440	1900	St	.	.	.	Vereinigte Bogair- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Heriugs . . . . .	2	4	.	6
2441	1887	St	.	.	.	Vereinigte Bogair- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg	2	3	.	5
2442	1900	H	m/ze	M	.	Rudolf Ulrich, Berlin . .	A. Müller . . . . .	1	2	.	3
2443	1894	St	.	.	2	Wachsmuth & Krogmann	F. H. Israel . . . . .	3	18	.	21
2444	1863	H	m ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei- Ges. „Nordsee“.	A. Meentzen, Hammel- warden.	2	24	.	26
2445	1848	H	e	.	.	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn . . . . .	1	1	.	2
2446	1900	St	.	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Westphal . . . . .	1	3	.	4
2447	1900	St	.	.	.		Th. Krohne, Barsel . . .	1	3	.	4
2448	1900	St	.	.	.		H. Witte, Woltmershausen	1	3	.	4
2449	1900	St	.	.	.		E. Gramberg, Bremer- haven.	1	3	.	4
2450	1900	St	.	.	.		G. Dänekamp, Woltmers- hausen.	1	3	.	4
2451	1900	St	.	.	.	M. Michelsen, Hammel- warden.	1	3	.	4	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2452	QH BK	Unterweser 7	Bremen . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1351,5	477,07	1293,9	456,42
2453	QH CD	Unterweser 8	Bremen . . . .		1421,7	501,87	1368,1	482,93
2454	QH CG	Unterweser 9	Bremen . . . .		1410,6	497,29	1353,9	477,92
2455	QH DP	Unterweser 10	Bremen . . . .		1384,6	488,77	1317,7	465,15
2456	QH DR	Unterweser 11	Bremen . . . .		1426,4	503,94	1376,1	485,78
2457	QH CK	Unterweser 12	Bremen . . . .		1375,9	485,69	1334,9	470,91
2458	QH CT	Unterweser 13	Bremen . . . .		1420,2	501,34	1373,2	484,73
2459	QF ST	Unterweser G	Bremen . . . .		832,8	293,99	813,8	287,36
2460	QF TB	Unterweser H	Bremen . . . .		610,5	215,32	593,9	209,66
2461	QF SV	Unterweser J	Bremen . . . .		Schleppkahn ohne Mast.	605,1	213,61	590,9
2462	QF SW	Unterweser K	Bremen . . . .	648,8		229,01	636,4	224,65
2463	QF TC	Unterweser L	Bremen . . . .	388,8		137,24	377,1	133,10
2464	QF TD	Unterweser M	Bremen . . . .	388,9		137,27	376,8	133,03
2465	QG BD	Unterweser N	Bremen . . . .	525,8		185,61	514,3	181,35
2466	QG BF	Unterweser O	Bremen . . . .	536,4		189,34	524,2	185,93
2467	KJ DR	Uranus . . . .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).		238,7	84,27	191,6
2468	LG DR	Uranus . . . .	Gräpel . . . .	Besahn-Ever . .	93,9	32,82	72,5	25,90
2469	LFT Q	Uranus . . . .	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	171,9	60,67	139,3	49,16
2470	LF QW	Uranus . . . .	Otterndorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	58,5	20,65	43,4	15,22
2471	KB DS	Vader Katt . . .	Tielenhemme . .	Kuffjalk, 1 Mast	121,4	42,86	94,8	33,47
2472	RJ QS	Vasco da Gama	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	4404,6	1554,81	4178,8	1475,11
2473	RH VM	Veddel . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2474	QGB N	Vege sack . . . .	Vege sack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,75	188,9	66,37
2475	LV HJ	Venus . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	92,4	32,63	76,9	27,13
2476	LV NG	Venus . . . . .	Burg, Kreis Süder- dithmarschen.	Besahn-Ever . .	81,3	28,68	58,9	20,47
2477	KJ FD	Venus . . . . .	Emden . . . . .	Pünke, 1 Mast . .	298,0	105,19	267,1	94,30
2478	RT BN	Venus . . . . .	Finkenwälder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	36,32	97,9	34,56
2479	LD PC	Venus . . . . .	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	73,5	25,95	54,9	19,33
2480	KP DR	Venus . . . . .	Wisch, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	58,7	20,71	42,4	14,56
2481	JD KT	Vera . . . . .	Danzig . . . . .	Bark . . . . .	1070,4	377,85	1031,3	364,94
2482	MS HW	Verein . . . . .	Wisma . . . . .	Galeasse . . . . .	59,4	20,98	49,1	17,94



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2452	1900	St	.	.	.		J. Meyer, Bremerhaven	1	3	.	4
2453	1900	St	.	.	.		A. Krüger, Woltmershausen.	1	3	.	4
2454	1900	St	.	.	.		O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2455	1900	St	.	.	.		J. Dierks, Nordenham .	1	3	.	4
2456	1900	St	.	.	.		F. Brick, Geestemünde .	1	3	.	4
2457	1900	St	.	.	.		P. W. Hagenah, Oberndorf.	1	3	.	4
2458	1900	St	.	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Untorweser“.	B. Gerdes, Bremerhaven	1	3	.	4
2459	1891	St	.	.	.		J. Berends, Lehe . . . .	1	2	.	3
2460	1891	St	.	.	.		C. Meinke, Woltmershausen.	1	2	.	3
2461	1891	St	.	.	.		H. Ohloff . . . . .	1	2	.	3
2462	1892	St	.	.	.		F. P. Gebhardt . . . . .	1	2	.	3
2463	1893	St	.	.	.		J. Kehlenbeck, Rehum .	.	1	.	2
2464	1893	St	.	.	.		W. Segelken, Blumenthal	1	1	.	2
2465	1894	St	.	.	.		F. Behrje, Aschwarden .	1	1	.	2
2466	1894	St	.	.	.		J. Kinme, Brake . . . .	1	1	.	2
2467	1888	H	m	.	.		Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	J. Rehbein . . . . .	1	13	.
2468	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Goossen . . . . .	1	1	.	2
2469	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haaseldorf.	1	2	.	3
2470	1879	H	e	.	.	Frau Charlotte Grefe geb. Heinbockel.	W. Grefe . . . . .	1	1	.	2
2471	1868	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	D. F. Greve . . . . .	1	1	.	2
2472	1875	E	.	.	1	*C. M. Matzen . . . . .	M. C. H. Idt . . . . .	3	19	.	22
2473	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . . .	M. Glähmann . . . . .	1	2	.	3
2474	1895	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2475	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. W. Schnoor . . . . .	1	1	.	2
2476	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Möller . . . . .	1	1	.	2
2477	1899	E	.	.	.	C. Cassens . . . . .	T. Janssen, Groetsiel .	1	2	.	3
2478	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer . . . . .	H. H. O. Sitas . . . . .	1	2	.	3
2479	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. Möller . . . . .	1	1	.	2
2480	1889	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinrich Spreckels . . . .	1	1	.	2
2481	1873	H	m	.	1	Otto Münsterberg . . . . .	H. Vanselow . . . . .	2	8	.	10
2482	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. C. Chr. Engel . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2483	RJDQ	<b>Vereinsblatt</b> . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, ohne Mast.	893,5	315,31	876,8	309,53
		<b>Versuch, Der</b> <i>siehe</i> <b>Der Versuch.</b>						
2484	KNBP	<b>Vesta</b> . . . . .	Warstade . . .	Besahn-Ever . .	84,5	29,83	83,4	29,44
2485	JFHM	<b>Victor</b> . . . . .	Swinemünde . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2486	NGBV	<b>Victoria</b> . . . . .	Brake . . . . .	Bark . . . . .	2159,3	762,22	1969,0	695,04
2487	RTJN	<b>Victoria</b> . . . . .	Finkenwärdler .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2488	RKWG	<b>Vidette</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2489	RLBP	<b>Vidi</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dreimast- schooner.	1087,6	383,91	975,8	344,47
2490	RLDB	<b>Vidonia</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	—	—	ca. 1898 <sup>0</sup>	ca. 670 <sup>0</sup>
2491	RHWJ	<b>Viduco</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2492	RLKM	<b>Vidylia</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2493	KGPQ	<b>Vier Gebrüder</b> . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	85,7	30,24	65,4	23,09
2494	KHBC	<b>Vier Gebrüder</b> . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	58,5	20,65	49,0	17,30
2495	KHLP	<b>Vier Geschwister</b>	Osterauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	97,7	34,59	82,7	29,19
2496	MDQK	<b>Vigarella</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2497	LBCP	<b>Vigilant</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dreimast- schooner.	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2498	LBDK	<b>Viking</b> . . . . .	Flensburg . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	22,6	7,99	14,1	4,97
2499	LVNW	<b>Vineta</b> . . . . .	Burg, Kreis Silders- dithmarschen.	Ever, 1 Mast . .	50,4	17,80	37,6	13,28
2500	KNCS	<b>Vineta</b> . . . . .	Ottendorf, Kreis Bromervörde.	Besahn-Ever . .	81,2	28,65	64,2	22,67
2501	QDBW	<b>Visurgis</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	3212,3	1133,98	2979,3	1051,70
2502	RTCB	<b>Vlieboot</b> . . . . .	Finkenwärdler .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2503	KGLM	<b>Voelkea</b> . . . . . <i>Siehe auch Foelkea.</i> <b>von Platen, C. siehe C. von Platen.</b>	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	81,1	28,64	68,1	24,06
2504	JLST	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Auklam . . . . .	Schaluppe . . .	91,9	32,44	72,6	25,63
2505	JLYM	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Barth . . . . .	Schooner . . . .	134,8	47,58	99,8	35,23
2506	LBCD	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Ekensund . . . .	Jacht-Schooner	157,5	55,80	134,1	47,41
2507	KHSL	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Geestemünde . .	Schoonerbrigg .	548,1	193,49	487,8	172,19
2508	LCVS	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	7,7	2,72	7,7	2,72
2509	KHVL	<b>Vorwärts</b> . . . . .	Papenburg . . .	Kuffjalk, 2 Mast.	140,4	49,36	113,2	39,88



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamtes Personal.	Gesamte Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2483	1890	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel . . . . .	1	3	.	4
2484	1827	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. H. Menke . . . . .	1	1	.	2
2485	1886	H	ze	M	.	Dr. Franz Oppenheim, Berlin.	L. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
2486	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers . . . . .	G. von Heuvel, Blankenese	3	11	.	14
2487	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Buck . . . . .	1	2	.	3
2488	1875	E	.	.	1	Mentz, Decker & Co. . . . .	P. D. Voss, Wustrow . . . . .	3	11	.	14
2489	1877	E	.	.	1	Mentz, Decker & Co. . . . .	H. Külsen . . . . .	2	7	.	9
2490	1875	E	.	.	1	Mentz, Decker & Co. . . . .	E. F. R. Voss, Wustrow . . . . .	3	11	.	14
2491	1875	E	.	.	1	*Mentz, Decker & Co. . . . .	E. Stolz . . . . .	3	14	.	17
2492	1878	E	.	.	1	*Mentz, Decker & Co. . . . .	W. H. Ahrens, Wustrow . . . . .	3	11	.	14
2493	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. E. de Buhr . . . . .	1	1	.	2
2494	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Aulrich G. Park . . . . .	1	1	.	2
2495	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	B. van der Wall . . . . .	1	1	.	2
2496	1893	St	.	.	2	Mentz, Decker & Co. . . . .	M. Bollwahn, Warnemünde . . . . .	3	11	.	14
2497	1895	St	.	.	1	E. L. C. Dreyer . . . . .	B. Meineke, Rostock . . . . .	2	8	.	10
2498	1897	H	ze	.	.	H. F. J. Schuldt . . . . .	. . . . .	1	.	.	1
2499	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. N. Maassen . . . . .	1	1	.	2
2500	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Karsten Müller . . . . .	1	1	.	2
2501	1877	E	.	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	M. Meissner, Fürstl. Drehna . . . . .	3	15	.	18
2502	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. R. Kälper . . . . .	1	2	.	3
2503	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Weers, Holterfehn . . . . .	1	1	.	2
2504	1856	H	e	.	.	Wittve Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke . . . . .	1	1	.	2
2505	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus . . . . .	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide . . . . .	1	2	.	3
2506	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Schmidt . . . . .	1	2	.	3
2507	1876	H	m/e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . . . . .	H. Campen, Warsingsfehn . . . . .	2	4	.	6
2508	1884	H	m	M	.	Oberleutnant zur See Erdmann.	Der Rheder . . . . .	.	.	.	.
2509	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . . . . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn . . . . .	1	2	.	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2510	KPHQ	<b>W. Brügmann &amp; Sohn No. III.</b> <b>Wätjen, C. H. siehe C. H. Wätjen.</b> <b>Wätjen, D. H. siehe D. H. Wätjen.</b>	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	696,4	245,84	639,5	225,73
2511	RTGQ	<b>Wal . . . . .</b>	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2512	LVKS	<b>Wal . . . . .</b>	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	241,6	85,29	217,4	76,76
2513	LCVP	<b>Walküre . . . .</b>	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	2,83	8,0	2,83
2514	HFSG	<b>Walter . . . . .</b>	Danzig . . . .	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,9	34,59
2515	JRFM	<b>Wanderer . . . .</b>	Barth . . . . .	Galeasse . . . .	142,5	50,20	110,3	38,53
2516	LBHV	<b>Wanderer . . . .</b>	Kiel . . . . .	Ketsch (Lust-fahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2517	JPHM	<b>Wanderer . . . .</b>	Stralsund . . .	Schooner . . . .	140,9	49,74	118,1	41,67
2518	RLTH	<b>Wandsbek . . . .</b>	Hamburg . . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6227 <sup>m</sup>	ca. 2198 <sup>m</sup>
2519	LGCD	<b>Wangula . . . .</b> <b>Wappäus, G. H. siehe G. H. Wappäus.</b>	Uetersen . . . .	Ever, 2 Mast. . .	48,9	17,26	31,9	10,94
2520	RLVF	<b>Warnow . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,36	918,6	324,27
2521	QHBD	<b>Wega . . . . .</b>	Bremen . . . . .	Vollschiff . . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2522	RKSW	<b>Weichsel . . . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,9	647,60	1699,3	599,84
2523	RKTB	<b>Weiwers . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2267,3	800,37	2043,9	721,19
2524	RTKP	<b>Welle . . . . .</b>	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2525	RTGC	<b>Welle . . . . .</b>	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	32,55	78,2	27,61
2526	RTDN	<b>Welle . . . . .</b>	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,1	29,07	68,4	24,13
2527	RFCG	<b>Welle . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,59	52,9	18,67
2528	LVPH	<b>Wels . . . . .</b>	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
2529	KBVD	<b>Wendeline Cristiane.</b> <b>Wendt, J. W. siehe J. W. Wendt.</b>	Wilhelmshaven	Schooner . . . .	344,3	121,34	280,3	98,82
2530	QCVB	<b>Werra . . . . .</b>	Bremen . . . . .	Bark . . . . .	2613,0	922,40	2428,1	857,19
2531	RLQV	<b>Werra . . . . .</b>	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,9	734,24	1942,8	685,81
2532	QGFV	<b>Werra . . . . .</b>	Veegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	82,06	183,0	64,38



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.									
						Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffg. offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt- Besatzung.						
												9.	10.	11.	12.	13.	14.
2510	1864	H	e	.	.	*B. Tholen Wwe. . . . .	H. Wessels . . . . .	2	3	.	5						
2511	1874	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Genesch . . . . .	1	2	.	3						
2512	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	K. Rüsener, Ise . . . . .	2	12	.	14						
2513	.	H	m	M	.	Oberleutnant zur See Graf von Monts.	Der Rheder . . . . .	1	1	.	2						
2514	1880	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	1	1	.	2						
2515	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3						
2516	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin	Der Rheder . . . . .	1	2	.	3						
2517	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Möller, Moritzdorf	1	2	.	3						
2518	1892	St	.	.	1	Knöhr & Burehard Nf.	J. B. Tadsen, Wyk	4	22	.	26						
2519	1894	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Homann . . . . .	1	1	.	2						
2520	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	F. Hückstedt . . . . .	1	5	1	7						
2521	1885	E	.	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	F. Fennekohl, Friedrichs- dorf.	3	24	.	27						
2522	1897	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	E. Rode . . . . .	1	7	1	9						
2523	1870	E	.	.	1	*Flögge, Johannsen & Lu- binus.	E. O. Bäschen . . . . .	3	12	.	15						
2524	1884	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Fick . . . . .	1	2	.	3						
2525	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Lübben . . . . .	1	2	.	3						
2526	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Meyer . . . . .	1	2	.	3						
2527	1872	H	ze	.	.	J. H. Heidmann . . . . .	J. Behrens, Ottensen . .	1	2	.	3						
2528	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei- Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen . .	2	12	.	14						
2529	1859	H	e	.	.	Bernhard Wilts . . . . .	O. J. Wilts, Varel . . .	2	3	.	5						
2530	1876	E	.	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . . .	J. Brünings . . . . .	3	13	.	16						
2531	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.- Akt.-Ges.	J. Brinkmann . . . . .	1	8	1	10						
2532	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen . . .	1	13	.	14						



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2533	KRJQ	Weser . . . . .	Geestemünde .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	241,3	85,19	112,0	39,33
2534	NFSK	Weser . . . . .	Hamburg . . . .	Bark . . . . .	2045,1	721,92	1919,7	677,64
2535	RKSH	Weser . . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2536	QGJP	Weser . . . . .	Veegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,3	82,72	185,2	65,30
2537	RJFL	Weser Ztg. . . .	Hamburg . . . .	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2538	KJDW	Westfälische Transport-Akt. Ges. Nr. 31.	Dortmund . . .	Schleppkahn . .	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2539	KJFG	Westfälische Transport-Akt. Ges. Nr. 32.	Dortmund . . .	Schleppkahn . .	1405,5	496,11	1348,8	476,13
2540	KJFH	Westfälische Transport-Akt. Ges. Nr. 33.	Dortmund . . .	Schleppkahn . .	1304,9	460,63	1234,4	435,73
2541	KFMT	Westfalen . . . .	Emden . . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	205,6	72,58	165,6	58,46
2542	RDQM	West Nord West .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	308,8	109,00	293,0	103,42
2543	LQGB	Wiebke Catharina	Pahlhude . . . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,13	58,2	20,34
2544	LFRJ	Wilhelm . . . . .	Arnis . . . . .	Galeasse . . . .	168,1	59,34	140,3	49,60
2545	KNWP	Wilhelm . . . . .	Assel . . . . .	Ever, 1 Mast . .	37,8	13,34	36,1	12,74
2546	JHNF	Wilhelm . . . . .	Barth . . . . .	Jacht, 2 Mast. .	132,4	46,73	111,4	39,33
2547	LVFQ	Wilhelm . . . . .	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever . .	66,2	23,30	47,2	16,67
2548	KRHN	Wilhelm . . . . .	Geestemünde . .	Schooner . . . .	468,9	165,33	399,7	141,08
2549	LFTW	Wilhelm . . . . .	Geversdorf . . .	Galeasse . . . .	109,7	38,72	90,7	32,02
2550	KNSJ	Wilhelm . . . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . .	104,5	36,89	91,5	32,31
2551	LCRD	Wilhelm . . . . .	Kiel . . . . .	Galeasse . . . .	76,4	26,96	58,9	20,80
2552	LVGP	Wilhelm . . . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	84,8	29,94	68,8	24,27
2553	LHWM	Wilhelm . . . . .	Lohklint . . . .	Galiote . . . . .	150,1	53,00	121,6	42,91
2554	RTCP	Wilhelm . . . . .	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	29,63	63,8	22,32
2555	KPTL	Wilhelm . . . . .	Oberndorf, Kreis Neuhans a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. . .	224,8	79,33	176,0	62,12
2556	JFDW	Wilhelm . . . . .	Stettin . . . . .	Jacht (Quatre) .	69,2	24,44	31,7	11,20
2557	JMQN	Wilhelm . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	102,3	36,11	84,4	29,80
2558	JNVF	Wilhelm . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	91,9	32,41	76,8	27,11
2559	JPMQ	Wilhelm . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	77,0	27,17	64,4	22,71
2560	KMWT	Wilhelm . . . . .	Warstale . . . .	Besahn-Ever . .	82,6	29,13	67,3	23,76



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbohrung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Gesamte Besatzung.	
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		Sonstiges Personal.
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2533	1895	H	m	M	.	Preussische Seelootsen-Ges.	.....	1	4	.	5
2534	1859	E	.	.	1	Ostasiatische Handels-Ges.	H. H. Schütt . . . . .	3	11	.	14
2535	1897	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Voss . . . . .	1	7	1	9
2536	1896	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Köpper, Nordsehl. .	1	13	.	14
2537	1891	St	.	.	.	Vereinigte Buggir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper . . . . .	1	3	.	4
2538	1900	St	.	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	.....	2	3	.	5
2539	1900	E	.	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	.....	2	3	.	5
2540	1900	E	.	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	.....	2	3	.	5
2541	1874	H	e	.	.	Emden Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
2542	1866	E	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann . . . . .	1	5	.	6
2543	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. W. Wieck, Dellstedt	1	1	.	2
2544	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . . .	1	2	.	3
2545	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. von Allwörden, Sielwende.	1	1	.	2
2546	1869	H	e	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2547	1889	H	e	.	.	J. Schmidt . . . . .	S. J. Schmidt . . . . .	1	1	.	2
2548	1867	H	e	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	H. Hinrichs, Westhanderfehn.	2	4	.	6
2549	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Richters . . . . .	1	1	.	2
2550	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2
2551	1881	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. F. M. Ohlsen, Gaarden	1	1	.	2
2552	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Kordes, Flelen . . . .	1	1	.	2
2553	1878	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	2	.	3
2554	1873	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. W. A. Stoffers . . . .	1	2	.	3
2555	1899	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	Hinr. Schumacher . . . .	1	2	.	3
2556	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	H. Tiems, Usedom . . .	1	1	.	2
2557	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2558	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2559	1846	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2560	1839	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Claus Tiedemann . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths- hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubik- meter.	Register- tons.	Kubik- meter.	Register- tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2561	KHRL	Wilhelm . . . .	Westrauderfehm	Tjalk, 1 Mast . .	115,4	40,71	95,4	33,66
2562	LVTM	Wilhelm . . . .	Wilster . . . .	Besahn-Ever . . .	93,2	32,99	79,3	27,99
2563	JMBP	Wilhelm . . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . . .	100,3	35,40	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge siehe Der junge Wilhelm.						
2564	LQWJ	Wilhelm I. . . .	Hoyer . . . .	Ever, 2 Mast. . .	103,3	36,45	76,1	26,87
2565	JNMQ	Wilhelm Robert	Barth . . . .	Schooner . . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2566	KHRB	Wilhelmina . . .	Emden . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	63,55	161,0	56,81
2567	JPHF	Wilhelmina . . .	Heiligenhafen . .	Galeasse . . . .	91,9	32,41	78,1	27,56
2568	JDMK	Wilhelmine . . .	Altwarp . . . .	Jacht . . . .	71,9	25,33	57,8	20,39
2569	JRBC	Wilhelmine . . .	Barth . . . .	Schaluppe . . . .	96,5	34,10	83,5	29,47
2570	JPGS	Wilhelmine . . .	Barth . . . .	Schaluppe . . . .	74,2	26,21	62,9	22,21
2571	LVCP	Wilhelmine . . .	Büsum . . . .	Galiote . . . .	77,4	27,32	61,5	21,72
2572	LBHW	Wilhelmine . . .	Burg a. F. . . .	Jacht-Galeasse . .	75,1	26,51	60,3	21,30
2573	RWJM	Wilhelmine . . .	Cuxhaven . . . .	Besahn-Ever . . .	85,2	30,67	64,6	22,80
2574	KRGP	Wilhelmine . . .	Farge . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	193,9	68,13	168,9	59,29
2575	LVPQ	Wilhelmine . . .	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. . .	91,6	32,33	73,8	26,04
2576	LQBT	Wilhelmine . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	85,3	30,13	68,9	24,62
2577	RLJM	Wilhelmine . . .	Hamburg . . . .	Vollschiff . . . .	—	—	ca. 480 <sup>29</sup>	ca. 1695 <sup>9</sup>
2578	RLNW	Wilhelmine . . .	Hamburg . . . .	Galiote . . . .	195,9	69,15	155,6	54,92
2579	NGTL	Wilhelmine . . .	Idafehn . . . .	Galeasse . . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2580	JDMS	Wilhelmine . . .	Neuwarp . . . .	Schaluppe . . . .	65,4	23,00	51,0	18,22
2581	NFJV	Wilhelmine . . .	Nordenham . . .	Everkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,9	42,00
2582	KPDL	Wilhelmine . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	64,7	22,85	51,7	18,28
2583	LVHQ	Wilhelmine . . .	Schulau . . . .	Ever, 1 Mast . . .	66,4	23,41	47,4	16,74
2584	NGSM	Wilhelmine . . .	Steinhausen . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	149,9	52,90	119,3	42,13
2585	JLCF	Wilhelmine . . .	Stralsund . . . .	Gaffelschooner . .	222,9	78,67	187,2	66,07
2586	JPLR	Wilhelmine . . .	Stralsund . . . .	Galeasse . . . .	163,6	57,56	134,5	47,48
2587	JPQB	Wilhelmine . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . . .	83,4	29,43	71,7	25,33
2588	JNWH	Wilhelmine . . .	Stralsund . . . .	Jacht . . . .	78,6	27,73	64,6	22,81
2589	NDRM	Wilhelmine . . .	Varelerhafen . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	184,9	65,25	148,5	52,40
2590	LGCM	Wilhelmine . . .	Warstade . . . .	Ever, 2 Mast. . . .	114,4	40,39	86,1	30,38
2591	JHQL	Wilhelmine . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . . .	107,8	38,06	91,8	32,39
2592	JFBH	Wilhelmine . . .	Wolgast . . . .	Schaluppe . . . .	70,2	24,77	60,8	21,45
2593	LBHD	Wilhelmine Maria	Heiligenhafen . .	Jacht . . . .	55,6	19,64	45,2	15,97
2594	NGTD	Wilfried . . . .	Oldenburg . . . .	Kahn, 2 Mast. . . .	157,0	55,43	137,8	48,65
2595	KPSW	Willi . . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . . .	110,1	38,86	97,3	34,40
2596	RTFW	Willi . . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,9	33,87	82,0	28,52
2597	JCDW	William . . . .	Anklam. . . .	Gaffelschooner . .	146,1	51,67	124,3	43,33



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name		Besatzung.					
						und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend)		Seemännliches Personal.		Gesammte Besatzung.			
						Wohnort		des					
						Rheders.	Schiffers.	16.	17.	18.	19.		
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.						
2561	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Rosenboom . . . . .	1	1	.	2		
2562	1900	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Kubrt . . . . .	1	1	.	2		
2563	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lühhmann . . . . .	1	1	.	2		
2564	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Chr. H. Christensen . . . . .	1	2	.	3		
2565	1873	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . . . . .	J. Segebarth, Michaelsdorf . . . . .	1	2	.	3		
2566	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Ryke . . . . .	1	13	.	14		
2567	1878	H	ze	.	.	Otto Dons . . . . .	L. A. Th. Marsen . . . . .	1	1	.	2		
2568	1877	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	O. Kummert, Mönkebude . . . . .	1	1	.	2		
2569	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann . . . . .	W. Borgwardt, Michaelsdorf . . . . .	1	1	.	2		
2570	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Marsand, Crampas a. R. . . . .	1	1	.	2		
2571	1885	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. H. Lauenburg . . . . .	1	1	.	2		
2572	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Klingberg . . . . .	1	1	.	2		
2573	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. H. Heller, Döse . . . . .	1	1	.	2		
2574	1853	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Renke . . . . .	1	1	.	2		
2575	1897	E	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. J. Hennings . . . . .	1	1	.	2		
2576	1860	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. W. Ahlf, Itzwörden . . . . .	1	1	.	2		
2577	1885	E	.	.	2	H. H. Schmidt . . . . .	H. Scharsich, Cassel . . . . .	3	18	.	21		
2578	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	M. P. Claasen . . . . .	1	2	.	3		
2579	1897	St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. H. Gewalt . . . . .	1	4	.	5		
2580	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Zollatz . . . . .	1	1	.	2		
2581	1875	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. J. Kröger, Grossensiel . . . . .	1	1	.	2		
2582	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. N. Miles, Cuxhaven . . . . .	1	1	.	2		
2583	1892	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. Brunckhorst . . . . .	1	1	.	2		
2584	1896	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. A. Bohlken . . . . .	1	2	.	3		
2585	1842	H	ze/e	.	.	*Carl Siebe . . . . .	F. Möher, Schaprade . . . . .	1	3	.	4		
2586	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	E. Vetterick, Wieck a. R. . . . .	1	2	.	3		
2587	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	R. Steffen, Gr. Zicker . . . . .	1	1	.	2		
2588	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Klüss, Lassau . . . . .	1	1	.	2		
2589	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. O. Wilts, Varel . . . . .	1	3	.	4		
2590	1895	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Suhr . . . . .	1	1	.	2		
2591	1841	H	e	.	.	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder . . . . .	1	2	.	3		
2592	1858	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. Stoldt . . . . .	1	1	.	2		
2593	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Albert . . . . .	1	1	.	2		
2594	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. H. H. Wittholt . . . . .	1	1	.	2		
2595	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	Aug. Braack . . . . .	1	1	.	2		
2596	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Holst . . . . .	1	2	.	3		
2597	1871	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. J. G. Detjen, Jarmen . . . . .	1	1	.	2		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2598	QGBV	<b>Willkommen</b> . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4877,0	1721,57	4632,8	1635,09
2599	JHPM	<b>Willy</b> . . . . .	Greifswald . .	Gaffelschooner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2600	JFDL	<b>Willy</b> . . . . .	Stettin . . . .	Jacht (Quintze) .	116,8	41,23	66,5	23,49
2601	JFPM	<b>Willy</b> . . . . .	Swinemünde . .	Galeasse . . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2602	RJWK	<b>Willy Kiehn</b> . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1016,4	358,80	965,0	340,66
2603	QGCB	<b>Willy Rickmers</b>	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2604	NGJD	<b>Windsbraut</b> . .	Elsfleth . . . .	Bark . . . . .	3687,0	1301,81	3514,1	1240,18
2605	LCVR	<b>Witta</b> . . . . .	Kiel . . . . .	Kutter, 1 Mast (Luftfahrzeug).	21,3	7,33	17,5	6,17
2606	JMLG	<b>Wittow</b> . . . . .	Stralsund . . . .	Schaluppe . . .	61,8	21,81	46,8	16,32
2607	KMDC	<b>Woerth</b> . . . . .	Geestemünde . .	Kahn, 1 Mast . .	126,3	44,56	111,5	39,35
2608	LVGR	<b>Wohlfahrt</b> . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . .	80,1	28,28	59,6	21,03
2609	LVRC	<b>Wohlfahrt</b> . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Tjalk . .	110,3	38,93	87,8	30,28
		<b>Wolke, Fliegende</b>	siehe <b>Fliegende Wolke.</b>					
2610	KGHB	<b>Wopke</b> . . . . .	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2611	QGRT	<b>Wümme</b> . . . . .	Vegesack . . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	257,6	83,88	186,3	65,77
2612	QFPR	<b>Yodogawa</b> . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2613	KHQM	<b>Zion</b> . . . . .	Emden . . . . .	Bark . . . . .	3869,6	1365,96	3614,1	1275,76
2614	KPQD	<b>Zufriedenheit</b>	Dorabusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	57,7	20,18	43,8	15,47
2615	RLFY	<b>Zukunft</b> . . . .	Hamburg . . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,01	1803,0	636,45
2616	NFBQ	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Brake . . . . .	Kahn, 2 Mast. . .	189,7	66,97	165,4	58,38
2617	KFRP	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Carolinensiel . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,3	29,75	69,7	24,61
2618	KJCT	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Dornumersiel . .	Dreimast-Gaffelschooner.	251,5	88,78	212,1	74,89
2619	KMGV	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Gauensiek . . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	27,21	75,5	26,66
2620	NCDK	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Oldenburg . . . .	Kahn, 1 Mast . .	137,4	48,40	118,1	41,68
2621	NBSK	<b>Zwei Gebrüder</b> .	Oldenburg . . . .	Kahn, 1-Mast . .	98,1	34,60	82,4	29,10



Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beachlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
						des		Sommänn- liches Personal.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
						Rheders.	Schiffers.				
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2598	1880	E	.	.	1	*Carl Winters . . . . .	H. G. Freese, Berne . . .	3	19	.	22
2599	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Lorenz, Altefähr a. R.	1	2	.	3
2600	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob . . . . .	R. Zastrow . . . . .	1	2	.	3
2601	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer . . . . .	C. Kapell, Misdroy . . .	1	4	.	5
2602	1894	St	.	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Johnson . . . . .	1	4	.	5
2603	1895	St	.	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack . . .	3	24	.	27
2604	1877	E	.	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase . . . . .	3	16	.	19
2605	1893	St	.	.	.	Robert Zimmermann . . .	Der Rheder . . . . .	1	1	.	2
2606	1863	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	G. Lockenitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2607	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Kniper, Lehe . . . . .	1	1	.	2
2608	1891	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	P. Richters . . . . .	1	1	.	2
2609	1898	E/St	.	.	.	Der Schiffer . . . . .	W. K. Schnoor . . . . .	1	1	.	2
2610	1877	H	e	.	.	Jacob J. Teerling . . . . .	R. Teerling . . . . .	1	2	.	3
2611	1899	St	.	.	.	Bremen-Vegesacker Fische- rei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Iserheide . . .	1	13	.	14
2612	1892	St	.	.	.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . .	1	2	.	3
2613	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Wolt- husen.	J. Peil, Weener . . . . .	2	12	.	14
2614	1890	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Th. Oltmann . . . . .	1	1	.	2
2615	1899	St	.	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Meyer . . . . .	2	4	.	6
2616	1861	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. B. G. Becker . . . . .	1	1	.	2
2617	1872	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. Chr. Büschen . . . . .	1	1	.	2
2618	1899	St	.	.	.	Die Schiffer . . . . .	A. und V. B. Fuls . . . . .	2	2	.	4
2619	1870	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
2620	1857	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Heinrich Plate . . . . .	1	1	.	2
2621	1827	H	e	.	.	H. Rabeling, Wwe. . . . .	J. Esders, Barsse . . . . .	1	1	.	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.			
					Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Register-tons.	Kubikmeter.	Register-tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
2622	NFVJ	Zwei Gebrüder	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,11	81,7	28,82
2623	KNWT	Zwei Gebrüder	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	105,2	37,13	78,8	27,81
2624	KMVW	Zwei Gebrüder	Rhaudermoor .	Everkahn, 2 Mast.	163,4	59,80	161,8	57,12
2625	JPKQ	Zwei Gebrüder	Stralsund . . .	Schooner . . .	216,5	76,44	183,4	64,72
2626	JPNL	Zwei Gebrüder	Stralsund . . .	Schooner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
2627	KPMC	Zwei Gebrüder, Die Zwei Geschwister	Brobergen . . .	Besahn-Ever .	94,6	33,40	76,4	26,99



Laufende Nr.	Erbaunungs-jahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
						Rheders.	Schiffers.	Seemännliches Personal.		Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
								Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.		
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
2622	1843	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	F. G. Buhrmann, Bars- selemoor.	1	1	.	2
2625	1886	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	Cl. Ropers, Iselersheim.	1	1	.	2
2624	1859	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	H. Oltmanns . . . . .	1	1	.	2
2625	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt . . . . .	W. F. Jung . . . . .	1	3	.	4
2626	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer . . . . .	A. Niemann, Neuen- kirchen a. R.	1	2	.	3
2627	1896	H	e	.	.	Der Schiffer . . . . .	J. F. Steffens . . . . .	1	1	.	2







## IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestände am

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1901 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

- |           |    |  |            |
|-----------|----|--|------------|
| in Spalte | 1  | das Unterscheidungs-Signal.  |            |
|           | 2  | den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)   |            |
|           | 3  | den Heimathafen.   |            |
|           | 4  | den Brutto-Raumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1901 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit *; die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit * bezeichnet. |            |
|           | 5  |  |            |
|           | 6  | den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.  |            |
|           | 7  | das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.  |            |
|           | 8  | das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:  |            |
|           |    | a) von Eisen oder Stahl . . . . .  | E oder St, |
|           |    | b) von Holz, und zwar:   |            |
|           |    | * aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holze . . . . .  | H,         |
|           |    | bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holze . . . . .  | W.         |
|           | 9  | die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.   |            |
|           | 10 | die nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.   |            |
|           | 11 |  |            |
|           | 12 |  |            |
|           | 13 |  |            |
|           | 14 | die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrathe beschlossenen Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc. angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.  |            |
|           | 15 |  |            |
|           | 16 | die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.   |            |



# Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1901.

- in Spalte 17 } den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohn-  
 " " 18 } ort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitän). Bei getheiltem Eigen-  
 " " 19 bis 22 } thum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies  
 " " } durch \* vor dem Namen bezeichnet.  
 " " } die Zahl der regelmässigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Schiffer  
 " " } (Kapitän) und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Aerzte, Verwalter etc.),  
 " " } unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

## Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

### a) In Spalte 14.

Ble.	= Balancier-M.
Cd.	= Condensation.
Cp.	= Compound-M.
cyl.	= cylindrig.
Exp.	= Expansions-M.
Hamm.	= Hammer-M.
Hdr.	= Hochdruck-M.
Mdr.	= Mitteldruck-M.
Ndr.	= Niederdruck-M.
Osc.	= Oscillirende M.
Rec.	= Receiver.
S.	= System.
Schbk.	= Schubkurbel-M.
Vbd.	= Verbund-M.
Zw.	= Zwilling-M.

### b) In Spalte 15.

Cyl.	= Cylinderkessel.
cyl.	= cylindrisch.
Cyldpl.	= Cylinder-Doppelkessel.
Dpl.	= Doppelkessel.

### Noch: b) In Spalte 15.

Dplend.	= Doppelend-Kessel.
Ds.	= Dampfsammler.
engr.	= engröhrig.
Fb.	= Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen- kessel.
Flr.	= Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr.	= Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg.	= Feuerung.
Fz.	= Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr.	= Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Hfg.	= Innenfeuerung.
K.	= Kessel.
Koff.	= Kofferkessel.
Lkmv.	= Lokomotiv-Kessel.
Mk.	= Maschinen-Kessel.
r.	= rückkehrend.
Rnd.	= Rundkessel.
Röhr.	= Röhrenkessel.
Rr.	= Raucheröhren.
Schk.	= Schiffskessel.
Sr.	= Siederrohrkessel bezw. Siederöhren.
v.	= vorgehend.
Wr.	= Wasserrohrkessel.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterabtheil. u. Br.-u. V.-Raumgehalt. <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge, Breite, Tiefe des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Mes- schürans
				Brutto (stehend). Netto (liegend).						Länge	Breite	Tiefe		
				Kubikmeter.	Registertons.									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.		
1	HFVW	<b>A. W. Kaufmann.</b>	Danzig . .	2434,4 1476,5	859,32 521,20	39,3	1892	St	1	65,07	8,81	3,89	11,15	
2	QGBR	<b>Aachen . . .</b>	Bremen . .	10857,9 6931,5	3832,51 2446,82	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,06	
3	RLSJ	<b>Abessinia . .</b>	Hamburg . .	21861,4 16384,8	7717,08 5783,84	25,1	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10	
4	RJDT	<b>Abydos . . .</b>	Hamburg . .	8632,7 5543,5	3047,33 1936,97	35,8	1890	St	2	98,35	12,22	7,39	14,03	
5	QGCR	<b>Achilles . . .</b>	Bremen . .	2671,1 1643,7	942,88 580,22	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46	
6	RLVB	<b>Acilia . . . .</b>	Hamburg . .	16140,0 10337,9	5697,44 3649,27	35,9	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10	
7	LMBF	<b>Activa . . . .</b>	Bremen . .	1575,8 965,7	556,27 319,72	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46	
8	LBDJ	<b>Adele . . . .</b>	Kiel . . . .	1188,2 728,8	419,45 257,28	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,56	
9	JFGN	<b>Adele Köppen</b>	Stettin . .	2485,5 1513,6	877,40 534,30	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72	
10	LMQV	<b>Adelheid . . .</b>	Flensburg . .	4112,9 2609,1	1451,87 920,99	36,6	1900	St	1	74,66	11,02	5,26	11,58	
11	QFWL	<b>Adjutant<sup>1)</sup> . .</b>	Bremerhaven.	389,5 <sup>2)</sup> 158,5 <sup>2)</sup>	137,50 <sup>2)</sup> 55,96 <sup>2)</sup>	59,3	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,76	
12	RLMB	<b>Adjutant . . .</b>	Hamburg . .	1054,6 601,5	372,36 213,40	42,7	1899	St	1	45,00	7,94	2,92	8,79	
13	QGWN	<b>Adler . . . . .</b>	Bremen . . .	3694,7 2391,4	1304,25 844,16	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,29	
14	LMHD	<b>Adler . . . . .</b>	Flensburg . .	448,1 112,9	158,18 39,86	74,8	1892	St	.	31,30	6,28	3,44	8,82	
15	LCJB	<b>Adler . . . . .</b>	Kiel . . . . .	728,8 <sup>2)</sup> 485,5 <sup>2)</sup>	257,28 <sup>2)</sup> 171,39 <sup>2)</sup>	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,91	
16	MSHF	<b>Adler<sup>2)</sup> . . . .</b>	Wismar . . .	146,5 33,7	51,71 11,90	77,9	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28	
17	HFVJ	<b>Adlershorst . .</b>	Danzig . . .	945,1 535,9	333,62 188,87	43,4	1889	St	1	39,55	6,73	4,02	7,42	
18	RJFK	<b>Admiral . . . .</b>	Hamburg . . .	6720,9 4192,5	2372,47 1479,94	37,6	1890	St	2	91,15	12,51	6,57	14,18	
19	LBFT	<b>Admiral Koester.<sup>3)</sup></b>	Kiel . . . . .	262,5 84,9	92,68 29,66	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40	
20	LBFP	<b>Admiral von Knorr.<sup>3)</sup></b>	Kiel . . . . .	263,9 83,0	92,80 29,29	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37	
21	LMDQ	<b>Adolf . . . . .</b>	Flensburg . .	2672,6 1627,8	936,36 574,61	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56	

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend), Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Rühr.	500	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	2 8	2 4	. .	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	C. Polack, Lehe	4 17	4 15	2 10	52
3	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	4 18	4 26	3 3	58
4	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Carstens . . .	4 13	3 16	2 3	41
5	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . . .	3 7	2 3	. 1	16
6	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . . .	4 19	4 23	4 4	54
7	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	3 5	2 3	. 1	14
8	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori . . . . .	Bönchen . . . .	2 5	2 2	. .	11
9	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	W. Däge . . . .	2 7	2 3	. 1	15
10	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	677	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 8	2 5	. .	18
11	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*Alb. Köhler . . . . .	C. Modersitzki .	2 6	2 1	. .	11
12	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	330	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Pens . . . . .	3 5	3 3	. 2	16
13	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg . . . . .	3 7	2 4	. 2	18
14	Schbk., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 1	1 1	1 .	6
15	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	400	*Gebrüder Howaldt .	H. Kuhlmann, Hamburg.	2 6	2 3	. 1	14
16	Cp.	1 Rühr. m. r. Fz.	80	Der Schiffer . . . . .	C. Ch. G. A. Fischer	1 1	. .	. .	3
17	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	180	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	2 4	2 2	. .	10
18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Bohnsack . . .	4 13	4 18	4 17	60
19	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hückstedt . . . .	1 2	1 1	. .	5
20	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Hinz . . . . .	1 2	1 1	. .	5
21	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt . . . . .	O. Kier . . . . .	3 7	2 4	. .	16



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br. u. n. V. Rumgehalt <sup>1)</sup> d. Br. Ringeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge Breite Tiefe des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Mes- schlammens	
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	10.	11.	12.		13.
22	RHJK	Adolph Woermann.	Hamburg .	7049,4 4411,9	2488,43 1537,09	37,4	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84		
23	RKLV	Adria . . .	Hamburg .	15500,9 9912,9	5471,84 3499,25	36,0	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23		
24	RLTJ	Aeolus <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	ca. 425 <sup>0</sup>	ca. 150 <sup>0</sup>	—	1900	W	.	—	—	—	—		
25	QDTC	Africa . . .	Bremen . .	6147,2 3911,1	2169,05 1381,67	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25		
26	RDGT	Africa . . .	Lübeck . .	1027,9 628,4	362,84 221,84	38,9	1871	E	.	46,00	6,35	3,93	7,50		
27	IFTS	Agnes . . .	Danzig . .	2515,3 1556,1	887,30 549,31	38,1	1870	E	1	60,68	8,78	5,18	10,20		
28	RJBP	Agnes . . .	Hamburg . .	2003,3 1230,6	707,15 434,35	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06		
29	QFVP	Ajax . . . .	Bremen . .	1996,5 1212,2	704,78 427,91	39,3	1894	St	1	56,43	8,15	6,25 4,20	10,50		
30	RLKN	Ajax <sup>2)</sup> . . .	Hamburg . .	478,2 18,2	168,89 6,44	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73		
31	RKDW	Albano . . .	Hamburg . .	10614,2 6894,6	3746,86 2433,80	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69		
32	RJLC	Albatros <sup>2)</sup> .	Hamburg . .	598,1 63,3	211,13 22,36	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71		
33	QFTP	Albatross . .	Bremen . .	2905,8 1730,0	1025,76 610,69	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76		
34	RLMW	Albenga . . .	Hamburg . .	—	ca. 4188 <sup>0</sup> ca. 2745 <sup>0</sup>	—	1898	St	1	—	—	—	—		
35	JFLD	Albert Köppen	Stettin . .	4414,2 2824,3	1558,25 996,00	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,39		
36	HDFN	Albertus . .	Königsberg	2778,7 2061,0	980,89 727,54	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98		
37	RKJT	<sup>00</sup> Alesia . .	Hamburg . .	14637,4 9382,3	5167,01 3312,02	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,88	20,72		
38	JBQF	Alexandra . .	Stettin . .	1406,4 816,6	496,47 288,26	41,9	1844	E	.	58,31	7,40	4,60	9,40		
39	PBFM	Alfred . . .	Königsberg	581,7 303,4	205,33 107,82	47,0	1857	E	.	34,65	6,35	3,12	6,09		
40	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg .	4014,0 2535,2	1416,30 894,94	36,8	1895	St	1	72,82	10,40	4,34	11,09		
41	LMNP	Algeba . . .	Flensburg .	5520,0 3361,5	1948,36 1237,20	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77		
42	PBKS	Alice . . . .	Lübeck . .	3270,2 2032,2	1154,07 717,25	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,66		
43	PBJR	Alice Kröhn .	Lübeck . .	1806,3 1114,8	637,69 393,54	38,2	1884	E	1	53,49	7,77	4,32	8,53		

<sup>1)</sup> Schooner mit Petroleummotor. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Schiffern u. Schiffs-officiere (stehend).		Mannschaft (liegend).		Gesammt-Besatzung.
				Rheders.	Schiffers.	Bernachschenspersonal.	Maschinenpersonal.	Sonstigen Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
22	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1680	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	4 12	3 16	4 7	46	
23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. T. Rörden . .	4 17	4 20	3 14		62
24	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges. . . . .	O. Weißbacher, Jaluit.	.	.	.		
25	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. B. Kruse, Veogesack.	3 9	3 8	. 1	24	
26	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 desgl.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 7	2 2	. .		13
27	Dreif. Exp.- Hamm.	2 desgl.	358	Th. Rodenacker . . .	E. Rosalski . .	3 7	2 4	2 1	17	
28	Cp., 2 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 5	2 3	. .		13
29	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Veogesack	3 6	2 3	. 1	15	
30	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Dammann . .	2 2	1 3	. .		8
31	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2000	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	4 11	4 14	2 6	41	
32	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs- Verein.	B. Garrelts, War- singsfehn.	1 3	1 2	. .		7
33	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schier . . .	3 7	2 4	. 1	17	
34	. . . . .	. . . . .	1615	R. E. Lösener . . . .	H. Petersen . .	4 7	3 13	. 4		31
35	Cp., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Hr.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . . .	3 7	2 5	. 1	18	
36	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . . .	3 6	2 4	. 1		16
37	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . . .	4 13	4 22	3 3	49	
38	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	320	*Franz Gribel . . . .	G. P. Stöwahse, Ostswine.	2 7	2 3	. .		14
39	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	130	Storror & Seott . . .	R. Sprenger, Alt- warp.	2 4	1 2	. .	9	
40	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen . .	3 8	2 4	. .		17
41	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Jens Toft . . . . .	J. Brink . . . .	3 7	2 6	. .	18	
42	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 desgl.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud Friedrichs, Braun- schweig.	E. Herrwig, Kö- pitz bei Stettin.	3 7	2 5	. 1		18
43	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 desgl.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 7	2 3	. .	14	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge Breite Tiefe des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend), Netto (liegend).	Kubikmeter.					Registertons.	6.	7.	8.	
44	RJGK	<b>Aline Woermann.</b>	Hamburg .	6448,4 4126,3	2276,30 1456,39	36,9	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30	
45	LRHN	<b>Allegro</b> <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	130,6 <sup>2)</sup> 44,2 <sup>2)</sup>	46,12 <sup>2)</sup> 15,62 <sup>2)</sup>	66,2	1894	St	.	18,18	4,67	2,40	7,32	
46	RGCT	<b>Allemannia</b> .	Hamburg .	5151,4 3274,9	1818,45 1156,95	36,4	1881	E	1	86,30	10,50	7,20	17,67	
47	QDWT	<b>Aller</b> . . . .	Bremen . .	14778,1 6995,5	5216,67 2469,43	52,7	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,84	
48	HBRT	<b>Alma</b> <sup>2)</sup> . . . .	Memel . .	147,6 <sup>2)</sup> 80,5 <sup>2)</sup>	52,00 <sup>2)</sup> 28,33 <sup>2)</sup>	45,6	1874	E	.	—	—	—	—	
49	LCQJ	<b>Alsen</b> . . . .	Hamburg .	2186,6 1345,5	771,82 475,08	38,4	1888	St	.	59,27	9,16	4,27	9,50	
50	LFWP	<b>Altona</b> <sup>2)</sup> . . .	Altona . .	438,8 91,8	154,30 32,30	79,1	1891	E	:	31,80	6,27	3,22	11,19	
51	RGCN	<b>Amalfi</b> . . . .	Hamburg .	6593,0 4220,2	2327,34 1489,72	36,0	1881	E	1	91,20	10,30	7,76	12,20	
52	LBWN	<b>Amalia</b> . . . .	Stettin . . .	556,2 298,9	196,36 105,50	46,3	1874	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91	
53	RKNJ	<b>Amasis</b> . . . .	Hamburg .	13064,0 8438,8	4611,58 2978,91	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40	
54	RJDG	<b>Amazonas</b> . .	Hamburg .	8357,6 5294,7	2950,22 1869,03	36,6	1890	St	2	99,67	12,72	6,34	17,68	
55	RKLQ	<b>** Ambria</b> . . .	Hamburg .	14584,6 9313,8	5148,36 3287,78	36,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75	
56	LMCD	<b>Amigo</b> . . . .	Apenrade .	3360,0 <sup>2)</sup> 2328,5 <sup>2)</sup>	1186,19 <sup>2)</sup> 821,96 <sup>2)</sup>	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,41	15,77	
57	RKMQ	<b>Ammon</b> . . . .	Hamburg .	13068,9 8453,6	4613,32 2984,13	35,3	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40	
58	LMGS	<b>Amoy</b> . . . .	Flensburg .	3036,0 <sup>2)</sup> 2072,5 <sup>2)</sup>	1071,71 <sup>2)</sup> 731,71 <sup>2)</sup>	31,7	1892	St	2	62,21	9,30	5,70	13,36	
59	RJTD	<b>Amrum</b> . . . .	Harburg . .	2514,5 1581,4	887,82 558,23	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85	
60	LMQP	<b>** Amrum</b> . . .	Wittsdün u. Amrum.	177,8 41,8	62,76 15,83	74,5	1897	E	.	22,15	4,54	2,13	6,41	
61	JDPC	<b>Anclam Packet</b>	Anklam . . .	238,5 <sup>2)</sup> 151,5 <sup>2)</sup>	84,12 <sup>2)</sup> 53,48 <sup>2)</sup>	36,4	1876	E	.	23,70	5,70	2,55	5,45	
62	RKNC	<b>Andalusia</b> . .	Hamburg .	15414,5 9849,9	5441,32 3477,02	36,1	1896	St	1	121,70	15,36	8,31	22,80	
63	RJNP	<b>Andros</b> . . . .	Hamburg .	5182,3 3295,1	1829,36 1163,17	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,20	15,25	
64	LCJW	<b>Angeln</b> . . . .	Hamburg .	1673,1 926,3	590,61 326,30	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,66	
65	HBQM	<b>Anita</b> <sup>1)</sup> . . . .	Königsberg	81,5 <sup>2)</sup> 38,5 <sup>2)</sup>	28,70 <sup>2)</sup> 13,50 <sup>2)</sup>	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,90	6,10	
66	JFNM	<b>Anklam</b> . . . .	Stettin . . .	400,2 211,5	141,27 74,65	47,2	1899	St	.	36,72	5,84	2,27	7,45	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischer- und Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend.) Mannschaft (liegend.)				Gesamtbesatzung.
						Seemanns-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
44	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Fastert . . .	4 12	4 12	4 7	43	
45	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	150	F. A. G. E. Hanitz und Mitrheder.	E. Brüning . . .	1 1	1 1	. .	4	
46	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzen . . .	3 12	3 10	2 3	33	
47	Dreif. Exp.	6 desgl.	8100	Norddeutscher Lloyd.	B. Wilhelm, Bremerhaven.	5 33	7 72	6 69	192	
48	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	Kroll & Eulert . . .	. . . . .	1 2	1 1	. .	5	
49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr . . . .	3 6	2 4	. 1	16	
50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	260	*Joh. Nibbe . . . .	O. Linde, Finkenwerder.	1 6	2 1	. .	10	
51	Cp.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sioman & Co.	H. L. Staack . . .	4 7	3 10	. 4	28	
52	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	93	*Franz Gribel . . . .	H. Rathke . . . .	2 4	1 2	. .	9	
53	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2136	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Callsen . . . .	5 14	3 17	3 7	49	
54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann . . .	4 14	4 16	3 9	50	
55	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wagner . . . .	4 15	4 22	3 3	51	
56	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Rühr.	550	*M. Jebesen . . . .	J. Bendixen . . . .	3 7	2 6	. 1	19	
57	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2038	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	5 14	3 17	3 7	49	
58	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	450	*H. A. Petersen . . . .	W. Wulff . . . .	3 6	2 5	. 2	18	
59	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. dpl.	400	Lange Gebrüder . . . .	H. Loewe . . . .	3 6	2 4	. 1	16	
60	2 Cp.	1 Cyl.	150	W. Schömer & Sohn, Tönning.	C. Selmer, Husum	1 2	1 1	. .	5	
61	Osc. Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Eduard Henck . . . .	W. Rapröger . . .	1 2	1 1	. .	5	
62	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers . . . .	4 15	4 22	3 3	51	
63	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	E. R. Lehmann . . .	3 9	2 7	. 3	24	
64	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller . . .	3 5	2 3	. 1	14	
65	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	75	Adolph Hansen . . . .	H. Schulz, Schölen	1 1	1 1	. .	4	
66	Cp.	1 desgl.	160	Johannes Trendelenburg.	P. Stademann . . .	1 3	2 .	. .	6	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge, Breite, Tiefe des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend), Netto (liegend).						Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Kubikmeter.	Registertons.								
67	MSHR	Anna Podeus	Wismar . .	4193,2 2718,3	1480,19 939,57	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
68	RJTW	Anna Woermann.	Hamburg . .	6613,3 4224,1	2334,38 1491,12	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
69	QFLV	Annie <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	439,7 87,1	155,23 30,75	80,2	1891	E	.	31,84	6,41	3,15	9,28
70	HFSN	Annie . . .	Danzig . .	2358,4 1436,9	832,33 514,30	38,2	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
71	LRIHQ	Annie . . .	Tönning . .	4677,1 2963,2	1651,23 1024,81	37,9	1883	E	1	77,77	10,72	5,62	12,64
72	LRGN	Antoni <sup>2)</sup> . . .	Tönning . .	99,0 <sup>*</sup> 33,1 <sup>*</sup>	34,94 <sup>*</sup> 11,67 <sup>*</sup>	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
73	LCHG	Antonie . . .	Kiel . . . .	505,9 293,0	178,39 103,12	42,1	1879	E	.	29,23	6,97	3,70	6,34
74	RLBM	Antonina . .	Hamburg . .	11309,4 8384,7	3992,21 2959,81	25,9	1898	St	2	110,06	13,66	7,86	19,80
75	RKTW	Anubis . . .	Hamburg . .	13492,2 8751,2	4762,74 3089,20	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,20
76	LMGP	Apenrade . .	Apenrade . .	2755,3 <sup>*</sup> 1970,5 <sup>*</sup>	972,63 <sup>*</sup> 695,27 <sup>*</sup>	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,33	12,20
77	QDRL	Apollo . . .	Bremen . .	1797,9 1312,5	634,34 463,20	27,0	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	7,30
78	QGDH	Apollo <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,73	4,83	2,83	8,26
79	RKPG	**Aragonia . .	Hamburg . .	14725,7 9416,2	5198,16 3323,93	36,1	1897	St	1	123,96	15,25	8,84	20,76
80	RKPL	Arcadia . . .	Hamburg . .	15449,1 9667,0	5453,92 3412,43	37,4	1896	St	1	121,66	15,09	8,21	22,12
81	JBRT	Archimedes . .	Stettin . . .	886,4 493,3	312,89 174,29	44,3	1856	E	.	50,67	7,60	3,26	8,22
82	JBWS	Arcona . . .	Stettin . . .	1403,7 842,3	495,31 297,40	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
83	QFLN	Arensburg . .	Bremen . .	4954,3 3113,4	1748,88 1099,02	37,2	1890	St	1	79,60	11,32	6,53	12,86
84	QGWJ	Argentina <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,55
85	RKDL	Argentina . .	Hamburg . .	10739,1 8120,5	3790,90 2866,35	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
86	QFHT	Argos . . .	Hamburg . .	5082,2 3186,1	1794,01 1124,70	37,3	1889	St	1	79,60	11,22	6,29	12,20
87	QGNH	Ariadne . . .	Bremen . .	1758,1 1037,6	620,62 373,32	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,60	10,64
88	RLKV	Ariadne . . .	Hamburg . .	2780,3 1748,4	981,45 617,15	37,1	1899	St	1	64,39	9,74	4,62	11,11

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schifflers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesammt-Besatzung.
						Secundär- wäres Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Rühr. m. r. Fr.	550	*H. Podens . . . . .	R. Witt, Rostock	3	2	.	17
68	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Meyer . . . . .	8	4	.	30
69	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	B. Strodthoff, Westerstede.	11	8	2	10
70	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	330	Th. Rodenacker . . . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	2	2	.	16
71	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . . .	W. Gabde . . . . .	6	4	1	19
72	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Schömer & Jensen . . . . .	H. Groth, Rendsburg.	3	2	.	3
73	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	80	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . . . .	1	1	.	8
74	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow . . . . .	2	1	.	51
75	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	3	2	.	47
76	Dreif. Exp.	2 cyl. Rühr.	450	*M. Jeben . . . . .	H. Lorenzen . . . . .	14	16	9	19
77	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Fahlbusch . . . . .	7	6	1	14
78	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . . . . .	2	2	.	14
79	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Frost . . . . .	6	2	2	47
80	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister . . . . .	4	4	1	47
81	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . . . .	15	20	3	13
82	Schbk.-Zw.	1 desgl.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . . . .	2	2	.	15
83	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Feltrup, Leer	7	3	1	25
84	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	360	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	Fr. Hoyer . . . . .	4	3	.	8
85	Dreif. Exp.	2 desgl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . . . .	8	9	1	42
86	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	3	2	.	25
87	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaust . . . . .	9	8	3	13
88	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	500	*H. F. C. Arp . . . . .	C. Sachse . . . . .	3	2	.	15



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimath- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Baugch. in % d. Br. Baugch.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schentrains				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
89	KMFT	Arion . . .	Bremen . .	821,9 482,7	290,12 170,41	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89				
90	QHDB	Arion <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	347,0 22,2	122,51 7,89	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44				
91	HFSC	Arion <sup>1)</sup> . . .	Danzig . .	83,7 <sup>*</sup> 27,4 <sup>*</sup>	29,55 <sup>*</sup> 9,68 <sup>*</sup>	67,2	1877	E	.	19,60	4,42	2,70	7,49				
92	RKML	Armenia . .	Hamburg .	15498,9 9827,8	5471,10 3469,22	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23				
93	JDWC	Arnold . . .	Stettin . .	3436,4 2081,8	1213,07 734,88	39,4	1884	E	1	67,88	9,54	6,51	10,47				
94	QFDR	Arnold Luyken	Hamburg .	4935,7 3103,3	1742,39 1095,45	37,1	1888	St	1	78,95	11,24	6,44	13,37				
95	QFRK	Arrakan <sup>1)</sup> .	Bremer- haven.	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00				
96	QHDL	<sup>**</sup> Asahan . .	Bremen . .	ca. 1145 <sup>*</sup> ca. 456 <sup>*</sup>	ca. 404 <sup>*</sup> ca. 161 <sup>*</sup>	60,2	1899	St	1	—	—	—	—				
97	RHGN	Ascania . .	Hamburg .	5796,5 3665,7	2046,15 1294,00	36,8	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07				
98	JDVQ	Ascania . .	Stolpmünde	1213,5 686,9	428,37 242,17	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,75	7,56				
99	QGTR	Asia . . . .	Bremen . .	8885,9 5713,3	3136,71 2016,81	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,30				
100	QCSN	Assecura- deur. <sup>1)</sup>	Hamburg .	527,2	186,09	—	1871	E	.	33,58	6,42	3,77	14,17				
101	RLCG	Assyria . . .	Hamburg .	18643,5 11826,4	6581,14 4174,79	36,6	1898	St	1	128,24	16,58	10,36	23,49				
102	RHCM	Asti . . . .	Hamburg .	4955,8 3106,9	1749,40 1096,42	37,2	1886	E	1	79,03	10,76	6,92	15,25				
103	RBHM	Astronom . .	Hamburg .	1895,6 1143,9	669,15 403,48	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61				
104	RKLH	Asturia . . .	Hamburg .	14985,4 9401,2	5289,83 3318,63	37,2	1896	St	1	118,60	16,18	7,94	14,60				
105	RKHG	Asuncion . .	Hamburg .	13209,9 8550,3	4663,08 3018,25	35,2	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24				
106	RJSW	Athen . . . .	Hamburg .	6228,2 3999,8	2198,57 1411,91	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30				
107	RLKB	Athesia . . .	Hamburg .	16291,4 10350,5	5750,87 3653,71	36,3	1899	St	1	131,44	16,60	8,50	22,56				
108	RFWH	Athlet <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	322,2	113,76	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77				

<sup>1)</sup> Schleppeampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-officiere (stehend). Mannschaft (Wege).			Gesamt-Besatzung.
						See-mann-sches Personal.	Ma-schi-nen-Personal.	Son-stiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Klöf-korn, Rotterdam.	2	2	.	11
90	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd.	W. Silber-sdorf, Bremerhaven.	5	2	.	
91	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel . . . .	1	1	.	4
92	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Küh-lewein .	4	4	2	46
93	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold“, Danziger Dampfschiffahrts-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll . . . .	15	18	3	
94	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Hanseatische Dampfer-Comp.	T. Uebinger . .	2	2	.	18
95	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geeste-münde.	9	4	1	
96	. . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd.	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	3	3	1	23
97	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Nepperschmidt	6	8	2	
98	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	220	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kom-mandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	P. Albrecht, Stettin.	2	2	.	34
99	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Segelken, Elsfleth.	12	11	3	
100	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bülow . . . .	3	3	.	12
101	Vierf. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. M. yerdiercks	2	1	.	
102	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lafrentz . .	3	3	.	28
103	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	475	*A. Kirsten . . . . .	J. Michelsen . .	9	10	4	
104	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ostermann . .	3	2	.	17
105	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche . . .	5	5	2	
106	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Peters . . . .	4	4	3	49
107	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 desgl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Brunst . . . .	15	20	3	
108	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . . .	2	2	.	8
						2	3	.	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Rough in % d. Br.-Rough.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kobkometer.	Register-tonn.									10.	11.	12.	13.
109	QFNM	Athos . . . .	Hamburg .	4935,9 3191,9	1742,37 1094,96	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85				
110	QGDW	Atlas . . . .	Bremen . .	2744,1 1716,2	968,68 695,81	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56				
111	RGWB	Atlas <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg .	611,5 65,5	215,84 23,13	89,5	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,36				
112	RKLN	Augsburg . .	Hamburg .	13901,4 9666,5	4967,29 3260,46	34,8	1896	St	1	115,96	14,18	8,55	14,65				
113	KRGN	August <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	434,1 84,7	153,25 29,92	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71				
114	LCJQ	August . . .	Kiel . . . .	1287,3 758,2	454,42 267,65	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82				
115	LBDS	August . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,9 71,9	72,54 25,39	65,6	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78				
116	KHVR	August Bahr <sup>1)</sup>	Wilhelmshaven.	79,8	28,16	—	1897	St	.	14,79	4,15	2,63	6,58				
117	KPGN	August Bröhan. <sup>2)</sup>	Cranz, Keels Jork.	436,9 115,9	153,91 40,93	73,4	1889	E	.	31,29	6,32	3,18	10,66				
118	RJWL	August Korff	Hamburg .	11488,9 7371,4	4055,25 2692,11	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17				
119	KRJM	August Wilhelm. <sup>2)</sup>	Geestemünde	588,9 214,4	207,57 75,69	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68				
120	KHCW	†Augusta . .	Leer . . . .	328,4 123,9	115,93 43,40	62,5	1886	St	.	37,76	5,94	2,25	10,34				
121	JDWS	Augusta <sup>1)</sup> . .	Ziegenort .	50,8 <sup>a</sup> 21,5 <sup>a</sup>	17,93 <sup>a</sup> 7,58 <sup>a</sup>	57,7	1844	W	.	14,45	3,85	1,85	5,82				
122	RJMQ	Auguste <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	125,3 <sup>a</sup> 36,7 <sup>a</sup>	44,25 <sup>a</sup> 12,95 <sup>a</sup>	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78				
123	RHMP	**Auguste Victoria.	Hamburg .	24019,1 10106,4	8478,73 3567,56	57,9	1888	St	1	159,14	17,20	10,20	68,90				
124	QDTS	Australia . .	Bremen . .	6220,2 3960,9	2195,72 1397,88	36,2	1884	E/St	2	88,24	11,50	7,89	15,25				
125	RGCS	Australia . .	Hamburg .	6094,4 3912,3	2151,34 1381,05	35,8	1881	E	1	90,77	11,02	6,96	19,31				
126	LBGQ	Aval . . . .	Kiel . . . .	4530,3 2880,9	1599,19 1016,97	36,4	1882	E	1	79,22	11,38	5,29	15,17				
127	RHBF	Babelsberg .	Hamburg .	6177,4 3995,6	2180,61 1378,68	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,63				
128	RJVF	Babitonga . .	Hamburg .	6588,9 4233,8	2325,88 1494,34	35,7	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (begehd.)				Gesamt-Besatzung.
						See- und See- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
109	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	F. E. B. Biblié, Altona.	3 9	2 8	. 3	25	
110	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Heyden . . .	3 6	2 3	. 1	15	
111	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Hellwege . . .	2 3	1 3	. .	9	
112	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 10	3 17	. 4	38	
113	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Warthmann, Bremerhaven.	A. Schnieders, Papenburg.	1 6	2 1	. .	10	
114	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs . . . . .	2 7	2 3	. .	14	
115	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	H. Bruhn, Neumühlen.	1 1	1 .	. .	3	
116	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Flr. m. Fb.	100	August Bahr . . . . .	O. Bruden . . .	1 1	1 1	. .	4	
117	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrens . . .	1 6	2 1	. .	10	
118	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen.	4 10	3 16	. 4	37	
119	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. v. Minnen . .	1 15	2 1	. .	19	
120	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (H. Russel, Leer).	J. W. Keppel . .	2 4	1 2	. 2	11	
121	. . . . .	1 Cyl.	60	Adolf-Bahrholz'sche Erben.	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . .	
122	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	150	Portland-Cementfabrik „Hannover“.	P. Timm . . . . .	1 1	1 1	. .	4	
123	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	6 35	11 142	7 161	362	
124	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. Brummer, Dorum.	3 9	3 8	. 1	24	
125	Cp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	3 12	3 11	2 3	34	
126	Cp.	2 Cyl.	750	*Paulsen & Ivers . .	C. Pieper . . . .	3 7	2 7	. 1	20	
127	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	C. A. Reeckmann, Altona.	3 7	3 8	. 3	24	
128	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . . .	4 10	3 9	3 4	33	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumg.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
129	QGNV	Bade, C. A. siehe C. A. Bade.											
		Bärenfels . . .	Bremen . . .	15889,6 10295,3	5609,01 3634,25	35,2	1898	St	2	125,65	16,44	8,60	17,01
130	RKWS	Bahia . . . . .	Hamburg . . .	13493,1 8694,9	4763,66 3068,97	35,6	1898	St	2	114,53	14,20	8,30	22,26
131	LMKB	Balder . . . . .	Sonderburg . .	458,3 161,7	161,79 57,10	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,55
132	QHCW	Baltrum <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven.	452,3 136,3	159,62 48,12	69,9	1900	St	1	34,10	6,30	3,28	15,79
133	RKHP	Bamberg . . . .	Bremen . . . .	11751,4 7533,7	4148,24 2659,40	35,9	1895	St	2	113,10	13,46	8,26	20,32
134	QGPW	Bangkok . . .	Bremen . . . .	ca. 5439 <sup>o</sup> ca. 3504 <sup>o</sup>	ca. 1920 <sup>o</sup> ca. 1237 <sup>o</sup>	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
135	QGJC	<sup>oo</sup> Barbarossa	Bremen . . . .	30507,9 18089,3	10769,28 6385,51	40,7	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
136	RKPD	Barcelona . . .	Hamburg . . . .	15455,9 9616,1	5455,92 3394,48	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
137	JPHN	Barth . . . . .	Barth . . . . .	130,2 <sup>a</sup> 81,0 <sup>a</sup>	45,96 <sup>a</sup> 28,59 <sup>a</sup>	37,8	1878	E	.	24,16	4,05	2,03	6,66
138	JRFH	Barth Packet	Barth . . . . .	339,3 190,3	119,78 67,17	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
139	RLHP	<sup>oo</sup> Batavia . . .	Hamburg . . . .	31290,7 20112,2	11045,61 7099,60	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
140	JFPH	Bavaria . . . .	Stettin . . . .	5085,1 3209,9	1795,03 1133,08	36,9	1888	St	1	79,62	11,34	6,80	15,25
141	QFBS	Bayern . . . .	Bremen . . . .	14259,8 8861,9	5033,73 3128,25	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,56
142	QFWN	Bayonne . . . .	Bremen . . . .	ca. 9332 <sup>o</sup> ca. 6102 <sup>o</sup>	ca. 3294 <sup>o</sup> ca. 2154 <sup>o</sup>	—	1889	St	1	—	—	—	—
143	RLPN	<sup>oo</sup> Belgia . . . .	Hamburg . . . .	21266,1 13783,4	7506,90 4865,33	35,2	1900	St	1	147,46	17,46	9,99	25,74
144	RKSL	Belgrano . . . .	Hamburg . . . .	13575,3 8734,1	4792,08 3083,15	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
145	RLJS	<sup>oo</sup> Belgravia . .	Hamburg . . . .	31109,9 19772,4	10981,78 6979,66	36,4	1899	St	1	152,74	18,96	10,31	23,82
146	RJKV	Bellaggio . . . .	Hamburg . . . .	7994,5 5093,9	2822,67 1797,82	36,3	1891	St	1	97,98	12,30	7,16	22,57
147	QHBC	Be'lona . . . .	Bremen . . . .	ca. 2989 <sup>o</sup> ca. 2009 <sup>o</sup>	ca. 1055 <sup>o</sup> ca. 709 <sup>o</sup>	32,8	1900	St	1	—	—	—	—
148	HBRJ	Benecke <sup>1)</sup> . . .	Memel . . . . .	99,2 <sup>a</sup> 52,3 <sup>a</sup>	35,02 <sup>a</sup> 14,35 <sup>a</sup>	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
149	RLDN	Bengalia . . . .	Hamburg . . . .	21702,7 13908,7	7661,66 4909,77	35,9	1898	St	1	147,42	17,42	9,97	23,66

<sup>1)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.					
						Schiffers.		Schiffes u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (wegd.)			Gesamtbesatzung.
						Rheders.	Schiffers.	Seeamtliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
129	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5	4	1	63		
130	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	J. Bruhn . . .	15	38	1	55		
131	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	5	4	3	7		
132	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	R. Kohnert, Geestemünde.	2	1	1	10		
133	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd.	H. Jacobs, Bremerhaven.	1	2	1	40		
134	Dreif. Exp.	1 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd.	J. Bortfeldt . .	6	3	5	46		
135	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	F. Mentz, Bremer- haven.	14	13	13	191		
136	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Rob. M. Sloman & Co.	C. Bohn . . . .	4	4	2	48		
137	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	80	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharm- berg, Prerow.	12	18	8	5		
138	Vbd. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	2	1	1	6		
139	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. H. Magin	3	1	1	120		
140	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann .	O. Lucas, Wustrow	26	36	46	20		
141	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burg- damm.	2	2	1	146		
142	. . . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Seeloy.	8	7	1	43		
143	2 Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	4	3	2	56		
144	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	W. Schweer . .	4	4	1	52		
145	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	5	4	3	119		
146	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Rob. M. Sloman & Co.	H. Buss . . . .	26	36	45	34		
147	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Siemens, Ant- werpen.	7	15	4	16		
148	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	3	2	1	3		
149	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	6	4	1	57		



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N. Raumgehalt <sup>*)</sup> get. Br.-Raumgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend), Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
150	RLSK	Bergedorf . .	Hamburg .	14470,3 9403,3	5108,20 3319,35	35,0	1900	St	2	118,50	14,38	8,50	21,95
151	RIBV	Berger Wil- helm. <sup>1)</sup>	Hamburg .	1405,3 826,0	496,05 291,80	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
152	QGJM	Berlin <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	448,8 123,0	158,46 43,41	72,0	1896	St	.	32,23	6,29	3,11	12,40
153	JDTM	Berlin . . . .	Stettin . .	2790,0 1676,0	985,07 591,03	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	4,27 4,76	9,88
154	LCSP	Bernhard . .	Kiel . . . .	1677,8 1039,8	592,25 367,04	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
155	LRGT	Bertha . . . .	Tönning . .	1913,9 1169,2	675,62 412,72	38,9	1890	St	1	54,93	8,98	4,12	9,03
156	RHDJ	Berthilde <sup>2)</sup> .	Hamburg .	1520,7 374,7	536,82 132,25	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,90	15,25
157	RLHD	Bethania . .	Hamburg .	21222,8 13707,6	7491,65 4838,77	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,13
158	MDNP	Betty <sup>2)</sup> . . . .	Geestemünde	425,3 110,4	150,14 38,99	74,0	1887	E	.	30,80	6,28	3,19	10,20
159	RLMG	Bianca . . . .	Hamburg .	3933,6 2460,4	1388,37 868,53	37,5	1899	St	1	74,65	11,01	5,13	11,00
160	RLBT	Bielefeld . .	Hamburg .	14691,0 9521,1	5185,39 3360,94	35,2	1898	St	2	118,67	14,35	8,09	21,02
161	QCSM	Biene <sup>1)</sup> . . . .	Bremen . .	148,3 <sup>*</sup> 64,2 <sup>*</sup>	52,28 <sup>*</sup> 22,67 <sup>*</sup>	56,0	1864	E	.	21,69	4,81	2,90	7,65
		Bischoff, F. siehe F. Bischoff.											
162	LCPJ	Bismarck <sup>4)</sup> .	Kiel . . . .	221,4 76,1	78,14 26,86	65,0	1887	St	.	24,30	6,11	2,55	7,99
163	LGDS	Blankenese <sup>2)</sup>	Blankenese	477,7 82,9	168,64 29,26	82,0	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
164	RDSJ	†Blankenese .	Hamburg .	1128,5 <sup>*</sup> 656,9 <sup>*</sup>	398,36 <sup>*</sup> 231,89 <sup>*</sup>	41,8	1866	E	.	70,38	7,40	2,07	24,64
165	RKCN	Blitz <sup>2)</sup> . . . .	Hamburg .	456,1 6,9	161,60 2,14	98,7	1894	St	.	27,59	6,02	4,15	13,01
166	HFQK	Blonde . . . .	Danzig . .	1736,3 1028,7	612,90 363,13	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,08	8,50
167	QGCS	Blumenthal <sup>2)</sup>	Bremen . .	398,3 89,7	140,38 30,02	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
168	LCQD	Boetticher <sup>1)</sup>	Kiel . . . .	163,0 55,1	57,34 19,44	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,00	6,70
169	RHQJ	Bolivia . . . .	Hamburg .	7494,7 4826,6	2645,92 1703,80	85,0	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
170	QGCD	Bonn . . . . .	Bremen . .	11244,2 7275,9	3969,19 2568,18	35,2	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70

\*) Schleppdampfer. — \*) Fischereidampfer. — \*) Bergungsdampfer. — \*) Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Andere Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend), Mannschaft (liegend).				Gesamte Besatzung.
						Spezialschiffes Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
150	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 11	3 22	.	44	
151	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schween . . .	3 7	2 4	2 2	20	
152	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	H. Buss, Nordenham.	2 5	1 2	.	10	
153	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 8	2 3	.	15	
154	Cp.	2 desgl.	350	A. Sartori . . . . .	J. Arp, Labö . .	3 6	2 3	.	14	
155	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Zerssen & Co. . . .	C. Köhl, Nöbbel	3 5	2 3	1	14	
156	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf .	3 9	2 6	2 2	24	
157	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt . . . .	4 18	4 27	1 3	57	
158	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust . . . .	J. Freese, Westrhauderfehn.	2 5	2 1	.	10	
159	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	A. Kirsten . . . . .	C. Maletzky . .	3 6	2 5	2	18	
160	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	4 11	3 20	4	42	
161	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsirges. „Union“	H. Sieghold, Geestemünde.	1 1	1 1	.	4	
162	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 2	1 1	.	5	
163	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . . .	2 5	2 1	.	10	
164	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje . . . . .	2 6	2 4	.	14	
165	Zweif. Exp.	1 Cyl.	350	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Feldtmann .	2 2	1 3	.	8	
166	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 8	2 4	1	17	
167	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	F. Behnken, Blexen.	2 5	2 1	.	10	
168	Cp.	1 Fb.r.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp . . . . .	1 1	1 .	.	3	
169	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Hermsberg . .	4 12	3 12	1 3	35	
170	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	E. Woltersdorf, Bremerhaven.	5 17	4 15	2 17	60	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt. (et. Br.-Raumgehalt.)	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend), Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
171	KRGJ	<b>Boreas</b> <sup>1)</sup>	Altona	388,3 77,2	137,14 27,25	80,1	1894	St	.	32,39	6,33	2,97	11,70
172	QGFB	<b>Borkum</b>	Bremen	16001,8 12000,5	5648,65 4236,15	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
173	KHLJ	<b>Borkum</b>	Emden	537,4 227,7	189,70 80,30	57,6	1890	E	.	48,60	6,94	2,68	12,70
174	RLDC	<b>Borkum</b>	Hamburg	3495,2 2224,1	1233,81 785,12	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,30
175	RGQM	<b>Borkum</b> <sup>2)</sup>	Hamburg	215,3	75,98	—	1884	E	.	24,32	5,10	2,72	10,64
176	HBSD	<b>Borussia</b>	Memel	4629,2 2921,8	1634,12 1031,39	36,9	1883	E	1	78,73	10,98	5,66	11,60
177	JFDN	<b>Borussia</b>	Stettin	377,6 293,6	133,30 71,86	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,97	6,55
178	RFPH	<b>Borussia</b>	Swinemünde	4930,7 3111,3	1740,54 1098,28	36,9	1878	E	1	81,86	10,26	7,26	17,97
179	RLGT	<b>Bosnia</b>	Hamburg	21066,6 13665,9	7436,50 4823,76	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
180	RLPH	<b>Bothilde Russ</b>	Hamburg	3370,9 2093,0	1189,93 739,03	37,9	1891	St	1	71,85	10,29	4,71	11,10
181	HDFM	<b>Box</b> <sup>2)</sup>	Königsberg	88,8 <sup>*</sup> 38,9 <sup>*</sup>	31,35 <sup>*</sup> 13,74 <sup>*</sup>	56,2	1879	E	.	19,19	4,44	2,13	6,38
182	NGPH	<b>Brake</b>	Oldenburg	3101,7 1940,1	1094,88 684,85	37,5	1893	St	1	62,66	9,90	5,79	10,76
183	QDSL	<b>Bramfeld</b>	Hamburg	2739,9 1680,8	967,19 593,31	38,7	1883	E	1	61,29	8,53	6,72	10,10
184	QFMC	<b>Braunfels</b>	Bremen	8335,5 5349,3	2942,45 1888,50	35,8	1891	St	1	101,60	12,59	7,91	13,42
185	HFSK	<b>Bravo</b> <sup>2)</sup>	Danzig	104,1 <sup>*</sup> 56,6 <sup>*</sup>	36,75 <sup>*</sup> 19,77 <sup>*</sup>	46,2	1880	E	.	20,40	4,49	2,13	6,43
186	QGKH	<b>Bremen</b> <sup>1)</sup>	Bremen	29815,2 18929,4	10524,77 6682,96	36,9	1897	St	2	160,66	18,35	10,63	41,65
187	QFRH	<b>Bremen</b> <sup>1)</sup>	Bremen	541,2 176,9	191,66 62,45	67,9	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,60
188	NGVJ	<b>Bremen</b>	Oldenburg	4320,1 2677,3	1525,91 945,68	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
189	NGDP	<b>Bremen</b>	Oldenburg	3039,7 1881,3	1073,00 664,00	38,1	1886	E	1	59,92	9,66	6,28	10,62
190	QFRT	<b>Bremerhaven</b> <sup>1)</sup>	Bremen	523,7 150,1	184,85 52,97	71,3	1892	St	.	39,62	6,70	3,27	8,65
191	JDFV	<b>Breslau</b>	Stettin	3362,9 2030,5	1186,80 723,84	39,0	1882	E	1	68,70	8,55	6,26 6,66	11,64

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend).			Gesammt-Besatzung.
						Mannschaft (begeg.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
171	Zweif. Exp. m. Obll.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	S,Wriede, Finkenwärdler.	1 6	2 1	. .	10
172	Dreif. Exp. m. Obll.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	4 17	4 16	2 11	54
173	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	400	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . . .	1 6	1 2	. 3	13
174	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Wallis, Zingst	3 6	3 4	. 1	17
175	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Jungclaus . .	1 2	1 2	. .	6
176	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	700	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Kuspiel . . . .	2 9	2 5	. .	18
177	Cp.	1 Sr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 3	1 1	. .	6
178	Cp.	2 K. m. eingeschl.Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Spiegel . . .	3 8	2 6	. 1	20
179	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . . .	4 18	4 26	2 3	57
180	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	*E. G. Russ . . . .	H. Fock, Oevelgönne.	3 7	2 5	. 1	18
181	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 1	1 1	. .	4
182	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	3 6	2 3	. 2	16
183	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Continental Rhederei, Akt.-Ges.	J. Niehage . . .	3 6	2 3	. 1	15
184	Dreif. Exp.	2 cyl.Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	L. Schmidt . .	4 11	3 23	. 2	43
185	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m. 2 Flr. u. r. Hr.	90	Der Schiffer . . . .	C. H. R. Wischke, Königsberg.	1 1	1 1	. .	4
186	2 vierf. Exp. m. Obll.-Cd.	3 Dplend. u. 2 cyl.Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 34	7 61	4 77	189
187	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	F. Eims, Nordenham.	2 6	2 1	. .	11
188	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 6	2 3	. 2	16
189	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen.	2 7	2 3	. 2	16
190	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	E. Bischoff, Nordenham.	2 6	2 1	. .	11
191	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	2 8	2 4	. 1	17



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumb. in % d. Br. Raumb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend.)								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
192	RLPS	<b>Brietzig</b> . .	Hamburg .	4338,2 2738,3	1531,29 966,62	36,9	1891	St	1	75,91	11,64	5,64	12,62
193	KRFB	<b>Brilliant</b> . .	Geestemünde	9034,6 3697,5	3189,21 2011,21	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,86	8,90	21,34
194	RLHC	<b>Brigavia</b> . .	Hamburg .	21017,8 15730,2	7419,30 5532,77	25,2	1899	St	1	136,70	16,22	9,32	21,15
195	JFDG	<b>Britannia</b> . .	Stettin . .	2592,3 1679,6	915,08 557,61	39,1	1890	St	1	61,44	9,61	3,90	9,93
196	HFST	<b>Brunette</b> . .	Danzig . .	2447,9 1517,5	863,79 535,68	38,9	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
197	RJVH	<b>Brunhilde</b> . .	Hamburg .	3871,5 2470,1	1366,62 871,91	36,9	1893	St/E	1	70,67	10,40	4,37	11,10
198	LVNC	<b>Brunsbüttel II</b>	Brunsbüttel	383,9 89,7	135,19 31,66	76,6	1896	St	.	33,69	6,92	2,67	9,05
199	RKTN	<b>Brunshausen</b> <sup>1)</sup>	Hamburg .	650,7 48,2	229,71 17,93	92,6	1897	St	.	35,99	6,77	4,03	11,32
200	LCGN	<b>Brutus</b> . . .	Kiel . . .	1947,9 1222,8	687,31 431,64	37,2	1877	E	.	60,22	8,30	4,86	11,25
201	RJSF	<b>Buenos-Aires</b> .	Hamburg .	9020,9 5821,5	3184,05 2054,99	35,5	1893	St	2	96,28	12,25	8,22	12,61
202	RHVC	<b>Bürgermeister Petersen</b>	Hamburg .	7897,7 5041,2	2787,91 1779,34	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
203	QFWM	<b>Bürgermeister Smidt</b> <sup>2)</sup>	Bremerhaven.	425,5 <sup>2)</sup> 166,6 <sup>2)</sup>	150,19 <sup>2)</sup> 58,82 <sup>2)</sup>	60,8	1894	St	.	32,69	6,42	3,08	12,24
204	RKVM	<b>Bulgaria</b> . .	Hamburg .	31379,7 29087,4	11077,05 7090,87	36,9	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
205	RHWL	<b>Bundesrath</b> .	Hamburg .	5904,9 3736,7	2084,42 1319,67	36,7	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,99
206	LCHJ	<b>Burg</b> . . . .	Lübeck . .	627,7 374,1	221,58 132,03	40,4	1879	E	.	39,32	5,03	2,12	6,71
207	KRHJ	<b>Butjadingen</b> <sup>2)</sup>	Geestemünde	387,4 94,6	136,77 33,41	75,6	1896	St	.	32,12	6,20	2,96	12,13
208	RJTH	<b>Byzanz</b> . . .	Hamburg .	5095,6 3259,4	1798,74 1150,37	36,9	1892	St	1	77,43	10,70	5,33	11,59
209	QFDJ	<b>C. A. Bade</b> .	Bremen . .	1798,2 1096,9	634,78 387,19	39,9	1888	St	1	51,40	7,90	5,20	10,29
210	JFBG	<b>Caesar</b> . . .	Stettin . .	6848,6 <sup>2)</sup> 5009,8 <sup>2)</sup>	2417,97 <sup>2)</sup> 1765,28 <sup>2)</sup>	27,9	1889	St	1	85,13	12,43	5,15	15,86
211	RHWM	<b>Calabria</b> . .	Hamburg .	8510,1 5469,7	3004,06 1930,77	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,90

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (Negd.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
192	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	650	H. F. L. Arp . . .	P. Eberhardt, Stettin.	3	2	1	19
193	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	4	3	4	34
194	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. von Döhren	18	20	3	50
195	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 K.m. je 2 Fr. u. r. Hr.	425	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Jahnke . . .	2	2	1	16
196	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	2	2	1	16
197	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. dpl.	550	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. H. Junge . . .	3	2	1	18
198	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen . . .	1	2	1	7
199	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	2	2	1	9
200	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*Gebrüder Andersen .	H. P. W. Philippi, Frankfurt a. M.	2	2	1	14
201	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode . . . . .	4	4	3	42
202	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege . . . . .	12	13	6	34
203	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*H. Hohnholz . . . . .	F. Stoffers . . . . .	1	2	1	10
204	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	ca. 3800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn . . . . .	4	4	1	70
205	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. F. Fiedler . . .	22	35	4	53
206	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	L. Starck . . . . .	4	3	4	8
207	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Müller, Westermarsch.	1	2	1	10
208	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst . . . . .	6	1	1	24
209	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kahler . . . . .	3	2	1	14
210	Dreif. Exp.	2 Rühr.	1000	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	3	3	2	24
211	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas . . . . .	10	12	3	36



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Rangh. in % d. Br. Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mastschleppraum			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.		
				Kubikmeter.	Registertons.									10.	11.	12.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.				
212	RHMV	Canadia . . .	Hamburg . .	6810,7 4328,5	2404,17 1527,97	36,4	1889	St	1	91,87	12,24	7,25	17,10			
213	RLMS	Cap Frio . . .	Hamburg . .	16000,3 10262,4	5648,10 3622,61	35,9	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06			
214	RLPW	Cap Roca . . .	Hamburg . .	16202,4 10409,6	5719,45 3674,50	35,8	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06			
215	RLSB	Cap Verde . .	Hamburg . .	16740,3 10734,4	5909,33 3789,33	35,9	1900	St	2	125,32	14,72	8,87	26,09			
216	LMFJ	Capella . . .	Flensburg . .	3247,5 2033,4	1146,37 717,79	37,4	1889	St	1	67,68	10,66	4,50	10,44			
217	RHLS	Capri . . . .	Hamburg . .	5771,0 3678,8	2037,15 1298,61	36,3	1888	St	1	86,58	10,68	7,40	22,59			
218	RHNF	Capua . . . .	Hamburg . .	5755,0 3633,1	2031,51 1282,49	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24			
219	LCMV	Carl . . . . .	Kiel . . . . .	765,9 470,9	270,35 166,21	38,3	1888	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38			
		<i>Siehe auch Karl.</i>														
220	KRJL	Carl Adolf <sup>1)</sup>	Geestemünde	580,3 191,3	204,83 67,54	67,9	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18			
221	MDPG	Carl Behnk . .	Rostock . . .	1784,3 1045,8	629,84 369,16	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05			
222	JFKC	Carl Feuerloh	Stettin . . .	178,7 36,4	63,09 12,86	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66			
223	RGDM	Carl Woermann	Hamburg . . .	5512,7 3528,6	1945,97 1245,60	36,0	1881	E	2	88,60	10,98	6,69	12,20			
224	RGDW	Carlos . . . .	Danzig . . .	2664,5 1591,1	940,37 561,66	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98			
225	RGDS	Cassius . . . .	Hamburg . . .	6529,2 4161,2	2304,81 1468,89	36,3	1881	E	1	91,86	11,40	7,20	14,68			
226	RHTM	Castilia . . .	Hamburg . . .	8245,1 5298,8	2910,53 1870,48	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90			
227	QGDR	Castor . . . .	Bremen . . .	1470,2 906,1	518,98 319,86	38,4	1896	St	.	49,70	7,96	2,92	8,20			
228	JDNB	Castor . . . .	Swinemünde	84,2 <sup>2)</sup> 55,7 <sup>2)</sup>	29,74 <sup>2)</sup> 19,66 <sup>2)</sup>	33,8	1875	E	.	21,50	3,40	1,76	4,80			
229	RKVL	Catania . . . .	Hamburg . . .	8104,3 5162,6	2860,80 1822,29	36,3	1889	St	1	98,63	12,24	7,63	22,56			
230	RHSW	Centaur <sup>2)</sup> . .	Hamburg . . .	278,1	98,16	—	1889	E	.	26,32	5,24	3,06	12,34			
231	QCSD	Ceres . . . . .	Bremen . . .	1814,5 1378,9	640,51 486,75	24,9	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83			
232	HJBM	Ceres . . . . .	Elbing . . . .	425,9 229,1	150,61 80,87	46,1	1866	E	.	38,47	5,25	2,71	7,70			
233	LMNV	Ceres . . . . .	Flensburg . .	5690,3 3682,6	2008,63 1299,74	35,3	1898	St	1	82,61	11,85	4,85	11,56			

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (liegd.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
212	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Tesdorpf . . .	4 12	3 13	1 3	36
213	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2350	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	4 14	4 22	4 16	
214	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz, Altona.	5 14	4 22	3 16	64
215	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . . .	4 14	4 22	4 17	
216	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Holm & Molzen . . .	W. Gosch . . . . .	3 8	2 4	. . . .	17
217	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Rob. M. Sloman & Co.	R. Rambusch . . .	3 9	4 10	. 5	
218	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman & Co.	P. von Ehren . . .	4 6	2 8	. 2	22
219	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	100	*A. Sartori . . . . .	E. Eckardt . . . . .	2 4	2 1	. . . .	
220	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. van Beck . . .	1 15	2 1	. . . .	19
221	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	350	*Heinr. Bauer . . . . .	O. Blanke . . . . .	3 6	2 3	. . . .	
222	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	145	Max Mundt . . . . .	A. Habeck, Frauendorf.	2 1	1 1	. . . .	5
223	Cp.	2 desgl.	870	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Stuth . . . . .	4 10	3 10	2 3	
224	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	476	F. G. Reinhold . . . .	H. Witt . . . . .	2 8	2 5	2 1	18
225	Cp.	2 desgl.	1250	C. Andersen . . . . .	F. Gerlach . . . . .	3 9	3 11	. 4	
226	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . . . .	4 12	4 15	1 3	39
227	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Albers, Papenburg.	3 5	2 2	. . . .	
228	Schbk.-Zw.	1 desgl.	35	Der Schiffer . . . . .	Dahms, Caseburg	1 1	1 . . .	. . . .	3
229	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1830	Robert M. Sloman & Co.	A. C. H. Bode . . .	4 8	4 16	3 3	
230	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bogsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Meyer . . . . .	2 2	1 3	. . . .	8
231	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Soeken, Elsfleth.	3 5	2 3	2 1	
232	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	125	F. Schichau . . . . .	J. Draeger, Jannewitz.	2 4	1 2	. . . .	9
233	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	750	*Schmidt & Hansen . .	E. Wolff, Braunschweig.	3 9	2 6	. . . .	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumbau <sup>1)</sup> (dt. Br.-Raumbau)	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge Breite Tiefe des Dampfschiffs in Metern.			Länge d. Mastschienenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Registertons.					10.	11.	12.	
234	RHWQ	Chemnitz . .	Hamburg .	7814,1 5018,5	2758,38 1771,32	35,8	1889	St	1	97,33	11,88	6,36	17,65
235	RJCD	Cheruskia . .	Hamburg .	9218,9 5929,8	3253,95 2093,22	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
236	QGTK	Chiengmai . .	Bremen .	ca. 3504 <sup>9)</sup> ca. 2173 <sup>9)</sup>	ca. 1237 <sup>9)</sup> ca. 767 <sup>9)</sup>	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
237	LMCH	China . . . .	Hamburg .	4930,9 <sup>8)</sup> 3599,9 <sup>8)</sup>	1714,36 <sup>8)</sup> 1270,36 <sup>8)</sup>	27,9	1884	E	1	78,17	10,57	7,07	13,01
238	RJGD	Chios . . . .	Hamburg .	4798,3 3020,7	1693,81 1066,30	37,0	1890	St	1	79,17	11,05	5,67	11,59
239	RGVM	Chow-Chow-Foo.	Hamburg .	2910,6 <sup>8)</sup> 2255,3 <sup>8)</sup>	1027,45 <sup>8)</sup> 796,13 <sup>8)</sup>	22,5	1885	E	1	61,88	8,42	6,50	10,00
240	QGVN	Chow-Fa . . .	Bremen .	ca. 4663 <sup>9)</sup> ca. 2989 <sup>9)</sup>	ca. 1646 <sup>9)</sup> ca. 1055 <sup>9)</sup>	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
241	QGVN	Chow Tai . . .	Bremen .	ca. 5034 <sup>9)</sup> ca. 3159 <sup>9)</sup>	ca. 1777 <sup>9)</sup> ca. 1115 <sup>9)</sup>	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
242	JFHD	Christian . . .	Stettin . .	2639,6 1623,9	931,78 573,24	38,5	1894	St	1	62,89	9,59	4,25	9,92
243	RJDM	Christiania . .	Hamburg .	7964,0 5028,7	2811,28 1775,12	36,9	1890	St	1	100,09	12,50	7,83	16,46
244	NGHC	Cintra . . . .	Oldenburg .	3229,4 2013,4	1139,99 710,72	37,7	1888	E	1	63,12	9,04	6,24	10,62
245	LKVP	Clara . . . . .	Apenrade .	2491,5 <sup>1)</sup> 1937,3 <sup>1)</sup>	879,45 <sup>1)</sup> 683,82 <sup>1)</sup>	22,2	1882	E	.	62,05	7,92	6,17	9,09
246	JDMH	Clara <sup>1)</sup> . . . .	Königsberg	79,5 <sup>1)</sup> 43,2 <sup>1)</sup>	28,96 <sup>1)</sup> 15,25 <sup>1)</sup>	45,5	1866	E	.	18,55	3,86	1,71	5,87
247	JDTG	Clara . . . . .	Stettin . . .	835,2 462,3	294,32 163,19	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
248	RLGP	Claudius . . .	Hamburg .	9928,9 6350,2	3504,91 2241,62	36,9	1899	St	1	102,66	15,56	7,42 <sup>7)</sup>	14,98
249	QGJW	<sup>99</sup> Coblenz . . .	Bremen . . .	8977,6 5668,1	3169,09 2000,88	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
250	RJFH	+Cobra . . . .	Hamburg .	3247,3 1179,3	1146,31 416,27	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,34
251	JDVS	Cöln . . . . .	Stettin . . .	3237,3 1964,9	1142,85 693,63	39,3	1884	E	1	67,79	9,59	6,15	11,64
		Siche auch Köln.											
252	JDTF	Colberg . . . .	Kolberg . . .	637,3 312,6	225,05 110,34	21,9	1881	E	.	37,29	5,90	2,71	8,90
253	RLKG	<sup>99</sup> Columbia . .	Hamburg . . .	20512,9 6512,7	7241,06 2298,97	68,3	1889	St	1	140,70	17,00	10,90	71,06

Comet siehe Komet.

Commandant siehe Kommandant.

1) Schlepplampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicire Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezt.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemanns-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
234	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Krause . . .	4 11	3 14	. 4	1	36
235	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 12	4 13	1 3	1	47
236	. . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd.	A. Gerdes, Lehe	3 13	3 12	. 9	1	40
237	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	720	Chinesische Küstenfabrik-Ges.	P. Voss . . . .	3 9	2 10	. 6	1	30
238	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	J. Schlösser . .	3 9	2 7	. 3	1	24
239	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	H. C. Eduard Meyer.	F. Meyer . . . .	3 8	3 11	. 6	1	31
240	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	J. Williamson, Hongkong.	3 11	3 11	. 6	1	34
241	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	J. A. Morris, Hongkong.	3 13	3 11	. 6	1	36
242	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 7	2 4	. 1	1	16
243	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft . . . .	4 14	3 13	3 4	1	41
244	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Woltmershausen.	3 6	2 3	. 2	1	16
245	H.-u. Ndr., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Rühr.	320	*M. Jebsen . . . .	A. Hansen, Arnis	3 6	2 4	. 1	1	16
246	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . . .	1 1	1 1	. 1	1	4
247	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend. K.	200	Albert Stenzel & Rolke	J. Krauthoff, Ziegenort.	2 5	2 2	. 1	1	11
248	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1400	C. Andersen . . . .	J. H. Schwaner .	4 11	3 13	. 4	1	35
249	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	B. Petermann, Bremerhaven.	5 15	4 16	2 11	2	53
250	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	3100	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . . .	3 10	3 17	2 27	1	62
251	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . . .	2 8	2 4	. 1	1	17
252	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	2 4	1 2	. 1	1	9
253	2 dreif. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Vogelgesang .	6 35	11 127	7 119	1	305



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Register- tons.					Länge	Breite	Tiefe	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
254	LBGM	Commercial	Kiel . . .	4043,8 2502,3	1427,48 883,26	38,1	1879	E	1	75,27	10,68	5,10	13,35
255	MSHJ	Commerzienrath Boeckel.	Wismar . .	3546,3 2157,5	1251,91 761,61	39,2	1864	E	1	76,37	8,61	6,63	10,19
256	HBQW	Commerzienrath Fowler.	Memel . .	2539,6 1580,7	896,48 558,00	37,9	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
257	LRFD	Concordia	Kappeln . .	161,8 <sup>2</sup> 111,2 <sup>2</sup>	57,11 <sup>1</sup> 39,26 <sup>2</sup>	31,5	1880	E	.	24,24	4,30	2,23	6,41
258	KMNV	+Concordia	Stade . . .	354,2 <sup>2</sup> 215,0 <sup>2</sup>	125,04 <sup>1</sup> 75,91 <sup>2</sup>	39,5	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
259	LMFT	Concurrent	Flensburg .	2325,6 1444,9	820,39 510,03	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
260	RLFC	Concurrent <sup>1)</sup>	Hamburg . .	177,1	62,32	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
261	QDTG	Condor . . .	Bremen . .	3393,2 2136,8	1197,81 754,30	37,0	1883	E	1	68,68	9,12	7,08	9,34
262	LKMH	Condor . . .	Flensburg .	276,2 140,3	97,48 49,31	49,2	1844	E	.	30,77	4,87	2,63	6,90
263	RJCK	Constantia	Hamburg . .	8489,1 5460,7	2996,66 1927,61	35,7	1890	St	1	103,40	12,75	8,94	18,29
		<b>Copernikus</b> <i>siehe</i> <b>Kopernikus.</b>											
264	RKHT	Cordoba . . .	Hamburg . .	13798,7 8956,4	4870,96 3161,60	35,1	1895	St	2	114,76	14,16	8,30	15,25
265	RKCS	Corrientes .	Hamburg . .	10539,1 6820,9	3720,20 2407,76	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,91	20,13
266	QGBH	Crefeld . . .	Bremen . .	10846,4 6922,2	3828,78 2443,32	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
267	RKMH	Cressida . .	Hamburg . .	3499,4 2210,1	1235,30 780,18	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
268	RHLW	Croatia . . .	Hamburg . .	5641,6 3571,6	1991,47 1260,77	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
269	JDVK	Curonia . .	Stettin . .	1475,9 869,7	520,98 307,00	41,1	1883	E	1	49,46	7,45	3,84	9,52
270	LFWM	Cuxhaven <sup>2)</sup>	Altona . .	438,1 97,5	154,64 34,41	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
271	RKTC	Cuxhaven <sup>1)</sup>	Hamburg . .	192,4	67,91	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
272	QGJD	Cyclop <sup>1)</sup>	Bremen . .	205,7	72,62	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
273	RHQV	Cyclop <sup>1)</sup>	Hamburg . .	283,9	100,20	—	1889	E	.	26,30	5,38	3,11	12,32
274	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg . .	5882,4 3997,8	2076,49 1305,32	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,49

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend), Mannschaft (bezd.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemän- nliches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
254	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . . .	C. Rühr . . . .	3 7	2 5	. 1	18	
255	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	150	Paul Boeckel . . . .	H. J. E. Lehnert, Westwine.	3 7	2 6	. 1	19	
256	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	F. Horch . . . .	2 8	2 3	. .	15	
257	Schbk.	1 desgl.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	C. Tüchsen . . . .	1 2	1 1	. 2	7	
258	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	212	Stade-Altländer Dampf- schiffahrts- und Rhe- derei-Ges.	H. Osse, Twielen- fleth.	2 2	1 2	. .	7	
259	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . . .	3 6	2 3	. 1	15	
260	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	240	H. Peters . . . . .	E. Brüning . . .	1 2	1 1	. .	5	
261	Cp., 2cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	W. H. Winters . .	3 8	2 4	. 1	18	
262	Schbk.-Zw.	1 desgl.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . . .	2 1	1 1	. .	6	
263	Cp., 3cyl.	2 Cyl.dpl.m. Fb.u.r.Hr.	1615	Hamburg-Amerik. Packettf.-Akt.-Ges.	C. Kräft . . . . .	4 12	4 15	1 3	39	
264	Exp., 4cyl.	3 Cyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	5 14	4 17	3 8	51	
265	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	4 12	4 13	3 6	42	
266	Dreif. Exp.- Hanm. u. 2 Cyl.	1 Cyl.dpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Bremerhaven.	5 17	4 15	2 17	60	
267	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	540	A. Kirsten und Mit- rheder.	J. W. A. Linnicke	3 6	2 5	. 2	18	
268	Cp., 3cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packettf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . . . .	3 12	3 11	2 3	34	
269	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	„Kurland“, Dampf- schiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . . .	2 7	2 2	. 2	15	
270	Zw.	1 desgl.	250	*D. Bartels jun., Cux- haven.	A. Ruhnu . . . .	1 6	2 1	. .	10	
271	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	265	Schrader & Wrede .	H. Lindemann . .	1 2	1 1	. .	5	
272	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh . . .	2 2	1 2	. .	7	
273	Cp., 2cyl.	1 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	260	Vereinigte Bugstr- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Tiedemann . .	2 2	1 3	. .	8	
274	Exp., 4cyl.	2 Cyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brud	3 7	2 10	. 3	25	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Rangheft u. d. Br.-Rangheft.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Registertons.									10.	11.	12.	13.
275	HFGV	D. Siedler	Danzig	1424,7 819,3	502,92 289,21	42,5	1889	St	1	52,42	7,01	3,97	9,51				
276	RLQS	Dacia	Hamburg	9946,4 6306,9	3511,09 2226,24	36,5	1900	St	1	102,05	14,43	7,48	13,41				
277	QGV8	Dagmar	Bremen	ca. 4128 <sup>2</sup> ca. 2609 <sup>2</sup>	ca. 1457 <sup>2</sup> ca. 921 <sup>2</sup>	36,8	1896	St	1	—	—	—	—				
278	LCPG	Dahlström <sup>1)</sup>	Kiel	205,4 44,8	72,30 15,81	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48				
279	RFIG	Daphne	Hamburg	5786,1 <sup>2</sup> 4009,9 <sup>2</sup>	2042,50 <sup>2</sup> 1415,45 <sup>2</sup>	30,7	1887	St	2	88,29	11,15	6,70	18,99				
280	QFKW	Darmstadt	Bremen	14198,6 8953,6	5912,31 3161,31	36,9	1890	St	2	125,98	14,82	9,08	26,52				
281	QGJB	Darmstadt <sup>2)</sup>	Bremen	447,7 123,3	158,04 43,31	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40				
282	JRDV	Darss	Barth	185,2 69,2	65,39 24,44	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51				
283	JCVN	Das Haff	Stettin	231,7 91,2	81,80 32,20	60,6	1865	E	.	36,69	4,46	2,08	7,45				
284	LKSQ	Decima	Flensburg	3678,1 2250,4	1298,37 794,39	38,8	1878	E	1	74,14	9,82	7,43	10,58				
285	KMCW	Delbrück	Kiel	1053,3 725,4	371,80 256,08	31,1	1873	E	.	44,21	6,90	4,23	6,42				
286	QGVN	Deli	Bremen	3948,2 2056,8	1393,72 726,64	47,9	1899	St	1	78,39	10,84	4,14	15,18				
287	RLGF	Delos	Hamburg	6272,9 4009,9	2214,55 1415,35	36,3	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,29				
288	KGMR	Delphin <sup>3)</sup>	Emden	63,1	22,29	—	1879	E	.	15,91	3,40	1,67	6,08				
289	KRDB	Delphin <sup>3)</sup>	Geestemünde	367,4 60,4	129,68 21,22	83,6	1889	E	.	31,30	6,14	2,93	10,70				
290	RJNM	Denderah	Hamburg	8685,2 5553,0	3065,87 1960,20	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30				
291	LMPQ	Denebola	Flensburg	4195,4 2577,9	1480,30 910,61	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02				
292	JBR8	Der Preusse	Stettin	820,2 443,9	289,35 156,68	45,9	1844	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22				
293	RKDN	Desterro	Hamburg	7203,9 4564,3	2542,98 1611,39	56,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20				
294	LKVH	Deuteros	Flensburg	4510,7 2834,8	1592,37 1000,01	37,2	1881	E	1	78,38	10,33	7,48	10,32				
295	MCVQ	Deutscher Kaiser	Stettin	3759,9 2359,9	1327,23 829,55	37,9	1844	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65				
296	RLQD	Deutschland	Hamburg	46748,3 14718,4	16502,14 5195,61	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02				

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (begl.)			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
275	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 5	2 3	. 1	13
276	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Schade . . . . .	3 10	3 12	. 4	32
277	. . . . .	. . . . .	775	Melchers & Co., Schanghai.	C. N. Schönberg, Flensburg.	3 12	2 12	. 6	35
278	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Pommeresch . . .	1 2	1 1	. .	5
279	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	Th. Nissen . . .	3 13	3 11	. 7	37
280	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd.	E. Dewers, Bremerhaven.	5 26	4 32	4 27	98
281	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampfschei- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Burlage.	2 6	2 1	. .	11
282	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	160	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow .	1 3	1 1	. .	6
283	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Swinemünder Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges., Swinemünde.	A. Graf, Ganserin .	2 3	1 2	1 2	11
284	Schbk.-Zw.	2 desgl.	600	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. v. 1863.	C. Christensen, Sonderburg.	3 8	2 9	. 5	27
285	Cp.-Hamm.m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fl.m.r.Hr.	160	A. Sartori . . . . .	A. Herrmann, Hamburg.	2 5	2 2	. .	11
286	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	P. Cassens . . . .	3 12	3 15	. 33	66
287	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800— 1000	Deutsche Levante- Linie.	F. H. M. Agrell . .	4 9	3 8	. 3	27
288	Schbk.	1 Fb.m.Sr.	23	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . . . .	1 1	1 .	. .	3
289	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf . . . . .	H. Zeplin, Børn . .	2 5	2 1	. .	10
290	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. von Riegen, Blankenese.	5 12	3 14	3 3	40
291	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg . .	3 8	2 5	. .	18
292	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder . . .	2 6	2 3	. .	13
293	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . . . .	4 10	4 10	3 6	37
294	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	720	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. v. 1863.	C. Petersen . . . .	3 8	2 10	. 5	28
295	Cp.	2 Röhr.	550	Johannes August Bredt, Gotha.	F. Schröder . . .	3 8	3 5	. 2	21
296	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	4 Cyl. u. 12 Cyl. pl.	35000	Hamburg.-Amerik.- Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . . . .	7 50	17 229	10 209	522



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
297	RJVS	Deutschland	Hamburg	10510,6 6665,4	3710,23 2352,89	36,6	1893	St	I	103,36	13,33	9,00	24,30
298	PBJL	Deutschland	Lübeck	2094,1 1310,5	739,20 462,60	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,02	9,48
299	KHQJ	<sup>2)</sup> Deutschland	Norderney	527,9 180,5	186,33 63,73	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,68	8,64
300	QGVC	Devawongse	Bremen	ca. 4655 <sup>2)</sup> ca. 2994 <sup>2)</sup>	ca. 1643 <sup>2)</sup> ca. 1057 <sup>2)</sup>	35,7	1888	St	I	—	—	—	—
301	RJPF	Diamant	Hamburg	9760,4 6246,0	3445,43 2204,83	36,0	1892	St	I	100,14	13,12	9,08	23,18
302	RLDW	Diamante	Hamburg	1082,9 573,4	382,04 202,40	47,0	1896	St	I	44,73	7,90	2,94	8,40
303	QCSV	Liana <sup>1)</sup>	Bremerhaven	391,7 57,7	138,20 20,38	85,9	1868	E	.	30,80	6,58	3,53	8,16
304	JFKR	Die Oie <sup>2)</sup>	Stettin	105,3 14,8	37,19 5,22	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
305	RJPH	Dienstag <sup>1)</sup>	Bremen	426,5 <sup>2)</sup> 200,4 <sup>2)</sup>	150,52 <sup>2)</sup> 70,5 <sup>2)</sup>	53,0	1892	E	.	30,92	6,16	3,34	10,67
306	RLKW	Diomedes <sup>2)</sup>	Hamburg	479,9 18,9	169,00 6,00	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,00	15,73
307	MDPS	Direktor Arthur Bartz.	Rostock	786,3 381,2	277,56 134,58	51,5	1891	St	.	37,68	6,72	2,53	8,19
308	JFGP	Direktor Repenhagen.	Stettin	4768,7 2933,6	1683,37 1033,55	38,2	1893	St	I	79,30	11,02	5,12	14,64
309	JFMR	Direktor Rischowsky.	Cammin i. P.	563,4 324,8	198,87 114,00	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
310	LHRS	Ditmarsia II	Kappeln	390,1 <sup>2)</sup> 250,7 <sup>2)</sup>	137,51 <sup>2)</sup> 88,50 <sup>2)</sup>	35,7	1873	E	.	33,88	6,12	3,00	8,53
311	QGSN	Doctor <sup>2)</sup>	Bremerhaven	62,4 22,5	22,04 7,93	63,9	1893	E	.	14,36	3,17	1,80	6,02
312	RJQN	Dr. Ehrenbaum. <sup>1)</sup>	Hamburg	508,7 121,9	179,56 43,94	76,0	1891	St	.	35,58	6,00	3,50	8,56
313	MDNJ	Dr. Friedrich Witte.	Rostock	784,0 461,9	276,74 163,04	41,1	1887	E	.	37,00	6,74	2,58	7,02
314	LGCP	Dr. Giese. <sup>1)</sup>	Altona	427,5 91,6	150,80 32,35	78,6	1895	St	.	33,23	6,30	3,11	12,70
315	KHNC	Dr. von Stephan.	Emden	393,2 229,5	138,78 81,02	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
316	NGQV	Doggerbank <sup>1)</sup>	Geestemünde	309,7 83,0	137,37 29,30	78,7	1895	St	.	32,18	6,33	2,95	11,60

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft ((Negd.))				Gesamt-Besatzung.
						See- und Fluss- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
297	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Schierhorst	4 10	3 16	4	37	
298	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	3 5	2 3	4	17	
299	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	300	*H. Mestemaker . . .	Janssen . . . .	2 3	1 1		7	
300	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	H. Testor, Bremerhaven.	3 11	3 11	6	34	
301	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Reiners . . .	4 10	3 16	4	37	
302	Dreif. Exp.	1 Cyl.	275	C. E. Goltermann Sucrs., Altona.	E. Frey . . . .	3 4	2 2		11	
303	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Joh. Fr. Lampe . . .	Gosch . . . . .	1 6	2 1		10	
304	Cp.-Hamm. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. 1 Fb.u.r.Hr.	80	Max Mundt . . . .	A. Pust, Duchow	2 1	1 1		5	
305	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	P. Tiemann, Nordenham.	2 5	2 1		10	
306	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Bundt . . .	2 2	1 3		8	
307	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	250	Nordische Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . . .	2 4	1 2		9	
308	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . . .	3 8	2 7	1	21	
309	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Holtz, Stettin	2 2	1 1		6	
310	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Rhederei-Ges. „Die Schlei“.	H. Jochimsen . .	1 3	1 1	1	7	
311	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Hinrich Addicks . .	D. Knief, Elsfleth	1 1	1 1		3	
312	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	2 5	2 1		10	
313	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	160	Nordische Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	2 4	1 2		9	
314	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe . . . .	C. Ehrlich, Hamburg.	1 6	2 1		10	
315	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	130	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . . .	1 3	1 1	1	7	
316	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Fir. u. Hr.	300	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Lührs . . . .	1 6	2 1		10	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinensaal.
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
317	QFRL	Dora <sup>1)</sup> . . . .	Bremerhaven.	376,3 49,6	132,55 17,51	86,5	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
318	LMKT	Dora . . . . .	Flensburg .	6203,2 4036,5	2189,73 1424,98	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,50	14,98
319	PBKL	Dora . . . . .	Lübeck . . .	1298,2 978,6	458,28 315,44	24,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
320	JFPK	Dora Retzlaff	Stettin . . .	2699,7 1649,0	953,01 582,11	38,9	1883	E/St	1	69,31	8,50	5,00	12,00
321	QGWS	Dortmund . .	Bremen . . .	2792,7 1780,5	985,82 628,33	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
322	HFPL	†Drache . . .	Danzig . . .	423,3 174,5	149,42 61,58	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
323	QGWM	Drachenfels .	Bremen . . .	20445,6 13327,0	7217,31 4704,45	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,21	18,40
324	QFGK	Dresden . . .	Bremen . . .	13210,6 8357,0	4663,35 2950,03	36,7	1889	St	2	118,10	14,22	9,48	22,26
325	QGLD	Dresden <sup>1)</sup> . .	Bremen . . .	448,2 126,9	158,29 44,79	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
326	QGLR	Dueren <sup>1)</sup> . .	Bremen . . .	449,3 125,7	158,60 44,38	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
327	QGSF	Düsseldorf .	Bremen . . .	1962,1 1207,4	692,61 426,21	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
328	QGKM	Düsseldorf <sup>1)</sup>	Bremen . . .	446,6 119,3	157,96 42,11	73,9	1897	St	.	32,35	6,38	3,11	12,40
329	RLDK	Düsseldorf .	Hamburg . .	1364,9 835,5	481,80 294,94	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96
330	LCKR	Duesternbrook	Hamburg . .	1655,2 938,0	584,30 331,12	43,9	1882	E	.	53,54	7,70	4,61	10,96
331	QGTC	Duisburg . .	Bremen . . .	1950,4 1170,9	688,50 413,34	40,0	1899	St	1	51,99	8,24	5,00	10,44
332	RLNK	Duisburg . .	Hamburg . .	14603,3 9416,5	5154,68 3324,03	35,3	1900	St	2	118,60	14,63	8,67	21,31
333	RLPD	Eberhard <sup>2)</sup> .	Hamburg . .	1115,1 386,6	393,62 136,47	65,9	1891	H/E	3	51,63	8,25	4,20	11,43
334	QDRH	Eberstein . .	Bremen . . .	2933,9 1834,3	1035,67 647,31	37,3	1885	E	1	69,77	9,19	4,97	9,80
335	HFVL	Echo . . . . .	Danzig . . .	2614,9 1639,1	923,06 578,61	37,3	1883	E	1	65,24	9,21	4,70	10,62
336	RGWM	Eckwarden .	Wilhelmshafen.	128,0 <sup>8)</sup> 71,8 <sup>8)</sup>	45,18 <sup>8)</sup> 25,34 <sup>8)</sup>	43,9	1886	E	.	20,19	5,01	2,10	5,62

1) Fischereidampfer. — 2) Luftfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezd.).				Gesammt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
317	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Willh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1	2	.	10	
318	Dreif. Exp.	1 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Paulsen . . .	3	2	.	21	
319	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	8	7	1	13	
320	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	360	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westwime.	3	2	.	14	
321	Dreif.-Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Lüder . . .	3	2	.	14	
322	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	320	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	2	1	.	10	
323	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	Th. Lintig, Dorum.	5	4	.	62	
324	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd	A. Koenemann, Bremerhaven.	24	26	27	90	
325	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	J. de Vries, Lübbertsfehn.	2	2	.	11	
326	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	A. de Boer, Emden.	6	1	.	11	
327	Dreif. Exp.	1 Cyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	M. Sucrow, Bremerhaven.	3	2	.	13	
328	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	D. Deters, Barssel	6	1	.	11	
329	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	C. Jung . . . .	2	2	.	11	
330	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Fäcks . . .	3	2	.	14	
331	Dreif. Exp.	1 desgl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Wessels, Lesumbrook.	5	3	1	13	
332	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4	3	.	42	
333	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	300	E. W. B. Mencke, Hannover.	M. H. Voogdt .	3	2	2	33	
334	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	475	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hashagen, Farge.	15	5	6	17	
335	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	400	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	6	5	1	17	
336	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 R5hr.	75	Dje Stadt Wilhelms-haven.	E. Ladewigs . .	3	2	1	5	
						2	1	.		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiff zw. Br.u. N. Rumpf (in <sup>3</sup> ) d. Br.-Raumg.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
337	JDWQ	Eduard . . .	Stettin . .	2386,0 1435,0	842,27 506,78	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
338	RKVJ	Eduard Bohlen	Hamburg . .	6436,9 4088,2	2272,24 1443,14	36,5	1890	St	1	94,60	11,60	6,89	18,29
339	QGMN	Egeria . . .	Bremen . .	1777,2 1081,6	627,36 381,80	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. siehe Dr. Ehrenbaum.											
340	QGNR	Ehrenfels . .	Bremen . .	15439,7 10011,2	5450,22 3533,95	35,2	1898	St	1	127,16	16,46	8,49	19,56
341	QGCT	Eide Siebs <sup>1)</sup> .	Bremer- haven.	410,6 77,5	144,94 27,36	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
342	HBPD	+Einigkeit . .	Memel . .	200,7 <sup>2)</sup> 104,2 <sup>2)</sup>	70,86 <sup>2)</sup> 36,79 <sup>2)</sup>	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
343	LBDP	**Eisbrecher der Don- Mündung. <sup>3)</sup>	Kiel . . .	735,2 98,8	259,53 34,67	86,6	1897	St	.	39,12	8,54	2,65	14,50
344	LFWC	Elbe <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	438,6 102,6	154,84 36,23	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
345	RGSN	Elbe . . . .	Hamburg . .	3046,1 1881,6	1075,37 665,26	38,1	1884	E	1	68,29	10,09	5,00	11,10
346	PBJV	Elbe . . . .	Lübeck . .	1843,8 1321,0	650,80 467,36	28,2	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,86
347	KNSF	+Elbe . . . .	Stade . . .	392,3 <sup>2)</sup> 243,9 <sup>2)</sup>	138,48 86,16 <sup>2)</sup>	37,1	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
348	RKVW	Elbing . . .	Hamburg . .	16082,3 10400,0	5677,05 3671,21	35,3	1898	St	2	123,50	15,18	8,65	21,90
349	HJCD	Elbing I . .	Elbing . .	1290,1 786,9	455,29 277,77	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
350	HJCG	Elbing II . .	Elbing . .	1525,7 1074,6	538,26 379,25	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
351	HJCK	Elbing III . .	Elbing . .	732,6 427,3	258,62 150,82	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
352	HJCL	Elbing IV . .	Elbing . .	734,5 418,5	259,29 147,74	43,6	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
353	QGTF	Electra . . .	Bremen . .	2364,2 1181,4	834,57 417,03	50,6	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
354	LMHK	Electra . . .	Flensburg .	3571,2 2236,3	1260,82 796,48	36,8	1893	St	1	69,32	10,44	4,30	11,04
355	HFWJ	Elfe . . . .	Danzig . .	3343,5 2068,4	1180,25 730,15	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
356	RLQT	Elfriede <sup>2)</sup> . .	Hamburg . .	ca. 105 <sup>3)</sup>	ca. 37 <sup>3)</sup>	—	1900	H/W	1	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Eisbrecher. — <sup>3)</sup> Schooner mit Hilfsmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- officiere (stehend)			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (bezgl.)			
14.	15.	16.	17.	18.	19. Septen- br. Personal.	20. Maschinen- Personal.	21. Sonstiges Personal.	22.	
337	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Tb. Gribel).	A. F. Rasch . . .	2 7	2 4	1	16
338	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Iversen . . .	4 12	4 12	4 7	43
339	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	P. Hinrichs . . .	3 5	2 2	1	13
340	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. A. Gramberg, Oldenburg.	5 15	4 36	1	61
341	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geeste- münde.	J. Giese, Geeste- münde.	1 6	2 1	1	10
342	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . . .	1 3	1 1	1	6
343	2 dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	520	Howaldtswerke, Akt- Ges.	W. Arp . . . . .	2 4	2 3	1	12
344	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Nibbe . . . . .	H. Mewes . . . . .	1 6	2 1	1	10
345	Cp.	2 desgl.	600	A. Kirsten . . . . .	M. Kaul . . . . .	3 6	2 5	2	18
346	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	340	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellen- berg.	2 6	2 3	2	15
347	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	350	Stade-Altländer Dampf- schiffahrts- u. Rhede- rei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhöfen.	2 2	1 2	1	7
348	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel . . . . .	4 11	3 21	4	43
349	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	300	F. Schichau . . . . .	F. Schmidt, Gr. Stejnitz.	2 6	2 2	1	12
350	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	F. Schichau . . . . .	O. Rabiger . . . . .	2 6	2 2	1	12
351	Dreif. Exp.	2 Einfr. m. r. Hr.	180	F. Schichau . . . . .	J. Draeger . . . . .	2 4	1 2	1	9
352	Dreif. Exp.	2 desgl.	180	F. Schichau . . . . .	A. Jahnke, Bellin	2 4	1 2	1	9
353	Dreif. Exp.	1 Cyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper . . . . .	3 6	2 4	1	16
354	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . . .	P. Grau . . . . .	3 7	2 5	1	17
355	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	520	Behnke & Sieg . . . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 9	2 4	1	17
356	. . . . .	. . . . .	20	Deutsche Handel- u. Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln.	C. Frölich, Apia	2 5	1	1	8



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> u. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Register-tonn.									1.	2.	3.	4.
357	RLTW	Elisabeth <sup>1)</sup>	Hamburg	484,1 212,9	170,88 75,17	56,0	1868	H	1	37,29	7,24	3,82	7,84				
358	JHQG	Elisabeth	Wolgast	230,5 111,9	81,36 39,81	51,5	1877	E	.	29,59	5,69	2,61	5,24				
359	RJNT	Elise <sup>2)</sup>	Hamburg	393,1 82,4	138,78 29,30	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16				
360	RHQW	Elise Marie	Hamburg	9044,0 5781,8	3192,54 2040,99	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,86				
361	MSJD	Elise Podeus	Wismar	2720,2 1693,1	960,24 397,85	37,8	1900	St	1	64,41	9,80	3,90	11,11				
362	PBKF	Elita	Lübeck	2096,0 1280,1	739,99 451,88	38,9	1889	St	.	54,96	8,11	3,68	9,31				
363	RLPC	Elita Nossack	Hamburg	5114,9 3288,3	1805,55 1160,76	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10				
364	RGNL	EllaWoermann	Hamburg	4718,4 2978,9	1665,61 1051,56	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86				
365	LMBP	Ellida	Flensburg	1636,9 1000,2	577,82 353,67	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38				
366	QGCP	Elma <sup>2)</sup>	Bremerhaven.	382,4 85,5	135,00 30,18	77,6	1895	St	.	32,10	6,03	2,35	12,20				
367	JDWB	Eloby	Hamburg	474,7 <sup>a)</sup> 334,7 <sup>b)</sup>	167,37 <sup>a)</sup> 118,15 <sup>b)</sup>	29,5	1884	E/St	1	35,01	6,50	2,72	7,15				
368	LMDG	Elsa	Flensburg	2275,4 1424,1	803,29 502,69	37,4	1887	St	1	58,94	9,30	4,69	10,67				
369	RLPM	Elsa	Hamburg	7525,0 4820,5	2656,34 1701,66	35,9	1893	St	1	92,14	12,54	5,50	13,42				
370	JFMQ	Elsa	Stettin	2310,7 1429,2	815,68 504,90	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92				
371	LMJQ	Else	Apenrade	4019,8 2557,5	1419,01 902,80	36,4	1895	St	1	70,15	10,10	6,02	13,20				
372	KHPL	†Emden	Emden	613,3 277,8	216,56 98,05	54,7	1893	St	.	48,36	6,00	2,68	13,26				
373	HFWP	Emil Berenz	Danzig	2138,1 1066,6	754,75 376,22	50,1	1899	St	1	59,01	9,22	3,70	13,98				
374	HFVS	Emily Rickert	Danzig	1471,4 833,8	519,41 294,34	43,2	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44				
375	HFTG	Emma	Danzig	1862,5 1122,3	657,46 396,18	39,7	1883	E	1	55,43	7,97	5,23	8,80				
376	RLPK	Emma	Hamburg	ca. 7476 <sup>a)</sup> ca. 4762 <sup>b)</sup>	ca. 2639 <sup>a)</sup> ca. 1681 <sup>b)</sup>	36,8	1893	St	1	—	—	—	—				
377	RLSN	Emma	Hamburg	3552,3 2183,3	1218,66 770,79	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,76				
378	RJMD	Emma <sup>2)</sup>	Hamburg	367,7 46,4	129,81 16,27	87,4	1889	E	.	31,44	6,22	2,96	8,16				

1) Luftfahrzeug. — 2) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend).				Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (liegd.).				
14.	15.	16.	17.	18.	19. Seemannsches Personal.	20. Maschinen-Personal.	21. Sonstiges Personal.	22.		
357	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	R. E. Lösener . . .	H. Vollmers . .	1	2		16	
358	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	70	Der Schiffer und F. Ohlf.	H. Vick . . . .	11	1	1		
359	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Meier, Finkenwärder.	1	2		10	
360	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	6	1			
361	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhre.	420	*H. Podens . . . . .	H. Voss . . . . .	4	3	4	34	
362	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	10	13	4		
363	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	950	Hanseatische Dampfer-Comp.	H. Bruhn, Stollig	3	2	1	15	
364	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. E. E. Todt .	3	3	2		
365	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	*F. M. Bruhn . . . . .	O. R. Niemann .	6	6	3	21	
366	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . . .	C. Bojahr, Geestemünde.	4	2	2		
367	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Witt & Büsch . . . . .	W. M. H. Engell, Rostock.	10	11	3	32	
368	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	365	*H. Schuldt . . . . .	H. Martens . .	3	2			
369	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	M. L. A. Jebesen . . .	P. Schönwandt .	7	4		16	
370	Cp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3	2			
371	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb. m. r. Hr.	575	*M. Jebesen . . . . .	J. Petersen, Hongkong.	8	3	1	16	
372	Cp., 2 cyl.	1 engr. Sr.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . . .	J. A. Visser . .	3	2	1		
373	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Danziger Dampfschiffahrt-Akt.-Ges. (Th. Rodenacker).	A. Becker . . .	6	2	3	13	
374	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	6	4	1		
375	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	370	F. G. Reinhold . . . .	A. Wunderlich .	2	2		15	
376			640	M. L. A. Jebesen . . .	J. Samuelsen . .	6	4	1		
377			640	O. R. W. Ott . . . . .	M. Crety . . . .	3	3	3	25	
378	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	270	F. W. E. Thomae . . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	9	7	3		
						3	2		18	
						7	5	1		
						1	2		10	
						6	1			



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br. Hoheh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend.) (Netto liegend).						Länge	Breite	Tiefe		
				Kubikmeter.	Register-tonn.									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.		
379	LCNF	<b>Emma</b> . . .	Kiel . . .	2469,8 1559,3	871,86 547,24	37,2	1883	E	.	62,04	8,22	6,24	9,70	
380	QFLR	<b>Emma Luyken</b>	Hamburg .	5030,2 3142,8	1775,67 1109,42	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42	
381	RGNP	<b>Emma Sauber</b>	Hamburg .	3826,0 2435,7	1350,58 859,82	36,2	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47	
382	LVQB	<b>Emmi</b> <sup>1)</sup> . . .	Rendsburg .	105,4	37,21	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86	
383	QFNL	<b>Emmy</b> <sup>2)</sup> . . .	Bremer- haven.	374,9 <sup>8</sup> 150,7 <sup>7</sup>	132,02 <sup>8</sup> 53,20 <sup>7</sup>	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,12	
384	MSJC	<b>Emmy</b> . . .	Wismar . .	1222,2 676,5	431,69 238,83	44,7	1900	St	.	47,38	7,57	3,82	10,05	
385	RDSN	<b>Enak</b> <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	346,5	122,31	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43	
386	HWBF	<b>Energie</b> . .	Cöln a. Rh.	2095,2 1279,1	739,62 451,34	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30	
387	KRCS	<b>Energie</b> . .	Geeste- münde.	7824,1 4889,4	2761,30 1725,95	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,93	
388	RKWT	<b>Ensa</b> <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	257,1 71,1	90,74 25,09	72,3	1892	St	.	33,48	4,70	2,80	7,62	
389	RLSQ	<b>Epe</b> . . . .	Hamburg .	918,7 470,9	324,32 166,22	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80	
390	RLCP	<b>Erna</b> . . . .	Hamburg .	4334,6 2711,2	1530,12 957,05	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27	
391	QFLS	<b>Erna</b> <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	440,3 85,7	155,44 30,26	80,5	1890	E	.	31,85	6,42	3,15	9,28	
392	LCQV	<b>Ernst</b> . . . .	Kiel . . . .	1639,2 998,7	578,73 352,55	59,1	1884	E	.	52,65	7,71	4,02	9,59	
393	LMCK	<b>Ernst Günther</b>	Flensburg .	376,8 <sup>8</sup> 251,7 <sup>8</sup>	132,96 <sup>8</sup> 88,86 <sup>8</sup>	33,2	1885	E	.	33,56	6,62	2,39	8,20	
394	RLTP	<b>Ernst Woermann.</b>	Hamburg .	11515,7 7365,7	4065,63 2600,98	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82	
395	HBRK	<b>Erwartung</b> <sup>2)</sup> .	Memel . .	92,5 <sup>8</sup> 55,9 <sup>8</sup>	32,65 <sup>8</sup> 19,42 <sup>8</sup>	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,65	5,06	
396	RHPT	<b>Essen</b> . . . .	Hamburg .	8326,7 5272,5	2939,34 1861,21	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01	
397	RLTQ	<b>Etruria</b> . . .	Hamburg .	12488,3 8223,7	4408,38 2902,98	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24	
398	MDKQ	<b>Eugène Krohn</b>	Rostock . .	2203,3 1345,1	777,78 474,82	39,0	1883	E	1	57,01	8,29	6,04	10,10	
399	RFTG	<b>Europa</b> . . .	Hamburg .	4131,0 2615,5	1458,35 923,28	36,7	1879	E	1	79,65	10,22	6,10	13,42	
400	PBJM	<b>Europa</b> . . .	Lübeck . .	1927,6 1176,1	680,43 415,17	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Lustfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffers u. Schiffsofficiere (stehend), Mannschaft (bezd.)			Gesammt-Besatzung.
						See- und Schiffes- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
379	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	3 8	2 3	. .	16
380	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Hanseatische Dampfer- Comp.	C. Wallis, Barth	3 10	3 12	. 5	33
381	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr. . . . .	H. Grevenitz . .	3 8	2 7	. 1	21
382	Exp., 2 cyl.	1 Einfr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braun- schweig.	A. v. Eyck . .	1 1	1 .	. .	3
383	Cp.	1 cyl.Fb.m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	H. Reinders, Geestemünde.	2 5	2 1	. .	10
384	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fr.	250 bis 275	*G. W. Löwe . . . .	W. Vagt . . . .	2 5	2 2	. 1	12
385	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsig- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Budde . . . .	2 2	1 3	. .	8
386	2 dreif. Exp., Hamn.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Rhein- und See- schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz . .	3 4	2 3	. 2	14
387	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen.	B. Tholen, Lehe	4 10	3 13	. 4	34
388	. . . . .	. . . . .	170	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	2 4	1 1	. 3	11
389	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J.A.Campen, Stik- kelkamperfehn.	2 30	1 1	. .	34
390	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl dpl.	950	M. Jebben . . . . .	H. Bruhn . . . .	3 6	3 10	. 6	28
391	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	280	*W. Gärtner . . . .	Löhmann . . . .	2 5	2 1	. .	10
392	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	A. Sartori . . . . .	J. Haye, Fehmarn	2 7	2 3	. .	14
393	Schbk.-Zw.	1 desgl.	240	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 2	1 1	. .	7
394	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Schütt . . . .	5 12	4 12	3 13	49
395	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Robert Schlupp, Russ, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 1	1 .	. .	3
396	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn, Zingst	4 10	3 14	. 4	35
397	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	3 10	3 14	. 4	34
398	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	400	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	3 6	2 4	. .	15
399	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	H. C. H. Gudewer	3 8	2 7	. 2	22
400	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 desgl.	320	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	3 6	2 3	. 1	15



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. K. (Hamburg) (u. Br.-Rangh.)	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
401	KRHC	Eva <sup>1)</sup> . . . .	Geestemünde	419,9 110,0	147,90 38,82	73,7	1895	St .		32,27	6,40	3,12	11,67				
402	RLNT	Eva . . . .	Hamburg .	9154,2 5903,2	3231,42 2083,84	35,5	1899	St 1	100,10	13,00	7,31	12,81					
403	RJWM	Excelsior . .	Hamburg .	10511,2 6689,1	3710,45 2361,36	36,4	1894	St 1	103,36	13,32	9,02	24,26					
404	RKWQ	Excelsior <sup>2)</sup> .	Hamburg .	— ca. 82 <sup>9)</sup>	— ca. 29 <sup>9)</sup>	—	1882	H .	—	—	—	—					
405	RJVL	Export <sup>3)</sup> . .	Hamburg .	317,1 <sup>8)</sup> 99,6 <sup>8)</sup>	111,90 <sup>8)</sup> 35,12 <sup>8)</sup>	68,6	1892	St .	23,42	5,78	3,83	9,58					
406	LMPS	Express . . .	Flensburg .	351,6 102,5	124,10 36,19	70,8	1899	St .	27,61	6,18	2,36	8,67					
407	QFSJ	F. Bischoff .	Bremen . .	3243,1 2033,4	1144,83 717,80	37,3	1879	E 1	69,42	9,37	4,82	11,00					
408	RKHF	Fairplay I <sup>3)</sup> .	Hamburg .	188,1	66,41	—	1895	St .	20,84	5,08	2,86	8,06					
409	RLHW	Fairplay II <sup>3)</sup> .	Hamburg .	193,5	68,31	—	1899	St .	20,82	5,00	2,88	8,03					
410	RKTM	Fairplay III <sup>3)</sup> .	Hamburg .	192,2	67,84	—	1897	St .	20,84	5,08	2,86	8,06					
411	RLJW	Fairplay IV <sup>3)</sup> .	Hamburg .	193,4	68,29	—	1899	St .	20,82	5,03	2,88	8,03					
412	QFVK	Falke . . . .	Bremen . .	2902,8 1719,4	1024,69 606,93	40,8	1894	St .	65,03	9,18	4,22	11,80					
413	LKNS	Falke . . . .	Flensburg .	182,3 <sup>8)</sup> 116,8 <sup>8)</sup>	64,35 <sup>8)</sup> 41,23 <sup>8)</sup>	35,9	1874	E .	28,11	4,87	1,90	6,95					
414	RKQT	Falke <sup>3)</sup> . . .	Hamburg .	77,9	27,34	—	1889	St .	15,12	4,80	2,06	6,03					
415	LCKQ	Falke <sup>3)</sup> . . .	Wismar . .	249,2 116,5	87,95 41,12	53,3	1871	E .	27,49	5,28	2,42	6,42					
416	LGFR	Falzenstein <sup>1)</sup>	Blankenese	504,4 89,1	178,07 31,44	82,9	1897	St .	33,70	6,20	3,32	13,16					
417	NGVF	Faro . . . .	Oldenburg .	3238,5 2039,3	1143,17 719,88	37,0	1900	St 1	64,24	9,48	5,42	11,43					
418	LBDH	Fehmarn . .	Burg a. F. .	497,5 182,8	175,61 64,82	63,3	1896	St .	35,03	6,16	3,04	8,07					

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Lustfahrzeug. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (Üepd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstigen Personal.	Gesamt.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
401	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	E. Hinrichs, Baltrum.	1 6	2 1	. }	10	
402	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	M. L. A. Jeben . .	C. Petersen . .	3 10	3 10	. 3	29	
403	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	D. Müller, Vege-sack.	4 10	3 16	. 4	37	
404	. . . . .	. . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Rheder . .	1 2	1 .	. }	4	
405	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	2 1	1 1	. }	5	
406	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampf-schiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 2	1 1	. }	6	
407	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Kriete . . .	3 6	2 3	. 1	15	
408	Zweif. Exp.	1 Cyl.	253	A. C. H. Tiedemann	F. Steffens . . .	1 2	1 1	. }	5	
409	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	271	A. C. H. Tiedemann .	H. Erling . . .	1 2	1 1	. }	5	
410	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	270	A. C. H. Tiedemann .	H. Ploen . . .	1 2	1 1	. }	5	
411	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 2	1 1	. }	5	
412	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Röver, Weser-deich.	3 7	2 4	. 1	17	
413	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	135	Flensburg-Ekensunder Dampf-schiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonder-burg.	2 1	1 1	. }	6	
414	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . .	1 1	1 .	. }	3	
415	Cp.	1 cyl. R5hr.	80	Der Schiffer . . . .	R. W. G. Krohn.	1 1	1 .	. }	3	
416	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Heinrich Schudt.	P. Tiemann, Altona.	2 5	2 1	. }	10	
417	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugie-sische Dampf-schiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Loding, Ditzum	3 6	2 3	. 2	16	
418	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 3	1 2	. 1	9	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup> p. d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Rubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
419	LCQN	Fehmarn . .	Hamburg .	2172,6 1341,8	766,93 473,97	38,2	1888	St	.	59,18	9,16	4,26	9,49
420	LMNQ	Feodora . .	Flensburg .	422,0 99,0	148,97 34,96	76,3	1898	St	.	33,70	6,43	2,76	8,57
421	LCNJ	Ferdinand . .	Kiel . . .	1557,3 962,0	549,74 339,59	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,09	7,72
422	QGPM	Feronia . . .	Bremen . .	1956,6 1063,1	690,69 375,28	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
423	LKTG	Fiducia . . .	Flensburg .	1559,0 940,7	550,39 332,08	39,7	1880	E	.	50,93	7,50	4,40	8,21
424	HFRT	Fink <sup>1)</sup> . . .	Danzig . .	110,9 <sup>a</sup> 31,8 <sup>a</sup>	38,90 <sup>a</sup> 18,38 <sup>a</sup>	53,0	1878	E	.	19,42	4,67	2,44	6,96
425	QGNS	Finnland . .	Bremen . .	6313,2 4082,3	2228,36 1440,97	35,3	1898	St	1	85,81	12,76	4,95	12,77
426	LCMB	Hume . . . .	Hamburg .	3867,0 2457,9	1365,07 867,63	36,4	1882	E	1	70,79	9,43	6,98	12,97
427	RHLG	Flandria . .	Hamburg .	5783,0 3617,2	2041,29 1276,88	37,5	1888	St	1	88,39	11,10	6,78	18,29
428	RKGC	Flensburg . .	Hamburg .	12563,1 8146,9	4434,79 2875,84	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
429	QFNK	Flora . . . .	Bremen . .	973,3 556,0	343,58 196,20	42,9	1891	St	.	42,96	6,82	3,62	6,39
430	LGCB	Fock & Hubert <sup>2)</sup>	Cranz, Kreis Jork.	475,7 112,3	167,93 39,63	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
431	LCQT	Föhr . . . .	Hamburg .	2212,9 1360,6	781,16 480,29	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
432	QDKL	†Forelle . . .	Bremen . .	903,6 338,9	318,98 119,63	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
433	KPSB	Formica <sup>3)</sup> . .	Harburg . .	452,3 361,9	159,67 127,73	20,9	1898	St	.	31,34	6,15	2,44	2,08
434	LCWS	Forsteck . . .	Flensburg .	1137,9 690,9	401,66 243,89	39,3	1894	St	.	45,88	7,28	3,22	8,45
435	QFSP	Fortuna . . .	Bremen . .	1453,5 861,4	513,19 304,97	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,16
436	HPSV	†Fortuna <sup>4)</sup> . .	Danzig . .	548,5 <sup>a</sup> 409,0 <sup>a</sup>	193,62 <sup>a</sup> 144,28 <sup>a</sup>	25,4	1882	E	.	43,91	6,99	2,23	12,98
437	LKVC	Fortuna . . .	Flensburg .	1509,5 915,7	532,89 323,23	39,3	1881	E	1	51,03	7,64	4,06	8,18
438	RGWT	Francia . . .	Hamburg .	597,6,9 377,5,1	2109,84 1332,63	36,8	1886	E	1	88,85	10,98	6,86	16,46

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schooner mit Hilfsmaschine. — <sup>4)</sup> Flussdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend), Mannschaft (begeg.)				Gesammt-Besatzung.
						Secundäres Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
419	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	3 6	2 4	. 1	16	
420	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 2	1 1	1 .	7	
421	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori . . . . .	T. Lage . . . . .	3 6	2 3	. .	14	
422	Dreif. Exp.	1 Cyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Grote, Grohn	3 5	2 3	. 1	14	
423	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	220	*J. Jost . . . . .	H. Nicolaisen . .	3 6	2 2	. .	13	
424	Schbk.-Zw.	1 desgl.	90	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seehad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	1 1	1 1	. .	4	
425	Dreif. Exp.	3 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Bothe, Grohn	3 9	3 8	. 1	24	
426	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	540	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Priegnitz . .	3 7	2 8	. 3	23	
427	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 12	3 11	2 3	34	
428	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	4 10	3 16	. 4	37	
429	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Blendermann	2 5	2 2	. .	11	
430	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	1 6	2 1	. .	10	
431	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	3 6	2 4	. 1	16	
432	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Hr.	500	Norddeutscher Lloyd.	R. Büssenschütt .	2 3	1 3	. 2	11	
433	Cp.	1 cyl. Röhr.	35	Der Schiffer und Carl Renck, Barsel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barsel.	1 5	1 .	. .	7	
434	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	J. W. Lindner .	2 6	2 2	. .	12	
435	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	3 5	2 2	. .	12	
436	Cp.	1 Fl. m. r. Hr.	120	Der Schiffer . . . . .	A. Voigt, Thorn	1 5	1 1	. .	6	
437	Schbk.-Zw.	1 desgl.	225	*F. M. Bruhn . . . . .	P. Petersen . .	3 6	2 2	. .	13	
438	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	3 12	3 11	2 3	34	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt % d. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter. Register- tons.					Länge	Breite	Tiefe	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
439	QGWB	Frankfurt	Bremen	21052,3 13424,3	7431,48 4738,79	36,2	1899	St	2	130,77	16,53	12,07	26,98
440	QGVV	Frankfurt <sup>1)</sup>	Bremen	448,8 126,5	158,41 44,63	71,8	1897	St	.	32,26	6,40	3,11	11,40
441	LCJG	Franz	Kiel	2406,4 1507,3	849,44 532,23	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,78
442	LRJK	Franz Horn	Schleswig	4275,3 2745,1	1509,19 969,02	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
443	JFNK	Franz Lansert	Stettin	1454,6 846,3	513,46 298,87	41,8	1899	St	.	51,32	7,94	3,80	9,69
444	JFBC	Franziska	Kiel	991,6 572,1	350,05 201,94	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,43	7,58
445	MSHP	Franziska Podeus.	Wismar	3498,7 2199,1	1235,00 776,37	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
446	RLQF	Frascati	Hamburg	7118,7 4504,3	2512,90 1590,09	36,7	1891	St	1	97,83	12,32	7,37	17,08
447	HFTK	Freda	Danzig	2820,6 1757,6	995,08 620,42	37,7	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
448	LKSF	Freia	Sonderburg	241,7 <sup>a</sup> 155,2 <sup>a</sup>	85,32 <sup>a</sup> 54,79 <sup>a</sup>	35,8	1878	E	.	27,53	4,90	2,95	5,90
449	RGTP	Freia	Stettin	2431,9 955,8	858,46 337,40	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
450	QGVW	Freiburg	Bremen	16898,3 11002,9	5965,09 3884,92	34,9	1900	St	2	120,63	15,83	8,89	19,12
451	LCNG	Frida	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 64,5	64,46 22,78	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,10	6,70
452	LRJV	Frida Horn	Schleswig	6715,6 4335,8	2370,60 1530,53	35,4	1899	St	1	88,85	12,37	5,01	14,64
453	RLQN	Frieda Lehmann.	Hamburg	2145,3 1318,7	757,28 465,51	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
454	KRHV	Friedrich Albert <sup>1)</sup>	Geestemünde	546,4 186,6	192,88 65,86	65,8	1898	St	.	39,18	6,45	3,28	11,15
455	QGHR	Friedrich der Grosse.	Bremen	29938,4 19170,9	10568,26 6767,34	36,0	1896	St	3	159,41	18,32	10,00	36,18
456	HFVN	Friedrich Fischer.	Rostock	910,6 489,0	321,63 172,61	46,3	1890	E	.	39,00	6,52	3,64	7,90
457	LCFN	Fried. Krupp	Kiel	3337,8 2068,3	1178,29 730,11	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
Friedrich Witte, Dr. siehe Dr. Friedrich Witte.													
Frio, Cap siehe Cap Frio.													
458	QGBW	Frisia	Hamburg	10589,2 6832,7	3738,01 2411,93	35,3	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend.) Mannschaft (übrig.)				Gesammt-Besatzung.
						Semännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
439	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd.	E. Malchow, Lehe.	5 23	4 34	3 26	95	
440	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	E. Roelofs, Stiekelkamperfehn.	2 6	2 1	. .	11	
441	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori und Genossen	H. Kirchner . . .	3 8	2 3	. .	16	
442	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	550	*H. C. Horn . . . .	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	3 7	2 4	. 1	17	
443	Cp., 2 cyl.	1 Flr. u. 1 kl. K.	340	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon“.	R. Conrad . . .	2 5	2 2	. .	11	
444	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	A. Sartori . . . .	Priegnitz, Barth	2 5	2 2	. .	11	
445	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	550	*H. Pödeus . . . .	F. W. Ohle, Ribnitz.	3 7	2 4	. .	16	
446	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	1600	Rob. M. Stoman & Co.	J. Mählman., Blankenese.	4 7	2 12	2 4	29	
447	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	3 7	2 4	. 1	17	
448	Schbk.-Zw.	1 desgl.	140	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag . . . .	2 1	1 1	1 1	6	
449	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	1550	Stettiner Dampfschiff-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Hansen . . .	3 7	2 10	1 8	31	
450	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd.	F. Prösch, Bremerhaven.	4 16	3 17	2 5	47	
451	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	Hansen . . . .	1 1	1 .	. .	3	
452	Dreif. Exp.	1 Röhr.	850	H. C. Horn . . . .	R. Bartelt, Krempe	3 7	2 6	. 1	19	
453	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	F. W. G. Lehmann .	F. Voss, Wustrow	2 6	2 4	. 1	15	
454	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Spanjersberg .	1 15	2 1	. .	19	
455	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	7100	Norddeutscher Lloyd.	M. Eichel, Bremerhaven.	6 34	7 53	4 72	176	
456	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . . .	2 6	1 2	. .	11	
457	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	3 9	2 5	. 1	20	
458	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . . .	4 12	3 11	1 3	34	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
459	LMQK	†Frisia . . .	Munkmarsch	421,8 174,3	148,91 61,51	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,63	10,86
460	LRHS	Frisia <sup>1)</sup> . . .	Tönning . .	443,3 252,9	156,59 88,94	43,2	1896	St	.	28,37	6,33	2,43	5,07
461	RKGJ	Fritz <sup>2)</sup> . . .	Hamburg . .	386,9 93,9	136,35 33,16	75,7	1895	St	.	32,29	6,32	2,95	12,16
462	RJGV	†Fürst Bismarck.	Hamburg . .	23881,3 9138,7	8430,98 3225,97	61,7	1891	St	1	153,72	17,54	10,39	80,89
463	MDRF	†Fürst Blücher.	Rostock . .	416,9 134,9	146,86 47,29	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,67
464	LKVB	Fylla . . . . .	Sonderburg	451,6 237,9	159,41 83,62	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,46
465	RJPC	Gadus <sup>2)</sup> . . .	Hamburg . .	459,5 91,3	159,91 32,29	79,8	1892	St	.	33,32	6,39	3,21	12,21
466	RHPC	Galicia . . . .	Hamburg . .	8102,9 5196,4	2869,33 1834,33	35,9	1889	St	1	97,30	12,54	8,62	17,67
467	QDPK	Gauss . . . . .	Bremen . . .	1253,1 723,5	442,31 255,38	42,3	1882	E	.	45,91	6,86	4,17	7,96
468	RKDH	Gebr. Wrede <sup>2)</sup>	Hamburg . .	393,1 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
469	HFWL	Gedania . . . .	Danzig . . .	4166,7 2609,2	1470,82 921,66	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,49	14,62
470	QFLD	Geeste <sup>2)</sup> . . .	Bremen . . .	128,5 <sup>n</sup> 39,6 <sup>n</sup>	45,38 <sup>n</sup> 13,98 <sup>n</sup>	69,2	1890	E	.	18,32	4,90	2,37	7,63
471	KNSC	Geestemünde <sup>2)</sup>	Altona . . .	54,3 <sup>n</sup> 25,8 <sup>n</sup>	19,11 <sup>n</sup> 9,10 <sup>n</sup>	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,29
472	KRDW	Geestemünde	Geestemünde	7856,2 4980,5	2773,26 1758,13	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,94
473	RHKD	Gefle . . . . .	Hamburg . .	1754,9 1089,4	619,47 384,57	37,9	1888	St	.	55,65	8,27	3,79	10,61
474	LMDH	Gemma . . . . .	Flensburg .	2422,8 1529,8	855,26 510,62	36,9	1888	St	1	60,72	9,14	4,31	10,66
475	RDPH	Gemma . . . . .	Hamburg . .	2385,9 1499,3	842,23 529,24	37,9	1868	E	1	65,99	8,96	5,33	11,76
476	RJDN	General . . . .	Hamburg . .	6688,7 4193,8	2361,11 1480,40	37,5	1890	St	2	91,99	12,59	6,97	21,95
477	RGMK	Genua . . . . .	Hamburg . .	3977,1 2499,6	1403,92 882,35	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
478	LMDP	Georg . . . . .	Flensburg .	2657,9 1626,1	938,26 574,61	38,8	1889	St	1	65,39	9,68	4,62	10,52
479	KRFM	Georg <sup>2)</sup> . . . .	Geestemünde	407,4 51,4	143,82 18,16	87,4	1891	E	.	31,24	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. siehe St. Georg.											

<sup>1)</sup> Schooner mit Hilfsmaschine. — <sup>2)</sup> Fischerdampfer. — <sup>3)</sup> Schlepddampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (liegl.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19. Seemännliches Personal.	20. Maschin.-Personal.	21. Sonstiges Personal.	22.	
459	Cp. m. Obf.-Cd.	1 Sr.	140	*Friedr. Erichsen, Westerland.	M. Hansen, Westerland.	1 3	1 1	. }	6
460	Zweicyl.	1 Fb.	12	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	1 5	1 . . .	. }	7
461	Zweif. Exp.	1 Cyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Craz	1 6	2 1	. }	10
462	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	16400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . .	6 35	11 150	7 144	353
463	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	1 2	1 2	1 1	8
464	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 2	1 1	1 . . .	7
465	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	275	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenburr, Altona.	2 5	2 1	. }	10
466	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bussmann . .	4 12	4 12	1 3	36
467	Cp.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülfs . . . .	2 6	2 2	. }	12
468	Zweif. Exp.	1 desgl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	1 3	1 2	. }	7
469	Cp.	1 Dreiflr. m. r. Hr.	720	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 10	2 5	. }	20
470	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Bugsirges. „Union“ .	H. Janssen, Geestemünde.	1 1	1 1	. }	4
471	Zw.	1 desgl.	75	Hans Engelbrecht, Hamburg	C. Wokel, Hamburg.	1 . . .	1 . . .	. }	2
472	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	Th. Thielemann, Hamburg.	4 10	3 13	. 4	34
473	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	460	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 5	2 3	. }	13
474	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt . . . .	3 7	2 4	. }	16
475	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	505	*A. Kirsten . . . . .	A. Kuiesberg . .	3 6	2 5	. 2	18
476	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	4 14	3 19	4 16	60
477	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Rob. M. Sloman & Co.	L. Jensen . . .	4 6	2 7	. 2	21
478	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt . . . . .	P. Jessen . . .	3 7	2 4	. }	16
479	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadlander .	G. Löwner . . .	2 5	2 1	. }	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiffsw. Br., u. N. V. Raumgehalt in % d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
480	KRJB	Georg Adolf <sup>1)</sup>	Geestemünde	513,4 189,2	181,24 66,79	63,1	1898	St	.	36,92	6,69	3,24	10,20
481	MSHL	Georg Mahn	Wismar . .	3062,6 1907,9	1081,69 673,59	37,7	1893	St	1	71,37	10,00	4,20	10,20
482	QGCV	Georg Siebs <sup>1)</sup>	Bremerhaven	410,4 76,5	144,86 26,39	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,96
483	RJFD	Georgia . . .	Hamburg . .	8904,6 5728,2	3143,31 2022,65	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
484	QFLH	Gera . . . . .	Bremen . .	14179,0 8968,4	5005,20 3165,86	36,7	1890	St	2	126,00	14,00	9,08	26,54
485	QFPV	Germania <sup>2)</sup>	Bremerhaven.	153,1 <sup>8</sup> 62,5 <sup>8</sup>	54,63 <sup>8</sup> 22,68 <sup>8</sup>	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,63
486	RKFL	Germania . .	Hamburg . .	6439,7 5028,1	2273,29 1774,90	21,9	1895	St	1	86,69	12,22	6,37	14,92
487	JFNV	+Germania . .	Stettin . .	4516,2 2102,2	1594,71 742,69	53,4	1877	E	.	84,67	10,79	7,26	24,63
488	JPRS	Germania . .	Stralsund . .	198,4 112,1	70,63 39,36	43,5	1888	St	.	23,22	4,86	1,89	5,50
489	JFNP	Germania . .	Swinemünde	5855,7 3738,6	2067,66 1319,74	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
490	RLGS	Gertrud <sup>3)</sup>	Harburg . .	526,1 371,3	185,72 131,98	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,66	5,26
491	JFMW	Gertrud . . .	Stettin . .	2312,6 1427,4	816,26 503,89	38,3	1899	St	.	60,79	8,85	3,65	9,88
492	RGWF	Gertrud Woermann. Giese Dr., siehe Dr. Giese.	Hamburg . .	4938,8 3094,3	1743,40 1092,29	37,4	1885	St	1	82,40	10,72	6,15	14,94
493	RJBC	Girgenti . .	Hamburg . .	4358,2 2780,1	1538,43 981,26	36,2	1889	St	1	76,62	9,86	6,31	11,10
494	RJMB	Gladiator <sup>2)</sup>	Hamburg . .	589,2 62,6	207,99 22,66	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
495	QGNT	Glückauf <sup>2)</sup>	Bremerhaven.	481,6 360,9	170,61 127,41	25,1	1898	St	.	32,85	6,31	2,31	4,70
496	QGDC	Goldenfels . .	Bremen . .	10015,5 6428,2	3535,47 2269,17	35,8	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,63
497	RDSQ	Goliath <sup>2)</sup>	Hamburg . .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
498	LCTF	Gossler <sup>4)</sup>	Kiel . . . .	180,3 54,9	63,66 19,39	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,59
499	RLVQ	Gouverneur . .	Hamburg . .	9535,5 5978,5	3366,66 2110,40	37,5	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
500	LMRC	Gouverneur Jaeschke.	Apenrade . .	4522,9 2960,1	1737,50 1044,30	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Gaffelschooner mit Hilfsmaschine. — <sup>4)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indiciere Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend.)			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (bezd.)	Sonstiges Personal.	Gesamt- Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
480	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. Jol. . . . .	1 15	2 1	. .	19
481	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Pödeus . . . . .	H. Harder, Warnemünde.	3 7	2 3	. .	15
482	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Wellm, Geestemünde.	1 6	2 1	. .	10
483	Dreif. Exp.-m. Rec.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Brambeer . . .	4 14	3 17	4 14	56
484	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd.	C. v. Borell, Bremerhaven.	5 28	4 32	4 31	104
485	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*Hinrich Addicks . .	J. Krummland, Geestemünde.	2 1	1 1	. .	5
486	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Frau Michael Jebben Wittwe, Apenrade.	A. Bendixen . . .	3 8	3 8	. 3	25
487	Cp., osc.	4 cyl. Röhre. m. r. Hr.	3500	Stettiner Dampfschiff-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Krull . . . . .	3 10	2 12	2 8	37
488	Hamm., 2 cyl., ohne Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug . . . . .	A. Luckow, Breege a. R.	2 1	1 1	. .	5
489	Cp., 3 cyl.	3 Cyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliss, Stettin	2 8	2 7	. 1	20
490	Cp.	1 cyl. Röhre.	65	Walter Heyne, Hamburg, und Genossen.	M. Gerds, Hamburg.	2 4	1 1	. .	8
491	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Sr. m. 3 Frg.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust . . . . .	2 9	2 3	. .	16
492	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Parrow . . . .	4 10	3 8	3 6	34
493	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kolb . . . . .	4 6	2 7	. 2	21
494	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Jobs . . . . .	2 3	1 3	. .	9
495	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Sr.	60	Johann Diedrich Stärcken, Nordenham.	Th. de Boer, Grossefehn.	2 3	1 .	. .	6
496	Vierf. Exp. m. Obdl.-Cd.	3 Cyl.	1400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . . . .	4 11	3 25	. 2	45
497	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Suhr . . . . .	2 1	1 2	. .	6
498	. . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler . . . . .	1 .	1 .	. .	3
499	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl . . . . .	4 12	4 14	3 17	54
500	Dreif. Exp. m. Obdl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*M. Jebben . . . . .	H. Schlaikier . . .	3 8	2 8	. 2	23



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N.- Raumgehalt. 1) u. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubik- meter.	Register- tons.					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenzugans
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
501	KHVD	Graf Moltke <sup>1)</sup>	Papenburg.	82,0	28,35	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
502	RLGB	**Graf Walder- see.	Hamburg.	37375,0 23724,6	13193,36 8374,75	36,5	1898	St	1	171,05	18,90	11,45	31,76
503	RLNJ	Granada . .	Hamburg.	14517,0 9212,6	5124,50 3252,66	36,5	1899	St	1	120,68	15,92	8,47	18,91
504	QGND	Greif <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	191,5	67,62	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
505	RJDW	Gretchen Bohlen.	Hamburg.	3666,0 2271,3	1294,11 801,77	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
506	QGWK	**Grosser Kurfürst.	Bremen . .	37343,6 23284,5	13182,28 8219,53	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,83
507	RKGD	Guabyba . . .	Hamburg.	7808,6 5722,5	2756,44 2020,65	26,7	1895	St	2	91,69	12,96	7,18	12,80
508	RKLV	Gunther . . .	Hamburg.	4018,8 2576,5	1418,62 909,42	35,9	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59
509	MDRN	Gustav Fischer	Rostock . .	748,8 428,6	264,32 151,30	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,80	5,90
510	QFGP	Gutenfels . . .	Bremen . .	7753,3 4977,3	2736,93 1756,97	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
511	KRCM	Gut Heil . . .	Geestemünde	7623,7 4857,9	2691,17 1714,83	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,36
512	RKDQ	Gutrune . . .	Hamburg.	3884,4 2477,4	1371,21 874,53	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
513	KNGJ	+Guttenberg .	Stade . . .	412,6 <sup>a</sup> 260,9 <sup>a</sup>	145,6 <sup>a</sup> 92,00 <sup>a</sup>	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
514	QFSR	H. A. Nolze .	Bremen . .	1947,3 1161,9	687,41 410,15	40,3	1893	St	1	54,37	8,22	4,00 6,21	10,37
515	RKBH	H. C. Kiehn <sup>1)</sup>	Hamburg.	246,7	87,08	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,68	10,60
516	QFSC	**H. H. Meier	Bremen . .	14560,1 9233,7	5139,72 3259,50	36,6	1892	St	2	127,95	14,60	8,96	22,66
517	MDBK	H. von Witt .	Rostock . .	2505,5 1518,9	884,43 536,16	39,4	1875	E	1	62,63	8,45	4,79	11,20
518	LMKR	Habicht . . .	Flensburg.	468,4 151,2	165,34 53,88	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,30	8,10
519	RLFS	Habicht <sup>1)</sup> . .	Hamburg.	—	—	—	1898	St	1	—	—	—	—
		Haff, Das siehe	Das Haff.										

1) Schlepplampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegl.)				Gesamt-Besatzung.
						Steuerndes Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
501	Cp.	1 Rühr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	1	1	.	3	
502	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 3 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff, Oevelgönne.	33	44	116	211	
503	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. E. Steffen .	4	3	.	43	
504	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	220	Bremer Schleppschiff-fahrts-Ges.	H. Steuer, Geestemünde.	2	1	.	5	
505	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. W. Schuldt	4	2	2	26	
506	2 vierf. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	5 Cyl. u. 2 Cyl.	8250	Norddeutscher Lloyd.	W. Reimkasten, Bremerhaven.	6	7	4	213	
507	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	P. Ohlerich . .	4	4	3	37	
508	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Stroberg . .	3	2	.	18	
509	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2	1	.	11	
510	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Denker, Rodenkirchen.	4	3	.	43	
511	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Schröder, Deichhorst.	4	3	.	33	
512	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. F. Bradhering	3	2	.	18	
513	Osc., mehrcyl.	1 Fb. m. r. Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	2	1	.	7	
514	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Bullerdieck .	3	2	.	15	
515	Zweif. Exp.	1 Cyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Röperts . . .	1	1	.	7	
516	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	4000	Norddeutscher Lloyd.	H. Formes, Lehe	5	4	4	106	
517	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	400	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	3	2	.	17	
518	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2	1	1	7	
519	. . . . .	. . . . .	180	C. Vering . . . . .	Titzschkau, Matendorf.	1	1	.	9	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal,	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> p. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Kubikmeter.	Netto (liegend). Registertons.					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
520	JFMK	Hai . . . . .	Stettin . .	269,9 187,9	95,27 66,69	30,1	1891	St	.	30,00	5,00	2,00	5,50
		<i>Siehe auch Hay.</i>											
521	LBFJ	Haidamak <sup>1)</sup> .	Kiel . . .	2051,9 255,1	724,31 99,94	87,6	1898	St	1	53,59	12,82	4,29	20,48
522	RHVD	Hainan . . .	Hamburg .	2955,4 <sup>*</sup> 2698,8 <sup>*</sup>	1043,25 <sup>*</sup> 740,87 <sup>*</sup>	29,0	1890	St	1	66,16	9,25	5,28	12,24
523	QGCL	Halle . . . .	Bremen . .	11219,4 7256,9	3960,45 2561,37	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,81	17,79
524	LGBP	Hamburg <sup>2)</sup> .	Altona . .	474,9 111,5	167,31 39,58	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
525	RLNC	**Hamburg .	Hamburg .	30027,4 18690,1	10599,57 6597,59	37,5	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
526	RDKQ	Hamburg . .	Hamburg .	2222,6 1389,7	784,58 490,56	37,5	1872	E	.	63,84	8,52	4,59	9,75
527	LMGF	†Hamburg . .	Hamburg .	287,6 143,9	101,59 50,6	50,3	1866	E	.	39,27	4,64	1,93	6,89
528	RLVC	Hamm . . . .	Hamburg .	1783,9 533,9	629,49 188,15	70,1	1900	St	.	55,56	8,33	3,44	15,65
529	JFMS	Hammonia .	Swinemünde	5276,3 3338,5	1862,53 1178,49	36,7	1875	E	2	84,29	10,55	7,69	12,12
530	QGTM	**Hannover .	Bremen . .	20695,9 13128,9	7305,35 4634,32	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
531	QGJH	Hannover <sup>2)</sup> .	Bremen . .	448,9 123,1	158,16 43,44	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
532	QFRP	Hanny <sup>2)</sup> . . .	Bremerhaven	374,4 59,3	132,17 17,77	86,6	1892	E	.	32,01	6,40	2,83	11,40
533	LMPJ	Hans . . . . .	Flensburg .	4298,9 2741,9	1517,59 967,88	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
534	RKWB	**Hans . . . .	Hamburg .	1776,6 982,8	627,14 346,94	44,7	1898	St	.	62,29	9,87	2,97	12,75
535	LCSQ	Hans . . . . .	Kiel . . . .	2865,2 1787,6	1011,43 631,63	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,40
536	LMDR	Hans Jost . .	Flensburg .	2702,7 1690,7	954,94 596,83	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
537	MDJV	Hans Krohn .	Rostock . .	3492,1 2108,5	1232,71 744,28	39,6	1882	E	1	70,69	9,54	6,43	12,87
538	HWBL	Hansa . . . .	Cöln a. Rh..	5392,3 3404,2	1903,48 1201,69	36,9	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
539	RGKP	Hansa . . . .	Hamburg .	1496,6 <sup>*</sup> 969,7 <sup>*</sup>	528,31 <sup>*</sup> 342,31 <sup>*</sup>	35,2	1881	E	.	47,85	9,92	4,83	11,85
540	PBDK	Hansa . . . .	Lübeck . .	1123,1 697,3	396,46 246,14	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,06
541	QGLK	Hanseat <sup>2)</sup> . .	Bremerhaven	412,5 76,7	145,62 27,66	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,06

<sup>1)</sup> Eisbrecher und Bergungsdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicire Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamtbesatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinenpersonal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
520	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	170	Wittve Marie Henckel geb. Prutz	. . . . .	2 3	1 1	. .	7
521	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhrr.	1200-1800	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	18
522	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	500	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. Clausen, Apenrade.	3 9	3 8	. 5	28
523	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.dpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	H. Thomer, Verden.	5 17	4 15	2 14	57
524	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe . . . . .	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	1 6	2 1	. . . . . .	10
525	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyl.dpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . . . .	6 43	7 69	7 86	218
526	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*A. Kirsten . . . . .	C. Kutsch . . . . .	3 . . . . .	2 . . . . .	. 2	17
527	Zweif. Exp.	1 Cyl.	50	Hafen-Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	5
528	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	560	D. P. H. Fuhrmann .	H. Classen, Altona.	3 5	2 3	. . . . . .	13
529	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Koch, Swinemünde.	3 8	2 6	. 1	20
530	2 vierf. Exp.	2 Cyl.dpl. u. 2 Cyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 23	4 35	3 19	89
531	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nördsee“.	J. Schrieber, Laugeog.	2 6	2 1	. . . . . .	11
532	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich, Geestemünde.	1 6	2 1	. . . . . .	10
533	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . . .	3 8	2 5	. . . . . .	18
534	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	460	G. J. H. Siemers & Co.	J. A. Lohrengel, Geestemünde.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	11
535	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	*A. Sartori . . . . .	H. Waack . . . . .	3 7	2 4	. . . . . .	16
536	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*J. Jost . . . . .	J. D. Jensen . . .	3 7	2 4	. . . . . .	16
537	Cp.	2 desgl.	550	Dampfer-Ges. von 1881	A. Küster . . . . .	3 7	2 4	. 1	17
538	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	850	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	L. Schall, Born i. Pomm.	3 7	2 8	. 3	23
539	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . . . .	2 5	2 3	. . . . . .	12
540	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	220	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	2 5	2 2	. 2	13
541	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	280	*H. Hohnholz . . . . .	J. Schoon . . . . .	1 6	2 1	. . . . . .	10



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumg. in % d. Br. Raumg.	Erbauungsjahr.	Hauptmateri- al.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Längd. Ms- schlösserraum
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
542	LMNJ	Harald . . .	Flensburg .	4281,6 2749,6	1511,41 970,61	35,8	1898	St	1	74,82	10,82	4,62	12,21
543	KRHS	Harald <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	513,6 188,8	181,30 66,65	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
544	RLJN	Harburg . . .	Hamburg .	14780,4 9584,9	5217,48 3383,46	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
545	QFVD	Harzburg . . .	Bremen . .	6257,9 3948,1	2203,03 1393,70	36,9	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
546	RKGH	Hathor . . .	Hamburg .	10336,9 6679,9	3648,08 2358,00	35,4	1895	St	2	103,40	13,34	7,04	21,06
547	HBSC	Hawarden . . .	Memel . .	4906,5 3073,1	1731,99 1084,82	37,4	1882	E	1	78,99	10,91	5,96	11,59
548	LBFH	<sup>2)</sup> Hay <sup>3)</sup> . . .	Kiel . . .	374,1 150,9	132,05 52,94	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
		<i>Siehe auch hal.</i>											
549	LMHJ	Hebdemos . . .	Flensburg .	3562,6 2239,6	1257,60 790,37	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
550	JPNR	Hebe . . . . .	Anklam . .	174,7 70,1	61,66 24,75	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,32	4,91
551	QDWK	Hecht . . . .	Bremen . .	705,6 375,9	249,09 132,98	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
552	QGLH	Hector . . . .	Bremen . .	2469,4 1493,7	871,69 527,28	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
553	LMNT	Hedwig . . . .	Flensburg .	6680,7 4363,3	2358,28 1540,34	34,7	1898	St	1	88,92	12,32	5,02	14,69
554	RJDL	Hedwig Woer- mann.	Hamburg .	3650,2 2270,9	1288,51 801,42	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
555	RJSG	Heidelberg . .	Bremen . .	9552,3 6076,1	3371,05 2144,87	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
556	RLST	Heimfeld . . .	Hamburg .	7044,8 4456,1	2486,82 1572,99	36,7	1894	St	1	90,97	12,31	5,50	12,75
557	RLBD	Heinrich . . .	Hamburg .	2406,3 1443,6	849,43 516,30	39,9	1885	St	1	64,03	9,21	4,07	12,29
558	JDNL	Heinrich <sup>3)</sup> . . .	Stettin . .	205,5 11,5	72,99 4,97	94,4	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,31
559	LBGC	Heinrich . . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 67,4	107,90 23,80	77,8	1899	St	.	23,93	6,73	2,85	8,24
560	LJQS	Heinrich Adolph.	Flensburg .	122,6 88,3	43,37 31,17	28,0	1867	E	.	20,64	3,73	2,65	5,61
561	LRKG	Heinrich Horn	Schleswig .	4053,9 2454,4	1431,03 880,52	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
562	LMGB	Heinrich Schuldt.	Flensburg .	2807,7 1734,0	991,12 612,31	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischtransportdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend.) Mannschaft (Wegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seeamtliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
542	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 8	2 5	.	18	
543	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	G. Garrels, West- rhauderfehn.	1 15	2 1	.	19	
544	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich, Altona.	4 11	3 29	4	42	
545	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Rüterbusch, Elsleth.	4 10	3 10	1	28	
546	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. M. C. Voss.	5 11	3 17	3 7	49	
547	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	R. Schleebecher	2 9	2 5	.	18	
548	2 Cp.	1 Röhr.	100	Baltische Kiesgruben- Ges.	Cl. Carstens, Wellfingdorf.	1 2	1 1	.	5	
549	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 7	2 5	1	18	
550	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	100	Eduard Henck . . .	J. Nehls, Wolgast.	1 2	1 1	.	5	
551	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	650	Norddeutscher Lloyd.	J. Künning . .	2 3	1 3	2	11	
552	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	590	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	3 6	2 3	1	15	
553	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 8	2 7	1	21	
554	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Franck . . .	4 8	2 8	2	26	
555	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd.	E. Zachariae, Bremerhaven.	4 13	3 15	2 7	44	
556	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	990	Continental Rhederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	3 10	3 6	1	23	
557	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	2 6	2 4	1	15	
558	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	2 3	2 1	.	8	
559	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	J. Rudolfsen . .	1 1	1 1	.	4	
560	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	67	*F. M. Bruhn . . . .	L. Thomsen . . .	2 1	1 1	1	6	
561	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Ge- nossen.	F. H. Petersen, Arnis.	3 5	2 6	2	18	
562	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*H. Schuldt . . . .	C. Holbeck . . .	3 7	2 4	.	16	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Nettogehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Registertons.					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
563	LMFR	Hektos . . .	Flensburg .	3251,9 2037,9	1147,93 719,38	37,3	1890	St	1	69,94	10,45	4,30	10,47
564	LMDJ	Helene . . .	Flensburg .	2327,3 1423,8	821,54 502,61	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,92
565	LMRD	Helene . . .	Hadersleben	156,9 53,6	55,65 18,91	65,6	1881	E	.	19,36	4,92	1,95	5,43
566	LCJK	Helene . . .	Kiel . . .	772,2 459,4	272,35 162,16	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
567	LRGQ	Helene . . .	Tönning .	1956,6 1189,8	690,70 420,00	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
568	LRJW	Helene Horn .	Schleswig .	5168,3 3257,5	1824,41 1159,01	37,9	1895	St	1	79,00	11,22	5,36	12,20
569	RHKN	Helene Sauber	Hamburg .	2985,3 1721,7	1053,80 607,16	42,9	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07
570	RHLM	Helene Woermann.	Hamburg .	7290,7 4585,4	2573,65 1618,66	37,1	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
571	RJLT	Helfrid Bissmark.	Hamburg .	1355,8 821,7	478,69 290,67	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
572	NGRL	Helgoland <sup>1)</sup>	Altona . .	425,5 115,7	150,19 40,81	72,8	1896	St	.	32,34	6,79	3,42	11,66
573	QGDT	Helgoland . .	Bremen . .	15036,3 9677,7	5307,80 3416,21	35,6	1896	St	2	122,46	15,38	8,50	20,40
574	QFMP	Helgoland <sup>2)</sup>	Bremen . .	576,2	203,39	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
575	RJHD	Helgoland . .	Hamburg .	1577,9 <sup>8)</sup> 1043,4 <sup>7)</sup>	556,99 <sup>8)</sup> 368,31 <sup>7)</sup>	33,9	1890	St	.	50,43	7,75	3,64	10,15
576	RFWP	Helgoland <sup>2)</sup>	Hamburg .	113,3	39,59	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
577	QGNL	Helios . . .	Bremen . .	1966,8 1018,6	694,25 370,15	46,7	1898	St	1	56,33	8,88	3,62	10,55
578	RKTH	Helios . . .	Hamburg .	9850,3 6264,9	3477,16 2211,17	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
579	RKCD	Helias . . .	Hamburg .	6963,9 4393,4	2457,94 1559,86	39,9	1894	St	1	88,12	12,81	5,31	14,03
580	JFNT	Hellmuth . .	Stettin . .	2284,9 1401,3	806,26 494,76	38,6	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
581	RHLQ	Helvetia . .	Hamburg .	8002,3 5138,3	2824,81 1813,82	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
582	KJBH	Hendrieka <sup>2)</sup>	Emden . .	178,2	62,80	—	1885	E	.	23,26	5,24	2,12	7,73
583	MDHG	Henriette Schlusser.	Rostock . .	2192,1 1365,1	773,83 481,80	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
584	LRJM	Henry Horn .	Schleswig .	4271,1 2741,7	1507,70 967,82	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,29

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesammt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
563	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	3 7	2 5	. 1	18
564	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	350	*H. Schuldt . . . .	A. Ley . . . .	3 7	2 4	. .	16
565	Schbk., 1 cyl.	1 desgl.	15	Der Schiffer . . . .	C. Clausen . . .	1 1	1 .	. .	3
566	Cp.	2 desgl.	80	*A. Sartori u. Genossen	H. Pernien . . .	2 4	2 1	. .	9
567	Dreif. Exp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange . . . .	3 5	2 3	. 1	14
568	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	850	H. C. Horn . . . .	Görtz, Lübeck .	3 7	2 6	. 1	19
569	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr. . . . .	J. Kruse . . . .	3 7	2 6	. 1	19
570	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	4 12	3 16	4 7	46
571	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	280	Bismark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Estebrügge.	3 5	2 2	. .	12
572	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	H. Marquardt, Finkenwärder.	1 6	2 1	. .	10
573	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	W. Franke, Bremerhaven.	4 16	4 19	2 10	55
574	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Martens . . .	2 3	1 3	. .	9
575	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	330	D. P. H. Fuhrmann .	C. Kröger . . . .	3 5	2 3	. .	13
576	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schradler & Wrede.	H. Flambo . . .	1 1	1 1	. .	4
577	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Weissig, Ant- werpen.	3 5	2 3	. 1	14
578	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1850	Deutsch-Amerik. Pet- roleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Jaussen, Geestemünde.	4 10	3 15	. 4	36
579	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	G. Cantieny, Flensburg.	3 8	3 9	. 4	27
580	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	„Ostsee“, Dampfschiff- fahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . . .	2 6	2 4	. 1	15
581	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . . .	4 12	4 12	1 3	36
582	Cp., 2 cyl.	1 Zweif. m. r. Hr.	120	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . . .	. .	. .	. .	.
583	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	280	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	3 7	2 3	. .	15
584	Dreif. Exp.	2 liegende K.	550	*H. C. Horn . . . .	W. Hansen . . .	3 7	2 4	. 1	17



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Register-tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
585	KHVN	Heppens <sup>1)</sup> . .	Wilhelmshafen.	482,2 99,6	170,22 35,17	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
586	KRHL	Herbert <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	422,2 98,8	149,04 34,88	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,28	8,07
587	LRJP	Herbert Horn	Schleswig .	6557,8 4230,4	2314,91 1493,34	35,5	1898	St	1	88,64	12,67	5,08	14,64
588	HFTW	Hercules . .	Danzig . .	3103,0 1909,3	1095,37 673,08	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
589	RLKC	Hercules <sup>2)</sup> .	Hamburg .	476,6 11,8	168,25 4,16	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
590	RKVN	Hercules <sup>2)</sup> .	Hamburg .	ca. 425 <sup>0</sup>	ca. 150 <sup>0</sup>	—	1897	W	1	—	—	—	—
591	RDTC	Hercules <sup>2)</sup> .	Kiel . . .	138,1	48,75	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,63	7,35
592	RHNQ	Hercynia . .	Hamburg .	7450,4 4806,1	2630,01 1696,55	35,5	1889	St	1	94,16	11,90	7,09	17,07
593	JFDS	Heringsdorf .	Swinemünde	636,6 290,1	224,71 102,41	54,4	1891	St	.	43,80	6,37	3,37	8,07
594	QFCS	†Herkules <sup>2)</sup> .	Bremen . .	770,8 123,2	272,10 43,50	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
595	JFGR	Herma . . .	Hamburg .	1136,8 663,2	401,21 234,14	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
596	QFVM	Hermann . .	Bremen . .	6353,0 4116,4	2242,39 1453,07	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
597	LCVN	Hermann . .	Kiel . . .	2939,2 2174,8	1037,56 767,70	26,0	1892	St	1	64,06	8,69	5,56	9,70
598	QGWC	Hermes . . .	Bremen . .	3341,8 1913,5	1179,67 675,45	42,7	1899	St	1	69,70	10,46	4,66	11,60
599	RHND	Hermia . . .	Hamburg .	2017,8 1224,1	712,28 432,10	39,3	1876	E	.	62,68	9,07	4,78	9,50
600	RKHV	Hermine . .	Hamburg .	1333,8 697,2	470,82 246,14	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
601	RKNM	Hermonthis .	Hamburg .	13546,2 8770,5	4781,83 3095,97	35,2	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
602	RKBN	Hernösand .	Hamburg .	3358,2 2127,2	1185,45 750,92	36,7	1894	St	1	68,53	10,19	4,11	11,08
603	QDSC	Hero . . . .	Bremen . .	1603,4 933,5	566,01 329,57	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{ 3,97 6,07	9,14
604	RJCB	Herodot . .	Hamburg .	7928,4 5059,7	2798,71 1786,06	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56
605	RLCB	Hertha <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	93,1	32,88	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
606	LKRP	Hertha . . .	Sonderburg	859,9 181,5	127,04 64,12	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
607	LBFK	Hertha . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 57,5	73,12 20,29	72,2	1899	St	.	21,34	5,30	2,22	7,23

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Schooner mit Hilfsmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (Üeyd.)			Gesamut-Besatzung.
						Seeuntersches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
585	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	C. de Wall . . .	1 6	2 1	. .	10
586	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Schäfer . . .	1 6	2 1	. .	10
587	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	750	H. C. Horn . . . . .	C. Vierow, Lübeck	3 7	2 6	. 1	19
588	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	560	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 7	2 4	. 1	17
589	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400-450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maass . . .	2 2	1 3	. .	8
590	Hilfsmaschine.		60	Jaluit-Ges. . . . .	J. Krämling . .	2 9	1 .	. .	12
591	Cp.	1 Röhr.	198	C. Ihms . . . . .	E. Matzen . . .	1 1	1 1	. .	4
592	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	3 12	3 12	1 4	35
593	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	2 4	1 2	1 3	13
594	2 Cp.	2 desgl.	350	Norddeutscher Lloyd.	M. Hovers, Bremerhaven.	1 3	1 4	. 1	10
595	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	250	Heyne & Hessenmüller	R. Schubert . .	2 5	2 2	. .	11
596	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Sanders . . .	3 9	3 8	. 1	24
597	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	*H. Diederichsen . .	Ohlerich, Warnemünde.	3 5	3 4	. 1	16
598	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Gehrmann, Danzig.	3 7	2 4	. 1	17
599	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten . . . . .	B. Sönnichsen .	3 5	2 4	. 2	16
600	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	360	F. J. Reimers . . . .	H. Mehrckens, Twielensfleth.	3 5	2 3	. .	13
601	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	1929	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen, Altona.	5 13	3 17	3 5	46
602	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 6	2 4	. .	15
603	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Kunoth . . .	3 5	2 2	. .	12
604	Cp., 3 cyl.	2 Cylidpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Brandenburg, Stralsund.	4 14	3 15	3 6	45
605	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	100	J. W. J. Beyer . . . .	J. Cohrs . . . .	1 1	1 1	. .	4
606	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 2	1 1	1 .	7
607	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. F. Schwerdt .	1 1	1 .	. .	3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffe.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw. Br.-u. V. Ringeinheit % d. Br.-Ringeinh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
608	RKLM	<sup>99</sup> Herzog. . .	Hamburg .	13973,8 8633,4	4932,76 3047,29	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
609	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg .	535,7 256,7	189,30 99,62	52,1	1899	St	1	33,77	7,54	2,46	6,92
610	MSHV	Herzog Johann Albrecht.	Wismar . .	3851,8 2457,9	1359,09 867,63	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
611	LHKF	Hilda Horn	Schleswig .	4000,4 2476,6	1412,12 874,25	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
612	RKVQ	Hilma Biss- mark.	Hamburg .	2028,1 617,6	715,03 218,92	69,3	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,99
613	RJFQ	Hispania . .	Hamburg .	7303,4 4584,7	2578,10 1618,39	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,97
614	JDVL	Hispania . .	Stettin . .	2421,2 1427,2	854,69 503,81	41,1	1883	E	1	60,44	8,43	5,66	12,33
615	JFMH	Hispania . .	Swinemünde	6272,8 3902,8	2214,30 1377,68	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
616	QFJK	Hochheimer .	Bremen . .	7991,0 5126,9	2820,81 1809,79	35,8	1889	St	1	95,77	12,50	7,96	15,24
617	HBRF	Hoffnung <sup>1)</sup> .	Memel . .	48,1 <sup>1)</sup> 16,9 <sup>1)</sup>	16,28 <sup>1)</sup> 5,97 <sup>1)</sup>	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,22
618	QDMB	Hogland . .	Bremen . .	4547,6 2775,9	1605,31 979,88	39,9	1882	E	1	80,37	10,32	7,14	17,18
619	QGMW	Hohenfels . .	Bremen . .	15494,2 10057,6	5469,46 3530,33	35,1	1898	St	1	127,23	16,43	8,67	19,31
620	QFHK	Hohenzollern	Bremen . .	18868,7 9966,9	6660,67 3518,32	47,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
621	MDRL	Hohenzollern	Rostock . .	194,1 65,2	68,32 23,05	66,4	1897	H	.	24,99	5,40	2,41	6,60
622	LCWR	Hollmann . .	Kiel . . .	666,6 292,9	235,31 103,41	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,31	10,24
623	LMGD	Holnis . . .	Hamburg .	2797,0 1725,0	987,33 608,93	38,3	1891	St	1	66,79	9,65	4,01	10,62
624	QGDF	Holsatia . .	Hamburg .	9487,3 6135,3	3349,67 2165,77	35,2	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,28
625	LBPQ	Holsatia . .	Kiel . . .	891,2 512,9	314,59 181,05	42,4	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,32
626	RFTH	Holsatia . .	Swinemünde	5148,3 3275,9	1817,34 1156,39	36,4	1880	E	1	85,42	10,49	7,20	17,97
627	RGHD	Holstein . .	Hamburg .	4361,7 <sup>2)</sup> 3123,6 <sup>2)</sup>	1539,67 <sup>2)</sup> 1102,58 <sup>2)</sup>	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,36
628	LRGK	Holstein . .	Kiel . . .	3900,4 <sup>2)</sup> 3380,7 <sup>2)</sup>	1376,83 <sup>2)</sup> 1087,47 <sup>2)</sup>	21,0	1889	St	1	73,17	10,46	5,80	11,34
629	LCKW	Holtenau . .	Hamburg .	1714,3 1009,2	605,12 356,28	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,94

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (Koyd.)				Gesamtheit-Besatzung.
						See- und Land- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
608	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl. dpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . . .	5 19	6 24	4 39	97	
609	. . . . .	1 Cyl.	70	Neu Guinea-Comp., Berlin.	J. F. Buchal, Wilhelmshaven.	3 13	1 1	. .	18	
610	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podens . . . . .	G. M. G. Schmidt	3 8	2 4	. .	17	
611	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	630	H. C. Horn . . . . .	Stender, Sonderburg.	3 7	2 4	. 1	17	
612	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	750	Bismark-Linie, G. m. b. H.	M. Gadeberg, Altona.	3 5	2 3	. 1	14	
613	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	3 12	3 13	1 4	36	
614	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . . . .	2 8	2 3	. 1	16	
615	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 8	3 7	. 1	22	
616	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Sandstedt . . .	4 11	3 23	. 1	42	
617	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	50	Der Schiffer . . . . .	J. Kioschis, Bommelsvitte.	1 . . . . .	1 . . . . .	. . . . . .	2	
618	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. N. Ramien, Elsdeth.	3 7	2 6	. 1	19	
619	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	D. Probst . . . . .	5 15	4 36	. 2	62	
620	Dreif. Vbd.	6 desgl.	6400	Norddeutscher Lloyd.	D. Högemann, Genua.	5 37	7 68	6 78	201	
621	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . . .	P. Mestermann . .	1 1	1 1	. . . . . .	4	
622	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf . . . . .	2 3	1 2	. . . . . .	8	
623	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	500	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Richelsen, Flensburg.	3 6	2 5	. 4	17	
624	Dreif. Exp. m. Obl.-Cd.	2 desgl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . . . .	3 12	3 11	2 3	34	
625	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Sartori . . . . .	H. F. Bauer . . . .	2 4	2 2	. . . . . .	10	
626	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	C. Heiden . . . . .	2 8	2 7	. 1	20	
627	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	M. Ipland . . . . .	3 8	2 7	. 1	21	
628	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	*H. Diederichsen . . .	Mayerhof, Hamburg.	2 8	3 10	. 1	24	
629	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener . . . .	3 5	2 3	. 1	14	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt <sup>2)</sup>	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
630	NGQW	Hornsriff <sup>1)</sup>	Geestemünde	427,2 130,6	150,61 46,11	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
631	RJNV	Hudiksvall	Hamburg	2215,5 1379,3	782,06 486,90	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,64	10,62
632	QGFH	Hugo <sup>1)</sup>	Bremerhaven	344,7 61,8	121,66 21,81	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
633	RGQV	Hungaria	Hamburg	5640,8 3512,6	1991,21 1239,55	37,7	1884	St	1	88,65	11,65	6,80	17,97
634	LCTS	Burrah <sup>2)</sup>	Kiel	96,0 <sup>3)</sup> 35,7 <sup>3)</sup>	34,21 <sup>3)</sup> 12,6 <sup>3)</sup>	63,2	1887	E	.	16,30	4,25	2,09	6,01
635	LRGV	Husum <sup>2)</sup>	Husum l. Schlesw.	757,7 <sup>3)</sup> 537,0 <sup>3)</sup>	267,41 <sup>3)</sup> 189,36 <sup>3)</sup>	29,1	1890	St	.	34,10	8,84	2,80	5,40
636	LRHV	Husum <sup>2)</sup>	Husum l. Schlesw.	77,2 <sup>3)</sup> —	27,26 <sup>3)</sup> —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
637	PBKW	Ilse	Rostock	164,7 108,1	58,12 38,14	34,4	1891	E	.	19,79	4,28	1,68	6,43
638	QGPJ	Ilsenstein	Bremen	4271,3 2725,8	1507,78 962,22	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
639	PBKC	Imatra	Lübeck	1114,2 677,1	393,30 239,03	39,2	1872	E	.	46,59	7,21	3,91	9,17
640	RJTL	Imbros	Hamburg	6742,3 4325,1	2380,62 1526,76	35,9	1893	St	1	15,18	11,57	7,10	12,50
641	JFKQ	**Imperator	Stettin	3057,7 1274,7	1079,36 449,97	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
642	LCST	Imperial	Kiel	2566,5 1593,1	905,98 562,36	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
643	LCNB	Independent	Cöln a. Rh.	4038,3 <sup>3)</sup> 2947,3 <sup>3)</sup>	1425,32 <sup>3)</sup> 1010,28 <sup>3)</sup>	27,0	1883	E	.	70,65	9,25	6,92	12,96
644	RGFT	India	Hamburg	4213,2 2648,8	1487,25 935,04	37,1	1881	E	1	79,17	10,22	6,07	16,46
645	JFPD	Industria	Stettin	6281,2 3993,9	2217,25 1409,71	36,4	1888	St	1	86,72	11,15	6,70	12,22
646	HWBC	Industrie	Cöln a. Rh.	2378,0 1452,9	839,44 512,89	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
647	QFLP	Iris	Bremen	971,4 570,7	342,89 201,47	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,50	6,40
648	LMQF	Iris	Flensburg	3334,6 2045,4	1177,13 722,04	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
649	RHNT	Isis	Hamburg	7177,5 4610,7	2533,65 1627,57	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,32

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Dampfbugger.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend), Mannschaft (bezd.)				Gesamt- Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
630	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Vollmers, Iheringsfehn.	1	2	.	10	
631	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	480	*H. M. Gehrckens . . .	W. Brauer . . .	3	2	.	13	
632	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	*Fr. Suhren . . . . .	G. Hinrichs, Iheringsfehn.	1	2	.	10	
633	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niss . . . . .	3	3	2	34	
634	Cp.	1 Cyl.	40	Gebr. Ihms . . . . .	C. Kasper . . . . .	1	1	.	3	
635	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen . .	2	1	.	12	
636	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einfr. m. r. Hr.	65	P. Peters und W. Hansen.	J. Sievertsen . .	1	1	.	4	
637	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	Der Schiffer . . . . .	C. Rohde . . . . .	1	1	.	3	
638	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt- Ges. „Triton“.	J. Stricker, Vege- sack.	3	2	.	17	
639	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning . .	2	2	.	12	
640	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	900	Deutsche Levante- Linie.	H. W. Heinrichs	4	3	.	26	
641	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs- Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Zimmermann . .	3	2	.	25	
642	. . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . . .	E. Hecht . . . . .	3	2	.	16	
643	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	550	Akt.-Ges. „Indepen- dent“, Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warne- münde.	3	2	.	28	
644	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	H. G. C. Renck, Harburg.	H. Hinsch, Stade.	3	2	.	24	
645	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann . .	A. Brunnemann . .	2	2	.	20	
646	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Rhein- und See-Schiff- fahrts-Ges.	D. Baumann, Rotterdam.	3	2	.	14	
647	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Ferriere . . . .	2	2	.	11	
648	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen . .	R. Rochow . . . .	3	2	.	18	
649	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. S. Groot . . . .	4	3	3	44	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimath- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Baug. in % d. Br. Raumb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mes- schienenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
650	JDTL	Italia . . . .	Stettin . .	2469,2 1422,2	871,64 502,03	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10				
651	RHSK	Itaparica . .	Hamburg . .	7204,7 4500,3	2543,25 1588,63	37,5	1889	E/St	2	98,90	12,20	6,84	19,50				
652	RKSP	Itauri . . . .	Hamburg . .	13141,5 8423,9	4638,91 2973,65	35,9	1897	St	2	112,60	14,65	8,19	22,45				
653	RKBF	Ithaka . . . .	Hamburg . .	6426,2 4108,1	2268,45 1450,16	36,1	1894	St	1	84,90	12,60	6,76	12,50				
654	RLKJ	Itzehoe . . . .	Hamburg . .	14778,9 9583,6	5216,56 3383,61	35,3	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	31,36				
655	LCJR	Itzehoe <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	158,9 <sup>2)</sup> 65,9 <sup>2)</sup>	56,09 <sup>2)</sup> 23,25 <sup>2)</sup>	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55				
656	LMHB	Jacob Diederichsen.	Apenrade . .	2798,1 <sup>2)</sup> 2018,9 <sup>2)</sup>	987,53 <sup>2)</sup> 712,36 <sup>2)</sup>	27,9	1892	St	1	62,47	8,35	5,45	12,15				
657	RJFP	Jacoba . . . .	Hamburg . .	1617,4 995,8	570,95 351,32	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12				
658	KHWG	Jade <sup>2)</sup> . . . .	Wilhelmshaven.	481,8 105,8	170,69 37,36	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22				
659	RKQM	Jantiena <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13				
660	MDRP	Janzen <sup>2)</sup> . . .	Rostock . .	190,8 88,1	67,34 31,11	53,8	1898	St	.	18,64	5,40	2,18	2,70				
661	QFLK	Jason . . . . .	Bremen . .	973,3 558,4	343,58 197,10	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,45				
662	RJHC	Jason <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . .	262,1 15,1	92,52 5,32	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,05	10,65				
663	RJVK	Jeannette Woermann.	Hamburg . .	6313,4 3999,1	2228,61 1411,69	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64				
664	RLMD	Jenfeld . . . .	Hamburg . .	3167,9 1936,5	1118,29 683,57	38,9	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62				
665	HFRS	Jenny . . . . .	Danzig . .	2170,9 1342,8	766,32 474,01	38,1	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00				
666	RHKS	Jessica . . . .	Hamburg . .	1631,0 998,1	575,73 352,33	38,8	1878	E	.	57,91	8,15	4,45	10,00				
667	LBDG	Johann, St. siehe St. Johann. Johann Schwefel.	Kiel . . . . .	235,7 79,8	83,20 28,16	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96				
668	LMHN	Johanna . . . .	Flensburg .	3914,3 2476,3	1381,76 874,15	36,7	1893	St	1	70,43	10,20	4,29	11,00				
669	RLGJ	Johanna . . . .	Hamburg . .	1046,5 601,8	369,41 212,43	42,5	1881 <sup>1)</sup>	E	1	44,68	7,99	3,32	6,97				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				Gesamt- Bestand.
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend), Mannschaft (liegd.)				
						Semanti- sches Personal.	Ma- schinen- Personal.	Son- stiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
650	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Pommersche Dampf- schiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann	2 8	2 3	1	16	
651	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Bunck . . .	4 14	4 16	3 9	50	
652	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	5 11	3 17	3 7	49	
653	Dreif. Exp.	2 desgl.	780	Hamburg-Amerik.- Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	3 7	3 8	3 4	25	
654	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	4 11	3 20	3 4	42	
655	Zweif. Exp.	1 desgl.	140	August Koch . . . .	H. Ropers . . .	2 1	1 1	.	5	
656	Dreif. Exp.	2 cyl. Rühr.	500	*M. Jebsen . . . . .	A. Ricke . . .	3 7	2 6	1	19	
657	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann .	3 5	2 2	.	12	
658	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Rühr.	290	Fischerei-Ges. Wil- helmshaven m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	1 6	2 1	.	10	
659	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	150	R. Schneider, Berlin.	H. Hering, Bonn	1 1	1 1	.	3	
660	Petroleummotor.		20	Franz Janzen . . . .	H. Hasselfeldt .	1 1	1 1	.	3	
661	Zweif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwartz . .	2 5	2 2	.	11	
662	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Fick . . . . .	2 2	1 3	.	8	
663	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Kroon . . .	4 11	3 8	2 3	31	
664	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	460	Continental Rhederei, Akt.-Ges.	B. Siebert . . .	3 7	2 4	1	17	
665	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	315	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahr- wasser.	2 7	2 4	1	16	
666	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	450	*A. Kirsten . . . . .	C. Hoberg . . .	3 4	2 4	2	15	
667	Cp., 3 cyl.	1 Rühr.	160	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 2	1 1	.	5	
668	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.- Ges., und Gen.	E. Hellmann . .	3 8	2 4	.	17	
669	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Seifert, Born	2 5	2 2	.	11	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. S. Räumgehalt <sup>1)</sup> /jd. Br.-Räumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
670	RHNV	Johanna Oelssner.	Hamburg .	2517,0 1555,7	888,45 549,15	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,22	10,62
671	JFGW	Johannes Mueller. <sup>1)</sup>	Stettin . .	40,3 <sup>a</sup> 27,1 <sup>a</sup>	14,24 <sup>a</sup> 9,29 <sup>a</sup>	32,8	1876	H	.	15,52	2,60	1,88	2,60
672	QFJP	Johannisberger.	Bremen . .	8199,5 5231,2	2894,52 1846,63	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,96	15,86
673	KRFH	Jonni <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	439,5 78,3	155,14 27,62	82,9	1891	E	.	31,85	6,36	3,15	10,92
674	RJBM	Jürgen <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	99,8 <sup>a</sup> 39,0 <sup>a</sup>	35,22 <sup>a</sup> 13,78 <sup>a</sup>	60,9	1890	St	.	16,97	4,00	1,88	5,72
675	HFVP	Julia . . . .	Danzig . .	3476,6 2164,0	1227,24 763,88	37,8	1890	St	1	66,21	10,49	5,93	10,68
676	LMPF	Julie . . . .	Apenrade .	519,3 278,3	183,20 98,23	46,4	1898	St	1	33,26	6,34	2,40	6,83
677	KRHB	Julius Wietlig. <sup>2)</sup>	Geestemünde	388,6 94,6	137,17 33,98	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,65	12,16
678	QFNP	Juno <sup>2)</sup> . . . .	Bremerhaven	447,2 77,5	157,86 27,35	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
679	LMJD	Juno . . . .	Flensburg .	3921,1 2595,5	1384,16 884,46	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
680	KHVC	Juno <sup>2)</sup> . . . .	Papenburg .	40,5 —	— 14,29	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88
681	LMPD	Jupiter . . .	Flensburg .	5740,9 3717,7	2026,55 1312,36	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
682	KJCW	Justine Wessels. <sup>2)</sup>	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,23	5,20	2,85	5,20
683	LBGK	Käte . . . .	Kiel . . . .	1268,4 755,2	447,75 266,00	40,5	1899	St	.	46,61	7,69	3,31	8,96
684	HDGM	Kaethe <sup>2)</sup> . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,08	4,59	1,91	7,45
685	LRJS	Käthe . . . .	Tönning . .	4473,3 2893,1	1579,98 990,19	37,5	1877	E	1	78,67	10,66	5,62	11,58
		Kafemann, A. W. siehe A. W. Kafemann.											
686	RJHG	Kaiser . . . .	Hamburg .	7717,5 4855,0	2724,98 1713,82	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,19	22,57
687	QGMR	<sup>2)</sup> Kaiser Friedrich.	Hamburg .	35352,8 14581,9	12479,54 5147,41	58,8	1898	St	1	177,20	19,42	11,56	94,24
688	MDLN	<sup>1)</sup> Kaiser Wilhelm.	Rostock . .	1289,0 392,2	455,01 138,46	69,6	1885	St	1	58,17	6,38	3,29	22,45
689	KHVS	<sup>2)</sup> Kaiser Wilhelm II.	Emden . .	520,1 170,5	183,61 60,20	67,2	1897	St	.	37,10	6,23	2,49	8,48

<sup>1)</sup> Luftfahrzeug. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte PKardestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (Regd.).			
14.	15.	16.	17.	18.	Seeamtliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	22.	
670	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vege-sack.	3 6	2 4	1	16
671	Cp., 2 cyl.	1 Rühr.	20	Professor Dr. Anton Dobrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 3	1 1	1	7
672	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Möller, Han-nover.	4 11	3 24	2	44
673	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadlander .	H. Heyen . . .	2 5	2 1	1	10
674	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	110	Herrn. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	1 1	1 1	1	3
675	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	714	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	3 7	2 4	1	17
676	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	100	*Stein, Hamburg . .	N. Michelsen . .	1 5	1 1	1	8
677	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wisting, Bremer-haven.	R. Frenz, Stettin	1 6	2 1	1	10
678	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*J. Wisting . . . . .	H. Dieckmann, Warsingsfehn.	1 6	2 1	1	10
679	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 9	2 4	1	18
680	Hdr.	1 Rühr.	40	Papenburger Schlep-pampfschiffs-Rhederei.	H. Goldschweer	1	1	1	2
681	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Stollig.	3 9	2 6	1	20
682	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	175	I. W. Wessels Wwe.	A. Sielmann . .	1 2	1 1	1	5
683	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	A. Sartori . . . . .	C. Lehmühl . .	2 7	2 2	1	13
684	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	130	*Adolph Hansen . . .	Ullrich, Tapiau .	1 1	1 1	1	4
685	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	560	Zerßen & Co., Rends-burg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 7	2 6	1	19
686	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Litke.	H. Weisskam . .	4 14	3 17	4 19	61
687	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. dpl. u. 1 Cyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	H. Bauer . . .	7 49	13 182	10 190	456
688	Cp.	4 cyl. Rühr.	850	Grossherzogl. Mini-sterium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, War-nemünde.	4 6	4 6	4 4	24
689	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	280	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	1 4	1 2	3	11



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
690	QGLF	<b>Kaiser Wilhelm der Grosse.</b>	Bremen . .	40649,3 15640,6	14349,19 5521,13	61,5	1897	St	2	191,92	20,15	11,90	104,82
691	KHTD	<b>Kaiserin Auguste Victoria.</b>	Bensersiel .	185,3 81,3	65,41 28,69	56,1	1896	St	.	25,00	4,78	2,22	6,50
692	QFKM	<b>Kaiserin Maria Theresia.</b>	Bremen . .	23451,1 8504,3	8278,24 3002,08	63,7	1890	St	2	160,33	15,66	10,32	90,75
693	RKDP	<b>Kalmar . . .</b>	Hamburg . .	3413,8 2181,6	1205,08 770,19	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,07
694	RJFG	<b>Kambyes . .</b>	Hamburg . .	8554,8 5452,3	3019,84 1924,68	36,3	1890	St	1	103,41	12,81	8,60	19,15
695	LMCW	<b>Kanal . . .</b>	Flensburg .	516,3 248,9	182,24 87,86	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,03	6,67
696	LMNS	<b>Kanal II . .</b>	Sonderburg	612,3 323,4	216,15 114,17	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	19,08 (11,56)
697	LKWJ	<b>Kanonboot</b>	Flensburg .	129,7 <sup>2)</sup> 92,6 <sup>2)</sup>	45,79 <sup>2)</sup> 32,70 <sup>2)</sup>	28,6	1852	H	.	23,15	4,78	1,78	4,87
698	PBJG	<b>Kant . . . .</b>	Lübeck . .	1005,2 608,5	354,84 214,81	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
699	RJQB	<b>Kanzler . . .</b>	Hamburg . .	8287,6 5212,4	2925,33 1839,96	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
700	NGFC	<b>Karl <sup>1)</sup> . . .</b>	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
		<i>Siehe auch Carl.</i>											
701	QFJC	<b>Karlsruhe . .</b>	Bremen . .	14325,8 9034,9	5057,00 3189,02	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
702	JFMV	<b>Karlsruhe . .</b>	Stettin . .	1805,1 1052,3	637,21 371,46	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,51
703	RHGS	<b>Karnak . . .</b>	Hamburg . .	7042,6 4519,6	2486,64 1595,41	35,8	1888	St	2	88,16	12,30	7,48	21,00
704	RKMJ	<b>Karthago . .</b>	Hamburg . .	8102,3 5239,8	2860,10 1849,67	35,5	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
705	QGRJ	<b>Kedah . . . .</b>	Bremen . .	ca. 2805 <sup>2)</sup> ca. 1754 <sup>2)</sup>	ca. 990 <sup>2)</sup> ca. 619 <sup>2)</sup>	37,5	1888	E	1	—	—	—	—
706	QFKN	<b>Kehr wieder</b>	Bremen . .	1352,1 631,6	477,30 222,94	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55

<sup>1)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (segt.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
690	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl.Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	H. W. Engelbart, Bremerhaven.	7 54	17 201	6 199	484	
691	Cp.	1 cyl. Rühr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . . .	1 1	1 1	. .	4	
692	Dreif. Exp. m. Rec.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	17300	Norddeutscher Lloyd .	A. Richter, Vegesack.	6 38	13 144	4 104	309	
693	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . . .	3 6	2 4	. .	15	
694	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos.“	O. Grimm . . .	4 12	3 16	3 3	41	
695	Schbks.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . . .	2 4	1 2	. .	9	
696	Zweif. Exp.	1 desgl.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 4	1 2	. .	9	
697	Schbks.-Zw.	1 desgl.	56	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . . .	2 1	1 1	. .	5	
698	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf . . . . .	2 5	2 2	. .	11	
699	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. West . . . . .	4 15	4 16	4 24	67	
700	Hdr. u. Ndr., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling . . . . .	F. Neunaber . . .	1 1	1 .	. .	3	
701	Dreif. Vbd.	3 Fb. m. r. Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	5 31	4 34	4 37	115	
702	. . . . .	. . . . .	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Presshefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 6	2 2	. .	13	
703	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Kopp, Altona	4 13	3 13	3 3	39	
704	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. P. Breckwoldt, Blankenese.	3 12	3 9	2 4	33	
705	. . . . .	. . . . .	580	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist, Hann.-Münden.	3 12	3 12	. 12	4 <sup>2</sup>	
706	2 Cp.	1 Cyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 4	1 4	. 2	12	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto u. Netto Bingebnis % d. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge Breite Tiefe des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.					Register-tons.	10.	11.	12.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
707	QGRF	Kelantan . .	Bremen . .	ca. 2740 <sup>o</sup> ca. 1725 <sup>o</sup>	ca. 967 <sup>o</sup> ca. 609 <sup>o</sup>	37,9	1886	E	1	—	—	—	—	
708	QGVK	Keong Wai . .	Bremen . .	ca. 5034 <sup>o</sup> ca. 3159 <sup>o</sup>	ca. 1777 <sup>o</sup> ca. 1115 <sup>o</sup>	37,2	1895	St	1	—	—	—	—	
709	RLVN	**Kiautschou	Hamburg . .	30908,5 19039,4	10910,71 6720,20	38,4	1900	St	1	159,56	18,31	10,58	43,22	
		Kiehn, H. C. siehe H. C. Kiehn.												
710	RLVJ	Kiel . . . .	Hamburg . .	14569,7 9406,1	5143,09 3320,35	35,4	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98	
711	LCJP	Kiel . . . .	Kiel . . . .	119,0 <sup>o</sup> 88,3 <sup>o</sup>	42,00 <sup>o</sup> 31,16 <sup>o</sup>	25,8	1881	E		17,34	4,89	2,01	4,21	
712	LMKQ	Kielseng . .	Flensburg . .	4501,1 2864,2	1588,89 1011,08	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14	
713	RLSC	Kirchwärders <sup>1)</sup>	Hamburg . .	430,8 12,3	152,08 4,31	97,1	1900	St		25,33	6,31	3,69	9,59	
714	LMKV	Knivsberg . .	Apenrade . .	2925,4 1829,4	1032,66 615,36	37,5	1897	St	1	70,12	10,19	3,88	13,20	
715	RJLF	Köhlbrand . .	Hamburg . .	431,8 <sup>o</sup> 250,5 <sup>o</sup>	152,41 <sup>o</sup> 88,41 <sup>o</sup>	42,0	1890	St		33,78	6,06	2,72	8,50	
716	QGTY	**Köln . . . .	Bremen . .	20989,7 13217,9	7409,37 4665,21	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97	
717	QGPY	Köln . . . .	Bremen . .	1959,6 1203,5	691,73 424,85	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45	
718	QGHM	Köln <sup>2)</sup> . . . .	Bremen . .	401,7 92,1	141,78 32,52	77,1	1896	St		31,42	6,27	3,09	11,40	
719	RKPJ	Köln . . . .	Hamburg . .	1132,7 686,8	399,84 242,43	39,4	1897	St		46,16	7,78	3,42	8,90	
		Siehe auch Köln.												
720	RKNH	**König . . . .	Hamburg . .	13653,7 8453,7	4819,75 2984,17	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,21	26,70	
721	QGTB	**König Albert	Bremen . .	30148,9 18668,1	10642,55 6589,80	38,1	1899	St	2	152,17	18,31	10,56	42,43	
722	MDLP	†König Christian	Rostock . .	1291,4 396,7	455,85 140,05	69,3	1885	St	1	58,17	6,58	3,21	22,44	
723	QGJR	**Königin Luise	Bremen . .	29932,7 19044,1	10566,25 6722,58	36,4	1896	St	2	159,43	18,31	10,64	36,16	
724	RKPM	Königsberg . .	Bremen . .	13754,9 8880,4	4855,50 3134,79	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18	
725	JDTN	Königsberg . .	Stettin . .	2717,0 <sup>o</sup> 1680,9	959,30 593,05	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37	
726	HDFJ	Komet . . . .	Königsberg . .	1723,9 1016,1	608,55 338,69	41,1	1881	E		54,54	7,77	4,29	8,77	
727	KRFN	Kommandant <sup>2)</sup>	Bremerhaven	377,5 46,8	129,72 16,52	87,3	1891	E		31,28	6,33	2,95	11,20	
		Kommerzienrath siehe Commerzienrath.												

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (liegend).				Gesamtbesatzung.
						Seemanns-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
707			500	Norddeutscher Lloyd.	J. Jens, Bremerhaven.	3	3			
708			250	Norddeutscher Lloyd.	Th. Groves, Hongkong.	12	12	26		56
709	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Leineschloss.	3	3	6		35
710	Exp., 4 cyl. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder.	6	7	7		247
711	Ein cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	*J. Rathje.	G. Will.	38	78	111		
712	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	ca.800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen.	4	3			42
713	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	ca.400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Neuenburg.	11	20	4		
714	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jepsen.	A. Kayser, Lübeck.	1	1			3
715	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer.	3	2			19
716	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd.	H. Langreuter, Bremerhaven.	7	6	1		6
717	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ulbrand, Bremerhaven.	2	1			
718	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	R. Strenge, Nordenham.	2	2			19
719	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	Buckow.	3	2	1		19
720	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Döherr.	7	6	1		9
721	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Cyl.	8200	Norddeutscher Lloyd.	O. Cuppers, Bremerhaven.	2	2	2		
722	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	5	4	3		87
723	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	O. Volger, Bremerhaven.	23	35	17		
724	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2000	Norddeutscher Lloyd.	R. Schüder, Hamburg.	3	2			13
725	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich.	6	2			10
726	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	300	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz.	5	1			11
727	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	270	*Alb. Köhler.	M. Modersitzki.	2	2			
						6	1			11



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw. Br. u. v. v. Register- Rangzahl od. Br.-Rangzahl.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinens raum.
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
728	QGTW	Kong Beng	Bremen	ca. 3850 <sup>o</sup> ca. 2442 <sup>o</sup>	ca. 1359 <sup>o</sup> ca. 862 <sup>o</sup>	36,6	1883	St	1	—	—	—	—	
729	HDGB	Kopernikus	Königsberg	1825,0 1072,0	644,22 378,42	41,2	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,45	
730	QGRB	Korat	Bremen	ca. 5383 <sup>o</sup> ca. 3465 <sup>o</sup>	ca. 1900 <sup>o</sup> ca. 1223 <sup>o</sup>	35,6	1895	St	1	—	—	—	—	
731	MDRH	Kosmos	Hamburg	997,3 474,7	352,12 167,37	52,4	1895	St	.	41,37	7,06	2,37	8,74	
732	RLTF	Kraft <sup>1)</sup>	Hamburg	336,9	118,92	—	1899	St	1	27,25	5,56	3,09	13,20	
733	JDMP	Kressmann	Stettin	1225,6 703,4	432,62 248,21	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,21	8,20	
734	QGKS	Kronos	Bremen	2631,3 1538,8	928,86 543,18	41,5	1897	St	1	57,37	9,10	5,90	11,16	
735	RLQH	**Kronprinz	Hamburg	15992,8 10079,9	5645,46 3558,21	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58	
736	JDLH	†Kronprinz Friedrich Wilhelm.	Stettin	748,9 219,3	264,35 77,43	70,7	1870	E	.	61,50	5,82	2,27	20,60	
737	LGFS	Krūkau <sup>1)</sup>	Hamburg	160,1	56,53	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06	
738	KRJE	Kryno- Albrecht. <sup>2)</sup>	Geestemünde	588,2 214,6	207,65 75,30	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68	
739	QGRK	Kudat	Bremen	ca. 2601 <sup>o</sup> ca. 1671 <sup>o</sup>	ca. 918 <sup>o</sup> ca. 590 <sup>o</sup>	35,8	1882	E	1	—	—	—	—	
740	RLKQ	Kuhwärder <sup>1)</sup>	Hamburg	373,2 16,3	131,75 5,82	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12	
741	QGLS	Kurland	Bremen	5557,0 3497,5	1961,00 1234,61	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23	
742	JDSL	Kurland	Stettin	1449,0 813,4	511,51 287,13	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43	
743	RKWM	**Kurt	Hamburg	1780,0 981,6	628,35 346,52	44,9	1898	St	1	62,30	9,88	2,98	12,73	
744	JFLH	Kurt	Stettin	1171,1 690,7	413,58 243,81	41,0	1898	St	.	49,21	7,53	2,90	8,96	
745	RKGM	Kurt Woer- mann.	Hamburg	6411,3 4650,1	2263,19 1429,09	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63	
746	QFKL	†Lachs	Bremen	731,0 286,8	258,05 101,25	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00	
747	QFCV	Lahn	Bremen	15159,9 6957,2	5351,12 2455,90	54,1	1887	St	2	136,30	14,74	10,30	36,44	
748	QFWD	Landwühr- den. <sup>2)</sup>	Bremen	31,2 <sup>o</sup> 17,8 <sup>o</sup>	11,12 <sup>o</sup> 6,28 <sup>o</sup>	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Fährdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffen u. Schiff- offiziere (stehend). Mannschaft (bezd.)			Gesamt- Besatzung.
						Seemant- sches Personal.	Ma- schinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
728			175	Norddeutscher Lloyd.	C. Fuchs, Schmalkalden.	3 12	3 10	. 6	34
729	Cp., 3 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	3 5	2 3	. 1	14
730			1000	Norddeutscher Lloyd.	H. Vogt . . . .	3 14	3 13	. 11	47
731	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	352	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Jürgensen . .	3 4	2 4	. 1	14
732			75	E. J. A. Siemers . .	E. P. Wichert, Arnswalde.	. . .	. . .	. . .	. .
733	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel . . . .	E. Tank . . . .	2 7	1 3	. 1	14
734	Dreif. Exp. m.Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Focken . . .	3 6	2 3	. 1	15
735	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl. dpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	G. von Issendorf	5 23	6 26	5 13	110
736	Schbk., IeYL, m. Obfl.-Cd.	2Fb.m.r.Hr.	350	C. Feuerloh . . . .	G. Neumann . .	2 6	2 4	1 7	22
737	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Alsensche Portland- Cement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 1	1 1	. . .	4
738	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	B. Smit . . . .	1 15	2 1	. . .	19
739			490	Norddeutscher Lloyd.	H. Reese, Singa- pore.	3 16	3 12	. 25	59
740	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooss . . .	2 2	1 2	. . .	7
741	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Petersen, Vegesack.	3 8	2 6	. 1	20
742	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland“, Dampf- schiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 6	2 2	. . .	12
743	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	450	G. J. H. Siemers & Co.	C. E. F. Stützer, Bremerhaven.	. . .	. . .	. . .	11
744	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	250	Franz Gribel . . . .	C. H. Wilke . .	2 6	2 2	. . .	12
745	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	B. Haken . . .	4 11	3 8	2 3	31
746	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd.	Th. Michel . . .	1 4	1 3	. 2	11
747	Dreif. Exp.	6 Dplend.	9000	Norddeutscher Lloyd.	C. Pohle, Lesum	5 35	7 78	4 67	196
748	Zweif. Exp.	1 Cyl.	30	Bugsirges. „Un.on“ .	H. Groth, Dede- dorf.	1 . .	1 . .	. . .	2



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt % d. Br.-Raumg.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Mastschauinsams
				Brutto (stehend.) (Netto liegend).						Länge	Breite	Tiefe		
				Kubikmeter.	Register-tons.					10.	11.	12.	13.	
749	QGDK	Langeoog <sup>1)</sup>	Bremerhaven	402,6 105,2	142,12 37,13	73,9	1896	St	.	30,83	6,28	3,57	10,34	
750	RLCH	La Plata	Hamburg	11172,7 8451,9	3943,99 2984,48	24,5	1898	St	2	110,12	13,66	7,94	14,52	
751	LMJC	Laura	Apenrade	403,1 263,5	142,29 93,91	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00	
752	QDST	Leander	Bremen	1626,6 936,4	574,29 337,69	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	3,91 6,09	9,16	
753	JDRT	Lebbin	Stettin	224,7 <sup>a</sup> 137,1 <sup>a</sup>	79,34 <sup>a</sup> 48,40 <sup>a</sup>	39,9	1853	E	.	30,18	4,68	2,27	6,66	
754	QFRW	Lehe <sup>1)</sup>	Bremen	522,2 162,7	181,31 57,45	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65	
755	JDVR	Leipzig	Stettin	3227,2 1966,7	1133,29 694,33	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,09	
756	RGWV	Lemnos	Hamburg	6206,1 3899,5	2190,38 1376,52	37,2	1883	E	1	91,15	11,27	7,18	14,02	
757	NGKB	Lensahn <sup>2)</sup>	Oldenburg	280,7 <sup>a</sup> 154,9 <sup>a</sup>	99,08 <sup>a</sup> 54,26 <sup>a</sup>	45,1	1890	St	1	28,64	4,58	2,05	8,13	
758	RHBN	Leros	Hamburg	6284,8 3912,9	2218,54 1380,94	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,06	
759	RJBK	Lesbos	Hamburg	5461,4 3460,9	1927,87 1221,89	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,09	12,29	
760	RKHQ	Leutwein	Hamburg	916,5 476,2	323,53 168,11	48,9	1891	St	1	42,59	6,76	3,21	8,59	
761	JDRN	Libau	Stettin	2275,8 1343,8	803,35 474,38	41,0	1879	E	1	61,15	8,45	4,41	8,96	
762	KFJP	Libau Packet	Stettin	574,9 298,3	202,93 105,99	48,1	1872	H	.	35,86	6,34	3,12	5,56	
763	RGHQ	Licata	Hamburg	5586,4 3545,1	1971,99 1251,43	36,5	1882	E	1	88,49	11,07	6,76	17,08	
764	RHJB	Licata <sup>2)</sup>	Hamburg	4174,6 2547,4	1473,69 899,23	39,6	1873	E	.	76,19	10,98	7,32	13,42	
765	RJMF	Lilly <sup>3)</sup>	Hamburg	388,2 78,6	137,99 27,73	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66	
766	RJVW	Lima II <sup>4)</sup>	Hamburg	135,4 <sup>a</sup> 47,2 <sup>a</sup>	47,81 <sup>a</sup> 16,67 <sup>a</sup>	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,23	
767	JDSQ	Lina	Stettin	1656,6 987,2	584,79 348,39	40,4	1880	E	.	54,84	7,79	4,09	8,25	
768	QFVN	Lindenfels	Bremen	8306,4 5276,1	2932,37 1862,45	36,5	1894	St	1	95,36	12,89	7,92	12,84	
769	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6744,5 4265,9	2380,79 1505,86	36,7	1884	E	1	95,33	11,58	7,98	14,06	

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Luftfahrzeug. — <sup>3)</sup> Lagerschiff. — <sup>4)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicire Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffers, Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (Neyd.).				Gesamte Besatzung.
						Seein- dliches Personal.	Maschinen- Personal.	sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
749	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	225	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	G. Schütte, Barsel.	1 6	2 1	.	1	10
750	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	5 14	4 16	3 9	1	51
751	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Rühr.	40	Der Schiffer . . . .	J. G. Thygesen, Flensburg.	1 4	1 1	.	1	7
752	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Drewes . . .	3 5	2 2	.	1	12
753	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	B. Wegner, Wolgast.	1 3	1 1	.	1	6
754	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampfliche- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Pauls, Lange- oog.	2 6	2 1	.	1	11
755	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	440	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	2 8	2 4	2 4	1	17
756	Cp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante- Linie.	P. Braren . . .	4 9	3 9	.	3	28
757	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Fir. u. r. Hr.	150	Se. Königl. Hoheit der Grossherzog von Oldenburg.	Der Rheder . .	2 5	2 2	1 2	1	14
758	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1150	Deutsche Levante- Linie.	W. Schmaltz . .	4 9	3 9	.	3	28
759	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante- Linie.	J. P. Scheer . .	3 9	3 6	.	3	24
760	Dreif. Exp.	1 Cyl.	210	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. F. G. Parow, Capstadt.	2 5	2 3	1 2	1	15
761	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 8	2 3	.	1	15
762	Schbk.-Zw.	1 desgl.	160	*E. Haubuss . . . .	R. Wallis, Zingst	2 5	2 1	.	1	10
763	Cp.	2 desgl.	700	Rob. M. Sloman & Co.	J. H. Blanck . .	4 7	2 10	.	4	27
764	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	658	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	. . . . .	2 2	.	1 1	1	6
765	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	260	F. W. E. Thomae . .	J. Schacht, Altona	1 6	2 1	.	1	10
766	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	140	J. W. J. Beyer . . .	H. N. A. Bard- hold.	1 1	1 2	.	1	5
767	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina“, Dampfschiff- fahrts-Akt.-Ges. (Th. Gröbel).	B. Kähler, Ste- penitz.	2 7	1 3	.	1	13
768	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Kenneweg Elsfleth.	4 11	3 23	.	2	43
769	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante- Linie.	G. Kuzendorf .	4 9	3 10	.	3	29



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br.-u.-N. Rumgehalt <sup>1)</sup> get.Br.-Rumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge u. Ma- sehlensraum			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
770	RHPB	Lisbeth . . .	Hamburg .	1917,9 1190,3	677,03 420,17	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
771	LVQT	Lisi <sup>1)</sup> . . .	Rendsburg .	58,0	—	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,70	6,47
772	RJNB	Lissabon . . .	Hamburg .	4247,2 2691,0	1499,26 949,91	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,36
773	LBHG	Lissy <sup>2)</sup> . . .	Kiel . . .	8,0 5,4	2,82 1,92	32,5	1899	II	.	8,48	2,00	0,72	—
774	HBQT	Littuania . . .	Memel . . .	2262,8 1648,7	798,77 582,00	27,1	1882	E	1	61,89	7,98	5,29	9,14
775	PBJF	Livadia . . .	Lübeck . . .	514,7 283,5	181,68 100,67	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,19	6,63
776	QGPB	Livland . . .	Bremen . . .	6623,8 4227,9	2338,21 1492,44	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,00	17,04
777	PBJD	Livland . . .	Lübeck . . .	1833,2 1136,8	647,10 401,29	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,97
778	QHCM	Löwenburg .	Bremen . . .	15798,2 10298,8	5576,77 3635,47	34,8	1900	St	1	116,09	15,29	8,18	20,35
779	JFBN	London . . .	Stettin . . .	3475,3 2114,6	1226,79 746,47	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,16
780	RKLG	Longmoon . .	Hamburg .	5584,5 3527,1	1971,34 1245,96	36,8	1896	St	1	88,30	11,72	6,70	12,81
781	QGVH	Loo-Sok . . .	Bremen . . .	ca. 4544 <sup>0)</sup> ca. 2890 <sup>0)</sup>	ca. 1604 <sup>0)</sup> ca. 1020 <sup>0)</sup>	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
782	RLDV	Lothar Bohlen	Hamburg .	6324,0 4007,6	2232,79 1414,98	36,6	1898	St	1	88,37	11,65	7,30	14,65
783	JDWM	LotharBucher <sup>1)</sup>	Stettin . . .	122,2 <sup>2)</sup> 1,9	43,12 0,68	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,21	6,55
784	HFSW	Lotte . . . .	Danzig . . .	1278,7 751,4	451,37 265,23	41,2	1882	E	1	46,75	7,16	4,28	7,51
785	MDPB	Louis Krohn .	Rostock . . .	1596,7 942,6	563,64 332,75	41,0	1889	St	.	52,58	8,00	5,44	8,93
786	RLHG	Louise . . . .	Hamburg .	9392,5 6070,9	3315,55 2143,63	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,63
787	HWBN	Loyal . . . .	Cöln a. Rh.	4484,3 <sup>0)</sup> 3505,5 <sup>0)</sup>	1582,98 <sup>0)</sup> 1237,42 <sup>0)</sup>	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,64
788	PBKD	Luba . . . .	Lübeck . . .	1303,4 799,5	460,10 282,34	38,7	1889	St	.	53,64	6,70	3,64	8,52
789	LMPT	Lucida . . . .	Flensburg .	4181,1 2534,1	1475,93 901,58	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
790	PBLD	Ludwig . . . .	Lübeck . . .	1898,8 1182,9	670,30 417,35	37,6	1880	E	.	55,15	8,47	4,12	10,20
791	LMRB	Luisse . . . .	Flensburg .	— —	3330,81 <sup>0)</sup> 2155,01 <sup>0)</sup>	—	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80

1) Schleppdampfer. — 2) Luftfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffers u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (begl.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemanns- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
770	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Fredrichsen .	3	12	.	13	
771	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	60	Otto Fröhling, Braun- schweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	1	1	.	3	
772	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	900	*Rob. M. Sloman & Co.	M. H. Matzen .	4	12	.	21	
773	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Rheder . .	1	.	.	2	
774	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	2	2	.	14	
775	Wolf. M., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	Küsten-Dampfschiff- fahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	2	2	.	9	
776	Dreif. Exp.	3 desgl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Alers . . . .	3	3	.	24	
777	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 desgl.	380	Riga-Lübecker Dampf- schiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	2	2	.	17	
778	Vierf. Exp.- Hamn. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frerichs, Grossefehn.	4	4	.	55	
779	Hamn.-Cp., 3 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	450	Neue Dampfer-Comp- agnie, Akt.-Ges.	P. Marekwardt .	3	2	.	17	
780	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	J. F. W. A. Schulz, Hongkong.	3	3	.	36	
781	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd	J. B. Jackson, Hongkong.	3	3	.	34	
782	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 850	Wöermann-Linie, G. m. b. H.	A. Deppen . . .	4	3	2	31	
783	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Zie- genort.	1	1	.	5	
784	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	2	2	.	12	
785	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	300	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	3	2	.	14	
786	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	P. v. Barga . .	3	3	.	34	
787	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	650	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3	2	.	28	
788	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 desgl.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel . . . .	3	2	.	13	
789	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3	2	.	18	
790	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 desgl.	400	Lübecker Dampfschiff- fahrts-Ges.	C. H. W. Hanne- mann.	2	2	.	15	
791	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1209	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	A. Menzell . . .	3	3	.	28	



Laufende Nr.	Unter- gehei- dungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimath- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinennahms
				des Dampfschiffs in Metern.									
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
792	LRJT	Luise Horn .	Schleswig .	3757,9 2346,4	1326,22 828,27	37,5	1899	St .	.	74,65	11,04	5,32	11,65
793	RHBM	Lulu Bohlen .	Hamburg .	4772,5 2971,9	1684,69 1049,07	37,5	1886	St 1	1	82,47	10,72	6,14	14,02
794	QFRS	Luna . . . .	Bremen . .	1326,9 790,8	468,98 279,16	40,4	1892	St .	.	48,44	7,36	3,62	8,45
795	RHWG	Lusitania . .	Hamburg . .	4421,0 2788,9	1560,60 984,15	36,9	1881	E 1	1	78,34	10,50	7,51	10,50
796	RLGW	Lutetia . . .	Hamburg . .	2361,2 1275,7	833,50 459,32	46,9	1877	E .	.	62,28	9,27	4,98	11,16
797	RKGF	Luxor . . . .	Hamburg . .	10334,5 6677,7	3618,07 2357,22	35,4	1894	St 2	2	103,40	13,54	7,64	21,96
798	RKGP	Lydia . . . .	Hamburg . .	7743,9 5073,7	2733,98 1791,90	34,5	1895	St 1	1	88,12	12,82	7,64	12,30
799	MDKR	Lydia Milling- ton.	Rostock . .	2135,2 1267,9	753,74 447,55	40,6	1883	E .	.	56,60	8,20	6,00	10,07
800	RHTP	Lyceemon . .	Hamburg . .	— ca. 3507*	— ca. 1238*	—	1890	St 1	1	—	—	—	—
801	RLSD	Macedonia .	Hamburg . .	12193,1 7821,5	4304,15 2760,99	35,9	1900	St 1	1	115,64	14,12	8,56	14,02
802	RKMP	Maceio . . . .	Hamburg . .	7951,5 5082,7	2806,88 1794,29	36,1	1896	St 2	2	91,14	12,55	7,19	13,43
803	QGVJ	Machew . . .	Bremen . . .	ca. 4533* ca. 2822*	ca. 1600* ca. 996*	37,7	1894	St 1	1	—	—	—	—
804	RLTN	Magdeburg .	Hamburg . .	14601,4 9427,2	5154,59 3327,70	35,4	1900	St 2	2	118,67	14,60	8,67	21,34
805	LMKH	Maia . . . . .	Flensburg .	3405,9 2140,1	1202,28 755,47	37,2	1884	E 1	1	69,52	10,08	4,86	10,45
806	QGWH	**Main . . . .	Bremen . . .	28517,4 18127,4	10066,50 6398,97	36,4	1900	St 2	2	152,71	17,70	11,20	31,15
807	QGKL	**Mainz . . .	Bremen . . .	9077,7 5756,7	3204,15 2032,13	36,6	1897	St 2	2	93,36	12,81	7,61	17,96
808	QGKN	Mainz <sup>1)</sup> . . .	Bremen . . .	445,4 117,9	157,22 41,62	73,5	1897	St .	.	32,55	6,57	3,11	12,10
809	KRCF	Makrele <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	366,9 74,5	129,18 26,29	79,6	1887	E .	.	30,50	6,24	3,25	10,22
810	RFTK	Malaga . . . .	Hamburg . .	4033,5 2557,0	1423,84 902,83	36,6	1879	E 1	1	80,53	10,06	6,18	12,84
811	LRGM	Malmö . . . .	Hamburg . .	1862,4 1152,1	657,44 399,63	39,2	1890	St 1	1	55,11	8,56	3,26	10,20
812	QGSM	Manhattan .	Bremen . . .	ca. 9587* ca. 6184*	ca. 3384* ca. 2183*	35,5	1889	St 2	2	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegend).			Gesamt-Besatzung.
						Seeblän-sches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
792	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Genossen.	H. Ahrenkiel, Apenrade.	3 7	2 4	. 1	17
793	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	720	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Miltz . . . .	4 10	3 8	3 6	
794	Cp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Evers, Schönebeck.	3 5	2 2	. .	12
795	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl, Apenrade.	3 7	2 7	. 2	
796	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten . . . .	W. Zaage . . . .	3 5	2 4	. 2	16
797	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Timmermann	5 15	3 17	3 5	
798	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blass . . . .	3 8	3 9	. 4	27
799	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Friedrich Petersen	C. Siemssen . .	3 7	2 3	. .	
800	. . . . .	2 Cyl.	990	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. C. E. Heuermann, Norburg u. Alsen.	3 13	3 11	. 5	35
801	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath . .	3 10	3 14	. 4	
802	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . . .	4 11	4 10	3 6	38
803	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd	J. E. Farrell, Hongkong.	3 11	3 11	. 6	
804	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiff-Ges.	N. Trulsen . . . .	4 11	3 21	. 4	43
805	Zweif. Exp.	2 desgl.	550	*Holm & Molzen . . . .	W. Möller . . . .	3 8	2 4	. .	
806	2 vierf. Exp.-Hamm m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyl.	5500	Norddeutscher Lloyd	. . . . .	5 30	4 50	4 43	136
807	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	F. Raetz, Bremerhaven.	4 15	4 16	2 11	
808	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	J. Zimmermann, Neufehn.	2 5	2 1	. .	10
809	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . . .	J. Beyer, Gr. Friedrichsgraben.	1 6	2 1	. .	
810	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Müller . . . .	4 6	2 7	. 2	21
811	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	350	Bismark-Linie, G. m. b. H.	W. Toasperm . .	3 5	2 2	. .	
812	. . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic“	R. Römer, Genua	4 12	3 20	2 2	43



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. a. V. Raumgehalt d. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
813	QGSP	Mannheim . .	Bremen . .	1957,2 1176,1	690,90 415,37	39,9	1899	St	1	51,29	8,24	5,02	10,44
814	RJQM	Mannheim . .	Hamburg . .	10135,9 6480,2	3577,56 2287,60	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
815	RKMD	Mara Kolb . .	Hamburg . .	7826,0 4870,1	2766,10 1719,11	37,5	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,12
816	QGWP	Marburg . .	Bremen . .	16902,3 11013,5	5966,53 3887,78	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
817	HDGC	Margarete . .	Königsberg	1179,9 711,5	416,51 252,23	39,4	1890	St	.	47,96	7,55	3,14	8,22
818	RLTV	Margaretha . .	Hamburg . .	5992,1 3777,2	2115,59 1333,36	37,0	1889	St	1	85,32	11,42	7,77	15,24
819	JRDP	Margarethe . .	Stralsund . .	380,7 201,1	134,39 72,04	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
820	LMPR	Marie . . . .	Flensburg . .	4150,4 2524,2	1465,11 891,05	39,2	1899	St	1	73,00	11,01	5,17	12,82
821	LCSV	Marie . . . .	Kiel . . . .	2497,4 1557,1	881,57 549,67	37,7	1890	St	1	61,02	9,18	4,31	9,83
822	LRHT	Marie Horn . .	Schleswig . .	3448,8 2213,1	1217,42 781,23	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
823	RKBM	Marie Jepsen . .	Hamburg . .	6366,3 5016,7	2247,31 1770,88	21,2	1894	St	1	86,78	12,20	6,15	10,97
824	PBKG	Marie Louise . .	Lübeck . .	2097,5 1282,3	740,43 452,64	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,86	9,34
825	RLSW	Marie Paulig . .	Hamburg . .	4306,0 2715,1	1520,60 958,41	36,9	1881	E	1	78,80	10,73	5,90	14,70
826	HFVN	Marie Therese . .	Danzig . .	4968,8 3133,4	1753,98 1106,10	36,9	1888	St	1	79,17	11,24	5,25	18,22
827	RHFG	Marie Woermann . .	Hamburg . .	4795,8 2988,0	1692,94 1051,76	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
828	QFVC	Marienburg . .	Bremen . .	6260,0 3936,5	2209,77 1389,00	37,1	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
829	QFTV	Mark . . . .	Bremen . .	10641,2 6595,0	3756,33 2328,25	38,0	1893	St	2	110,08	13,14	7,88	20,06
830	RJDB	Markomania . .	Hamburg . .	9447,2 6037,0	3334,86 2131,27	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,05
831	LMKG	Mars . . . .	Flensburg . .	5482,2 3551,4	1935,22 1233,63	35,2	1896	St	1	82,06	11,88	4,66	11,41
832	RGHV	Marsala . . . .	Hamburg . .	6788,9 4233,3	2396,48 1529,64	36,2	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
833	RLNM	Marseille . . . .	Hamburg . .	6378,4 4037,9	2251,57 1425,37	36,7	1892	St	1	91,01	12,38	7,36	13,42



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicire Pferdekräfte.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (Nagd.)			Gesamte Besatzung.
						See- und Maschinen- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
813	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argy“.	G. Koopmann, Brake.	3 6	12 2	. .	13
814	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Ockelmann . .	4 10	3 16	. 4	37
815	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. Kraeff . . . .	3 9	3 8	. 3	26
816	Dreif. Exp. Hamm. m. Obbl.-Cd.	3 desgl.	2500	Norddeutscher Lloyd.	F. v. Binzer, Hamburg.	4 16	4 22	2 6	54
817	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . . .	2 6	2 3	. .	13
818	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	„Margaretha“, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Fretwurst, Dändorf.	3 8	3 10	1 2	27
819	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	F. Rauge, Barth .	1 3	1 1	. .	6
820	Dreif. Exp. m. Obbl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt. Ges.	C. Schröder . .	3 8	2 5	. 1	19
821	Dreif. Exp. m. Obbl.-Cd.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	J. Kagemann, Swinemünde.	3 6	2 4	. 1	16
822	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*H. C. Horn . . . .	C. Thomas, Lübeck.	3 6	2 1	. 1	16
823	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1001	Frau Michael Jebben Wittwe, Apenrade.	P. Hemmet . . .	3 9	3 8	. 2	25
824	Dreif. Exp. m. Obbl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise“.	J. Nachtwey . .	3 5	2 3	. 2	15
825	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	660	Dampfschiffs-Ges. „Marie Paulig“ m. b. H.	T. Wiese, Labö	3 7	2 6	. 1	19
826	Dreif. Exp.	2 Zweifl. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	W. Garbe, Neufahrwasser.	3 11	2 5	. .	21
827	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . . .	4 10	3 8	3 6	34
828	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. D. Cordes . .	4 11	3 11	. 1	30
829	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	2800	Norddeutscher Lloyd.	H. Ahrens . . . .	5 18	4 23	4 29	83
830	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee . .	4 13	4 13	1 5	40
831	Dreif. Exp.	1 Cyl.	700	*Schmidt & Hansen . .	H. Focken, Holterfehn.	3 9	2 6	. .	20
832	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	1140	*Rob. M. Sloman & Co.	R. Brockmann . .	4 7	3 10	. 4	38
833	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Rob. M. Sloman & Co.	O. Ahlborn . . .	4 7	3 9	. 4	27



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br. u. d. K. Rangzahl % d. Br.-Rangzahl.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			Länge d. Mastschraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).						Kubikmeter.	Registertons.	Länge	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
834	HFDM	Martha . . .	Danzig . .	2382,3 1476,3	840,96 521,32	38,6	1892	St	1	65,92	9,02	3,96	11,14
835	LMHT	Martha . . .	Flensburg .	3571,5 2274,0	1260,75 802,92	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,28	11,08
836	RLKS	Martha Russ.	Hamburg . .	5686,9 3572,0	2007,43 1260,83	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,28	13,32
837	RKPF	Martha Sauber	Hamburg . .	4148,9 2557,3	1464,35 902,67	38,4	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
838	RLFD	Mascotte <sup>1)</sup>	Hamburg . .	ca. 297 <sup>0</sup>	ca. 105 <sup>0</sup>	—	1898	W	1	—	—	—	—
839	JDMR	Matador <sup>2)</sup>	Stettin . .	120,9 23,6	42,68 8,32	80,5	1898	E	.	22,98	4,60	2,20	5,99
840	RJDF	<sup>3)</sup> Mathilda Bismark. <sup>2)</sup>	Hamburg . .	711,0 416,3	250,99 146,94	41,4	1875	E	.	37,48	6,56	3,14	6,98
841	LMGC	Mathilde . .	Apenrade . .	2710,4 <sup>8</sup> 1921,4 <sup>8</sup>	956,37 <sup>8</sup> 678,26 <sup>8</sup>	29,1	1891	St	1	65,82	8,74	5,31	12,31
842	LMHG	Mathilde . .	Flensburg . .	3569,1 2239,0	1259,89 790,36	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,92
843	RGKJ	Mathilde . .	Stolpmünde	3154,2 1951,9	1113,43 689,92	38,1	1882	E	1	68,69	10,92	4,70	11,89
844	LMPG	Mathilde <sup>1)</sup>	Wittdän u. Amrum.	237,0 132,6	83,65 46,89	44,1	1899	E/St	.	23,80	5,62	2,30	1,60
845	PBLF	Mathilde Jäde	Lübeck . .	906,6 514,6	320,03 181,66	43,2	1880	$\frac{E}{H/W}$	.	40,65	7,41	4,00	6,18
846	MDRK	Max Fischer.	Rostock . .	813,8 477,5	287,27 168,97	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
847	LCQB	Maybach <sup>2)</sup>	Ki. 1 . . .	163,6 55,8	57,75 19,60	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,66	6,69
848	JFNC	Mecklenburg	Stettin . .	388,2 263,0	137,05 71,66	47,7	1898	St	.	36,76	5,84	2,27	7,32
		Meier, H. H. siehe H. H. Meier.											
849	RKQS	Meissen . . .	Hamburg . .	14757,2 9595,4	5209,29 3387,18	35,0	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
850	RGPD	Melita Bohlen	Hamburg . .	5644,7 3559,2	1992,58 1256,38	36,9	1883	E	1	87,97	11,28	7,29	17,98
851	RKBD	Æmphis . .	Hamburg . .	10807,7 6940,1	3815,12 2449,84	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
852	QGVT	Menam . . .	Bremen . .	ca. 870 <sup>0</sup> ca. 558 <sup>0</sup>	ca. 307 <sup>0</sup> ca. 197 <sup>0</sup>	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
853	RKCT	Mendoza . .	Hamburg . .	10755,8 8090,3	3796,81 2855,89	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74

<sup>1)</sup> Gaffelschooner mit Motor. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Lagerschiff.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezahl.)				Gesamt-Besatzung.
						See- und Schiffs- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
834	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl. Cd.	2 cyl. Sr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 8	2 4	1	17	
835	Dreif. Exp.	1 Cyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Beguhl . . .	3 8	2 1	1	17	
836	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	800	*Ernst Russ . . . .	P. Paulsen . . .	3 8	3 6	1	21	
837	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	800	Sauber Gebr. . . . .	G. Zopff . . . .	3 8	2 7	1	21	
838	Petroleummotor.		270	Hernsheim & Co., Matupi.	E. Macco . . . .	1 12	1 2	2	18	
839	Cp.	1 Röhr.	140	Julius Krüger, Scholwin	Peutz, Stepenitz	1 1	1 1	1	4	
840	2cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	130	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).		1			1	
841	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	450-400	*M. Jebesen . . . . .	R. Sohnemann . .	3 7	2 6	1	19	
842	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*H. Schuldt . . . . .	H. Festersen . .	3 8	2 4	1	17	
843	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	664	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Lüdke, Ziegenort.	3 7	2 5	1	18	
844	Petroleum-Motor.		26	Der Schiffer . . . . .	V. Quedens jaa. .	1 3			4	
845	Wolf.M., 2 cyl. m. Einspr.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	150	*Jäde & Co. . . . .	J. C. H. Schmidt	2 5	2 2	1	11	
846	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . . .	W. Albrand . . .	2 6	1 2	1	11	
847	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler, Labö . .	1 1	1 1	1	3	
848	Cp.	1 desgl.	160	Johannes Trendelenburg.	F. Scherwinsky .	1 3	1 1	1	6	
849	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Vierk . . . .	4 11	3 20	1	42	
850	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	875	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Ihrecke . . .	4 10	3 10	3	35	
851	Dreif. Exp.	2 Cyl. dpl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Jansen . . . .	5 15	3 17	3	49	
852			500	Norddeutscher Lloyd	J. Meier, Hongkong.	1 7	1 5	3	7	
853	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	4 12	4 13	3	42	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. K. Raumgehalt in % d. Br. Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend.) (Netto liegend).	Kubikmeter.					Register-tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
854	RJVB	Menes . . .	Hamburg . .	3230,9 3092,4	3258,17 2683,35	36,3	1893	St	2	98,31	12,82	7,43	18,25
855	KMBS	Mercur . . .	Bremen . . .	1570,3 1126,6	554,23 397,68	28,3	1870	E	1	44,33	7,71	4,78	7,46
856	QGCW	Mercur <sup>1)</sup> . .	Bremen . . .	351,6 40,3	124,12 44,22	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,4
857	LMJN	Mercur . . .	Flensburg . .	4063,9 2563,7	1434,55 965,00	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
858	JFLK	Mercurius . .	Stettin . . .	616,9 335,7	228,35 118,51	48,1	1894	E	.	30,10	6,80	3,63	6,02
859	RGQC	Messina . . .	Hamburg . . .	5331,4 3391,2	1882,00 1197,00	36,4	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
860	LBDC	Meta . . . .	Kiel . . . .	565,5 268,6	199,51 94,83	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
861	LMFB	Michael Jebsen	Apenrade . .	2819,3 <sup>2</sup> 2011,6 <sup>2</sup>	995,22 <sup>2</sup> 710,66 <sup>2</sup>	28,6	1889	St	1	62,70	8,98	5,40	12,16
862	HFVR	Mietzing . . .	Danzig . . .	1457,0 830,0	514,23 293,00	43,0	1891	St	.	52,18	7,00	3,37	9,45
863	RHNL	Milano . . . .	Hamburg . . .	10096,9 6411,2	3564,21 2263,16	36,5	1889	St	1	104,30	13,28	8,75	24,36
864	RLFB	**Milos . . . .	Hamburg . . .	7665,7 4799,0	2705,99 1694,63	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,23
865	LCRJ	Mimi . . . .	Kiel . . . .	2468,5 1529,0	871,20 539,75	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
866	RBDK	Minerva . . .	Hamburg . . .	2040,8 1262,9	720,41 445,80	38,1	1863	E	.	57,63	8,30	4,93	8,63
867	QGHT	Minister Jansen <sup>2)</sup>	Bremen . . .	448,3 123,6	158,25 43,63	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,28
		Minlos, Wm. siehe Wm. Minlos.											
868	HFVG	Minna . . . .	Danzig . . . .	2727,4 1686,3	962,78 595,27	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,92	11,00
869	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg . .	2809,5 1744,3	991,77 615,75	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
870	QGFC	Minneburg . .	Bremen . . .	7049,7 4526,3	2488,53 1597,77	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
871	RJLQ	Minos . . . .	Bremen . . .	1836,1 1097,1	648,13 387,26	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
872	LMFK	Mira . . . .	Flensburg . .	2701,6 1695,4	953,66 598,46	37,2	1890	St	1	63,30	9,34	4,30	10,52
873	JBNP	*Misdroy . . .	Stettin . . .	302,9 148,1	106,91 52,29	51,1	1859	E	.	38,65	5,06	2,34	8,20
874	HFSD	Mlawka . . . .	Danzig . . . .	2152,2 1203,6	759,71 424,87	44,1	1880	E	1	57,20	8,29	4,86	9,42
875	JHQV	Mönchgut . . .	Greifswald	486,4 133,5	171,69 47,11	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffor u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (Wejd.)			Gesamt-Besatzung.
						Sonstiges Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
854	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. pl.	1600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Petersen, Blankenese.	4 14	3 11	3 5	43
855	Eineyl.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper, Groten	3 5	2 2	. 1	13
856	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	325	Norddeutscher Lloyd.	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 3	1 3	. 1	9
857	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen.	W. Luth, Schleswig.	3 9	2 4	. .	18
858	Cp.-Hamm. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	100	*Mundt & Schütt . .	Ressel, Wollin . .	2 5	1 2	. .	10
859	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	927	Rob. M. Sloman & Co.	A. Willig . . . .	4 6	2 10	. 3	25
860	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	A. Sartori . . . . .	F. Eler, Fehmarn	2 3	1 1	. .	7
861	Dreif. Exp.	2 Röhr.	450	*M. Jeben . . . . .	J. Jessen, AubeK	3 7	2 6	. 1	19
862	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	350	Desiderius Heinrich Emil Siedler.	Schindler . . . .	2 6	2 3	. .	13
863	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. pl. m. Fb. u. r. Hr.	1900	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharnberg . .	4 11	4 16	2 7	44
864	2 Exp., 3 cyl. m. Cd.	2 Cyl. pl.	1400	Deutsche Levante-Linie.	P. E. Niemann . .	4 10	3 12	. 4	33
865	. . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	W. Rosendahl . .	3 6	2 4	. 1	16
866	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	428	A. Kirsten . . . . .	H. v. Spreckelsen	3 5	2 5	. 2	17
867	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampfschiff- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Wiese, Iheringsfehn.	2 6	2 1	. .	11
868	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 8	2 4	. 1	17
869	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	500	*H. Schuldt . . . . .	H. Martens . . .	3 7	2 4	. .	16
870	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hausa“.	H. F. Socken, Elsfleth.	4 9	3 11	. 2	29
871	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Weissenborn	3 5	2 3	. 1	14
872	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	500	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 7	2 4	. .	16
873	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	190	Wilhelm Kunstmann .	A. Vieth, Swine- münde.	2 3	1 2	. .	8
874	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	331	Danziger Rhederei- Akt-Ges.	W. Kutscher . . .	2 7	2 4	. 1	16
875	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	A. Garnn . . . .	2 2	1 2	. 5	13



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N. Raumgehalt d. Dr.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Registertons.					Länge	Breite	Tiefe	13.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	13.	
876	QDPB	Möwe . . . .	Bremen . .	3095,8 1954,0	1092,88 689,76	36,9	1882	E	1	63,91	9,74	4,58	8,74	
877	RJKH	Möwe <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . .	430,1 29,2	151,82 10,30	93,2	1891	St	.	29,00	5,88	3,31	15,19	
878	JFHP	Möwe <sup>2)</sup> . . . .	Vogelsang, Kreis Uecker- inlande.	26,7 <sup>a</sup> 15,7 <sup>a</sup>	9,43 <sup>a</sup> 5,52 <sup>a</sup>	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,88	
879	HBRM	Moltke . . . .	Memel . .	2609,0 1611,5	920,97 568,86	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26	
880	JFLW	Moltke <sup>3)</sup> . . . .	Stettin . .	289,7 90,5	102,25 31,96	68,8	1898	St	.	29,61	5,54	2,30	7,55	
881	QGHW	Mond <sup>4)</sup> . . . .	Bremerhaven	386,1 88,5	136,31 31,21	77,1	1896	E/St	.	32,30	6,33	2,95	12,15	
882	QGTV	Mongkut . . . .	Bremen . .	ca. 3836 <sup>a</sup> ca. 2434 <sup>a</sup>	ca. 1354 <sup>a</sup> ca. 859 <sup>a</sup>	36,5	1883	St	1	—	—	—	—	
883	RJPD	Montag <sup>1)</sup> . . . .	Bremen . .	426,5 <sup>a</sup> 200,4 <sup>a</sup>	150,55 <sup>a</sup> 70,73 <sup>a</sup>	53,0	1892	E	.	30,32	6,16	3,34	10,67	
884	JDHS	Moskau . . . .	Stettin . .	1851,1 1137,5	653,45 401,54	38,6	1873	E	.	61,20	8,24	4,08	8,92	
885	QFGN	München . . . .	Bremen . .	13289,5 8348,4	4691,18 2916,97	37,2	1889	St	2	148,12	14,22	9,48	22,28	
886	QGLN	München <sup>1)</sup> . . . .	Bremen . .	449,5 124,5	158,68 43,86	72,5	1897	St	.	32,35	6,20	3,12	11,40	
887	QFVR	†Najade . . . .	Bremen . .	1983,9 797,0	700,31 281,36	59,8	1894	St	.	71,31	9,28	3,63	18,16	
888	RJPK	Nanyang . . . .	Hamburg . .	4448,4 <sup>a</sup> 3002,4 <sup>a</sup>	1570,27 <sup>a</sup> 1039,84 <sup>a</sup>	32,5	1883	E	1	76,10	10,10	6,38	18,31	
889	LCQM	National . . . .	Kiel . . . .	2388,7 1506,0	843,20 531,61	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,50	10,00	
890	QHDT	<sup>a</sup> Natuna . . . .	Bremen . .	ca. 2164 <sup>a</sup> ca. 1298 <sup>a</sup>	ca. 764 <sup>a</sup> ca. 458 <sup>a</sup>	40,0	1898	St	1	—	—	—	—	
891	KJBL	Nautilus <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . .	107,0 42,4	37,77 14,97	60,4	1876	E	.	19,06	4,44	2,04	6,80	
892	LBDQ	Naval . . . .	Kiel . . . .	3791,7 2373,1	1338,45 837,70	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41	
893	RJNC	Naxos . . . .	Hamburg . .	4682,5 2960,9	1652,91 1045,15	36,8	1878	E	2	82,25	10,34	7,10	15,86	
894	RGQH	Neapel . . . .	Hamburg . .	5101,8 3228,5	1800,92 1139,68	36,3	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29	
895	KRGW	Neck <sup>4)</sup> . . . .	Geestemünde	388,4 94,5	137,11 33,35	75,7	1895	St	.	32,15	6,31	2,95	12,17	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Luftfahrzeug. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>4)</sup> Fischereidampfer.







Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N. <sup>1)</sup> Rangh. u. d. Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mes- schinesraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
896	QGKC	Neidenfels . .	Bremen . .	15252,0 9921,8	5384,18 3592,38	35,0	1896	St	1	126,41	15,98	8,80	20,13				
897	RJND	Neko . . . .	Hamburg . .	10334,3 6679,8	3648,00 2337,98	35,4	1891	St	2	104,68	13,20	7,87	26,84				
898	KMBT	Neptun . . . .	Bremen . .	714,7 398,1	252,28 140,51	44,3	1870	E	.	34,98	6,80	3,98	5,82				
899	QGBJ	Neptun <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	205,6	72,59	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50				
900	QCTN	Neptun <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	150,3 <sup>a</sup> 68,3 <sup>a</sup>	53,06 <sup>a</sup> 24,11 <sup>a</sup>	54,6	1873	E	.	21,46	4,30	2,81	7,54				
901	L MPC	Neptun . . . .	Flensburg . .	5387,9 3458,6	1901,94 1220,90	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,13	10,24				
902	KRGM	Neptun <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	387,6 100,7	136,82 35,55	74,9	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70				
903	MDHN	Neptun . . . .	Rostock . .	140,3 <sup>a</sup> 89,8 <sup>a</sup>	49,53 <sup>a</sup> 31,70 <sup>a</sup>	36,9	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80				
904	KRGD	Nereus <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	377,6 72,4	133,29 25,51	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10				
905	RGKC	Nerissa . . . .	Hamburg . .	2559,4 1608,2	903,46 567,69	37,2	1882	E	1	60,87	9,29	4,56	12,85				
906	KRGT	Nestor . . . .	Bremen . .	3476,7 2291,2	1227,37 778,97	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90				
907	LCMG	Neutral . . . .	Kiel . . . .	2227,9 1393,5	786,14 491,90	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05				
908	RHBD	Newa <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . .	1324,2 278,6	467,45 98,32	79,9	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47				
909	PBGT	Newa . . . .	Lübeck . .	1757,8 1064,8	620,49 375,87	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91				
		Nicolas, San, siehe San Nicolas.															
910	QGSV	†Nixe . . . .	Bremen . .	2389,4 591,4	843,45 298,75	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94				
911	KRDC	Nixe <sup>2)</sup> . . . .	Bremen . .	370,3 <sup>a</sup> 165,5 <sup>a</sup>	130,71 <sup>a</sup> 58,42 <sup>a</sup>	55,3	1889	E	.	31,62	6,25	2,85	8,10				
912	NGFS	Nixe <sup>1)</sup> . . . .	Oldenburg	65,6 <sup>a</sup> 37,1 <sup>a</sup>	23,16 <sup>a</sup> 13,16 <sup>a</sup>	43,4	1888	E	.	17,98	2,77	1,92	5,38				
		Nolze, H. A. siehe H. A. Nolze.															
913	KHFN	†Norddeich . .	Norden . .	537,5 297,9	189,74 73,98	61,5	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25				
914	QGFD	Norderney . .	Bremen . .	15540,5 10111,0	5485,79 3569,18	54,9	1896	St	2	121,95	15,26	8,24	15,31				
915	RKTL	Norderney . .	Hamburg . .	3494,5 2225,7	1233,57 785,68	36,9	1897	St	1	71,14	10,76	4,24	12,20				
916	RLDT	Norderney <sup>1)</sup> .	Hamburg . .	193,3	68,24	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,00				
917	KHNR	†Norderney . .	Norden . .	597,4 293,4	210,99 103,56	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). Mannschaft (liegend).				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Märchens-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
896	Vierf. Exp. m. Obbl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	E. Groot, Bremerhaven.	5 15	4 36	.	62	
897	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. pl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Krause . . .	5 14	3 16	3 7	48	
898	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Gauzer . . .	2 5	2 2	.	11	
899	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd.	C. Meyerdiereks	2 2	1 2	.	7	
900	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Bugsirges. „Union“.	B. Kamp, Geestemünde.	1 1	1 1	.	4	
901	Dreif. Exp. m. Obbl.-Cd.	2 desgl.	650	*Schmidt & Hansen.	J. Brink, Apenrade.	3 9	2 6	.	20	
902	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	1 6	2 1	.	10	
903	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	A. Hauer sen. . . . .	M. Gädt . . . .	1 1	1 .	.	3	
904	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer . .	1 6	2 1	.	10	
905	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten . . . . .	C. Vormeng . . .	3 6	2 4	2	17	
906	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . .	3 7	2 4	1	17	
907	Cp.	2 desgl.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 5	2 3	1	14	
908	Cp.	2 desgl.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 8	2 5	2 2	22	
909	Cp. m. Obbl.-Cd.	1 desgl.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	2 6	2 3	2	15	
910	Dreif. Exp.	4 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	C. Wurtmann . .	2 8	2 12	2 6	32	
911	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Nordsee“.	H. Reinke, Mönkebude.	2 5	2 1	.	10	
912	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	42	Julius Telge . . . . .	G. Meyer, Hammelwarden.	1 1	1 .	.	3	
913	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben . . . . .	S. Saathoff, Grossefehn.	1 4	1 1	.	7	
914	Vierf. Exp. m. Obbl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	4 17	4 18	2 5	50	
915	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	500	Nord-Ostsee-Rheders	E. Hackbarth, Rostock.	3 6	3 4	1	17	
916	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Schrader & Wrede .	H. Bardhold . .	1 2	1 1	.	5	
917	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben . . . . .	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 4	1 1	.	7	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unter- scheidungs- Signal	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge d. Maschinenraums			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe	in Metern.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
918	LMCQ	<sup>oo</sup> Nordfriesland.	Oldenburg .	157,2 73,9	55,48 26,10	53,0	1885	E	.	22,00	4,27	1,89	5,22
919	LMHV	<sup>oo</sup> Nordfriesland.	Wyk auf Föhr	327,5 159,1	115,61 56,18	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14
920	LGCN	Nordsee <sup>1)</sup> . .	Altona . .	427,8 92,0	151,03 32,47	78,5	1895	St	.	33,27	6,27	3,11	12,68
921	LMGV	†Nordsee . .	Munkmarsch	307,1 171,5	108,42 60,26	44,2	1892	St	.	36,56	5,00	2,05	9,00
922	NGQR	Nordsee . .	Oldenburg .	1035,8 742,8	365,06 262,21	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,02
923	LKWR	†Nordsee . .	Stettin . .	200,8 <sup>a</sup> 136,5 <sup>a</sup>	70,8 <sup>a</sup> 48,20 <sup>a</sup>	32,0	1883	E	.	32,00	4,15	2,10	6,00
924	HJBL	Nordstern . .	Stettin . .	418,8 219,1	147,83 77,31	47,7	1865	E	1	42,88	5,20	2,02	7,08
925	RJTQ	Nordstrand .	Hamburg .	2512,7 1577,2	886,99 556,71	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,80
926	LMCB	Norma . . .	Flensburg .	2390,8 1481,1	843,93 522,83	38,1	1884	E	1	60,88	9,15	4,24	10,60
927	RLMN	Nubia . . . .	Hamburg .	9898,6 6329,2	3494,22 2234,22	36,1	1900	St	1	102,55	15,26	7,43	15,07
928	QHBN	<sup>oo</sup> Nuen Tung .	Bremen . .	3797,9 2222,8	1340,67 823,81	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,23	12,40
929	RKFT	Nürnberg . .	Bremen . .	11757,4 7544,6	4150,36 2663,25	35,5	1895	St	2	113,14	13,46	8,26	20,32
930	RLQJ	Numidia . .	Hamburg .	8622,0 5502,7	3043,59 1942,45	36,2	1900	St	1	98,75	14,26	6,82	13,41
931	QGNF	Nyland . . .	Bremen . .	4341,5 2716,6	1532,55 958,97	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,54	12,20
932	KRDF	Nymphe <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	357,2 <sup>a</sup> 153,1 <sup>a</sup>	126,10 <sup>a</sup> 51,06 <sup>a</sup>	57,1	1889	E	.	30,40	6,25	2,95	8,15
933	JFHR	Oberbürgermeister Haken.	Stettin . .	3444,3 2118,4	1215,83 747,80	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,00
934	LMDV	Occident . .	Flensburg .	2302,1 1431,1	812,65 506,25	37,7	1889	St	1	58,32	9,29	4,04	10,05
935	RLTK	Oceana . . .	Hamburg .	2015,1 1179,8	711,34 416,47	41,5	1891	St	1	56,55	8,23	4,20	10,62
936	QGDN	Ockenfels . .	Bremen . .	10166,5 6554,7	3588,79 2313,82	35,5	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (Aegydt.)				Gesammt-Besatzung.
						Seemanns- Personal.	selbst Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
918	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 2	1	.	5	
919	2 zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Wyk'er Dampfschiff- Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	P. Christiansen	1 2	1 1	1	6	
920	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe . . . .	Fr. Schneider	1 6	2 1	.	10	
921	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	110	Sylter Dampfschiffahrts- Ges., Sylt, (*P. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	1 3	1 2	.	7	
922	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Fr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiff- Rhederei, Akt.-Ges.	H. Schmieders, Bremen.	2 5	2 1	.	10	
923	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Läbzin - Berglander Dampfschiff-Verein, Läbzin.	A. Raproeger, Köpitz.	2 1	1 1	.	5	
924	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	W. Lüdke & Co. . .	F. Genseburg Altwarp.	2 3	1 2	.	8	
925	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. dpl.	400	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	3 6	2 4	1	16	
926	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*H. Schult . . . . .	J. Bethmann . . .	3 7	2 3	.	15	
927	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . . .	4 13	4 10	3	34	
928	2 dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd	H. Gosewisch, Bremerhaven.	3 9	3 9	5	29	
929	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd	C. Woltemas, Bremerhaven.	4 11	3 16	2 5	41	
930	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . . .	4 13	3 12	1 3	36	
931	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Jantzen, Vege sack.	3 8	2 4	1	18	
932	Zweif. Exp.	1 desgl.	250	Deutsche Dampfschiff- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Oldhusen, Finkenwärder.	2 5	2 1	.	10	
933	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . . .	2 9	2 5	2	20	
934	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	350	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . . .	3 6	2 3	1	15	
935	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	Jaluit-Ges. . . . .	P. Delfs . . . . .	3 4	2 8	2	19	
936	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hans“.	A. Pankow, Kückenshagen.	4 11	3 25	2	45	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter.	Register-tons.					Länge	Breite	Tiefe	13.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	13.	
937	LMPW	<b>Odin</b> . . . .	Sonderburg	259,7 84,3	91,67 29,76	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95	
938	RLVM	<b>Offenbach</b> . .	Hamburg .	15364,9 9865,9	5423,80 3482,67	35,8	1900	St	2	118,50	14,62	10,46	21,50	
939	RKLF	<b>Ogun</b> . . . .	Hamburg .	—	—	—	1896	St	1	—	—	—	—	
940	LCQS	<b>Ohrt</b> . . . .	Orth a. F. .	106,6 48,0	37,32 16,06	55,0	1888	St	.	18,31	4,21	2,05	5,42	
		<b>Oie, Die, siehe Die Oie.</b>												
941	QFLT	<b>Oldenburg</b> . .	Bremen . .	14180,7 8971,2	5005,80 3166,83	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52	
942	KRCP	<b>Oldenburg</b> <sup>1)</sup> .	Bremen . .	81,0 <sup>*</sup> 37,8 <sup>*</sup>	28,39 <sup>*</sup> 13,31 <sup>*</sup>	53,0	1887	E	.	16,89	4,00	2,10	5,30	
943	KRHD	<b>Oldenburg</b> <sup>2)</sup> .	Geestemünde	387,8 90,4	136,89 31,92	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18	
944	NGWB	<b>Oldenburg</b> . .	Oldenburg .	3729,2 2344,5	1316,42 827,50	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53	
945	JDSG	<b>Olga</b> . . . .	Stettin . .	1980,6 1209,0	699,17 426,77	39,0	1880	E	.	58,94	8,04	4,00	9,15	
946	HFTN	<b>Oliva</b> . . . .	Danzig . .	3290,9 2065,4	1161,08 729,08	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55	
947	RGQN	<b>Olivia</b> . . . .	Hamburg .	2561,8 1610,0	904,31 568,31	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,80	
948	RFSP	<b>Ophelia</b> . . . .	Hamburg .	2227,6 1306,5	786,35 461,19	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74	
949	LCDV	<b>Orconera</b> . . .	Kiel . . . .	3855,4 2401,1	1360,86 847,58	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,05	
950	QFNV	<b>Orion</b> <sup>2)</sup> . . . .	Bremerhaven	446,5 <sup>*</sup> 76,0 <sup>*</sup>	157,92 26,84	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,19	9,12	
951	LBDR	<b>Orion</b> <sup>1)</sup> . . . .	Kiel . . . .	64,9	22,90	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77	
952	JCDK	<b>Orpheus</b> . . . .	Stettin . .	870,7 458,5	307,37 161,85	47,3	1874	E	.	49,70	6,72	3,32	8,08	
953	RHFFJ	<b>Oscar</b> . . . .	Hamburg .	1398,3 864,9	493,61 305,31	38,1	1887	E	1	50,37	7,80	4,74	9,07	
954	RHSP	<b>Osiris</b> . . . .	Hamburg .	7172,2 4596,5	2531,79 1622,56	35,9	1889	St	2	97,85	12,28	7,13	19,52	
955	KRDG	<b>Ost</b> . . . . .	Geestemünde	2385,2 1482,7	841,28 523,40	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63	
956	KJFB	<b>Ostfriesland</b> <sup>1)</sup>	Emden . .	125,3 —	41,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischerdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (geleg.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemann- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
937	Zweif. Exp. m. Obdl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg- Ekensunderund Sonder- burger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 1	1 1	1 .	6	
938	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cylhpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 11	3 20	. 4	42	
939	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	350	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. Haaren . . .	2 30 <sup>1)</sup>	1 .	. .	33	
940	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. lfrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nöck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 1	1 .	. .	3	
941	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd	H. Prager, Bremer- haven.	5 26	4 28	4 29	96	
942	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd.	D. Hegermann, Lesum.	1 1	1 .	. .	3	
943	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremer- haven.	H. Meiners . . .	1 6	2 1	. .	10	
944	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 6	2 3	. 2	16	
945	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Franz Gribel . . . . .	E. Pfeiffer . . .	2 6	2 3	. 1	14	
946	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	600	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neu- fahrwasser.	2 8	2 4	. 1	17	
947	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten . . . . .	J. Ostermann .	3 6	2 4	. 2	17	
948	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*A. Kirsten . . . . .	A. Bock . . . . .	3 6	2 4	. 2	17	
949	Schbk., 2 cyl., Woolfisch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Fried. Krupp, Essen .	Bartels, Hamburg	3 9	3 4	. 1	20	
950	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	*J. Wieting . . . . .	B. J. Diercks, Barssel.	1 6	2 1	. .	10	
951	Cp.	1 Röhr.	48	Max Fr. Chr. Stocks, Husum.	F. Clausen, Husum	1 1	1 .	. .	3	
952	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . . .	2 7	2 2	. .	13	
953	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	260	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen, Blankenese.	2 6	2 2	. .	12	
954	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Carlsen . . .	4 11	3 14	3 5	43	
955	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Ratenburg.	2 7	2 4	. 1	16	
956	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 1	1 1	. .	4	

1) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinen-Personal.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschieds- Rangheitz, d. Br.-Rangheitz.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mastschuransatzes
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
957	KGWJ	†Ostfriesland	Norden . .	274,1 <sup>9</sup> 176,5 <sup>9</sup>	96,30 <sup>9</sup> 62,22 <sup>9</sup>	35,7	1883	E	.	31,63	5,26	2,12	8,26
958	NGVH	Ostsee . . .	Oldenburg .	943,4 550,3	333,61 194,24	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,21	8,10
959	JDTB	Ostsee . . .	Stettin . .	2308,9 1404,2	815,66 495,68	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,37	11,34
960	NFTS	Otto . . . .	Kiel . . . .	431,5 248,1	152,33 87,60	42,5	1881	E	.	35,91	5,80	2,54	5,51
961	JDVN	Otto <sup>1)</sup> . . .	Stettin . .	98,9 <sup>9</sup> 52,6 <sup>9</sup>	34,91 <sup>9</sup> 18,56 <sup>9</sup>	46,8	1874	E	.	22,25	4,00	2,10	7,15
962	HDFT	Ottokar . . .	Königsberg	2711,2 1993,4	957,00 703,68	26,5	1884	E	.	61,20	8,46	6,51	9,00
963	RLTG	Oyo . . . . .	Hamburg . .	922,6 477,2	325,66 168,45	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,83
964	KULW	P. W. Wessels Ww. <sup>1)</sup>	Emden . . .	82,2	29,01	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,00
965	QHDK	Paknam . . .	Bremen . . .	5676,9 3635,8	2003,64 1283,43	35,9	1900	St	1	84,50	12,92	6,46	12,13
966	RKFB	<sup>99</sup> Palatia . .	Hamburg . .	22604,4 16756,2	7979,37 5914,96	25,9	1894	St	1	140,50	15,86	9,72	31,16
967	RFHW	Palermo . . .	Hamburg . .	3135,6 1943,7	1106,86 686,12	38,9	1876	E	1	73,25	9,56	5,64	11,10
968	LMKW	Pallas . . . .	Flensburg .	5812,9 3773,1	2051,91 1331,91	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,37
969	KGVD	Papenburg <sup>1)</sup>	Papenburg .	186,2 6,2	65,73 2,30	96,7	1883	E	.	22,25	5,08	2,50	7,95
970	RHWK	Paraguassu .	Hamburg . .	7198,9 4507,7	2541,21 1591,23	37,4	1890	St	2	99,75	12,20	6,75	17,08
971	RKGV	Paranaguá .	Hamburg . .	7940,9 5070,9	2803,13 1790,02	36,1	1895	St	2	91,79	12,38	7,17	12,20
972	QGBT	Paros . . . .	Hamburg . .	6794,1 4290,4	2398,33 1514,50	36,9	1879	E	1	94,26	10,98	7,74	13,41
973	RKJV	Parthia . . .	Hamburg . .	7726,4 5003,2	2727,40 1766,11	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
974	RJDS	Patagonia . .	Hamburg . .	8427,9 5298,5	2974,74 1870,37	37,1	1890	St	2	99,77	12,68	8,00	17,09
975	QGRH	Patani . . . .	Bremen . . .	ca. 2742 <sup>9</sup> ca. 1720 <sup>9</sup>	ca. 968 <sup>9</sup> ca. 607 <sup>9</sup>	37,3	1885	E	1	—	—	—	—
976	RLGQ	<sup>99</sup> Patricia . .	Hamburg . .	38023,8 24065,9	13424,17 8494,20	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,50	46,20

<sup>1)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (Kegel.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- liches Personal.	Ma- schinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
957	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben . . . . .	U. Wilkens, Westeraccumer- siel.	1 3	1 1	. .}	6	
958	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	B. Schoon, West- rhauerdehn.	2 4	2 1	. .}	9	
959	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	560	„Ostsee“, Dampfschiff- fahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 8	2 4	. 3}	19	
960	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	130	A. Sartori . . . . .	P. de Vries . . .	2 3	1 2	. .}	8	
961	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin	1 2	1 1	. .}	5	
962	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk . .	3 7	2 3	. 1}	16	
963	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	290	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Koschel, Bremen.	2 30 <sup>2)</sup>	1 1	. .}	34	
964	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Wittve P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	1 1	1 .	. .}	3	
965	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes, Bremerhaven.	3 10	3 9	. 4}	29	
966	2 Dreif. Exp.	2 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	420 <sup>0</sup>	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . . .	5 26	4 37	5 63}	140	
967	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	480	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lührs . . . . .	4 6	2 7	. 2}	21	
968	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 9	2 6	. .}	20	
969	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schlepp- dampfschiffs-Rhederei.	J. Large . . . . .	1 1	1 1	. .}	4	
970	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Puls . . . . .	4 14	4 16	3 9}	50	
971	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . . .	4 10	4 10	3 6}	37	
972	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1100	Deutsche Levante- Linie.	M. J. Meussen . .	4 9	3 9	. 3}	28	
973	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . . .	3 8	3 9	. 4}	27	
974	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . . .	4 11	4 16	3 9}	50	
975	. . . . .	. . . . .	550	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert, Bre- merhaven.	3 12	3 12	. 11}	41	
976	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser . .	6 33	6 44	7 116}	212	

<sup>2)</sup> Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N. Rangh. in % d. Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Register-tons.									10.	11.	12.	13.
977	JBDN	Patriot . . .	Elbing . .	470,7 252,9	166,16 89,26	46,3	1855	E	41,13	5,77	2,65	6,80					
978	KRGL	Paul <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	434,3 78,0	153,31 27,94	82,0	1894	St	33,87	6,75	3,36	11,75					
979	LCMJ	Paul . . . .	Kiel . . . .	2042,6 1266,3	721,04 447,00	38,0	1882	E	57,03	7,52	5,90	9,31					
980	MSJB	Paul Podeus .	Wismar . .	2358,0 1424,8	832,36 502,36	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56				
981	RLCQ	Paul Woermann.	Hamburg . .	6333,9 4012,2	2238,00 1416,30	36,7	1898	St	1	88,54	11,00	7,30	14,63				
982	RHKB	Paula . . . .	Hamburg . .	7656,2 4874,5	2702,64 1720,71	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91				
983	LRGJ	Paula . . . .	Tönning . .	1857,4 1094,4	655,68 386,33	41,1	1889	St	1	55,10	7,94	4,20	9,02				
984	LMQN	Pauline . . .	Apenrade .	547,5 304,0	193,36 107,32	44,5	1900	St	33,76	6,10	2,31	6,70					
985	JFHL	Pauline Haubuss.	Stettin . .	1166,7 676,0	411,85 238,63	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82				
986	QFSM	Paulo, São siehe São Paulo. Pax . . . . .	Bremen . .	1454,0 854,0	513,25 301,45	41,3	1893	St	48,48	7,97	3,63	8,46					
987	QFPW	Pegu <sup>2)</sup> . . . .	Bremerhaven	217,0	76,91	—	1892	E	24,30	5,15	2,66	8,05					
988	RJPL	Pelyang . . .	Hamburg . .	4327,7 2935,0	1527,09 1036,08	32,2	1883	E	1	76,48	10,20	6,30	17,66				
989	RLNF	Pellworm . .	Hamburg . .	2710,4 1686,3	956,79 595,27	37,8	1880	E	66,19	8,00	4,20	10,62					
990	LRDP	+Pellworm . .	Pellworm, Insel.	155,0 56,5	54,72 19,36	63,5	1877	E	26,00	4,20	2,01	6,74					
991	RKPB	<sup>00</sup> Pennsylvania	Hamburg . .	37770,5 24155,0	13333,00 8326,72	36,0	1896	St	1	170,50	18,56	9,15	32,50				
992	RJPS	Pentaur . . .	Hamburg . .	8775,9 5619,3	3097,88 1983,60	36,0	1892	St	2	98,50	12,27	7,44	24,40				
993	RHKE	Pera . . . . .	Hamburg . .	7078,8 4442,0	2498,82 1568,02	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30				
994	RGFW	Pergamon . .	Hamburg . .	5670,2 3602,8	2001,37 1271,83	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,00				
995	LKTS	Peritia . . .	Flensburg .	1559,2 953,9	550,43 336,74	38,8	1880	E	1	51,00	7,53	4,20	8,17				
996	RKQJ	Pernambuco .	Hamburg . .	13563,9 8794,0	4788,07 3104,61	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,28	19,00				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (heyd.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
977	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	140	Paul Friers . . . . .	W. Budig, Gr. Stepenitz.	2 4	2 1	. .	9
978	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	1 6	2 1	. .	10
979	Cp.	2 desgl.	280	A. Sartori . . . . .	G. W. Krüger, Hamburg.	3 7	2 3	. .	15
980	Dreif. Exp. m. Cd.	1 cyl. Rühr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus . . . . .	F. L. Möller, Wustrow.	3 6	2 3	. .	14
981	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Meyer . . . .	4 11	3 8	2 3	31
982	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petro- leum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 10	3 13	. 3	33
983	Cp.	2 desgl.	350	*Zerßen & Co. . . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	3 6	2 3	. 1	15
984	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	Der Schiffer . . . . .	H. R. Gontard .	2 3	1 1	. .	7
985	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Akt.-Ges. Pauline Haubuss.	W. Sprenger . .	2 6	2 2	. .	12
986	Zweif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Oetker, Deichs- hausen.	3 5	2 2	. .	12
987	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Riekmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde.	1 1	1 1	. 1	5
988	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1000	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	R. Köhler . . . .	3 12	3 10	. 5	33
989	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	400	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Botsch, Neu- brann.	3 6	2 4	. 1	16
990	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	60	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	1 2	1 1	. .	5
991	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. dpl. u. 3 Cyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . . .	6 33	6 44	6 116	211
992	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Petersen . . .	5 12	3 15	3 3	41
993	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Levante- Linie.	J. Hinrichs. . .	3 11	3 14	3 5	39
994	Cp.	2 desgl.	900	A. C. de Freitas & Co.	C. Teske . . . .	3 7	2 9	. 3	24
995	Schlk.-Zw.	1 desgl.	220	*J. Jöst . . . . .	A. Klevenhusen .	3 6	2 2	. .	13
996	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. dpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge . . . . .	5 14	4 17	3 9	52



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangch. in <sup>1)</sup> / <sup>2)</sup> Br.-Rangch.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
997	RJFM	Peters . . .	Hamburg .	1686,9 <sup>a</sup> 1141,4 <sup>a</sup>	595,15 <sup>a</sup> 402,33 <sup>a</sup>	32,3	1891	St	1	52,00	8,04	4,37	12,30
		<b>Petersburg, St.</b>	<i>siehe St. Petersburg.</i>										
998	HWBK	Petrarch . .	Cöln a. Rh.	4776,9 <sup>a</sup> 3543,1 <sup>a</sup>	1687,92 <sup>a</sup> 1251,37 <sup>a</sup>	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,80	11,06
999	KHSF	Petrolea <sup>1)</sup> .	Lingen . .	377,0 300,9	133,10 106,22	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1000	RKPN	Petropolis .	Hamburg .	13575,6 8761,0	4792,19 3092,63	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,03
1001	QFTN	Pfalz . . . .	Bremen . .	13041,2 8278,4	4603,24 2922,27	36,5	1893	St	2	127,21	13,20	7,96	31,09
1002	QGNK	Phädra . . .	Bremen . .	1754,0 1054,6	619,16 372,28	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1003	RKDG	<sup>2)</sup> Phoenicia .	Hamburg .	20998,2 13456,1	7412,37 4750,01	35,9	1894	St	1	140,36	15,33	9,73	28,24
1004	HFWB	Phoenix <sup>2)</sup> .	Danzig . .	141,6 <sup>a</sup> 70,5 <sup>a</sup>	49,98 <sup>a</sup> 24,83 <sup>a</sup>	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,33
1005	LMQS	<sup>2)</sup> Phönix . .	Flensburg .	478,5 126,3	168,91 44,57	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1006	QGVF	Phra Nang .	Bremen . .	ca. 4541 <sup>a</sup> ca. 2892 <sup>a</sup>	ca. 1603 <sup>a</sup> ca. 1021 <sup>a</sup>	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1007	RJFW	Picador <sup>2)</sup> . .	Kiel . . . .	116,9 <sup>a</sup> 32,9 <sup>a</sup>	41,28 <sup>a</sup> 11,30 <sup>a</sup>	72,6	1889	E	.	18,05	4,36	2,57	7,30
1008	RGDV	Picciola . . .	Hamburg .	3328,9 <sup>a</sup> 2478,3 <sup>a</sup>	1175,10 <sup>a</sup> 874,84 <sup>a</sup>	25,6	1881	E	1	68,04	9,76	6,50	13,42
1009	HJCB	Pinus . . . .	Elbing . .	589,7 337,0	208,18 118,95	42,9	1877	E	.	36,54	5,86	3,60	6,91
1010	QDVM	Pionier . . .	Hamburg .	4449,2 2761,1	1570,59 974,66	37,9	1884	E	1	70,11	10,30	7,50	10,33
1011	RDTJ	Pionier . . .	Königsberg	1226,3 706,4	432,88 249,37	42,4	1873	E	.	48,80	7,91	3,89	8,41
1012	JFNQ	Pirouette <sup>4)</sup> .	Usedom . .	33,0 22,4	11,63 7,91	32,1	1894	E	.	12,25	2,70	1,20	3,18
1013	RKPV	Pisa . . . .	Hamburg .	12592,7 8185,8	4445,24 2859,60	35,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,26	23,17
1014	QDLC	Planet . . . .	Bremen . .	2052,7 1226,9	724,61 433,11	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,98
1015	HDFR	Planet . . . .	Königsberg	1944,5 1355,2	686,40 478,20	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1016	RJMP	Platessa <sup>3)</sup> .	Hamburg .	434,6 121,3	153,40 42,83	72,1	1888	E	.	31,40	6,28	3,20	10,66

<sup>1)</sup> Gaffelschooner mit Motor. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer. — <sup>4)</sup> Luftfahrzeug. —  
<sup>5)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schwedisch-sches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamte Besatzung.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
997	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	230	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. v. Petersson.	3 10	3 6	. 12	34
998	Zweif. - Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	650	Rudolph Wahl jun. & Co.	H. Uecker, Barth	3 10	2 9	. 5	29
999	Petroleummotor.		22	H. Kerckhoff . . . .	Joh. Mammes, Papenburg.	1 4	. .	. .	5
1000	Exp., 4 cyl. m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	5 14	4 17	3 9	52
1001	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd.	H. Winter, Bremerhaven.	5 22	4 26	4 31	92
1002	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	3 5	2 2	. 1	13
1003	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhdlich . .	5 26	4 37	6 62	140
1004	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	120	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge . . . .	1 2	1 1	. .	5
1005	2 zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger-Dampfschiff.-Akt.-Ges.	J. Baars . . . .	2 2	1 2	1 1	9
1006	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	A. S. Calder, Hongkong.	3 11	3 11	. 6	34
1007	Zweif. Exp.	1 cyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., Frankfurt a. M.	H. Langholz, Hohn.	1 1	1 1	. .	4
1008	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel . .	3 9	2 9	. 5	28
1009	Zweif. Exp.	2 desgl.	80	Wieler . . . . .	Friers . . . . .	2 4	1 2	. .	9
1010	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hauseatische Dampfer-Comp.	A. Knutzen . . .	3 6	3 8	1 2	23
1011	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 7	1 3	. 1	14
1012	Cp., 2 cyl.	1 Sr.	36	Georg Gravenstein, Wilhelmshof.	Der Rheder . . .	1 1	1 .	. .	3
1013	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2500	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . . .	4 12	4 15	2 7	44
1014	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . . .	3 6	2 3	. 1	15
1015	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow . . . .	2 7	2 3	. 1	15
1016	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	250	*J. H. Köser . . . .	N. Ebeling . . . .	2 5	2 1	. .	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangebüh. <sup>1)</sup> od. Br.-Rangeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Me- schleppens
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1017	LBGD	<b>Podbielski</b>	Kiel . . .	359,3 138,5	126,81 48,00	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
		<b>Podbielski, von</b> <i>siehe von Podbielski.</i>											
1018	RGJB	<b>Polaria</b> . . .	Hamburg .	7573,2 5599,1	2673,02 1976,49	26,1	1882	E	1	30,94	11,65	7,48	15,25
1019	QGDV	<b>Pollux</b> . . .	Bremen . .	1468,5 904,8	518,37 319,39	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1020	JDNC	<b>Pollux</b> . . .	Lübeck . .	84,9 <sup>*</sup> 36,4 <sup>*</sup>	29,97 <sup>*</sup> 19,91 <sup>*</sup>	33,6	1875	E	.	21,56	3,49	1,76	4,80
1021	RGHT	<b>Polynesia</b> . .	Hamburg .	6149,5 3932,2	2170,76 1388,08	36,1	1881	E	1	90,85	11,00	7,06	18,29
1022	KRFQ	<b>Polyp</b> <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	559,3 <sup>*</sup> 147,8 <sup>*</sup>	126,80 <sup>*</sup> 51,99 <sup>*</sup>	59,0	1891	E	.	30,23	6,12	3,10	10,61
1023	JRDL	<b>Pomerania</b> . .	Barth . . .	534,1 305,3	188,52 107,77	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1024	JFBD	<b>Pomerania</b> . .	Stolpmünde	1110,3 639,1	391,92 225,89	42,4	1888	St	.	51,49	6,80	3,32	7,09
1025	JHQM	<b>Pommern</b> . .	Greifswald .	307,0 167,5	108,26 59,11	45,4	1844	E	.	31,03	5,16	2,41	6,05
1026	JFLN	<b>**Pommer- scher Greif.</b>	Cammin in Pommern.	591,0 347,1	208,62 122,51	41,3	1898	St	.	43,19	6,94	2,49	7,52
1027	RLTC	<b>Pontos</b> . . .	Hamburg .	16087,6 10192,7	5678,91 3598,62	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1028	KHBL	<b>Pony</b> <sup>2)</sup> . . .	Emden . . .	89,4	31,56	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1029	RFSN	<b>Portia</b> . . .	Hamburg .	2189,5 1370,4	772,88 483,76	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1030	NGTV	<b>Portimao</b> . .	Oldenburg .	4219,2 2616,0	1489,38 923,43	38,0	1899	St	1	74,90	10,74	5,62	11,69
1031	NGLB	<b>Porto</b> . . .	Oldenburg .	2008,9 1248,5	709,14 440,71	37,9	1891	St	1	53,44	7,93	5,03	9,56
1032	NGJH	<b>Portugal</b> . .	Oldenburg .	2795,2 1665,0	986,72 587,97	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1033	KRDN	<b>Poseldon</b> <sup>2)</sup> .	Altona . . .	407,2 113,9	143,75 40,19	72,0	1888	E	.	30,66	6,23	3,12	10,40
1034	RJHL	<b>Post</b> <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	116,5 <sup>*</sup> 30,5 <sup>*</sup>	41,07 <sup>*</sup> 10,78 <sup>*</sup>	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1035	LBCW	<b>Präsident Koch.</b>	Kiel . . .	328,5 104,9	115,96 35,97	69,0	1896	St	.	28,85	6,33	2,82	7,47

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend), Mannschaft (liegd.)			Gesamt- Besatzung.
						Seeamt- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1017	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	Lewerentz . . .	2 2	1 1	1 1	7
1018	Cp.	2 desgl.	1200	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 12	3 12	1 3	35
1019	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfckorn . . .	3 5	2 2	. .	12
1020	Zw.	1Fb.m.r.Hr.	40	Der Schiffer . . . .	C. H. Petersen .	1 1	1 .	. .	3
1021	Cp.	2 desgl.	1000	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finckbein . .	4 13	3 12	1 3	36
1022	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	275	*H. Eissfeld . . . .	L. Reuter, Ihe- ringsfehn.	1 6	2 1	. .	10
1023	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	120	*J. N. Rodbertus . .	J. Zaage . . . .	2 3	1 2	. .	8
1024	Hoch- u. Ndr.- Zw., Cp.-S.	2Fb.(Rud.) m. r. Hr.	240	Stettin-Stolper Dampf- schiffahrts-Ges., Kom- manditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Hildebrandt, Stettin.	2 6	2 2	. .	12
1025	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . . .	2 1	1 1	. .	5
1026	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Port- land-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, West- swine.	2 2	2 .	. .	6
1027	1 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2400	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Ilgen . . . .	4 15	4 20	. 6	49
1028	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	22	Emdereringsfischerei- Akt.-Ges.	H. Haak . . . .	1 1	. 1	. .	3
1029	Cp.	2 desgl.	420	*A. Kirsten . . . .	F. Brorsen . . . .	3 6	2 4	. 2	17
1030	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg - Portugie- sische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 6	2 4	. 2	17
1031	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1Flr.u.r.Hr.	400	Oldenburg - Portugie- sische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, West- rhauderfehn.	3 5	2 3	. 1	14
1032	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	400	Oldenburg - Portugie- sische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Brake.	2 7	2 3	. 1	15
1033	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	220	*Johann von Eitzen .	K. Both . . . .	1 6	2 1	. .	10
1034	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	160	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	1 1	1 .	. .	3
1035	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Schüler, Labö .	1 2	1 1	. .	5



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterholzsw.Br.-u.N. Rohgehalt <sup>1)</sup> d.Br.-Rangob.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge d. Ma- schl.traums			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.					Register-tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1036	QGHV	Präsident von Mühlenfels <sup>1)</sup>	Bremen . .	448,5 121,7	158,26 42,96	72,9	1896	St	.	32,30	6,29	3,10	12,39
1037	RKTS	<sup>**</sup> Pretoria . .	Hamburg .	37491,2 23838,4	13234,38 8414,35	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der Preussen . . .	Bremen . .	15000,7 9286,8	5295,26 3278,25	38,1	1886	St	2	139,29	13,76	9,30	30,55
		Preussen . . .	Bremen . .	15000,7 9286,8	5295,26 3278,25	38,1	1886	St	2	139,29	13,76	9,30	30,55
1039	KHNJ	Primus <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	524,9 159,3	185,28 56,24	69,7	1892	St	1	39,80	6,72	2,27	8,68
1040	JDLF	Princess <sup>2)</sup> . .	Königsberg	61,2 <sup>3)</sup> 26,6 <sup>3)</sup>	21,0 <sup>3)</sup> 9,40 <sup>3)</sup>	56,5	1873	E	.	14,64	3,96	2,13	5,46
1041	LBCN	<sup>**</sup> Prinz Adalbert.	Kiel . . .	1979,5 675,3	698,76 238,39	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1042	QFWP	<sup>**</sup> Prinz Heinrich.	Bremen . .	17742,0 11054,7	6262,91 3902,30	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1043	LBFS	<sup>**</sup> Prinz Sigismund.	Kiel . . .	1974,1 581,7	696,87 295,33	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1044	LCVK	<sup>**</sup> Prinz Waldemar.	Kiel . . .	1870,2 663,5	668,19 234,23	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1045	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg .	3164,8 2192,4	1223,66 773,90	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1046	QFWB	<sup>**</sup> Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . .	17811,9 11103,9	6287,59 3919,68	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1047	QHICJ	<sup>**</sup> Prinzess Irene.	Bremen . .	30824,0 18942,5	10880,88 6686,71	38,5	1900	St	2	159,36	18,34	10,50	43,16
1048	JBPK	†Prinzess Royal Victoria.	Stettin . .	403,8 205,5	142,54 72,34	49,1	1857	E	.	41,13	5,40	2,68	8,84
1049	RKLJ	†Prinzessin Heinrich.	Hamburg .	2604,3 910,8	919,30 321,51	65,9	1896	St	.	76,30	8,30	4,08	23,67
1050	RLVT	<sup>**</sup> Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg .	12490,3 6370,8	4409,67 2248,82	49,0	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1051	RGLS	Procida . . .	Hamburg .	6416,2 4065,8	2264,39 1435,58	36,6	1871	E	1	98,80	11,02	8,40	19,52
1052	RGHS	Professor Woermann.	Hamburg .	4319,5 2704,8	1524,79 954,78	37,4	1882	E	1	79,64	10,70	6,21	15,86
1053	LGBC	Progress . . .	Blankenese	3111,4 <sup>3)</sup> 2262,3 <sup>3)</sup>	1098,21 <sup>3)</sup> 798,60 <sup>3)</sup>	27,5	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1054	RLDJ	Prompt <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	— ca. 193 <sup>3)</sup>	— ca. 68 <sup>3)</sup>	—	1895	St	.	—	—	—	—
1055	LFWQ	Pronto . . .	Blankenese	2867,8 <sup>3)</sup> 2037,0 <sup>3)</sup>	1012,33 <sup>3)</sup> 719,05 <sup>3)</sup>	29,0	1892	St	1	61,74	9,24	5,66	11,17
1056	RWJN	Proteus <sup>1)</sup> . .	Altona . .	466,5 125,4	162,55 44,28	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,94	12,74

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Bergungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegl.)			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1036	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampfische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Spillmann, Papenburg.	2 6	2 1	. .	11
1037	2 vierf. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packotf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . . .	6 33	6 44	6 116	211
1038	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. . .	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremer- haven.	5 34	4 53	4 59	159
1039	Zweif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	280	Deutsche Dampfische- rei-Ges. „Nordsee“.	P. Peters, Norden- ham.	2 6	2 1	. .	11
1040	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Kalk- und Mörtel- werke, Akt.-Ges.	A. Fröse . . . .	1 1	1 1	. .	4
1041	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	1200	A. Sartori . . . . .	H. Holtz . . . .	2 7	2 6	. .	17
1042	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Lehe	5 35	5 55	4 68	172
1043	2 dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	4 Fb. m. r. Hr.	1429	A. Sartori . . . . .	Ralf . . . . .	2 7	2 6	. .	17
1044	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1200	A. Sartori . . . . .	F. Petersen . . .	2 7	2 5	. .	16
1045	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	W. Ridder, Zingst	3 7	2 5	. .	17
1046	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	5 35	5 43	4 57	149
1047	2 vierf. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . . .	5 39	7 68	4 100	223
1048	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	230	*J. F. Bräunlich . . . . .	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . .
1049	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1900	Nordsee-Linie, Dampf- schiffs-Ges. m. b. H.	O. Nommels . . .	2 11	3 16	2 19	53
1050	2 Exp., 4 cyl., m. Exp.	4 Cyl.	3600	Hamburg-Amerik.- Packotf.-Akt.-Ges.	R. Sauer mann . .	6 29	4 34	6 82	161
1051	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	815	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . . .	4 7	3 9	. 3	26
1052	Cp.	2 desgl.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. J. Spiesen . . .	4 10	2 11	2 3	32
1053	Dreicyl.	1 Fb. m. Sr.	450	*H. M. Struve . . . .	P. Brandt . . . .	3 5	2 6	. 2	18
1054	. . . . .	. . . . .	150	David Lehmann . . .	José Juap . . . .	1 7	1 1	1 1	11
1055	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	450	*H. M. Struve . . . .	H. Meyer . . . .	8 5	2 6	. 2	23
1056	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	325	*Johann Cohrs . . . .	E. Leiss . . . . .	2 5	2 1	. .	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br.-u. V. Ränge in 1/100 Br.-Länge.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1057	HDFS	Prussia . . .	Königsberg	1981,7 1149,1	699,55 405,62	42,6	1883	E	1	56,56	8,60	6,25 4,23	9,61
1058	JPRH	Pulitz <sup>1)</sup> . . .	Stralsund .	21,6 11,6	7,62 4,98	46,5	1898	St	.	9,64	2,70	0,97	2,00
1059	HFSP	Putzig . . .	Danzig . . .	309,6 <sup>*</sup> 230,5 <sup>*</sup>	109,08 <sup>*</sup> 81,30 <sup>*</sup>	25,5	1880	E	1	30,26	5,63	2,25	6,40
1060	RLTB	Pylos . . .	Hamburg .	7116,2 4529,8	2512,91 1599,03	36,5	1896	St	1	91,20	13,12	5,94	12,81
1061	RKVD	Pyrgos . . .	Hamburg .	5459,8 3443,3	1927,30 1215,48	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,30
1062	LMJW	Quarta . . .	Flensburg .	5166,9 3246,3	1823,00 1145,96	37,2	1896	St	1	78,30	11,00	6,22	12,82
1063	QGSB	Rabenstein .	Bremen . .	4268,9 2723,9	1506,91 961,54	36,2	1899	St	1	74,53	10,73	4,63	11,00
1064	RHCQ	Ragusa . . .	Hamburg .	4994,4 3129,7	1763,02 1140,80	37,5	1886	E	1	79,05	10,79	6,25	15,25
1065	QHDS	Rajaburi . .	Bremen . .	5394,9 3368,6	1904,96 1189,10	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1066	RJVP	Ramses . . .	Hamburg .	10215,6 6576,8	3606,12 2321,00	35,6	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1067	HDFK	Rapp <sup>2)</sup> . . .	Pillau . . .	81,3 <sup>*</sup> 40,9 <sup>*</sup>	28,70 <sup>*</sup> 14,45 <sup>*</sup>	49,7	1881	E	.	18,64	4,24	2,37	5,60
1068	QFJD	Rauenthaler .	Bremen . .	8015,3 5136,2	2829,41 1813,09	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24
1069	LBGS	Real . . . .	Kiel . . . .	4527,4 2879,9	1598,19 1016,30	36,4	1882	E	1	79,18	11,56	5,28	15,19
1070	QGPL	Regenstein .	Bremen . .	4266,8 2720,9	1506,17 960,15	36,5	1899	St	1	74,63	10,73	4,62	11,06
1071	LMKN	Regina . . .	Flensburg .	6126,7 3957,9	2162,72 1397,14	35,4	1896	St	1	85,12	12,36	4,94	12,17
1072	KHQC	Reichskanzler von Caprivi.	Leer . . .	1028,7 596,9	363,14 210,71	42,0	1890	St	.	38,19	6,75	5,00	8,62
1073	RHQN	Reichstag . .	Hamburg .	5906,1 3711,9	2084,85 1310,99	37,2	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1074	JPKS	Reihefahrer .	Stralsund .	299,4 157,8	105,89 55,69	47,5	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1075	QCKS	Reiher . . .	Bremen . .	2480,9 1534,9	875,44 541,83	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60

1) Luftfahrzeug. — 2) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				Gesamt- Besatzung.
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezt.)				
						Societäts- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1057	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	*Edw. u. Georg Hay	R. Gronwald . .	2 7	2 3	. .	14	
1058	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	
1059	Cp. m. Obl.- Cd.	1 cyl. Röhr.	95	*Weichsel*, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . . .	2 1	1 1	. 1	6	
1060	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante- Linie.	H. Wilkens, Bremen.	4 9	3 7	. 3	26	
1061	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750-800	Deutsche Levante- Linie.	F. E. Frosch . .	3 9	2 9	. 3	26	
1062	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	3 9	2 10	. 5	29	
1063	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.- Ges. „Triton“.	J. Geerdes, Vege- sack.	3 7	2 4	. 1	17	
1064	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Rob. M. Sloman & Co.	O. Ebert . . . .	3 9	4 10	. 4	30	
1065	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Norddeutscher Lloyd.	A. Ahlborn, Elsfleth.	3 10	3 10	. 4	30	
1066	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyl.dpl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C.T.W. Bielenberg	5 14	3 17	3 6	48	
1067	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Hermann Reimer, Alt- Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 1	1 1	. . . . . .	4	
1068	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden, Bonn.	4 11	3 23	. . . . . .	41	
1069	Cp.	2 desgl.	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 7	2 7	. 1	20	
1070	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.- Ges. „Triton“.	W. Ziegemeyer, Vege sack.	3 7	2 4	. 1	17	
1071	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . . .	3 8	2 7	. 1	21	
1072	Dreif. Exp.	2 Röhr.	275	*R. van Hoorn . . . .	R. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 4	1 3	. . . . . .	10	
1073	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	A. Kley . . . . .	4 13	3 17	4 15	56	
1074	Zweif. Exp. m. Obl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampf- schiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . . .	1 3	1 1	. . . . . .	6	
1075	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Lambers . . .	3 7	2 4	. 1	17	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Baugel. in % d. Br.-Baugel.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				des Dampfschiffs in Metern.									
				Brutto (stehend). Netto (liegend).									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1076	RJKS	Reiher <sup>1)</sup>	Hamburg	372,9	131,64	—	1891	St	.	26,62	5,83	3,34	10,42
1077	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2086,1 1284,7	736,39 453,49	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1078	JDRP	Renata	Stettin	2057,5 1233,0	726,29 435,23	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1079	LCHR	Reserve <sup>1)</sup>	Hamburg	94,5 <sup>a</sup> 37,2 <sup>b</sup>	33,3 <sup>a</sup> 13,12 <sup>b</sup>	60,6	1878	E	.	16,20	4,25	2,62	6,37
1080	QFNJ	Resie <sup>2)</sup>	Bremen	439,1 94,3	155,00 33,30	78,3	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1081	QDWH	Retter <sup>1)</sup>	Bremen	1111,8 63,9	392,46 22,53	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,00	17,25
1082	JDLR	Reval	Stettin	1969,5 1204,2	695,25 425,08	38,9	1874	E	.	60,00	8,39	4,21	8,06
1083	QFPN	Rhea	Bremen	1392,3 831,0	491,49 293,34	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1084	QGTP	** Rhein	Bremen	28492,9 18124,2	10058,00 6397,83	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1085	RKSB	Rhein	Hamburg	1896,2 1183,9	669,35 417,93	37,6	1897	St	.	56,25	7,05	3,65	9,50
1086	PBJH	Rhein	Stettin	2898,4 1771,8	1023,13 625,41	38,9	1882	E	1	66,82	8,00	6,46	10,41
1087	KJFQ	Rhein-EmsIII <sup>1)</sup>	Papenburg	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1088	QFHD	Rheinfels	Bremen	8000,8 5139,7	2824,28 1814,50	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
1089	NGCR	Rheinland	Brake	2143,8 1284,8	756,73 453,53	40,1	1885	E	1	54,70	8,20	4,59 6,53	8,78
1090	HWBG	Rhenania	CO <sup>1)</sup> a. Rh.	2340,8 1339,7	826,31 479,99	41,2	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1091	RGDQ	Rhenania	Hamburg	5157,0 3274,6	1820,41 1155,53	36,5	1880	E	1	87,04	10,36	7,26	17,07
1092	JFPB	Rhenania	Stettin	4023,2 2378,1	1420,19 910,63	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,91	11,56
1093	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5453,2 3455,8	1924,97 1219,89	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1094	HFVK	Richard Damme. <sup>2)</sup>	Danzig	340,5 96,2	120,21 33,85	71,7	1888	E	.	31,22	5,48	2,70	8,50
1095	MDBC	Riga	Rostock	1830,0 1088,3	645,97 384,19	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Eisbrecher.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt- Besatzung.
						Steuer- mann- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1076	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	340	Nordischer Bergungs- Verein.	H. Behnke . . .	1 3	1 2	. .	7
1077	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Continentaler Rhederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3 6	2 3	. 1	15
1078	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 8	2 3	. .	15
1079	Cp.	1 desgl.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	1 1	1 .	. .	3
1080	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampfschei- rei-Ges. „Nordsee“.	E. Heeren, Warsingsfehn.	2 5	2 1	. .	10
1081	Cp., 2 cyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bre- merhaven.	1 4	1 5	. 1	12
1082	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdt- feger.	2 9	1 4	. .	16
1083	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck, Blumenthal.	3 5	2 2	. .	12
1084	2 vierf. Exp.	2 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd	G. Dannemann, Bremerhaven.	5 30	4 50	4 34	127
1085	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten . . . . .	A. Lorenzen . .	3 5	2 4	. 1	15
1086	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	2 9	2 4	. 1	18
1087	Cp.	1 Rühr.	175	H. A. Klasen . . . .	Battermann, Halte.	1 1	1 1	. .	4
1088	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Dewers . .	4 11	3 24	. 1	43
1089	Cp.	1 desgl.	300	*Rabien & Stadtlander	G. Wilkens . .	3 5	2 3	. .	13
1090	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	500	Rhein- und See-Schiff- fahrts-Ges.	C. Schall, Rostock	3 4	2 3	. 2	14
1091	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packett.-Akt.-Ges.	M. Hoff . . . .	4 13	3 11	1 3	35
1092	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Rühr.	650	Stettin-Stolper Dampf- schiff.-Ges., Komman- dit-Ges. auf Akt., Stolp- münde.	H. Wulf, Ziegen- ort.	3 8	2 5	. 1	19
1093	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante- Linie.	G. R. Buss . . .	3 9	3 6	. 3	24
1094	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau, Holm	1 3	1 1	. .	6
1095	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.- Ges.	P. Korff . . . .	3 7	2 3	. .	15



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Ringe in % od. Br.-Ringe.	Erhaltungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend.)										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Register-tens.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1096	RJNL	Rio . . . . .	Hamburg .	9027,2 5796,5	3186,62 2046,18	35,8	1892	St.	2	99,35	12,36	8,13	12,81				
1097	LCPR	Rival . . . . .	Kiel . . . .	1614,4 999,7	569,87 352,88	38,1	1887	St.	.	52,79	8,00	3,39	8,98				
1098	JFKD	Robert Köppen	Stettin . . .	4210,4 2571,9	1486,28 907,88	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00				
1099	LMJS	Roca, Cap siehe Cap Roca. Rocklands . . .	Flensburg .	2697,7 1661,1	952,29 586,35	38,4	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62				
1100	QFTJ	Roland . . . . .	Bremen . . .	10206,9 6487,5	3602,73 2290,08	36,4	1893	St.	2	104,76	13,01	7,81	19,42				
1101	QGCK	Roland <sup>1)</sup> . . . .	Bremerhaven	420,9 115,7	148,37 40,85	72,5	1895	St.	.	32,27	6,46	3,13	11,67				
1102	RBCS	Roland . . . . .	Hamburg . .	1826,1 1025,2	644,60 361,91	43,9	1855	E	.	57,36	8,72	4,93	9,16				
1103	RDTB	Roland <sup>2)</sup> . . . .	Hamburg . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35				
1104	HDGF	Roland <sup>2)</sup> . . . .	Pillau . . . .	181,4 <sup>*</sup> 78,1 <sup>*</sup>	64,66 <sup>*</sup> 27,56 <sup>*</sup>	56,9	1890	St.	.	22,16	5,09	2,75	6,95				
1105	QDNK	Rolandseck . . .	Bremen . . .	2101,8 1525,9	741,94 538,64	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90				
1106	RJQF	Roma . . . . .	Hamburg . .	4587,1 2910,1	1619,26 1027,27	36,8	1889	St.	1	74,73	10,79	6,89	11,09				
1107	RHQM	Romulus . . . .	Hamburg . .	7357,1 4678,7	2597,06 1651,57	36,5	1889	St.	1	90,94	12,79	5,94	12,89				
1108	RJSP	Rosario . . . . .	Hamburg . .	9019,3 5823,2	3183,31 2055,88	35,4	1893	St.	2	96,36	12,25	8,23	12,81				
1109	RLCF	Rosina . . . . .	Hamburg . .	514,9 390,4	181,76 137,80	24,2	1898	St.	.	33,78	6,54	2,44	4,27				
1110	LMCJ	Rota . . . . .	Sotterburg	302,0 121,5	106,59 42,88	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48				
1111	QFVJ	Rothenfels . . .	Bremen . . .	8313,2 5280,8	2934,56 1864,05	36,5	1893	St.	1	95,56	12,77	7,92	12,81				
1112	NJFH	Rothersand <sup>3)</sup> . .	Nordenham .	675,2 392,2	238,33 138,43	41,9	1900	St.	.	36,41	7,05	2,70	6,59				
1113	LCVB	Royal . . . . .	Kiel . . . . .	4042,9 2599,9	1427,13 917,77	35,7	1892	St.	.	73,33	11,00	6,03	11,09				
1114	QGDL	Rudelsburg . . .	Bremen . . .	7051,7 4501,2	2489,25 1588,92	36,2	1895	St.	1	94,73	12,90	6,88	13,40				
1115	JFBR	Rudolf . . . . .	Stettin . . .	754,5 443,4	266,35 156,32	41,2	1889	St.	1	40,52	6,93	3,24	7,54				
1116	QFHS	Rüdesheimer . .	Bremen . . .	7932,2 5084,3	2800,08 1794,76	35,9	1889	St.	1	95,66	12,52	7,99	13,42				
1117	JHQT	Rügen . . . . .	Greifswald .	625,8 284,8	220,89 100,55	54,5	1885	St.	.	39,84	6,82	3,09	8,04				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Gaffelschoner mit Hilfsmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend), Mannschaft (bezt.)				Gesamt- Besatzung.
						See- mann- schaft.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1096	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . . .	4 12	4 13	3 4	40	
1097	. . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	3 5	2 2	. .	12	
1098	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen und der Schiffer.	F. Raetzke . . .	3 7	2 4	. 1	17	
1099	Zweif. Exp.	1 Cyl.	450	*Gebrüder Petersen .	E. Funk . . . .	3 7	2 3	. .	15	
1100	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	H. Feyen, Bremerhaven.	5 18	4 19	2 11	59	
1101	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	280	*Hirr. Hohnholz . .	G. Burgeleit . .	1 6	2 1	. .	10	
1102	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*A. Kirsten . . . . .	C. Dittmer . . .	3 5	2 5	. 2	17	
1103	Schbk.-Zw.	1 desgl.	198	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. J. Bornholdt	2 1	1 1	. .	5	
1104	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 1	1 1	. .	4	
1105	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. D. Dirks, Leer	3 5	2 3	. 1	14	
1106	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder, Wustrow.	3 7	2 7	. 2	21	
1107	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1,000	C. Andersen . . . . .	P. Gerdau . . .	3 8	3 10	. 3	27	
1108	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger . . .	4 12	4 13	3 6	42	
1109	Zweif. Exp. ohne Cd.	1 Fb.	35	H. J. L. Wilckens Wwe.	A. Budde . . .	2 3	1 1	. .	7	
1110	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 1	1 1	1 .	6	
1111	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Ziegenmeyer, Schönebeck.	4 11	3 23	. 2	43	
1112	. . . . .	. . . . .	20	J. D. Stürcken . . . .	A. de Boer, Grossefehn.	2 3	1 .	. .	6	
1113	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	3 7	2 5	. 1	18	
1114	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	E. Breitung . .	4 9	3 11	. 2	29	
1115	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel . . . . .	P. Hildebrandt .	2 5	1 2	. .	10	
1116	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Weilmann, Lemwerder.	4 11	3 20	. 2	40	
1117	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	260	A. Spruth . . . . .	H. Peters . . .	3 2	2 2	2 6	17	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied v. Br. u. N. Rangzahl % d. Br.-Rangsch.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1118	KHWL	Rüstringen <sup>1)</sup> .	Wilhelmshaven.	479,3 - 98,2	169,20 34,65	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1119	RKMS	Ruhrort . . .	Hamburg .	1101,7 656,3	388,91 231,68	40,4	1896	St	.	46,09	7,77	3,26	9,53
1120	QGHD	Russland . . .	Bremen . .	2887,2 1772,3	1019,17 625,63	38,6	1873	E	1	68,23	9,30	5,13	9,86
1121	PBKJ	Russland . . .	Lübeck . .	2127,8 1325,3	751,12 467,82	37,7	1890	St	.	58,29	8,28	3,72	9,72
1122	QFBL	Saale . . . .	Bremen . .	14921,1 7459,5	5267,16 2633,20	50,0	1886	St	2	133,30	14,68	10,50	34,86
1123	QHDW	Sabine <sup>2)</sup> . . .	Bremerhaven	325,3 67,5	114,84 23,84	79,2	1888	St	2	33,24	5,16	2,94	9,66
1124	QFBV	Sachsen . . . .	Bremen . .	14237,4 8834,8	5025,79 3118,69	37,0	1886	St	2	134,16	13,82	9,50	30,55
1125	RJLS	Safari . . . .	Hamburg .	4058,1 <sup>3)</sup> 2811,8 <sup>3)</sup>	1432,51 <sup>3)</sup> 992,56 <sup>3)</sup>	30,7	1892	St	1	74,63	9,72	5,92	15,86
1126	KRBF	Sagitta <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	427,8 102,7	151,01 36,24	76,0	1884	E	.	32,99	6,38	3,40	8,74
1127	RKQF	Sakkarah . . .	Hamburg .	13061,8 8100,1	4610,81 2965,25	35,7	1897	St	2	114,13	14,16	8,17	18,91
1128	RHPW	Salerno . . . .	Hamburg .	5771,5 3640,1	2037,50 1284,91	36,9	1889	St	1	86,81	11,35	6,42	15,24
1129	RLMF	Salvator <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	943,8 195,6	333,16 69,05	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1130	RLMT	Sambia . . . .	Hamburg .	15930,3 10264,3	5623,41 3623,30	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80
1131	HDCR	Samland . . .	Königsberg	1545,3 923,0	545,50 326,04	40,2	1845	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1132	RJCW	Samos . . . .	Hamburg .	5443,6 3452,3	1921,58 1218,66	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,68	12,17
1133	RKST	San Nicolas . .	Hamburg .	13425,9 8614,0	4739,33 3040,75	35,8	1897	St	2	114,34	14,10	8,28	19,69
1134	QDNF	St. Georg . . .	Kiel . . . .	7344,4 4724,7	2592,59 1667,83	35,7	1882	E	1	98,39	11,34	7,32	14,02
1135	KRHG	St. Johann <sup>2)</sup>	Geestemünde	475,4 180,0	167,81 63,32	62,1	1896	St	.	37,73	6,35	2,91	13,72
1136	JFPL	St. Petersburg	Stettin . . .	8942,1 5722,0	3156,36 2019,88	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,75	17,26
1137	QGRL	Sandakan . . .	Bremen . .	ca. 5980 <sup>3)</sup> ca. 385 <sup>3)</sup>	ca. 2111 <sup>3)</sup> ca. 1374 <sup>3)</sup>	34,9	1872	E	1	—	—	—	—
1138	RLFQ	Santos . . . .	Hamburg .	13754,2 8821,0	4855,22 3113,82	35,9	1898	St	2	114,48	14,30	8,36	22,36

<sup>1)</sup> Fischerdampfer. — <sup>2)</sup> Lustfahrzeug. — <sup>3)</sup> Schlepptampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				Gesamt-Besatzung.
				des		Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend) Mannschaft (übrig).				
				Rheders.	Schiffers.	Secundärschiffers Personal.	Maschinen Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1118	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhrr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmsbaven“ m. b. H.	J. Dod, Westercumersiel.	1 6	2 1	. .	10	
1119	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	D. Haars, Bremen	2 5	2 2	. .	11	
1120	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Peters . . . .	3 6	2 3	. 1	15	
1121	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	350	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	3 5	2 3	. 2	15	
1122	Dreif. Exp.	4 Dplend.	9600	Norddeutscher Lloyd . . . . .		5 33	7 78	4 64	191	
1123	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	230	Peter Andreas Rickmers	C. Strunck . . . .	2 3	1 2	. 2	10	
1124	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Oesselmann, Bremerhaven.	5 33	4 52	4 60	158	
1125	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	850	„Deutsche Ost-Afrika-Linie.“	C. Ahrens . . . .	4 14	4 17	3 8	50	
1126	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	260	F. Busse . . . . .	V. Putz . . . . .	2 6	2 1	. .	11	
1127	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. dpl.	1526	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“	H. Piening, Altona.	4 14	3 18	3 7	49	
1128	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1030	„Rob. M. Sloman & Co.“	W. Böse . . . . .	4 6	2 9	2 2	23	
1129	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt . . . . .	3 7	2 1	2 2	20	
1130	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . . . .	4 16	3 15	3 4	45	
1131	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	300	„Storror & Scot“ . . . .	Fr. Schwarz . . . .	2 6	2 3	. 1	14	
1132	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	W. Mohr . . . . .	3 9	3 6	. 3	24	
1133	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. dpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann . .	5 14	4 20	3 9	55	
1134	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	C. H. W. Th. Diedrichsen.	A. Krätzfeld, Labö	3 11	3 11	. 1	29	
1135	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	„J. Wieting, Bremerhaven.“	C. Böckmann . . .	1 6	2 1	. .	10	
1136	Cp., 3 cyl.	2 cyl. 8r. m. je 2 Frg.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz . . .	3 11	3 9	. 1	27	
1137	. . . . .	. . . . .	850	Norddeutscher Lloyd	E. Muhle, Varel . .	3 15	3 13	. 29	63	
1138	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. dpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl . . . . .	5 14	4 20	3 9	55	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Registertons.									10.	11.	12.	13.
1139	RKNG	São Paulo . .	Hamburg .	13381,5 8683,3	4723,65 3065,22	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,90	15,24				
1140	RKWD	Sardinia . .	Hamburg .	10201,8 6413,3	3601,24 2263,98	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46				
1141	RJQV	Sarnia . . .	Hamburg .	9082,8 5812,9	3206,21 2051,97	36,9	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13				
1142	MDLQ	Sassnitz . .	Greifswald.	697,6 246,5	246,25 87,00	64,7	1885	St	.	51,66	6,15	3,44	11,12				
1143	QFMG	Saturn . . .	Bremen . .	1321,5 757,3	466,31 267,39	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48				
1144	QFNC	Saturn <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	441,9 65,9	156,00 23,28	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16				
1145	QFTH	Saturn <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	339,3 29,6	119,77 10,46	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,22	9,00				
1146	LKWN	Saturn . . .	Flensburg .	1014,9 584,3	357,93 206,22	42,4	1883	E	.	41,82	6,98	3,52	6,69				
1147	RHWD	Savoia . . .	Hamburg .	7351,3 4595,2	2595,02 1622,12	37,3	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34				
1148	RLJP	Savona . . .	Hamburg .	4302,8 2687,7	1518,88 948,73	37,3	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98				
1149	RLHT	Saxonia . .	Hamburg .	14663,9 9421,8	5176,03 3325,90	35,7	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87				
1150	JFMT	Saxonia . .	Stettin . .	2772,1 1715,1	978,55 605,42	38,1	1898	St	1	67,24	9,50	3,80	10,73				
1151	QFKH	Scharlachberger.	Bremen . .	7995,3 5127,1	2822,35 1809,88	35,9	1890	St	1	95,76	12,55	7,90	15,24				
1152	KHWM	Schillig <sup>2)</sup> . .	Wilhelmshaven.	478,4 100,3	168,89 35,41	79,9	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21				
1153	NGRM	Schillig-Hörn <sup>2)</sup>	Hamburg .	425,7 113,7	150,28 40,34	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68				
1154	LRCT	Schleswig . .	Kiel . . .	4128,4 <sup>*</sup> 3088,4 <sup>*</sup>	1457,33 <sup>*</sup> 1090,19 <sup>*</sup>	25,2	185 $\frac{1}{2}$	E	1	76,99	9,66	6,31	12,87				
1155	QFLC	Schönburg .	Bremen . .	5034,9 3141,2	1777,99 1108,85	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42				
1156	QGCI	Schönebeck <sup>2)</sup>	Bremen . .	398,3 89,5	140,60 31,59	77,3	1895	St	.	31,21	6,28	3,92	10,87				
1157	QGMK	Schwalbe . .	Bremen . .	3337,9 2153,5	1178,23 760,18	35,5	1898	St	1	71,73	9,46	5,37	13,29				
1158	QDTM	Schwan . . .	Bremen . .	3392,4 2132,1	1197,34 752,62	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35				
1159	QGWW	Schwarzenfels	Bremen . .	11165,9 7128,8	3920,39 2516,41	35,8	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indiciere Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegend.)			
14.	15.	16.	17.	18.	See- männ- liches Personal.	Ma- schinen- Personal.	Son- stiges Personal.	22.	
1139	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik- Dampfschiff.-Ges.	E. J. Ketels . .	5 14	4 17	3 9	52
1140	Vierf. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt . .	4 12	4 16	2 7	45
1141	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefke . .	4 14	3 14	2 5	42
1142	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	650	A. Sprüth . . . . .	A. Dinse . . . .	2 5	2 3	2 6	20
1143	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Cassen, Papen- burg.	3 5	2 2	. .	12
1144	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	M. Ulrichs, Baltrum.	2 5	2 1	. .	10
1145	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt . . . .	2 3	1 3	. .	9
1146	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	225	Fleensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen, Falshöft.	2 5	2 2	. .	11
1147	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. C. N. Behrens	4 14	3 18	2 5	46
1148	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	700	Rob. M. Stoman & Co.	G. Lemm . . . .	4 6	2 8	3 3	23
1149	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger . . . .	4 15	3 18	3 3	46
1150	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	600	Stettin-Stolper Dampf- schiff.-Ges., Komman- dit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	A. Kalf, Stolp- münde.	3 7	2 4	. 1	17
1151	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Meyer, Wismar	4 11	3 23	. 2	43
1152	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wil- helmshaven“ m. b. H.	D. de Vries . . .	1 6	2 1	. .	10
1153	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*W. Gärtner . . . . .	H. Boeniksen . .	2 5	2 1	. .	10
1154	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Fb. m. r. Hr.	950	*H. Diederichsen . .	F. Schlüter . . .	3 6	2 8	2 2	21
1155	Dreif. Exp.	3 desgl.	1100	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . . .	4 8	3 9	. 1	25
1156	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	C. Otto, Norden- ham.	2 5	2 1	. .	10
1157	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Jachens, Vege- sack.	3 8	2 4	. 1	18
1158	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Klein . . . .	3 8	2 4	. 1	18
1159	Vierf. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Wilkens . . .	4 13	3 28	. 2	50



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in 1000 Br.-Rumpf.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Längod. Mastschonraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1160	JDSR	Schweden . .	Stettin . .	1534,9 869,4	541,50 306,90	43,3	1880	E	1	51,29	7,42	4,20	9,47
1161	LCPV	Schwentine <sup>1)</sup>	Neumühlen bei Kiel.	60,9 <sup>*</sup> 26,7 <sup>*</sup>	21,49 <sup>*</sup> 9,41 <sup>*</sup>	56,2	1888	E	.	14,32	3,36	1,96	6,12
1162	RJBH	Scotia . . .	Hamburg . .	7245,5 4614,7	2557,65 1628,99	36,9	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1163	HDFP	Scotia . . .	Königsberg	1778,7 1030,6	627,88 363,79	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1164	LMPH	Secunda . . .	Flensburg . .	5739,0 3707,4	2025,87 1308,71	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1165	LJVH	Secunda . . .	Hamburg . .	2016,5 1233,7	711,84 435,49	38,8	1870	E	1	60,00	8,84	3,90	10,08
1166	JFNH	Şedina . . .	Stettin . .	3084,0 1720,7	1088,66 607,42	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1167	QGMC	**Seeadler . .	Bremen . .	1508,0 323,2	532,32 114,07	78,9	1897	St	.	50,00	8,00	4,33	22,11
1168	RJQT	Seeadler <sup>1)</sup>	Hamburg . .	607,7 93,2	214,51 32,91	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1169	QGDB	Seehund <sup>2)</sup>	Bremerhaven	385,9 100,0	136,23 35,31	74,1	1895	St	.	32,29	6,23	2,00	12,18
1170	KRFP	Seestern <sup>2)</sup>	Geestemünde	357,4 <sup>*</sup> 146,5 <sup>*</sup>	126,16 <sup>*</sup> 51,75 <sup>*</sup>	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1171	KRCJ	Sekundant <sup>2)</sup>	Bremerhaven	358,5 45,1	126,54 15,91	87,4	1888	E	.	31,36	6,12	2,99	10,72
1172	MSJG	Senator Krüger	Wismar . .	1159,3 668,8	409,25 236,97	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,05	7,60
1173	LCTB	Senior . . .	Kiel . . .	2764,8 1703,4	975,98 601,31	38,4	1890	St	.	60,77	8,93	5,43	9,68
1174	JFNB	Senior . . .	Stettin . .	858,2 530,2	302,35 187,14	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1175	RDTL	Sequens . . .	Swinemünde	403,7 121,3	142,51 42,81	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
1176	RJBW	Serapis . . .	Hamburg . .	7211,3 4615,4	2545,38 1629,34	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1177	RKCP	Serbia . . .	Hamburg . .	10463,9 6733,2	3693,75 2376,66	35,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1178	RKTD	Sesostris . .	Hamburg . .	13364,1 8573,0	4717,54 3026,26	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1179	RGMV	Setos . . . .	Hamburg . .	5109,1 <sup>*</sup> 3528,0 <sup>*</sup>	1803,50 <sup>*</sup> 1245,37 <sup>*</sup>	30,9	1883	E	2	84,18	10,30	6,50	18,91
1180	RKCW	Severus . . .	Hamburg . .	9588,7 6192,9	3384,80 2186,09	35,4	1894	St	1	100,35	13,41	7,42	17,69
1181	RLNQ	Sevilla . . .	Hamburg . .	14547,1 9227,2	5135,12 3257,20	36,0	1900	St	1	120,63	15,92	8,47	18,91

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (freig.)			Gesammt-Besatzung.
						Sesant-päches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1160	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden“.	F. Frentz . . .	3	2	.	20
						12	2	1	
1161	Schbk., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	40	Akt.-Ges. „Baltische Mühlgengesellschaft“.	J. Benecke, Dietrichsdorf.	1	1	.	2
						.	.	.	
1162	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	4	3	4	54
						14	14	15	
1163	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Edw. u. Georg Hay	J. Grau . . .	2	2	.	14
						7	3	.	
1164	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Cornelsen . .	3	2	.	22
						8	7	2	
1165	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	*Ernst Russ . . . .	D. Gräpel . . .	3	2	.	16
						6	4	1	
1166	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3	2	.	20
						7	4	4	
1167	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	2	1	.	14
						4	5	2	
1168	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	1	1	.	7
						3	2	.	
1169	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	280	*Fr. Lampe . . . .	W. Kühr . . .	2	2	.	10
						5	1	.	
1170	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eissfeld . . . .	C. Tietz, Bremerhaven.	1	2	.	10
						6	1	.	
1171	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	253	*Alb. Köhler . . . .	W. Kuhr . . .	1	2	.	10
						6	1	.	
1172	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	325	*Carl Tiede . . . .	R. Schultz . . .	2	2	.	12
						6	2	.	
1173	. . . . .	. . . . .	360	*H. Diederichsen . .	Steinorth, Labö.	2	3	.	17
						7	4	1	
1174	Cp.	1 Sr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	C. Heier, Lebbin	1	1	.	7
						4	1	.	
1175	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Schiffer . . . .	F. Blank, Grabow a. O.	2	1	.	8
						3	2	.	
1176	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Rickert . . .	4	3	2	42
						14	14	5	
1177	Dreif. Exp.	2 Cyl.dpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Sachs . . . . .	4	3	2	41
						13	16	3	
1178	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	C. G. Temme, Blankenese.	5	3	3	48
						14	18	5	
1179	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	950	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Carstens . .	4	3	3	55
						16	18	11	
1180	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1400	C. Andersen . . .	W. Berndt, Stettin	3	5	.	42
						9	21	4	
1181	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. F. Rörden, Midlum.	4	3	.	47
						14	20	6	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt $\frac{1}{2}$ d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1182	LKPG	<b>Sexta</b> . . .	Flensburg .	628,9 330,6	222,60 116,70	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1183	QGTS	<b>Shantung</b> . .	Bremerhaven	4778,0 2833,5	1686,63 1000,23	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,34
1184	RJWS	<b>Sibiria</b> . . .	Hamburg .	9480,9 6022,1	3346,75 2125,80	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1185	RJCS	<b>Sicilia</b> . . .	Hamburg .	8278,5 5279,7	2922,32 1863,72	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	18,29
		Siedler, D. <i>siehe</i> D. Siedler.											
1186	RLQB	<b>Siegfried</b> . .	Hamburg .	4261,4 2692,2	1504,28 950,36	36,8	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
1187	RLFH	<b>Sieglinde</b> . .	Hamburg .	4301,9 2739,4	1518,37 967,02	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
1188	RLDP	<b>Siegmund</b> . .	Hamburg .	4297,8 2736,0	1517,13 965,80	36,5	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
1189	LBFM	<b>Signal</b> . . .	Kiel . . .	3613,9 2223,5	1275,72 784,90	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1190	RKNW	<b>Silesia</b> . . .	Hamburg .	13771,1 8890,4	4861,18 3138,32	35,4	1896	St	2	122,15	14,12	8,36	22,57
1191	JDTW	<b>Silesia</b> . . .	Stettin . .	1706,5 1009,7	602,39 356,42	40,8	1882	E	1	51,82	7,26	5,15	8,22
1192	RKQC	<b>Silvana</b> . . .	Hamburg .	2278,9 763,2	804,45 269,40	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1193	LMCV	<b>Silvia</b> . . .	Flensburg .	755,1 424,6	266,57 149,80	43,8	1886	St	.	38,95	6,75	3,40	8,56
1194	RGVP	<b>Silvia</b> . . .	Hamburg .	2520,8 1573,0	889,86 555,26	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1195	RJQC	<b>Simson</b> <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	604,4 39,3	213,37 13,88	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1196	NGQD	<b>Sines</b> . . .	Oldenburg .	3665,3 2647,2	1293,87 934,47	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1197	QGRC	<b>Singora</b> . . .	Bremen . .	ca. 4969 <sup>a</sup> ca. 3181 <sup>b</sup>	ca. 1754 <sup>a</sup> ca. 1123 <sup>b</sup>	36,9	1894	St	1	—	—	—	—
1198	QFLJ	<b>Sirius</b> . . .	Bremen . .	2101,7 1288,2	741,91 454,74	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1199	HJBS	<b>Sirius</b> . . .	Königsberg	952,1 516,1	336,08 182,18	45,8	1868	E	.	49,64	6,76	3,60	8,34
1200	RLQM	<b>Skyros</b> . . .	Hamburg .	7462,5 4780,5	2634,25 1687,51	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,30	12,20
1201	RLKF	<b>Söderhamn</b> .	Hamburg .	4247,0 2678,0	1499,19 945,91	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,56

1) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Banart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere (stehend). Mannschaft (Kegel).			Gesamt- Besatzung.
						Steuer- mann- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1182	Schbk., mehreyl.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Fröhne).	H. Müller . . .	2 4	2 1	. .	9
1183	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	750	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	H. Rebbelmund .	3 6	2 10	. 2	23
1184	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Braun . . .	4 14	3 14	2 5	42
1185	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 13	3 17	4 15	56
1186	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck, Altona	3 7	2 6	. 1	19
1187	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Kuhlmann . .	3 7	2 6	. 1	19
1188	Dreif. Exp. r. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Wrede . . .	3 7	2 6	. 1	19
1189	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	668	Dampfschiff-Ges. „Signal“, G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 7	2 6	. 1	19
1190	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle . . . .	4 15	3 18	3 5	48
1191	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Stettin-Stolper Dampf- schiff-Ges., Komman- dit-Ges. auf Akt.	F. Kollmann, Pölitz.	2 7	2 2	. .	13
1192	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1'00	Nordsee-Linie, Dampf- schiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . . .	3 7	3 11	2 15	41
1193	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Fröhne).	J. Kasten . . .	2 4	2 2	. .	10
1194	Cp.	2 desgl.	500	*A. Kirsten . . . . .	J. Linnicke . . .	3 6	2 4	. 2	17
1195	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	540	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler, Altona	2 3	1 3	. .	9
1196	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffs-Rhe- derei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen	3 6	2 3	. 2	16
1197	. . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd.	A. Meyer, Bremer- haven.	3 18	3 13	. 9	46
1198	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	3 6	2 3	. 1	15
1199	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	200	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Alt- warp.	2 7	1 3	. 1	14
1200	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Deutsche Levante-Linie	G. Knoth . . . .	4 9	3 7	. 3	26
1201	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	665	*H. M. Gehreckens . .	C. Hitzwebel, Twielensfleth.	3 7	2 5	. .	17



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br.-u.N. Raumhalte <sup>1)</sup> d.Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraum
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1202	QFPL	<b>Solide</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremen . . .	310,6 <sup>n</sup> 138,1 <sup>n</sup>	109,65 <sup>n</sup> 48,76 <sup>n</sup>	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1203	RHQB	<b>Solingen</b> . . .	Hamburg . . .	8055,7 5156,6	2843,67 1820,29	36,0	1889	St	1	98,54	12,30	7,12	17,06
1204	RJBG	<b>Sommerfeld</b> . . .	Hamburg . . .	7381,2 4734,0	2605,58 1671,31	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1205	QDPS	<b>Soneck</b> . . . .	Bremen . . .	2375,0 1464,9	837,67 517,10	38,3	1883	E	1	62,87	8,60	5,70	12,75
1206	QGHS	<b>Sonne</b> <sup>2)</sup> . . . .	Bremerhaven	387,5 79,7	136,84 28,15	79,4	1896	E/St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1207	RKDC	<b>Sonneberg</b> . . .	Hamburg . . .	12743,9 8298,5	4498,58 2929,37	34,9	1894	St	1	108,40	13,86	8,20	17,68
1208	QGFJ	<b>Sonnenburg</b> . . .	Bremen . . .	7017,5 4471,2	2477,18 1578,34	36,3	1896	St	1	95,63	12,78	6,85	13,36
1209	RJPG	<b>Sonntag</b> <sup>2)</sup> . . .	Bremen . . .	436,5 <sup>n</sup> 212,2 <sup>n</sup>	154,09 <sup>n</sup> 74,91 <sup>n</sup>	51,4	1891	E	.	30,63	6,14	3,33	10,67
1210	LRJQ	<b>Sophia Paulina.</b> <sup>1)</sup>	Husum l. Schlesw.	193,5	68,29	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,55	7,80
1211	HFTC	<b>Sophie</b> . . . .	Danzig . . .	1725,3 1018,6	609,09 359,58	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1212	KRCN	<b>Sophie</b> . . . .	Bremen . . .	—	—	—	1888	E/St	1	—	—	—	—
				ca. 3156 <sup>n</sup>	ca. 1114 <sup>n</sup>								
1213	KRDH	<b>Sophie</b> <sup>2)</sup> . . . .	Geestemünde	514,7 146,9	181,69 51,84	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1214	RGFL	<b>Sorrento</b> . . . .	Hamburg . . .	6846,1 4362,7	2416,69 1540,62	36,3	1881	E	1	97,30	10,98	7,9	14,64
1215	RLMC	<b>Sparta</b> . . . .	Hamburg . . .	8023,7 5184,4	2832,36 1830,19	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1216	HDGK	<b>Sparta</b> . . . .	Königsberg	3501,7 2263,3	1236,12 777,78	37,1	1873	E	.	71,47	9,78	7,65	11,10
1217	QGSJ	<b>Sperber</b> . . . .	Brem.en . . .	3582,4 2260,7	1264,58 798,62	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1218	RKJB	<b>Sperber</b> . . . .	Hamburg . . .	139,9 17,9	49,38 6,33	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84
1219	LMNF	<b>Sperber</b> <sup>2)</sup> . . . .	Sonderburg	349,1 19,4	123,24 6,83	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1220	RFQK	<b>Spezia</b> . . . .	Hamburg . . .	4923,8 3086,1	1738,69 1089,62	37,3	1879	E	1	81,84	10,25	7,20	17,68
1221	QGBP	<b>Spiekeroog</b> <sup>2)</sup>	Bremerhaven	371,6 <sup>n</sup> 151,8 <sup>n</sup>	131,30 <sup>n</sup> 53,59 <sup>n</sup>	59,1	1895	E	.	30,61	6,03	3,92	10,63
1222	RKTV	<b>Stade</b> <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . . .	648,3 40,5	228,86 14,30	93,8	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1223	KMPD	<b>Stade</b> . . . .	Stade . . .	409,1 <sup>n</sup> 230,7 <sup>n</sup>	144,01 <sup>n</sup> 81,41 <sup>n</sup>	43,6	1873	E	.	44,25	5,85	2,20	12,80

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Betonungs- und Bereisungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend).				Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (Rezd.).				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1202	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsirges. „Union“	H. Haack, Geestemünde.	1 3	1 2	.	7	
1203	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz . . .	4 11	3 11	4	36	
1204	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer, Creglingen.	4 11	3 11	4	36	
1205	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Nehls, Aumund	3 5	2 4	1	15	
1206	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	280	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	R. Hänel, Wulsdorf.	1 6	2 1	.	10	
1207	Dreif. Exp.	3 desgl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier, Altona	4 10	3 17	4	38	
1208	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Bathmann, Vegesack.	4 9	3 11	2	29	
1209	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Deutsche Dampfsche-rei-Ges. „Nordsee“.	O. Hänel, Nordenham.	2 5	2 1	.	10	
1210	Dreif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	150	*J. Gertz . . . . .	Chr. Fick, Rendsburg.	1 1	1 1	1	5	
1211	Schbk.-Zw., Cf.-S.	2 desgl.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 6	2 4	1	15	
1212	Dreif. Exp.	2 Cyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic“.	J. Wolters . . .	3 8	3 11	3	28	
1213	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse . . . . .	Thiene . . . . .	2 6	2 1	.	11	
1214	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1076	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Schuldt . . .	4 7	3 11	4	29	
1215	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	3 12	3 9	2 3	32	
1216	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	3 8	2 4	.	17	
1217	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. R. bien . . .	3 8	2 4	1	18	
1218	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	48	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	1	1	.	2	
1219	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen . . . . .	2 1	1 2	1	7	
1220	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	800	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Schütz . . .	4 6	2 9	3	24	
1221	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	O. Eisenhart, Geestemünde.	1 6	2 1	.	10	
1222	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 3	2 2	.	9	
1223	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampf-schiffahrts- und Rhe-derei-Ges.	J. Ohreus . . .	2 2	1 2	.	7	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumgeht.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Kubikmeter.	Netto (liegend). Registertonns.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1224	JRCB	Stadt Barth .	Barth . . .	211,9 111,5	74,79 39,37	47,4	1885	E	.	29,15	4,41	2,04	6,52
1225	PBJQ	Stadt Lübeck	Lübeck . .	1007,9 624,9	355,49 220,26	38,9	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1226	JFGT	Stadt Memel .	Stettin . .	748,5 430,6	264,22 152,90	42,5	1893	E	.	33,12	6,20	3,07	6,50
1227	KGLS	Stadt Norden	Norden . .	227,5 <sup>*</sup> 159,5 <sup>*</sup>	80,38 <sup>*</sup> 56,24 <sup>*</sup>	30,9	1872	E	.	29,94	6,10	1,75	6,57
1228	LRFK	Stadt Schleswig I.	Schleswig .	1573,5 953,2	555,46 336,49	39,4	1883	E	.	51,72	7,77	4,02	9,42
1229	JDVC	Stadt Stolp .	Stolpmünde	800,6 415,4	282,00 146,64	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43
1230	JDWG	Stadt Stralsund.	Stettin . .	614,1 339,9	216,78 119,26	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1231	KGVQ	Stadt Witten	Leer . . .	762,8 <sup>*</sup> 436,5 <sup>*</sup>	269,30 <sup>*</sup> 154,10 <sup>*</sup>	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1232	QDRG	Stahleck . .	Bremen . .	2359,6 1450,4	832,94 511,88	38,5	1883	E	1	62,96	8,60	5,70	12,75
1233	RHINK	Stambul . .	Hamburg . .	7097,8 4451,9	2505,22 1571,51	37,3	1889	St	1	98,72	12,20	6,72	18,28
1234	KRDV	Standard . .	Geestemünde	7734,6 4950,9	2730,32 1747,67	36,9	1890	E/St	1	94,00	12,26	8,62	21,34
1235	RJLD	Stassfurt . .	Hamburg . .	9153,7 5900,2	3231,25 2082,62	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,29
1236	KPST	Stefanie . .	Harburg . .	556,9 409,4	196,28 144,52	26,4	1898	St	.	38,90	6,79	2,62	4,71
1237	QGBS	Steinberger .	Bremen . .	10151,5 6545,5	3583,48 2310,55	35,5	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1238	LCTG	Steinmann <sup>1)</sup> .	Kiel . . .	180,1 53,7	63,58 18,97	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1239	QGBC	Stella . . .	Bremen . .	1356,6 <sup>*</sup> 833,6 <sup>*</sup>	478,87 <sup>*</sup> 294,25 <sup>*</sup>	38,6	1895	St	.	45,84	7,32	4,96	8,24
1240	LMFC	Stella . . .	Flensburg .	1329,4 785,7	469,29 277,35	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1241	LCJM	**Stephan . .	Kiel . . .	510,1 147,5	180,06 52,06	71,1	1881	E	1	39,82	5,81	2,74	7,83
1242	LMDC	Stephan . . .	Wyk a. Fähr	145,1 67,3	51,21 23,75	53,6	1886	E	.	22,24	4,02	1,87	5,86
		Stephan Dr. von	siehe Dr. von	Stephan.									

1) Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezd.).				Gesamt-Besatzung.
				Rheders.	Schiffers.	Sozialistisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1224	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . . .	H. Schlör . . .	1 3	1 1	.	6	
1225	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 5	2 2	.	11	
1226	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	150	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch . . .	2 5	2 1	.	10	
1227	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben . . . . .	A. Buss, Norderny.	1 3	1 1	.	6	
1228	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	240	*H. C. Horn . . . . .	R. Jensen . . .	3 5	2 2	1	13	
1229	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rad.) m. r. Hr.	140	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	2 5	2 1	.	10	
1230	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	120	Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 3	1 2	.	8	
1231	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 4	2 2	.	10	
1232	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	3 5	2 4	1	15	
1233	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	3 11	3 14	3 5	39	
1234	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Schleemilch, Elsleth.	4 10	3 13	4	34	
1235	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. Parrau, Zingst	4 10	3 15	4	36	
1236	Cp.	1 Cyl. Röhr.	65	Walter Heyne . . . . .	G. Ufken, Emden.	2 4	1 1	.	8	
1237	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	1650	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Oldenburg.	4 11	3 27	.	45	
1238	. . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Wilke . . . . .	1 1	1 .	.	3	
1239	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	3 5	2 2	.	12	
1240	Schbk., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 6	2 2	.	12	
1241	2 Cp.	2 Cyl.	250	Gebrüder Howaldt . .	Knoth, Frankenhäusen.	3 5	3 4	1	16	
1242	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	85	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	J. B. Mahrt . .	2 1	1 1	.	5	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br. u. N. Raumgehalt v. d. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge Breite Tiefe des Dampfschiffs in Metern.			Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.					Register-tons.	4.	5.	
1243	QFBD	Stettin . . .	Bremen . .	7018,8 <sup>a</sup> 4851,4 <sup>a</sup>	2477,62 <sup>a</sup> 1712,33 <sup>a</sup>	30,9	1886	St	2	96,10	10,80	6,34	26,80
1244	JDSF	Stettin . . .	Stettin . .	2320,1 1368,4	818,59 483,05	41,9	1880	E	1	61,18	8,41	4,32	8,00
1245	RGTF	Stockholm .	Hamburg .	1750,4 962,5	617,91 339,75	45,9	1885	E	.	55,60	8,25	4,15	10,00
1246	JDQH	Stockholm .	Stettin . .	2284,1 1353,0	806,30 477,59	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,30
1247	QFKC	Stör <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	411,3 39,8	145,19 14,05	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1248	RHTK	Stolberg . .	Bremen . .	7024,7 4399,6	2479,72 1553,67	37,4	1889	St	2	98,38	12,25	6,30	22,56
1249	JCMT	Stolp . . . .	Stettin . .	756,1 415,1	266,91 146,83	45,1	1844	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1250	QFTG	Stolzenfels .	Bremen . .	8562,2 5477,6	3022,16 1933,40	36,9	1893	St	1	95,58	12,54	8,37	12,81
1251	JDVW	Stralsund I .	Stettin . .	470,9 260,2	166,24 91,86	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,36
1252	QHBP	Strassburg .	Bremen . .	14351,2 9081,2	5065,08 3205,65	37,7	1900	St	2	122,62	14,36	8,26	25,66
1253	QGST	Strauss . . .	Bremen . .	2556,9 1594,4	902,60 562,82	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,20	11,30
1254	QFJL	Stuttgart . .	Bremen . .	14299,8 9063,1	5047,81 3199,28	36,6	1889	St	2	125,30	14,30	9,41	26,80
1255	QGJK	Stuttgart <sup>1)</sup> .	Bremen . .	449,4 125,7	158,65 44,36	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1256	LGDJ	Süllberg . .	Blankenese	3569,4 2215,2	1259,38 781,98	37,9	1896	St	1	68,94	9,92	5,45	11,11
1257	RKJN	Suevia . . .	Hamburg .	11754,4 7542,6	4149,29 2662,53	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1258	QGWF	+Sui Hsiang .	Bremerhaven	2339,7 1015,1	825,50 358,31	56,6	1900	St	1	60,82	9,23	2,66	23,42
1259	RJKG	Sultan . . .	Hamburg .	7977,7 5046,4	2816,12 1781,58	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1260	QFGM	Sumatra . .	Bremen . .	1654,1 <sup>a</sup> 1151,1 <sup>a</sup>	583,88 <sup>a</sup> 407,41 <sup>a</sup>	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,51
1261	RHMT	Sundsvall . .	Hamburg .	1877,9 1175,4	662,30 414,91	3,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1262	LMNC	Suomi . . .	Flensburg .	1792,7 1008,2	632,83 355,91	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,05
1263	JDHR	Susanne . . .	Stettin . .	1048,5 622,7	370,11 219,30	40,6	1872	E	.	45,81	7,05	3,51	7,70
1264	JDVP	Svionia . . .	Stettin . .	2527,1 1504,4	892,06 531,06	40,5	1884	St	1	61,81	8,50	5,70	11,30

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesammt- Besatzung.
						Mannschaft (liegend).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1243	Dreif. Exp.	1 Cyl. u. 2 Cyl.	1500	Norddeutscher Lloyd.	J. Niedermeyer, Bremerhaven.	4 19	4 24	2 17	70
1244	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	2 8	2 3	. .	15
1245	Cp.	1 desgl.	500	*H. M. Gebrckens . .	H. Schade . . .	3 5	2 3	. .	13
1246	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 7	2 3	2 1	15
1247	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*von Riegen & Co.	G. Büschen, Geestemünde.	2 5	2 1	. .	10
1248	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Norddeutscher Lloyd	H. Bürosse, Bremerhaven.	4 14	3 15	2 11	49
1249	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel . . . .	C. Marx . . . .	2 5	1 2	. .	10
1250	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Strüfing, Grossefehn.	4 11	3 23	. 2	43
1251	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	115	Wilhelm Lüdke & Co.	A. Meyer, Stral-sund.	2 3	1 2	. .	8
1252	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd.	L. Madsen, Hamburg.	5 16	4 23	4 17	69
1253	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Klaus . . .	3 7	2 4	. 1	17
1254	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3090	Norddeutscher Lloyd.	P. Grosch, Bre-merhaven.	5 28	4 29	4 33	103
1255	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische-ri-Ges. „Nordsee“.	H. Peters, Dorumeriel.	2 5	2 1	. .	10
1256	Dreif. Exp.	1 Cyl.	540	*H. M. Struve . . . .	C. Jessen . . .	3 5	2 7	2 2	19
1257	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. T. Foerck . .	4 13	3 16	3 3	42
1258	2 zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1400	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Breitag, Schaughal.	3 6	3 14	. 3	29
1259	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Pohlenz . . .	4 18	3 23	3 13	64
1260	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd.	A. von Riegen, Bremerhaven.	3 8	3 8	. 23	45
1261	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gebrckens . .	G. Mahler . . .	3 5	2 3	. .	13
1262	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	455	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . . .	3 6	2 3	. .	14
1263	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	200	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs . . . .	2 7	1 3	. .	13
1264	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	380	Pommersche Dampf-schiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . . .	2 8	2 3	. 1	16



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Raumgehalt.		Unterseeleuchtwehre, u. N. Ringe, in % d. Hr.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				des Dampfschiffs in Metern.									
				Brutto (stehend). Netto (liegend).									
Kubikmeter.	Register-tons.	4.	5.	6.	7.	8.	9.						
1265	JFDR	Swinemünde	Swinemünde	636,3 290,8	224,63 102,65	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1266	LCQR	Sylt . . . .	Hamburg	2192,4 1346,0	773,93 475,12	38,6	1888	St	.	59,37	9,15	4,32	9,46
1267	LKWP	† Sylt . . . .	Munkmarsch	251,3 106,0	88,71 37,43	57,5	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1268	RLBC	Syria . . . .	Hamburg	10217,8 6415,6	3606,88 2264,71	37,2	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1269	RHMS	Tai-cheong	Hamburg	3685,9 <sup>a</sup> 2661,0 <sup>a</sup>	1301,12 <sup>a</sup> 939,32 <sup>a</sup>	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1270	QGVV	Taichow . .	Bremen . .	ca. 3850 <sup>a</sup> ca. 2442 <sup>a</sup>	ca. 1359 <sup>a</sup> ca. 862 <sup>a</sup>	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
1271	RKSI	Tai-Fu . . .	Hamburg	4755,0 3017,3	1678,50 1063,09	36,5	1897	St	1	76,35	11,16	6,34	15,87
1272	RHMF	Tailee . . . .	Hamburg	3685,7 <sup>a</sup> 2660,2 <sup>a</sup>	1301,04 <sup>a</sup> 939,06 <sup>a</sup>	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1273	NGSD	Tanger . . .	Oldenburg	4268,5 2717,9	1506,50 959,40	36,3	1897	St	1	74,35	10,74	5,71	11,58
1274	QHDV	Tanglin . . .	Bremen . .	5664,0 3626,9	1999,40 1280,29	36,0	1900	St	2	84,32	12,63	6,46	12,16
1275	RJLH	Tanis . . . .	Hamburg	8128,9 5159,6	2869,51 1821,35	36,5	1891	St	2	101,07	12,82	7,17	23,18
1276	QGMJ	Tannenfels .	Bremen . .	15524,5 10096,9	5480,16 3564,31	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1277	RGPT	Taormina . .	Hamburg	6903,5 4431,6	2436,94 1564,36	35,8	1884	E	2	97,30	11,86	7,12	21,94
1278	RKLS	Taquary . . .	Hamburg	7896,6 5861,4	2787,31 2069,06	25,8	1896	St	2	91,16	12,50	7,19	13,43
1279	RJGC	Tatti . . . .	Hamburg	1639,0 1001,4	578,56 353,31	38,9	1891	St	.	59,17	7,90	3,18	10,12
1280	RFGP	Taucher <sup>1)</sup> . .	Blankenese	47,8 <sup>a</sup> 28,9 <sup>a</sup>	16,87 <sup>a</sup> 10,21 <sup>a</sup>	39,5	1861	E	.	15,43	3,30	1,41	4,64
1281	RLHQ	Taucher Flint II. <sup>1)</sup>	Hamburg	174,3 35,6	61,53 12,58	79,6	1856	H	.	23,15	4,94	2,02	6,26
1282	LMHP	Taygeta . . .	Flensburg	3615,8 2272,1	1276,38 802,06	37,2	1893	St	1	70,33	10,45	4,29	11,08
1283	RJLK	Teck . . . .	Hamburg	1662,0 <sup>a</sup> 1140,2 <sup>a</sup>	586,69 <sup>a</sup> 402,48 <sup>a</sup>	31,4	1891	E	1	56,12	8,81	3,59	10,56
1284	RJHK	Telegraph <sup>1)</sup>	Hamburg	415,2 2,1	146,57 0,74	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26

1) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (bezd.)			Gesamt- Besatzung.
						Secundärschiffes Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1265	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Swinemünder Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll . . . .	2 4	1 2	1 3	13
1266	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	380	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . . .	3 6	2 4	. 1	16
1267	Cp.	1 Röh. m. r. Fz.	60	Nordsee-Linie, Dampf- schiffs-Ges. m. b. H., Hamburg.	P. Christiansen, Westerland.	1 3	1 1	. .	6
1268	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsck . . . .	4 12	4 17	2 7	46
1269	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt- Ges.	H. Ahrens . . . .	2 11	3 9	. 7	32
1270	. . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	W. Reher . . . .	3 31	3 11	. 9	57
1271	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	850	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	E. Schipper . . .	3 12	2 11	. 5	33
1272	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt- Ges.	J. Calender . . .	3 10	3 9	. 7	32
1273	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2Fr. u. r. H.	550	Oldenburg-Portogiesische Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	3 6	2 4	. 2	17
1274	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	R. Weidemann, Bremerhaven.	3 10	3 7	. 4	27
1275	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. pl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. H. Schultz, Altona.	5 14	3 16	2 5	45
1276	Vierf. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Allerholt . . .	5 15	4 40	. .	64
1277	Cp.	2 desgl.	1090	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Müller . . . .	4 7	4 10	. 4	29
1278	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	1300	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . . .	4 11	4 10	3 6	38
1279	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . . .	2 6	2 2	. .	12
1280	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	30	F. M. Harmstorf . . .	J. Büttner . . . .	1 2	1 .	. .	4
1281	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca. 120	M. A. Flint . . . .	W. Flint . . . .	1 2	1 2	. .	6
1282	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	R. Tamm . . . .	3 7	2 5	. .	17
1283	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	360	Woermann-Linie, G. m. b. H.	K. Kuhse . . . .	2 25)	1 1	. .	29
1284	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Junge . . . .	2 2	1 3	. .	8

) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge d. Mes- schurraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe	des Dampfschiffs in Metern.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.		
1285	QCSK	Tell <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	522,9	184,57	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15	
1286	RHTN	Terschelling <sup>1)</sup>	Hamburg .	381,2 1,5	134,57 0,62		99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1287	LMND	Tertia . . .	Flensburg .	6191,7 3954,1	2185,65 1395,60		36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1288	LKWS	Tetartos . .	Flensburg .	6824,2 <sup>2)</sup> 5134,4 <sup>2)</sup>	2408,94 <sup>2)</sup> 1812,44 <sup>2)</sup>		24,8	1885	E	1	89,91	11,31	8,09	17,69
1289	QFHB	Teutonia . .	Hamburg .	8685,3 5558,0	3065,92 1961,97		36,0	1889	St	1	98,16	12,96	7,96	16,46
1290	QGDJ	Thalia . . .	Bremen . .	1318,5 809,1	465,43 285,60		38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1291	RKNS	Theben . . .	Hamburg .	13069,7 8393,3	4613,39 2962,83		35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1292	RKBJ	Thekla Bohlen	Hamburg .	6341,8 4011,7	2238,64 1416,14		36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,32	14,54
1293	QFMN	Themis . . .	Bremen . .	1321,6 777,0	466,52 274,37		41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1294	KRJH	Theodor <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	579,7 189,5	204,64 66,30		67,5	1899	St	.	39,02	6,52	3,29	9,18
1295	JFCV	Theodor. . .	Stettin . . .	2603,1 1622,5	918,88 572,76		37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1296	MDKH	Theodor Burchard.	Rostock . .	2167,7 1292,2	765,21 456,15		40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,02	10,66
1297	LRGD	Therese Horn	Schleswig .	1713,7 1042,5	694,93 367,99		39,2	1888	E	1	55,20	8,48	3,50	8,95
1298	QHBR	Theseus . . .	Bremen . .	2787,8 1677,4	984,09 592,13		39,8	1900	St	1	65,94	10,03	4,23	11,00
1299	LBGT	Thielen <sup>2)</sup> . .	Kiel . . . .	360,8 139,9	127,35 49,37		61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,90
		Thielen, v., siehe v. Thielen.												
1300	MSJF	Thomas Leigh	Wismar . .	2184,2 1234,9	771,04 435,92		43,5	1899	St	1	57,50	9,20	3,99	10,44
1301	LMGK	Thor . . . .	Sonderburg	597,8 240,1	211,03 84,76		59,8	1891	St	.	39,56	6,09	2,68	9,06
1302	LBWR	Thusnelda <sup>1)</sup> .	Neumühlen bei Kiel.	62,1 5,6	21,91 1,98		91,0	1862	E	.	15,93	3,66	1,87	4,51
1303	LMGJ	Thyra . . .	Flensburg .	2807,5 1734,8	991,94 612,40		38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1304	RLJQ	Tijuca . . .	Hamburg .	13600,5 8686,4	4800,98 3066,20		36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,09
1305	JBDH	Tilsit . . . .	Stettin . .	857,9 493,8	302,84 174,30		42,4	1888	E	.	48,70	6,30	3,67	8,14

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere (stehend), Mannschaft (liegd.)			Gesamt- Besatzung.
						Steuermän- ner- Personal.	Ma- schinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1285	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. pl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	2	1	.	9
1286	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1	1	.	7
1287	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	820	Flensburger Dampf- schiffahrt-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3	2	.	22
1288	Schbk.-Zw.	1 desgl.	1200	Flensburger Dampf- schiffahrt-Ges. v. 1869.	J. Dessler, Ham- burg.	3	2	.	35
1289	Dreif. Exp.	2 Cyl. pl.	1600	Hamburg-Amerik. Pacifik-Akt.-Ges.	E. F. Kirchheim	3	3	1	36
1290	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“.	J. Kunisch . . .	3	2	.	12
1291	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 desgl.	1700	Deutsche Dampfschiff- fahrt-Ges. „Kosmos“.	P. Bedendorf . .	5	3	3	51
1292	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Martens . . .	4	3	2	31
1293	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“.	H. Siemers, Emden.	3	2	.	12
1294	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	B. Tennhof . . .	1	2	.	19
1295	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	400	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“, (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	2	2	.	16
1296	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	300	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, War- nemünde.	3	2	.	15
1297	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	300	*H. C. Horn . . . .	J. F. Jacobsen, Maasholm.	3	2	.	14
1298	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“.	A. Peters . . .	3	2	.	16
1299	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	Hagge . . . . .	1	1	.	5
1300	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	500	*H. Podens . . . . .	N. Voss . . . . .	3	2	.	14
1301	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Sonderburger Dampf- schiffahrt-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2	1	1	9
1302	Schbk. 1 cyl.	1 desgl.	10	Stocks & Kolbe, Wellingdorf.	J. Koch, Wellingdorf.	1	1	.	3
1303	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*F. M. Bruhn . . . .	F. M. Bruhn . .	3	2	.	17
1304	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. pl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	5	4	3	55
1305	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Richard Lansert . . .	E. Vorsatz . . .	2	2	.	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> od. Br.-Raumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mes- schlusses
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1306	RKWP	<b>Timandra</b> . .	Hamburg .	3559,7 2218,5	1256,57 783,15	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1307	RKBV	<b>Tinos</b> . . . .	Hamburg .	6020,6 3822,7	2125,29 1349,42	36,5	1873	E	1	91,09	11,64	8,22	20,16
1308	RGSB	<b>Titan</b> <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg .	517,3 18,5	182,99 6,53	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1309	JDFR	<b>Titania</b> . . . .	Stettin . .	1229,9 627,9	433,85 221,66	48,9	1871	E	1	54,67	6,80	4,15	10,67
1310	KRGB	<b>Toni</b> <sup>2)</sup> . . . .	Geestemünde	368,6 54,8	130,11 19,34	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,29
1311	RHWT	<b>Totmes</b> . . . .	Hamburg .	8598,3 5521,8	3035,20 1949,20	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
1312	RJWD	<b>Trapani</b> . . .	Hamburg .	4668,5 2913,6	1647,99 1028,51	37,6	1877	E	1	79,15	10,37	7,39	11,59
1313	QFBC	<b>Trave</b> . . . .	Bremen . .	14906,2 6882,9	5261,90 2429,35	53,8	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1314	PBGW	<b>Trave</b> . . . .	Lübeck . .	1744,2 1089,4	615,99 381,37	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,61
1315	HBV	<b>Treue</b> . . . .	Memel . .	121,9 <sup>3)</sup> 59,5 <sup>4)</sup>	42,30 <sup>5)</sup> 17,82 <sup>6)</sup>	58,3	1893	E	.	20,33	4,54	1,99	6,59
1316	QGNB	<sup>6)</sup> <b>Trier</b> . . . .	Bremen . .	8973,7 5631,6	3167,71 1987,97	37,2	1898	St	2	94,06	12,82	7,56	19,84
1317	LCMR	<b>Triest</b> . . . .	Hamburg .	4271,3 2711,7	1507,77 957,21	36,5	1882	E	1	71,00	9,64	7,35	13,42
1318	QGRD	<b>Tringganu</b> . .	Bremen . .	ca. 2793 <sup>9)</sup> ca. 1700 <sup>9)</sup>	ca. 986 <sup>9)</sup> ca. 600 <sup>9)</sup>	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1319	RKBS	<b>Triton</b> <sup>2)</sup> . . .	Altona . .	471,7 110,7	166,51 39,08	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1320	QFKD	<b>Triton</b> . . . .	Bremen . .	1806,2 1088,2	637,59 384,14	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1321	QHDC	<b>Triton</b> <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	347,8 23,0	122,77 8,10	93,4	1900	St	.	29,13	5,89	3,26	10,44
1322	HBRP	<b>Triton</b> <sup>2)</sup> . . .	Memel . .	107,5 <sup>2)</sup> 37,0 <sup>2)</sup>	37,95 <sup>2)</sup> 13,05 <sup>2)</sup>	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1323	LRDB	<b>Triton</b> <sup>4)</sup> . . .	Tönning .	347,2	122,56	—	1876	E	.	27,39	6,17	3,45	12,39
1324	LKVM	<b>Tritos</b> . . . .	Flensburg .	4594,6 2927,5	1621,90 1033,40	36,3	1882	E	1	78,55	10,29	7,47	10,50
1325	RKQD	<b>Troja</b> . . . .	Hamburg .	7701,8 4987,1	2718,75 1760,46	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1326	LMQB	<sup>6)</sup> <b>Tsintau</b> . . .	Apenrade .	4499,1 2767,2	1588,18 976,81	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55

<sup>1)</sup> Bergungsdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schlepddampfer. — <sup>4)</sup> Lootsen- und Schlepddampfer. —  
<sup>5)</sup> Schlep- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (Neyd.)			Gesamte Besatzung.
						Sonstiges Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1306	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Adolf Kirsten . . . .	E. Pertz . . . .	3	2	.	18
1307	Zweif. Exp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie	G. Starke . . . .	6	5	2	
1308	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Holst . . . .	4	2	3	26
1309	Schbk.-Zw.	1 desgl.	500	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg . .	8	9	.	
1310	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf . . . . .	A. Dieckmann, Westrhauderfehn.	2	2	.	10
1311	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. dpl. m. Fb, u. r. Hr.	1650	Deutsche Dampfschiffahrt-Ges. „Kosmos“.	R. Paessler . . .	5	1	.	
1312	Zweif. Exp.	2 Cyl.	670	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . . .	4	3	3	23
1313	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	F. Weyer, Bremerhaven.	6	2	3	
1314	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Hanseatische Dampfschiffahrt-Ges.	P. G. Meislahn . .	5	7	4	189
1315	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . . .	33	75	65	
1316	2 dreif. Exp.	3 desgl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	2	2	.	15
1317	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Toosbuy . . .	6	3	2	
1318	. . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenberg, Bremerhaven.	1	1	.	4
1319	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . . .	Fr. Schlich . . .	1	1	.	
1320	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrt-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . . .	4	4	2	52
1321	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	15	16	11	
1322	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . . .	3	2	.	22
1323	Schbk.-Zw.	2 desgl.	348	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . . .	8	7	2	
1324	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	720	Flensburger Dampfschiffahrt-Ges. von 1869.	H. Clausen . . .	3	3	.	61
1325	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . . .	2	2	.	
1326	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	*M. Jepsen . . . . .	J. Hansen, Tsingtau.	5	1	.	10
						3	2	.	
						5	3	1	14
						2	1	.	
						3	2	.	9
						3	3	.	
						1	1	.	4
						1	1	.	
						2	1	.	7
						2	2	.	
						3	2	.	28
						8	10	5	
						3	3	.	27
						8	9	4	
						3	3	.	23
						9	7	1	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. R. Ringeinh. % d. Br. Ringeinh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1327	QGWT	Tsintau . . .	Bremerhaven	4774,1 2839,8	1685,20 1002,44	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1328	RKHJ	Tucuman . . .	Hamburg	13205,1 8590,9	4661,30 3032,58	34,9	1895	St	2	114,64	14,64	8,30	15,24
1329	RWJP	Tugboat <sup>1) u. 2)</sup>	Cuxhaven	484,0 112,9	170,84 39,86	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
1330	RBMG	Uhlenhorst	Stettin . . .	1954,1 1246,0	689,81 439,82	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1331	RLPB	Umeå . . . . .	Hamburg	3787,4 2375,8	1336,94 838,66	37,3	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1332	QGSW	Undine <sup>3)</sup>	Bremen . . .	216,4 1,6	76,44 0,57	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,50
1333	QFWC	Union <sup>4)</sup>	Bremen . . .	556,9 <sup>2)</sup> 346,5 <sup>2)</sup>	196,58 <sup>2)</sup> 122,30 <sup>2)</sup>	37,5	1885	E	.	45,60	6,67	2,32	12,70
1334	KHTR	Union <sup>1)</sup>	Geestemünde	481,3 100,5	169,90 35,48	79,1	1896	St	.	33,74	6,40	3,20	9,60
1335	QDTV	Unterweser <sup>3)</sup>	Bremen . . .	235,5 139,2	83,13 49,14	40,5	1872	E	.	27,56	4,91	2,65	8,26
1336	NEDT	Unterweser <sup>4)</sup>	Bremen . . .	147,5 <sup>2)</sup> 74,6 <sup>2)</sup>	52,07 <sup>2)</sup> 26,54 <sup>2)</sup>	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,63	7,47
1337	QFGD	Unterweser <sup>5)</sup>	Bremen . . .	86,1 <sup>2)</sup> 40,8 <sup>2)</sup>	30,35 <sup>2)</sup> 14,40 <sup>2)</sup>	52,6	1888	St	.	18,03	4,04	1,91	6,03
1338	QFPB	Unterweser No. 7. <sup>2)</sup>	Bremen . . .	156,7 <sup>2)</sup> 59,6 <sup>2)</sup>	55,31 <sup>2)</sup> 21,65 <sup>2)</sup>	62,0	1891	St	.	20,96	4,86	2,18	7,20
1339	QHCF	Unterweser <sup>8)</sup>	Bremen . . .	131,5 <sup>2)</sup> —	46,41 —	—	1900	St	.	19,03	4,45	4,33	1,94
1340	QFPT	Unterweser No. 8. <sup>2)</sup>	Husum i. Schleswig.	153,1 <sup>2)</sup> 58,7 <sup>2)</sup>	54,06 <sup>2)</sup> 20,51 <sup>2)</sup>	61,7	1892	St	.	21,00	4,44	2,55	7,66
1341	QGTN	Unterweser 10. <sup>2)</sup>	Bremen . . .	433,1 27,3	152,89 9,61	93,7	1839	St	.	29,12	6,82	3,25	10,66
1342	QDPN	Unterweser II. <sup>2)</sup>	Bremen . . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,34	5,33	2,58	8,27
1343	QHCV	Unterweser 12. <sup>2)</sup>	Bremen . . .	449,4 17,5	158,82 6,10	96,2	1900	St	.	31,18	6,84	3,28	14,48
1344	QGKP	Granus . . . .	Bremen . . .	2747,8 1677,5	969,97 592,15	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1345	QFNT	Uranus <sup>1)</sup>	Bremen . . .	402,3 79,8	141,99 28,18	80,2	1891	E	.	31,43	6,66	3,09	8,54
1346	RFBC	Uranus . . . .	Hamburg	2527,8 1582,4	892,30 558,37	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,33	11,30

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer. — 4) Fährdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffers u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (biegl.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1327	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	750	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	3 6	2 10	. 2	23	
1328	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Haussen, Altona.	5 14	4 17	3 8	51	
1329	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	B. Weneke Söhne . .	L. Wilhelm . .	1 6	2 1	. .	10	
1330	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	375	Emil R. Retzlaff . .	F. Dreyer . . .	2 6	2 3	. 1	14	
1331	1 Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm, Blankenese.	3 6	2 4	. 1	16	
1332	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd.	W. de Vries, Genua.	1 2	1 1	. .	5	
1333	Zweif. Exp.	1 Cyl.	150	Bugsirges. „Union“ .	W. Wulff, Geestemünde.	2 1	1 2	. 1	7	
1334	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	*Adolf Marius Heinrich Christiansen.	Chr. Bruns . .	1 6	2 1	. .	10	
1335	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Weber, Warringsfehn.	1 2	. .	1 1	4	
1336	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Kehlenbeck, Rönnebeck.	1 1	1 1	. .	4	
1337	Cp.	1 desgl.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Huismann, Blumenthal.	1 1	1 1	. .	4	
1338	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Brick, Geestemünde.	1 1	1 1	. 1	5	
1339	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Kahle, Strohausen.	1 1	1 1	. .	4	
1340	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	*Jürg. Peter Gertz . .	Kl. Clausen, Delve	1 1	1 1	. 1	5	
1341	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	E. Boyken, Burhave.	3 3	1 2	. .	7	
1342	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Sieghold, Bremerhaven.	1 2	1 2	. .	6	
1343	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 4	1 3	. .	9	
1344	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzbüttel.	3 7	2 4	. 1	17	
1345	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampfschiffrei.-Ges. „Nordsee“.	J. Lemke, Oxhöft	2 5	2 1	. .	10	
1346	Schk.-Zw.	2 desgl.	480	*A. Kirsten . . . . .	P. Schude . . . .	3 6	2 5	. 2	18	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimath- hafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw. Br. u. N. Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Raumge- halts.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1347	JFGB	Ursula . . .	Stettin . .	2586,7 1589,6	913,00 561,14	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1348	RHCJ	Valdivia . .	Hamburg . .	6165,7 3886,4	2176,48 1371,00	37,0	1886	St	1	92,97	11,17	7,23	18,30
1349	RHCL	Valencia . .	Hamburg . .	6214,3 3949,3	2193,64 1394,03	36,5	1886	St	1	94,62	11,10	7,23	18,30
1350	RHVP	Valesia . . .	Hamburg . .	6501,1 4152,0	2294,90 1465,67	36,1	1882	E	1	91,00	11,39	7,18	14,62
1351	LRCV	Valparaiso .	Schleswig .	150,4 60,0	53,30 21,20	60,3	181½	E	.	23,97	4,32	2,07	6,04
1352	KRGV	Varel <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	387,3 100,2	136,72 35,33	74,1	1895	St	.	32,18	6,33	2,95	11,07
1353	LBFD	Varus . . .	Kiel . . .	4254,4 2654,2	1501,79 936,94	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10
1354	RLFJ	Varzin . . .	Hamburg . .	14709,3 9541,2	5192,38 3368,08	35,1	1898	St	1	118,54	14,53	8,61	21,28
1355	QFWV	Vegesack <sup>1)</sup> .	Bremen . .	395,1 <sup>a</sup> 174,2 <sup>b</sup>	139,48 <sup>c</sup> 61,51 <sup>c</sup>	55,9	1894	St	.	31,55	6,23	2,91	10,92
1356	LKWM	Velox . . .	Hamburg . .	2752,2 <sup>a</sup> 1703,9	971,54 601,47	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1357	RHST	Venezia . . .	Hamburg . .	4420,9 2783,6	1560,58 982,60	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1358	QGLT	Venus . . .	Bremen . .	1707,2 1022,9	602,63 361,10	40,0	1897	St	.	51,54	7,91	5,03	10,02
1359	LMHC	Venus . . .	Flensburg .	3461,2 2170,2	1221,84 766,08	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap	siehe Cap Verde.										
1360	LCFT	Verein . . .	Burg a. F. .	141,0 56,0	49,76 19,76	60,3	1875	E	.	19,78	4,90	2,05	6,14
1361	RLMJ	Verona . . .	Hamburg . .	—	ca. 4655 <sup>a</sup> ca. 3039 <sup>b</sup>	—	1899	St	1	—	—	—	—
1362	QFGT	Vesta . . .	Bremen . .	1273,3 754,8	449,47 266,44	40,7	1883	E	.	43,77	7,37	4,73	7,30
1363	LMNK	Vesta . . .	Flensburg .	5209,6 3342,6	1839,60 1179,92	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,33	11,56
1364	RGJT	Vesta . . .	Hamburg . .	2612,3 1521,4	922,13 537,05	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1365	JFNR	Viadra . . .	Stettin . .	2683,1 1638,8	947,34 578,49	38,9	1899	St	1	62,88	9,70	4,29	10,30
1366	NGTP	Vianna . . .	Oldenburg .	1134,1 691,9	400,33 243,96	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffers u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (Keyd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1347	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	Stöwahse . . .	2 7	2 4	1	16	
1348	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fuchs . . .	4 12	4 11	2 6	39	
1349	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen . .	4 13	4 11	1 6	39	
1350	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Dorweiler . .	3 12	3 11	2 3	34	
1351	Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn . . . .	H. Reincke . .	1 2	1 1	. .	5	
1352	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	W. Gräper, Bremerhaven.	1 6	2 1	. .	10	
1353	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	3 7	2 6	. 1	19	
1354	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller, Elslieth	4 11	4 19	. 4	42	
1355	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	225	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	J. Bette, Rhandermoor.	2 5	2 1	. .	10	
1356	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	J. H. Bögel . . . .	F. Ahrens . . .	3 7	2 4	. .	16	
1357	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	C. Mildahn . .	3 7	2 7	. 2	21	
1358	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 5	2 2	. 1	13	
1359	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 9	2 4	. .	18	
1360	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	60	Jürgen Anton Bundies	F. Meyer, Heiligenhafen.	1 1	1 .	. .	3	
1361	. . . . .	. . . . .	1500	Rob. M. Sloman & Co.	J. Hansen . . .	4 7	4 12	. 4	31	
1362	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Janssen, Leer	3 5	2 2	. .	12	
1363	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	750-760	*Schmidt & Hansen .	J. Ahrenkiel, Stollig.	3 9	2 6	. .	20	
1364	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten . . . .	T. Dittmer . . .	3 6	2 4	. 2	17	
1365	Zweif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	2 7	2 4	. 1	16	
1366	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Sanderfeld, Oberhammelwarden.	2 5	2 2	. .	11	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied v. Br. u. N. V. Raumgehalt <sup>1)</sup> d. Br. d. N. V.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenshafts
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1367	KHSD	Victoria . .	Juist, Insel.	89,2 <sup>a</sup> 66,1 <sup>b</sup>	31,20 <sup>a</sup> 23,32 <sup>b</sup>	25,9	1895	H	.	16,96	4,40	1,60	1,87
1368	KHMN	+Victoria . .	Leer . . .	778,1 328,6	274,02 116,91	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,80
1369	QFTM	Vigilant <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	463,2 150,3	163,32 53,94	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1370	HFWM	Vineta . . .	Danzig . .	368,0 98,7	129,91 31,53	73,3	1898	St	.	29,97	6,00	2,55	8,59
1371	RFSH	Viola . . .	Hamburg .	2186,9 1368,8	771,99 483,20	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,79	11,15
1372	NJFB	**von Podbielski <sup>2)</sup>	Nordenham	4231,0 1845,7	1493,56 651,54	56,4	1899	St	1	80,95	10,70	6,82	6,86
<b>von Stephan, Dr. siehe Dr. von Stephan.</b>													
1373	LMQG	**v. Thieleu .	Wyk auf Föhr	377,0 196,9	133,30 69,17	48,1	1900	St	.	32,32	6,10	2,11	6,96
<b>von Witt, H. siehe H. von Witt.</b>													
1374	LMJH	Vorwärts . .	Apenrade .	2910,1 1822,3	1027,30 643,26	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,29
1375	QHBF	Vorwärts <sup>3)</sup> . .	Bremen . .	106,5	37,00	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1376	RDSV	Vorwärts <sup>3)</sup> . .	Hamburg .	139,8 <sup>a</sup> 67,1 <sup>b</sup>	49,35 <sup>a</sup> 23,69 <sup>b</sup>	52,0	1871	E	.	20,00	4,97	2,60	6,58
1377	HBRQ	Vorwärts <sup>3)</sup> . .	Memel . .	80,1 <sup>a</sup> 23,2 <sup>b</sup>	28,26 <sup>a</sup> 8,20 <sup>b</sup>	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1378	MDCP	Vorwärts . .	Rostock . .	115,9 <sup>a</sup> 83,7 <sup>b</sup>	40,92 <sup>a</sup> 29,55 <sup>b</sup>	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,32
1379	QFPS	+Vredeborch <sup>4)</sup>	Bremen . .	601,5 <sup>a</sup> 342,9 <sup>b</sup>	212,25 <sup>a</sup> 121,03 <sup>b</sup>	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1380	QGHJ	Vulcan <sup>5)</sup> . .	Bremen . .	351,4 35,1	124,06 12,41	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1381	RJMG	Vulcan <sup>5)</sup> . .	Hamburg . .	544,4	192,18	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,00	14,29
1382	LCHW	Wagrien . .	Hamburg .	1670,8 1007,5	589,80 355,64	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1383	JDWN	Waldeck <sup>6)</sup> . .	Stettin . .	89,2 <sup>a</sup> 43,2 <sup>b</sup>	28,31 <sup>a</sup> 15,43 <sup>b</sup>	45,5	1872	E	.	22,64	3,44	1,95	5,67
1384	KRJN	Walter <sup>7)</sup> . .	Geestemünde	585,4 214,8	207,70 75,82	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Kabeldampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer. — <sup>4)</sup> Fährdampfer. — <sup>5)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
				Rheders.	Schiffers.	See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1367	Petroleummotor.		10	Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	1	.	.	2	
1368	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems“, Emden.	F. Duis, Grossefehn.	2	1	.	16	
1369	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	280	*Alb. Köhler . . . .	A. Heinen . . . .	2	2	.	11	
1370	Dreif. Exp.	1 Zweiflr., m. r. Hr.	300	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Dörks, Hela .	2	1	.	10	
1371	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*A. Kirsten . . . .	J. Toasperm . .	3	2	.	17	
1372	Vbd., 3 cyl.	2 Hr. m. r. Fz.	1600	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges., Köln a. Rh.	F. Gerstung . .	4	8	3	59	
1373	2 Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges.	J. B. Maart . .	1	1	.	6	
1374	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	575	*M. Jebsen . . . .	Jac. Bruhn . .	3	2	.	19	
1375	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	C. W. Mehlhoop	1	1	.	4	
1376	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	160	*H. J. Pauls . . . .	H. Kroienberg .	1	1	.	3	
1377	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	65	*Carl Kerkau . . . .	H. Blitzmer . .	1	1	.	3	
1378	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	1	1	.	3	
1379	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsirges. „Union“	D. Pose, Geestemünde.	2	1	.	7	
1380	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	Norddeutscher Lloyd.	F. Rehe . . . .	1	1	.	9	
1381	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	525	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens . .	2	1	.	9	
1382	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Brinckmann .	3	2	.	14	
1383	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	90	Adolf Sell. in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	1	1	.	5	
1384	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	340	Geestemünder Uerings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Schouten . .	1	2	.	19	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths- hafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw. Br. u. N. Raumgehalt 1/100. d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				Länge d. Mas- schienenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Registertons.	Länge	Breite	Tiefe	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.		
1385	QFWT	Wangeroo <sup>1)</sup>	Bremerhaven	361,3 63,4	127,55 22,39	82,5	1895	E	.	30,65	6,68	3,04	8,15	
1386	QHDF	Wartburg . .	Bremen . .	15434,0 9960,0	5448,21 3515,88	35,5	1900	St	1	115,75	15,14	8,07	20,90	
1387	RJWB	Washington .	Hamburg .	11815,5 7533,3	4170,57 2659,26	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00	
1388	QFTR	Waterkänt <sup>1)</sup>	Bremerhaven	395,6 <sup>*</sup> 160,1 <sup>*</sup>	138,94 <sup>*</sup> 56,51 <sup>*</sup>	59,3	1893	St	.	32,51	6,36	2,98	11,71	
1389	LMCR	Wega . . . .	Flensburg .	2375,6 1476,7	838,59 521,27	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09	
1390	HBRW	Wega . . . .	Memel . .	133,5 <sup>*</sup> 54,7 <sup>*</sup>	47,05 <sup>*</sup> 19,32 <sup>*</sup>	59,0	1892	E	.	19,91	4,36	1,93	6,50	
1391	QFMD	Weimar . . .	Bremen . .	14152,3 8996,4	4995,77 3175,73	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53	
1392	QGTD	Weissenfels .	Bremen . .	11120,6 7144,3	3925,58 2521,03	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47	
1393	JFPR	Werner . . .	Stettin . .	252,2 107,2	89,00 37,85	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01	
1394	QDNL	Werra . . .	Bremen . .	14198,8 7160,7	5012,10 2527,71	49,6	1882	E	2	130,78	14,02	10,82	33,36	
1395	QHBT	Weser <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	512,4 179,9	180,89 63,18	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68	
1396	LMCP	Wessels Ww., †Westerland.	Munkmarsch	242,5 102,5	85,91 36,18	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33	
1397	KJCR	Westfalen <sup>2)</sup> .	Emden . .	86,8	30,66	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40	
1398	KRJT	Westfalen . .	Geestemünde	6753,4 4335,9	2383,95 1530,58	35,8	1900	St	1	88,87	12,37	5,01	14,64	
1399	HWBP	Westfalia . .	Cöln a. Rh.	2823,3 1709,2	996,64 603,25	39,3	1899	St	1	69,78	10,37	3,30	10,22	
1400	QFHR	Westphalia .	Hamburg .	8768,0 5597,2	3095,00 1975,81	35,2	1889	St	1	97,89	13,04	8,05	16,42	
1401	KGLV	Westphalia .	Stolpmünde	1622,5 1128,1	572,66 398,23	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37	
1402	PBKQ	Wiborg . . .	Lübeck . .	1501,7 923,0	530,12 325,81	35,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02	

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Schiffer u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegend).				Gesamt-Besatzung.
				Rheders.	Schiffers.	Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1385	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Duhnke, Neukrug.	1 6	2 1	.	10	
1386	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	4 12	3 34	3	56	
1387	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Dincklage, Altona.	4 10	3 16	4	37	
1388	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	275	*Alb. Köhler . . . .	N. Mewes, Geestemünde.	2 6	2 1	.	11	
1389	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*Holm & Molzen . .	J. Timmann . .	3 7	2 4	.	16	
1390	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Eulenstein . . .	1 2	1 1	.	5	
1391	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd.	C. Steeneken . .	5 24	4 26	4 26	89	
1392	Vierf. Exp.	2 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Tegge, Elsfleth.	4 13	3 28	2	50	
1393	Cp. m. Einspr.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Albert Stenzel & Rolke	O. Köhn . . . .	2 1	1 1	.	5	
1394	Zw., 3 cyl.	4 Fb. m. v. Hr.	6000	Norddeutscher Lloyd.	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	5 33	7 63	6 63	177	
1395	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	360	*Hirn. Hohnholz . .	H. Frese . . . .	2 7	2 2	.	13	
1396	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	1 3	1 1	.	6	
1397	Schbk.-Zw.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	100	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Pyhel, Papenburg.	1 1	1 .	.	3	
1398	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	H. Friese, Elsfleth	3 7	2 8	2	22	
1399	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	550	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	3 5	2 3	2	15	
1400	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. dpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Biermann . .	3 12	3 14	1 3	36	
1401	Hoch-u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	345	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Heidenreich, Stettin.	2 6	2 2	.	12	
1402	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 5	2 3	2	14	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt, in % d. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1403	LCKT	Wilhelm . .	Kiel . . .	772,4 453,4	272,67 160,94	41,5	1882	E .		38,31	6,45	3,70	6,41
1404	MSHT	Wilhelm Behrens.	Wismar . .	4231,8 2718,9	1493,81 959,76	35,8	1897	St 1	1	47,75	10,82	4,63	12,29
1405	JFPQ	Wilhelm Lüdke.	Stettin . .	648,1 355,2	228,78 125,38	45,2	1895	St 1	1	37,85	6,48	2,97	7,61
1406	PBLG	Wm. Minlos .	Lübeck . .	1737,3 1013,6	613,28 357,81	41,7	1879	E .		55,32	8,19	4,58	9,45
1407	RHVJ	Wilhelm Oelssner.	Hamburg . .	3858,3 2401,2	1361,86 847,61	37,8	1879	E 1	1	75,36	9,92	4,37 7,24	10,98
1408	KHTP	Wilhelms- haven. 1)	Wilhelms- haven.	480,7 100,8	169,68 35,29	79,0	1896	St .		33,72	6,40	3,18	9,90
1409	QFVL	Willehad .	Bremen . .	13488,2 8532,5	4761,34 3011,96	36,7	1894	St 2	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1410	QDVG	Willkommen	Bremen . .	1244,4 555,6	439,27 196,13	55,4	1884	E .		53,99	7,76	3,28	14,00
1411	KRCG	Willkommen	Geestemünde	8896,4 5661,5	3140,43 1998,31	36,4	1887	St 1	1	95,91	12,87	9,08	22,66
1412	RLMV	Willkommen	Hamburg . .	1444,8 578,6	510,63 294,56	60,0	1895	St .		66,98	8,92	2,72	19,08
1413	QGCF	Willy 1) . . .	Bremerhaven	386,3 93,6	136,42 33,94	75,8	1895	St .		32,17	6,35	2,90	11,67
1414	KRJS	Willy 2) . . .	Sandstedt .	59,6 21,7	21,05 7,65	63,6	1888	St .		15,25	4,00	1,72	4,67
1415	JDSN	Wipper . . .	Stettin . .	1455,4 832,7	513,77 293,93	42,8	1880	E .		49,68	7,48	3,53	9,57
1416	KPGQ	Witt, H. von Witt & Bartels 1)	Cranz, Kreis Jork.	428,8 112,9	151,25 39,87	73,7	1891	St .		31,03	6,20	3,37	8,09
1417	QFVH	Witte, Friedrich, Dr. Wittekind .	Bremen . .	15978,0 10217,3	5640,24 3606,72	36,1	1894	St 2	2	135,65	14,10	8,36	23,78
1418	RKHD	Wittenberg .	Bremen . .	10450,3 6692,9	3689,12 2362,61	36,0	1895	St 2	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1419	NFVB	Wodan 2) . . .	Oldenburg .	94,6 <sup>a</sup> 51,6 <sup>a</sup>	33,30 <sup>a</sup> 18,21 <sup>a</sup>	45,5	1881	E .		16,83	3,02	2,57	4,83
1420	JFNW	Wörth . . .	Stettin . .	250,9 100,9	88,57 35,30	60,1	1896	St .		26,86	5,32	2,32	7,19
1421	QGDP	Wolfsburg . .	Bremen . .	7051,8 4517,6	2489,29 1594,73	35,9	1896	St 1	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1422	PBJK	Wolga . . .	Stettin . .	3111,9 1961,2	1098,59 692,29	37,0	1882	E 1	1	66,78	8,90	6,52	12,30
1423	JCPT	Wolliner Greif	Wollin . .	263,1 125,6	94,94 44,34	53,2	1865	E .		38,68	4,92	2,27	7,85

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Rheders.	Schiffers.	Schiffer u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (geleg.)			Gesammt- Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1403	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	P. Stahr . . . .	2	2	.	9
1404	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Rühr. m. r. Fr.	550	*H. Podens . . . .	O. F. H. Blanke, Rostock.	3	2	.	17
1405	Cp.	1 cyl. Rühr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Alt- warp.	2	2	.	11
1406	Cp. m. Obfl.- Cd.	1Fb.m.r.Hr.	400	*Wm. Minlos . . . .	L. J. J. Z. Schultz	3	2	.	15
1407	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	520	*Gerhard & Hey . .	F. Berner . . . .	3	2	.	20
1408	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Rühr.	280	Fischerei-Ges. „Wil- helmshaven“ m. b. H.	Hibben, Barkel .	1	2	.	10
1409	2-dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen	5	4	4	87
1410	Cp., 2 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd	H. Budelmann, Bremerhaven.	2	1	.	12
1411	D. eif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	4	3	.	33
1412	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . . .	2	2	.	16
1413	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	S. J. Pauls, Wester- buren-Neuland.	2	2	.	10
1414	Cp. m. Obfl.- Cd.	1 Rühr.	65	Borchert Fieke . . .	W. Otten . . . .	1	1	.	3
1415	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel . . . .	Th. Herwig . . .	2	2	.	14
1416	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampf- schiffs-Ges.	H. Wegener . . .	1	2	.	10
1417	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	G. Meiners, Bremerhaven.	5	4	4	86
1418	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd	R. Hempel, Bremerhaven.	4	3	1	40
1419	Cp.	1 desgl.	40	Julius Telge . . . .	. . . . .	.	.	.	.
1420	Cp.	1 Schk.	230	C. Feuerloh . . . .	A. Krüger . . . .	2	1	.	7
1421	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	P. Pfeiffer, Kreuznach.	4	3	.	29
1422	Schbk., Cp.-S.	2Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Comp- agnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . . .	2	2	.	18
1423	Osc. Zw.	1 desgl.	190	*Robert Meyer Neu- Torney bei Stettin.	. . . . .	.	.	.	8



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.-Raumgehalt <sup>1)</sup>	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubikmeter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1424	QGVM	<b>Wong Koi</b> . .	Bremen . .	ca. 5031 <sup>o</sup> ca. 3159 <sup>o</sup>	ca. 1776 <sup>o</sup> ca. 1115 <sup>o</sup>	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
		<b>Wrede, Gebr.</b> siehe <b>Gebr. Wrede.</b>											
1425	QHDN	<b>Würzburg</b> . .	Bremen . .	14406,0 9196,3	5085,31 3246,30	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
1426	QGCN	<b>Wulsdorf</b> <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	397,7 86,4	140,40 30,49	78,9	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
1427	LKSD	<b>†Wyk-Föhr</b> . .	Wyk a. Föhr	208,7 108,1	73,69 38,14	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1428	RLKP	<b>Zanzibar</b> . .	Hamburg . .	3596,6 2214,0	1269,61 781,36	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1429	PBLC	<b>Zar</b> . . . . .	Lübeck . .	2485,2 1556,5	877,37 549,43	37,4	1896	St	.	61,18	9,64	4,11	10,31
1430	HFVQ	<b>Zoppot</b> . . .	Danzig . .	1115,2 647,5	393,67 228,66	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,32	7,36

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (oweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				Gesammt- Besatzung.
				des Rheders.	des Schiffers.	Schiffer u. Schiff- offiziere (stehend). Mannschaft (Negd.)			Gesammt- Besatzung.	
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1424	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	B. B. Brooke Pigor, Hongkong.	3 13	3 11	. 6	} 36	
1425	Dreif. Exp- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	A. Traue, Bremer- haven.	5 16	4 23	2 18	} 68	
1426	Zweif. Exp- Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampf- schiffrei-Ges. „Nordsee“.	E. Gortemaker, Warsingsfehn.	2 5	2 1	. .	} 10	
1427	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*H. Jacobs . . . . .	J. B. Doorentz .	1 3	1 1	1 .	} 7	
1428	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. W. A. H. Alt- schwager.	3 8	3 6	. 3	} 23	
1429	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	J. Elfers . . . . .	2 6	2 4	2 2	} 16	
1430	Zweif. Exp- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 5	2 2	. .	} 11	



## X. Verzeichniss derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1901.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Procenten des Brutto-Raumgehaltes.
					Kubikmeter.	Register-tonn.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
1	QGBR	Aachen . . . . .	Bremen . . . . .	11051,8	8205,8	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia . . . . .	Hamburg . . . . .	21890,6	16815,0	5935,69	23,2
3	LMBF	Activa . . . . .	Bremen . . . . .	1597,8	1036,0	365,71	35,2
4	LMQV	Adelheid . . . . .	Flensburg . . . . .	4087,0	3060,7	1080,42	25,1
5	RLMB	Adjutant . . . . .	Hamburg . . . . .	1073,7	769,5	271,62	28,3
6	RJFK	Admiral . . . . .	Hamburg . . . . .	6836,1	4700,1	1659,13	31,2
7	LMDQ	Adolf . . . . .	Flensburg . . . . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6
8	RKLV	Adria . . . . .	Hamburg . . . . .	15702,9	11470,2	4048,98	27,0
9	QDTC	Africa . . . . .	Bremen . . . . .	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
10	RKDW	Albano . . . . .	Hamburg . . . . .	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
11	RKJT	Alesia . . . . .	Hamburg . . . . .	14746,0	10234,4	3612,75	30,6
12	LMJF	Alfred Menzell . . . . .	Flensburg . . . . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
13	LMNP	Algieba . . . . .	Flensburg . . . . .	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
14	PBJR	Alice Krohn . . . . .	Lübeck . . . . .	1834,5	1349,8	476,47	26,4
15	RJGK	Allne Woermann . . . . .	Hamburg . . . . .	6735,2	4641,1	1638,39	31,1
16	RGCN	Amalfi . . . . .	Hamburg . . . . .	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
17	RKLQ	Ambria . . . . .	Hamburg . . . . .	14701,7	10178,6	3593,12	30,8
18	LMCD	Amigo . . . . .	Apenrade . . . . .	3468,0	2293,0	809,42	33,9
19	LMGS	Amoy . . . . .	Flensburg . . . . .	3036,6	2108,3	744,23	30,6
20	RKNC	Andalusia . . . . .	Hamburg . . . . .	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
21	RJNP	Andros . . . . .	Hamburg . . . . .	5288,1	3816,3	1347,19	27,8



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
					Kubikmeter.	Register-tous.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
22	MSHR	Anna Pödeus . . . .	Wismar . . . . .	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
23	LMGP	Apenrade . . . . .	Apenrade . . . . .	2759,1	1995,1	704,27	27,7
24	RKPG	Aragonia . . . . .	Hamburg . . . . .	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
25	RKPL	Arcadia . . . . .	Hamburg . . . . .	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
26	QHJF	Argenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
27	QFHT	Argos . . . . .	Hamburg . . . . .	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
28	RKML	Armenia . . . . .	Hamburg . . . . .	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
29	QFDR	Arnold Luyken . . . .	Hamburg . . . . .	5127,8	3384,7	1194,80	34,9
30	RHGN	Ascania . . . . .	Hamburg . . . . .	5891,4	4168,6	1471,32	29,2
31	RHCM	Asti . . . . .	Hamburg . . . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
32	RKLN	Asturia . . . . .	Hamburg . . . . .	15184,7	10995,6	3881,44	27,6
33	RLKB	Athesia . . . . .	Hamburg . . . . .	16486,4	11615,0	4110,69	29,4
34	QFNM	Athos . . . . .	Hamburg . . . . .	5020,5	3510,3	1239,13	30,1
35	RKLN	Augsburg . . . . .	Hamburg . . . . .	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
36	QDTS	Australia . . . . .	Bremen . . . . .	6259,3	4619,5	1630,69	26,2
37	RHBF	Babelsberg . . . . .	Hamburg . . . . .	6249,2	4447,3	1569,80	28,8
38	QGNV	Bärenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15990,3	12028,5	4246,06	24,8
39	RKHP	Bamberg . . . . .	Bremen . . . . .	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
40	QGJC	Barbarossa . . . . .	Bremen . . . . .	30176,4	19623,3	6927,03	35,0
41	RKPD	Barcelona . . . . .	Hamburg . . . . .	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
42	RLHP	Batavia . . . . .	Hamburg . . . . .	31534,0	23784,4	8395,89	24,6
43	QFBS	Bayern . . . . .	Bremen . . . . .	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
44	RLSK	Bergedorf . . . . .	Hamburg . . . . .	14824,5	10400,0	3671,20	29,8
45	RHDJ	Berthilde . . . . .	Hamburg . . . . .	1469,7	822,5	290,33	44,0
46	RLBT	Bielefeld . . . . .	Hamburg . . . . .	14891,7	10615,5	3747,27	28,7
47	RHQJ	Bolivia . . . . .	Hamburg . . . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
48	QGFB	Borkum . . . . .	Bremen . . . . .	13924,1	10441,2	3685,74	25,9
49	RLDC	Borkum . . . . .	Hamburg . . . . .	3520,2	2459,6	868,24	30,1
50	RLPH	Bothilde Russ . . . .	Hamburg . . . . .	3400,7	2415,7	852,74	29,0
51	QDSL	Braunfeld . . . . .	Hamburg . . . . .	2744,0	2306,9	814,34	15,9
52	QFMC	Braunfels . . . . .	Bremen . . . . .	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
53	QGKH	Bremen . . . . .	Bremen . . . . .	30317,7	21222,4	7491,51	30,0
54	RLHC	Brisgavia . . . . .	Hamburg . . . . .	21051,9	16129,9	5693,86	23,4
55	RJVH	Brunhilde . . . . .	Hamburg . . . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2
56	LCGN	Brutus . . . . .	Kiel . . . . .	1935,4	1385,8	489,20	28,4
57	RHWL	Bundesrath . . . . .	Hamburg . . . . .	6209,9	4313,2	1522,56	30,5
58	RMBG	C. Ferd. Laeisz . . . .	Hamburg . . . . .	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
59	RHWM	Calabria . . . . .	Hamburg . . . . .	8712,8	6209,0	2192,06	28,7
60	RHLS	Capri . . . . .	Hamburg . . . . .	5967,1	3874,9	1367,84	35,1



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
61	RGDM	Carl Woermann . . .	Hamburg . . . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
62	RGDW	Carlos . . . . .	Danzig . . . . .	2795,0	1952,9	689,17	30,2
63	RGDS	Cassius . . . . .	Hamburg . . . . .	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
64	RIITM	Castilia . . . . .	Hamburg . . . . .	8614,2	5808,1	2050,25	32,0
65	LMNV	Ceres . . . . .	Flensburg . . . . .	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
66	RHWQ	Chemnitz . . . . .	Hamburg . . . . .	7882,9	5818,8	2054,05	26,2
67	RJCD	Cheruskia . . . . .	Hamburg . . . . .	9284,4	6887,6	2431,35	25,8
68	LMCH	China . . . . .	Hamburg . . . . .	4934,0	3507,7	1238,22	28,9
69	RJGD	Chios . . . . .	Hamburg . . . . .	4858,2	3498,8	1234,97	28,0
70	RGVM	Chow-Chow-Foo . . .	Hamburg . . . . .	2914,7	2166,6	764,81	25,7
71	RJDM	Christiania . . . . .	Hamburg . . . . .	8184,6	5651,7	1995,65	30,9
72	LKVP	Clara . . . . .	Apenrade . . . . .	2533,5	1837,7	648,70	27,5
73	RLGP	Claudius . . . . .	Hamburg . . . . .	9981,5	7502,6	2648,42	24,8
74	RJCK	Constantia . . . . .	Hamburg . . . . .	8851,6	6218,5	2195,15	29,7
75	QGBH	Crefeld . . . . .	Bremen . . . . .	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
76	RKGW	Czar Nicolai II . . .	Hamburg . . . . .	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
77	RHGC	Daphne . . . . .	Hamburg . . . . .	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
78	QFKW	Darmstadt . . . . .	Bremen . . . . .	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
79	LKSQ	Decima . . . . .	Flensburg . . . . .	3698,0	2644,2	933,61	28,5
80	QGVN	Deli . . . . .	Bremen . . . . .	3798,7	2525,3	891,43	33,5
81	RLGF	Delos . . . . .	Hamburg . . . . .	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
82	RJNM	Denderah . . . . .	Hamburg . . . . .	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
83	LKVH	Deuteros . . . . .	Flensburg . . . . .	4535,9	3297,0	1163,85	27,3
84	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin . . . . .	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
85	LMKT	Dora . . . . .	Flensburg . . . . .	6187,6	4648,0	1640,70	24,9
86	QGWM	Drachenfels . . . . .	Bremen . . . . .	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
87	QFGK	Dresden . . . . .	Bremen . . . . .	13664,6	9783,5	3453,58	28,4
88	RLNK	Duisburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14922,5	10689,9	3773,54	28,4
89	RLPD	Eberhard . . . . .	Hamburg . . . . .	1115,8	666,6	235,31	40,3
90	QGNR	Ehrenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15673,0	11595,6	4093,25	26,0
91	RGSN	Elbe . . . . .	Hamburg . . . . .	3312,6	2234,1	788,64	32,6
92	RKVW	Elbing . . . . .	Hamburg . . . . .	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
93	LMHK	Electra . . . . .	Flensburg . . . . .	5595,8	2521,2	889,99	29,9
94	RLPC	Elita Nossack . . . .	Hamburg . . . . .	5083,3	3860,2	1362,60	24,1
95	RGNL	Ella Woermann . . .	Hamburg . . . . .	4803,6	3352,3	1183,96	30,2
96	LMDG	Elsa . . . . .	Flensburg . . . . .	2322,8	1611,9	569,61	30,6
97	LMJQ	Else . . . . .	Apenrade . . . . .	4061,0	2984,7	1053,30	26,5
98	LCNF	Emma . . . . .	Kiel . . . . .	2485,3	1807,1	637,91	27,3
99	QFLR	Emma Luyken . . . .	Hamburg . . . . .	5135,0	3542,7	1250,38	31,0



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
100	RHPT	Essen . . . . .	Hamburg . . . . .	8429,8	6078,9	2145,53	27,9
101	RFTG	Europa . . . . .	Hamburg . . . . .	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
102	PBJM	Europa . . . . .	Lübeck . . . . .	1904,2	1393,5	491,90	26,3
103	RLNT	Eva . . . . .	Hamburg . . . . .	9147,7	6877,5	2427,75	24,8
104	LCNJ	Ferdinand . . . . .	Kiel . . . . .	1564,9	1168,8	412,59	25,9
105	LCMB	Fiume . . . . .	Hamburg . . . . .	3837,4	2698,6	952,60	32,3
106	RHLG	Flandria . . . . .	Hamburg . . . . .	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
107	RKGC	Flensburg . . . . .	Hamburg . . . . .	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
108	QGW B	Frankfurt . . . . .	Bremen . . . . .	21424,5	15200,2	5365,07	29,1
109	LCJG	Franz . . . . .	Kiel . . . . .	2458,5	1734,5	612,28	29,4
110	LRJK	Franz Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
111	QGVW	Freiburg . . . . .	Bremen . . . . .	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
112	LIGV	Frieda Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	6806,5	5111,1	1804,22	24,9
113	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen . . . . .	30628,5	21412,6	7558,65	30,1
114	RJDN	General . . . . .	Hamburg . . . . .	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
115	LMDP	Georg . . . . .	Flensburg . . . . .	2730,3	1974,8	697,12	27,7
116	RJFD	Georgia . . . . .	Hamburg . . . . .	9186,5	6647,7	2346,05	27,6
117	QFLH	Gera . . . . .	Bremen . . . . .	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
118	RKFL	Germania . . . . .	Hamburg . . . . .	6400,9	4956,1	1749,50	22,6
119	RLWB	Germanicus . . . . .	Hamburg . . . . .	11180,8	8515,8	3066,08	23,8
120	QGDC	Goldenfels . . . . .	Bremen . . . . .	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
121	RLVQ	Gouverneur . . . . .	Hamburg . . . . .	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
122	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Apnrade . . . . .	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
123	QGWK	Grosser Kurfürst . . . . .	Bremen . . . . .	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
124	RKLW	Gunther . . . . .	Hamburg . . . . .	4065,9	2946,5	1040,12	27,5
125	QFGP	Gutenfels . . . . .	Bremen . . . . .	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
126	RKDQ	Gutrune . . . . .	Hamburg . . . . .	3863,7	2784,7	982,99	28,0
127	QFSC	H. H. Meier . . . . .	Bremen . . . . .	14886,5	10200,6	3600,82	31,5
128	RHVD	Hainan . . . . .	Hamburg . . . . .	2955,4	2193,1	774,17	25,8
129	QGCL	Halle . . . . .	Bremen . . . . .	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
130	RLNC	Hamburg . . . . .	Hamburg . . . . .	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
131	QGTM	Hannover . . . . .	Bremen . . . . .	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
132	LMPJ	Hans . . . . .	Flensburg . . . . .	4357,2	3247,9	1146,19	25,5
133	MDJV	Hans Krohn . . . . .	Rostock . . . . .	3528,7	2564,2	905,15	27,3
134	HWBL	Hansa . . . . .	Cöln a. Rhein . . . . .	5419,4	3791,2	1338,28	30,9
135	LMNJ	Harald . . . . .	Flensburg . . . . .	4370,1	3248,9	1146,54	25,7
136	RLJN	Harburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
137	LMHJ	Hebdomos . . . . .	Flensburg . . . . .	3588,2	2521,7	890,16	29,7
138	LMNT	Hedwig . . . . .	Flensburg . . . . .	6777,1	5065,4	1788,08	25,3



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
139	RJSG	Heidelberg . . . . .	Bremen . . . . .	9820,0	7002,2	2471,79	28,7
140	LRKG	Heinrich Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
141	LMGB	Heinrich Schuldt . . . . .	Flensburg . . . . .	2888,4	2053,2	724,78	28,9
142	LRJW	Helene Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
143	QGD T	Helgoland . . . . .	Bremen . . . . .	14011,7	10247,0	3617,19	26,9
144	LRJM	Henry Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
145	LRJP	Herbert Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	6511,1	4977,5	1757,06	23,6
146	RHNQ	Hereynia . . . . .	Hamburg . . . . .	7675,5	5564,9	1964,09	27,5
147	RKLM	Herzog . . . . .	Hamburg . . . . .	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
148	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg . . . . .	533,4	416,9	146,84	21,9
149	LRKF	Hilda Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	4081,7	2995,3	1057,31	26,6
150	RJFQ	Hispania . . . . .	Hamburg . . . . .	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
151	QFJK	Hochheimer . . . . .	Bremen . . . . .	8098,4	5958,7	2103,42	26,4
152	QDMB	Hogland . . . . .	Bremen . . . . .	4664,6	3166,7	1117,81	32,1
153	QGMW	Hohenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15709,0	11644,1	4110,37	25,9
154	LMGD	Holnis . . . . .	Hamburg . . . . .	2880,9	2046,1	722,28	29,9
155	QGDF	Holsatia . . . . .	Hamburg . . . . .	9498,9	7173,5	2532,26	24,5
156	RGHD	Holstein . . . . .	Hamburg . . . . .	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
157	LRGK	Holstein . . . . .	Kiel . . . . .	3880,4	2836,3	1001,22	27,0
158	PBLH	Horta . . . . .	Lübeck . . . . .	4920,0	3700,9	1306,41	24,3
159	RJTL	Imbros . . . . .	Hamburg . . . . .	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
160	LCNB	Independent . . . . .	Cöln a. Rhein . . . . .	3930,1	2830,4	999,14	28,0
161	RGFT	India . . . . .	Hamburg . . . . .	4505,3	3273,0	1155,69	27,3
162	JDTL	Italia . . . . .	Stettin . . . . .	2496,8	1654,5	584,94	33,7
163	RKSP	Itauri . . . . .	Hamburg . . . . .	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
164	RLKJ	Izehoe . . . . .	Hamburg . . . . .	14862,6	10658,2	3762,36	28,3
165	LMHB	Jacob Diederichsen . . . . .	Apenrade . . . . .	2803,5	2055,3	725,51	26,7
166	LMHN	Johanna . . . . .	Flensburg . . . . .	3892,6	2912,3	1028,04	25,2
167	QFJP	Johannisberger . . . . .	Bremen . . . . .	8250,8	6140,5	2167,83	25,6
168	LMJD	Juno . . . . .	Flensburg . . . . .	3884,2	2818,9	995,08	27,4
169	LMPD	Jupiter . . . . .	Flensburg . . . . .	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
170	RJHG	Kaiser . . . . .	Hamburg . . . . .	7909,4	5835,9	1883,57	32,5
171	RJFG	Kambyses . . . . .	Hamburg . . . . .	8937,4	6026,6	2127,38	32,6
172	RJQB	Kanzler . . . . .	Hamburg . . . . .	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
173	RLVN	Kiautschou . . . . .	Hamburg . . . . .	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
174	RLVJ	Kiel . . . . .	Hamburg . . . . .	14894,5	10679,2	3769,75	28,3
175	LMKQ	Kielsen3 . . . . .	Flensburg . . . . .	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
176	LMKV	Knivsberg . . . . .	Apenrade . . . . .	2967,7	2142,9	756,13	27,8



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Procenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
177	QGTJ	Köln . . . . .	Bremen . . . . .	21379,0	15152,1	5348,69	29,1
178	RKNH	König . . . . .	Hamburg . . . . .	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
179	QGTB	König Albert . . . . .	Bremen . . . . .	30650,3	20383,3	7195,31	33,5
180	QGJR	Königin Luise . . . . .	Bremen . . . . .	30520,4	21112,8	7452,82	30,8
181	RKPM	Königsberg . . . . .	Bremen . . . . .	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
182	RLQH	Kronprinz . . . . .	Hamburg . . . . .	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
183	RGWV	Lemnos . . . . .	Hamburg . . . . .	6408,2	4487,3	1584,02	30,9
184	RHBN	Leros . . . . .	Hamburg . . . . .	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
185	RJBK	Lesbos . . . . .	Hamburg . . . . .	5506,3	4044,2	1427,69	26,6
186	RGHQ	Licata . . . . .	Hamburg . . . . .	5639,6	3956,2	1396,19	29,9
187	QFVN	Lindenfels . . . . .	Bremen . . . . .	8378,2	6225,6	2197,60	25,7
188	RHBJ	Lipsos . . . . .	Hamburg . . . . .	6758,6	5073,6	1792,74	24,9
189	HBQT	Lituanien . . . . .	Memel . . . . .	2289,7	1721,9	607,82	24,8
190	QHCM	Löwenburg . . . . .	Bremen . . . . .	15735,9	12066,4	4259,44	29,3
191	LBJT	Luise Horn . . . . .	Schleswig . . . . .	3791,8	2758,3	973,75	27,2
192	RLTN	Magdeburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14915,6	10710,3	3780,73	28,2
193	QGWH	Main . . . . .	Bremen . . . . .	29058,6	20750,1	7324,78	28,6
194	RFTK	Malaga . . . . .	Hamburg . . . . .	4009,3	2950,2	1041,41	26,4
195	RKMD	Mara Kolb . . . . .	Hamburg . . . . .	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
196	QGWV	Marburg . . . . .	Bremen . . . . .	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
197	LMPR	Marie . . . . .	Flensburg . . . . .	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
198	RKBM	Marie Jebsen . . . . .	Hamburg . . . . .	6380,4	5124,6	1808,96	19,7
199	LMKG	Mars . . . . .	Flensburg . . . . .	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
200	RGHV	Marsala . . . . .	Hamburg . . . . .	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
201	LMHT	Martha . . . . .	Flensburg . . . . .	3560,0	2522,3	890,44	29,1
202	RLKS	Martha Russ . . . . .	Hamburg . . . . .	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
203	LMGC	Mathilde . . . . .	Apenrade . . . . .	2714,4	1955,9	690,43	27,9
204	LMHG	Mathilde . . . . .	Flensburg . . . . .	3594,6	2529,3	892,84	29,6
205	RGKJ	Mathilde . . . . .	Stolpmünde . . . . .	3256,1	2076,3	732,91	36,2
206	RKQS	Meissen . . . . .	Hamburg . . . . .	14840,6	10688,8	3773,15	28,9
207	LMJN	Mercur . . . . .	Flensburg . . . . .	4029,3	3037,8	1072,94	24,6
208	LMFB	Michael Jebsen . . . . .	Apenrade . . . . .	2819,3	2028,4	716,03	28,1
209	RLFB	Milos . . . . .	Hamburg . . . . .	7741,7	5560,0	1962,68	28,9
210	LMGH	Minna Schuldt . . . . .	Flensburg . . . . .	2890,3	2054,4	725,21	28,9
211	QFGN	München . . . . .	Bremen . . . . .	13679,2	9784,6	3453,97	28,5
212	RJPK	Nanyang . . . . .	Hamburg . . . . .	4449,3	3032,3	1070,40	31,3
213	QGKC	Neidenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
214	LMPC	Neptun . . . . .	Flensburg . . . . .	5455,3	4177,3	1474,67	23,4
215	LCMG	Neutral . . . . .	Kiel . . . . .	2303,0	1611,2	568,75	30,9



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
216	QGF D	Norderney . . . . .	Bremen . . . . .	15774,1	11709,8	4133,36	25,8
217	RKTL	Norderney . . . . .	Hamburg . . . . .	3519,7	2459,9	868,04	30,1
218	LMCB	Norma . . . . .	Flensburg . . . . .	2418,6	1687,5	595,09	30,2
219	RLMN	Nubia . . . . .	Hamburg . . . . .	9969,2	7456,4	2632,10	25,1
220	QHBN	Nuen Tung . . . . .	Bremen . . . . .	3842,1	2648,9	935,00	31,1
221	RKFT	Nürnberg . . . . .	Bremen . . . . .	11853,3	8681,4	3064,53	26,8
222	RLQJ	Numidia . . . . .	Hamburg . . . . .	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
223	QGDN	Ockenfels . . . . .	Bremen . . . . .	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
224	RLVM	Offenbach . . . . .	Hamburg . . . . .	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
225	QFLT	Oldenburg . . . . .	Bremen . . . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
226	RKFB	Palatia . . . . .	Hamburg . . . . .	22904,5	17292,9	6104,98	24,5
227	LMKW	Pallas . . . . .	Flensburg . . . . .	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
228	QGBT	Paros . . . . .	Hamburg . . . . .	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
229	LCMJ	Paul . . . . .	Kiel . . . . .	2085,2	1418,6	500,77	32,0
230	RJPL	Peiyang . . . . .	Hamburg . . . . .	4328,4	2989,8	1055,41	30,9
231	RJPS	Pentaur . . . . .	Hamburg . . . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
232	RGFW	Pergamon . . . . .	Hamburg . . . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
233	RJFM	Peters . . . . .	Hamburg . . . . .	1685,9	1104,3	389,82	34,5
234	RKDG	Phoenicia . . . . .	Hamburg . . . . .	21661,2	15914,5	5617,81	26,5
235	RGDV	Picciola . . . . .	Hamburg . . . . .	3402,8	2368,9	836,22	30,4
236	QDVM	Pionier . . . . .	Hamburg . . . . .	4422,7	3253,3	1148,42	26,4
237	RKPV	Pisa . . . . .	Hamburg . . . . .	12647,2	9622,3	3396,67	23,9
238	QFBN	Preussen . . . . .	Bremen . . . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
239	QFWP	Prinz Heinrich . . . . .	Bremen . . . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
240	RFMQ	Prinz Wilhelm . . . . .	Hamburg . . . . .	3721,6	2691,6	950,13	27,7
241	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen . . . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
242	QHCB	Prinzess Irene . . . . .	Bremen . . . . .	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
243	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg . . . . .	12211,2	7471,3	2637,38	38,8
244	RGLS	Procida . . . . .	Hamburg . . . . .	6504,2	4869,6	1718,97	26,1
245	RGHS	Professor Woermann	Hamburg . . . . .	4526,5	3002,4	1059,84	33,7
246	LGBC	Progress . . . . .	Blankenese . . . . .	3113,6	2248,0	793,33	27,9
247	LFWQ	Pronto . . . . .	Blankenese . . . . .	2870,7	2004,0	707,42	30,2
248	RLTB	Pylos . . . . .	Hamburg . . . . .	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
249	RKVD	Pyrgos . . . . .	Hamburg . . . . .	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
250	LMJW	Quarta . . . . .	Flensburg . . . . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
251	RHCQ	Ragusa . . . . .	Hamburg . . . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
252	QHDS	Rajabu.i . . . . .	Bremen . . . . .	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
253	QFJD	Rauenthaler . . . . .	Bremen . . . . .	8130,1	5987,6	2113,29	26,4



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
254	LMKN	Regina . . . . .	Flensburg . . . . .	6086,2	4593,0	1621,33	24,5
255	RHQN	Reichstag . . . . .	Hamburg . . . . .	6065,3	4266,4	1506,04	29,7
256	LCMT	Reinfeld . . . . .	Hamburg . . . . .	2180,4	1594,2	562,75	26,9
257	QGTP	Rhein . . . . .	Bremen . . . . .	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
258	PBJH	Rhein . . . . .	Stettin . . . . .	2962,7	2074,0	732,12	30,0
259	QFHD	Rheinfels . . . . .	Bremen . . . . .	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
260	RJBQ	Rhodos . . . . .	Hamburg . . . . .	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
261	QFTJ	Roland . . . . .	Bremen . . . . .	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
262	RJQF	Roma . . . . .	Hamburg . . . . .	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
263	RHQM	Romulus . . . . .	Hamburg . . . . .	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
264	QFVJ	Rothenfels . . . . .	Bremen . . . . .	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
265	LCVB	Royal . . . . .	Kiel . . . . .	4091,3	3121,5	1101,89	23,7
266	QFHS	Rüdesheimer . . . . .	Bremen . . . . .	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
267	QFBV	Sachsen . . . . .	Bremen . . . . .	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
268	PJLS	Safari . . . . .	Hamburg . . . . .	4058,5	2777,2	980,35	31,6
269	RLMF	Salvator . . . . .	Hamburg . . . . .	900,2	405,1	143,00	55,0
270	RLMT	Sambia . . . . .	Hamburg . . . . .	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
271	RJCW	Samos . . . . .	Hamburg . . . . .	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
272	QDNF	St. Georg . . . . .	Kiel . . . . .	7317,8	5557,6	1961,83	24,1
273	JFPL	St. Petersburg . . . . .	Stettin . . . . .	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
274	RKWD	Sardinia . . . . .	Hamburg . . . . .	10407,6	7357,7	2597,27	29,8
275	RHWD	Savoia . . . . .	Hamburg . . . . .	7640,5	5002,2	1765,77	31,8
276	RLHT	Saxonia . . . . .	Hamburg . . . . .	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
277	QFKH	Scharlachberger . . . . .	Bremen . . . . .	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
278	QFLC	Schönburg . . . . .	Bremen . . . . .	5235,0	3505,3	1237,38	33,0
279	QDTM	Schwan . . . . .	Bremen . . . . .	3591,3	2704,3	954,01	24,7
280	QGWW	Schwarzenfels . . . . .	Bremen . . . . .	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
281	LMPH	Secunda . . . . .	Flensburg . . . . .	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
282	RLWJ	Segovia . . . . .	Hamburg . . . . .	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
283	RKCP	Serbia . . . . .	Hamburg . . . . .	10582,9	7668,3	2706,91	27,5
284	RKTD	Sesostria . . . . .	Hamburg . . . . .	13441,1	9981,9	3523,00	25,7
285	RGMV	Setos . . . . .	Hamburg . . . . .	5002,3	3464,4	1222,03	30,7
286	RKCW	Severus . . . . .	Hamburg . . . . .	9625,7	7059,1	2491,88	26,7
287	QGTS	Shantung . . . . .	Bremerhaven . . . . .	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
288	RJWS	Sibiria . . . . .	Hamburg . . . . .	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
289	RLQB	Siegfried . . . . .	Hamburg . . . . .	4364,3	3187,9	1125,01	27,0
290	RLFH	Sieglinde . . . . .	Hamburg . . . . .	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
291	RLDP	Siegmund . . . . .	Hamburg . . . . .	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
292	RKNW	Silesia . . . . .	Hamburg . . . . .	13872,5	10304,3	3637,42	25,7



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Procenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt.		
					Kubikmeter.	Register-tonn.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
293	RMBH	Sithonia . . . . .	Hamburg . . . . .	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
294	RLQM	Skyros . . . . .	Hamburg . . . . .	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
295	RLKF	Söderhamm . . . . .	Hamburg . . . . .	4326,4	3175,1	1120,81	26,0
296	RHQB	Solingen . . . . .	Hamburg . . . . .	8110,9	5993,0	2115,83	26,1
297	RJBG	Sommerfeld . . . . .	Hamburg . . . . .	7508,9	5497,4	1940,88	26,3
298	QDPS	Soneck . . . . .	Bremen . . . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7
299	RKDC	Sonneberg . . . . .	Hamburg . . . . .	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
300	RGFL	Sorrento . . . . .	Hamburg . . . . .	6837,5	5075,8	1791,75	25,5
301	QDRG	Stableck . . . . .	Bremen . . . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7
302	RJLD	Stassfurt . . . . .	Hamburg . . . . .	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
303	QGBS	Steinberger . . . . .	Bremen . . . . .	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
304	LCJM	Stephan . . . . .	Kiel . . . . .	538,1	242,1	85,46	55,0
305	QFBD	Stettin . . . . .	Bremen . . . . .	7010,4	4907,6	1732,39	30,0
306	RHTK	Stolberg . . . . .	Bremen . . . . .	7315,4	4666,5	1647,37	36,2
307	QFTG	Stolzenfels . . . . .	Bremen . . . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
308	QHBP	Strassburg . . . . .	Bremen . . . . .	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
309	QFJL	Stuttgart . . . . .	Bremen . . . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
310	LGDJ	Sällberg . . . . .	Blankenese . . . . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2
311	RKJN	Suevia . . . . .	Hamburg . . . . .	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
312	QGWF	Sui-Hsiang . . . . .	Bremerhaven . . . . .	2199,3	1343,8	474,37	38,9
313	RJKG	Sultan . . . . .	Hamburg . . . . .	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
314	RHMS	Tai-cheong . . . . .	Hamburg . . . . .	3712,1	2551,6	900,71	31,3
315	RKSJ	Tai-Fu . . . . .	Hamburg . . . . .	4822,9	3232,3	1141,01	33,9
316	RHMF	Tallee . . . . .	Hamburg . . . . .	3711,9	2550,6	900,36	31,3
317	QGMJ	Tannenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
318	RGPT	Taormina . . . . .	Hamburg . . . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
319	LMHP	Taygeta . . . . .	Flensburg . . . . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6
320	LMND	Tertia . . . . .	Flensburg . . . . .	6195,0	4650,2	1641,92	24,9
321	LKWS	Tetartos . . . . .	Flensburg . . . . .	6944,4	5002,1	1765,75	28,9
322	RKNS	Theben . . . . .	Hamburg . . . . .	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
323	LMGJ	Thyra . . . . .	Flensburg . . . . .	2890,8	2053,4	724,86	29,0
324	RKBV	Tinos . . . . .	Hamburg . . . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
325	RHWT	Totmes . . . . .	Hamburg . . . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
326	LCMR	Triest . . . . .	Hamburg . . . . .	4359,9	2943,1	1038,93	32,5
327	LKVM	Tritos . . . . .	Flensburg . . . . .	4616,7	3492,3	1235,25	24,2
328	QGWT	Tsintau . . . . .	Bremerhaven . . . . .	4891,3	3183,1	1123,61	34,9
329	RHCJ	Valdivia . . . . .	Hamburg . . . . .	6278,0	4414,9	1558,40	29,7
330	RLFJ	Varzin . . . . .	Hamburg . . . . .	14916,6	10666,5	3765,31	28,5
331	LKWM	Velox . . . . .	Hamburg . . . . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6



Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
332	LMNK	Vesta . . . . .	Flensburg . . . . .	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
333	NJFB	von Podbielski . . . . .	Nordenham . . . . .	4169,7	2438,4	860,75	41,5
334	LMJH	Vorwärts . . . . .	Apenrade . . . . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0
335	QHDF	Wartburg . . . . .	Bremen . . . . .	15480,2	11694,9	4128,30	24,5
336	RJWB	Washington . . . . .	Hamburg . . . . .	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
337	LMCR	Wega . . . . .	Flensburg . . . . .	2405,3	1617,4	570,94	32,5
338	QGTD	Weissenfels . . . . .	Bremen . . . . .	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
339	KRJT	Westfalen . . . . .	Geestemünde . . . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
340	QFVL	Willehad . . . . .	Bremen . . . . .	13840,9	9352,9	3301,57	32,4
341	QFVH	Wittekind . . . . .	Bremen . . . . .	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
342	RKHD	Wittenberg . . . . .	Bremen . . . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
343	PBJK	Wolga . . . . .	Stettin . . . . .	3083,3	2103,0	763,54	29,5
344	QHDN	Würzburg . . . . .	Bremen . . . . .	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
345	RLKP	Zanzibar . . . . .	Hamburg . . . . .	3645,1	2512,4	886,88	31,1
Ausserdem ein Leichterfahrzeug:							
346	RLBV	Otto . . . . .	Hamburg . . . . .	509,0	488,5	172,44	39,3



## XI. Verzeichniss von deut welchen von den Kaiserlichen Konsular-Behör

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1901 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Ladungs- fähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Alexandria . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3647,33	3300	1900, Jarrow on Tyne	St
2	Alida . . . .	Breiholz . . .	Tjalk . . . . .	—	—	1900, Martenshoek . .	St
3	Antonius . . .	Bremen . . . .	Schrauben- Dampfschiff.	18,48	—	1887, Paramatta-River (Neu-Süd-Wales).	Holz
4	Argenfels . .	Bremen . . . .	Dampfschiff . .	3658,81	2500	1901, Low Walker. . .	St
5	Artemisia . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3656,23	3300	1901, Jarrow on Tyne	St
6	Assuan . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3081,42	2200	1901, Glasgow . . . .	St
7	Aster . . . . .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1397,17	—	1877, Southampton . .	E
8	August Leon- hardt.	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	897,84	—	1883, Wallsend . . . .	E
9	Augusta . . . .	Greifswald . .	Dampfschiff . .	93,23	—	1871, Gaarden bei Kiel	E
10	Brunsnis . . .	Flensburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	1083,36	700	1892, Hylton bei Sunder- land.	St
11	Gammin . . . .	Stettin . . . .	Dampfschiff . .	135,00	—	1900, Papendrecht . .	St
12	Carl . . . . .	Flensburg . . .	Dampfschiff . .	2166,30	1200	1901, Port Glasgow . .	St
13	Ching-Ping . .	Bremen . . . .	Dampfschiff . .	—	—	1890, Blyth . . . . .	St

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz.



## schon Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse ertheilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901	
	des Schiffes.			von der Schifffare- gister-Behörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packettf. - Akt. - Ges., Hamburg.	28. Dezember 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLVW
2	Antje, niederlän- disch.	Johann Peters, Brei- holz.	12. März 1901, Groningen.	—	—
3	Antonius, britisch	Missionsdruckerei, G. m. b. H., Kaldenkirchen.	6. Juli 1900, Sydney.	—	—
4	Neu erbaut. . .	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	12. Februar 1901, Newcastle on Tyne.	Bremen . . . .	QHFJ
5	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packettf. - Akt. - Ges., Hamburg.	6. März 1901, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RMBD
6	Neu erbaut. . .	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	25. März 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RMBP
7	Cabul, britisch .	Karl F. A. Fluegge, Hamburg.	18. April 1901, Dublin.	—	—
8	Iron Prince, britisch.	Leonhardt & Heeckt, Hamburg.	20. März 1901, Newcastle on Tyne.	—	—
9	—, dänisch . . .	Friedrich Ludwig Carl Biedenweg, Greifs- wald.	8. Dezember 1900, Frederikshavn.	Greifswald . . .	JHRB
10	Mediterraneo, österr.-ungarisch.	H. A. Petersen, Flens- burg.	16. Oktober 1900, Genua.	Flensburg . . .	LMRF
11	Eugenie, nieder- ländisch.	Stettin-Wollin-Cammin- Dievenower Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges., Stettin.	27. April 1901, Rotterdam.	—	—
12	Neu erbaut . . .	Flensburger Dampfer- Comp., Flensburg.	24. Mai 1901, Glasgow.	—	—
13	Ching-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—



Laufende Nr.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Ladungs- fähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	des Schiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
14	<b>Elba</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	2634,00	1700	1901, Stockton . . .	E/St
15	<b>Ella Ivers</b> . . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	831,15	650	1883, West Hartlepool	E
16	<b>Elli</b> . . . . .	Oldersum . . . .	Bark . . . . .	481,11	—	1877, St. Malo . . . .	Holz
17	<b>Emma</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	1532,00	1300	1882, Newcastle on Tyne.	E
18	<b>Erica</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	1201,15	1300	1896, Newcastle on Tyne.	St
19	<b>Frisia</b> . . . . .	Bremen . . . . .	Vollschiff . . .	1721,76	—	1883, Newport (Nova Scotia).	Holz
20	<b>Fu-Ping</b> . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . .	—	—	1891, Blyth . . . . .	St
21	<b>Georg</b> . . . . .	Lang'oog . . . .	Tjalk . . . . .	—	—	1892, Hoogezand . . .	E
22	<b>Germania</b> . . .	Memel . . . . .	Dampfschiff . .	912,46	—	1882, Stockton . . . .	E
23	<b>Germanicus</b> . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	2575,00	1600	1901, Stockton . . . .	E/St
24	<b>Hamburg</b> . . . .	Hamburg . . . .	Schleppdampf- schiff.	61,74	—	1900, Hiogo . . . . .	H
25	<b>Hans Woermann</b>	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	2595,64	1500	1900, Port Glasgow . .	St
26	<b>Hebe</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Viermast. Segel- schiff.	2363,51	—	1891, Workington . . .	St
27	<b>Helsingborg</b> . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	570,91	700	1901, Greenock und Glasgow.	St
28	<b>Henriette</b> . . .	Düsseldorf . . .	Schleppdampf- schiff.	—	—	1899, Dordrecht . . . .	St
29	<b>Horn</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	187,79	600	1901, Workington (Glasgow).	St
30	<b>Hsi-Ping</b> . . . .	Bremen . . . . .	Dampfschiff . .	—	—	1897, Dietrichsdorf . .	St
31	<b>Hugo &amp; Clara</b> . .	Hamburg . . . .	Schrauben- Dampfschiff.	453,80	490	1883, Leith . . . . .	E
32	<b>Ibis</b> . . . . .	Hamburg . . . .	Kutte . . . . .	38,86	—	1888, Port of Spain . .	Holz
33	<b>Kohsichang</b> . .	Bremen . . . . .	Schrauben- Dampfschiff.	1292,18	800	1894, Flensburg . . . .	St



Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901	
	des Schiffes.			von der Schiffsre- gister-Behörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
14	Neu erbaut. . .	Michael Ludwig Anton Jebsen, Hamburg.	22. April 1901, Middlesborough.	Hamburg . . .	RMCG
15	Mennythorpe, britisch.	Leonhardt & Heeckt, Hamburg.	10. September 1900, Hartlepool.	Hamburg . . .	RMBS
16	Louis IX., franzö- sisch.	Johann Wümkes, Oldersum.	15. April 1901, Hävre.	Emden . . . .	KJGB
17	Castledale, schwedisch.	Daniel Milberg, Ham- burg.	3. Mai 1901, Rotterdam.	Hamburg . . .	RMFH
18	Oberon, russisch.	M. Jebsen, Hamburg.	27. März 1901, Hull.	Hamburg . . .	RMBV
19	Record, britisch.	Johs. A. Brunken, Genua.	29. November 1900, Liverpool.	—	—
20	Fu-Ping, chine- sisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—
21	Sieka, nieder- ländisch.	Peter Kuper, Langeoog	13. April 1901, Groningen.	—	—
22	Ivanhoe, britisch	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges. R. Schnei- der, Memel.	25. April 1901, Glasgow.	—	—
23	Neu erbaut . . .	Claus Peter Andersen, Hamburg.	9. Januar 1901, Middlesborough.	Hamburg . . .	RLWB
24	Neu erbaut. . .	Carl Nickel, Hiogo .	22. April 1901, Hiogo-Osaka.	—	—
25	Neu erbaut . . .	Woermann-Linie, G. m. b. H., Hamburg.	17. Januar 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RLWG
26	Vortigern, britisch.	B. Wencke Söhne, Hamburg.	24. Juli 1900, London.	Hamburg . . .	RLWV
27	Neu erbaut. . .	Bismark-Linie, G. m. b. H., Hamburg.	9. März 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RMBJ
28	Henriette, niederländisch.	Ges. m. b. H. Bauunter- nehmung Gebr. Goed- hart, Düsseldorf.	25. Februar 1901, Rotterdam.	—	—
29	Neu erbaut . . .	D. Fuhrmann, Ham- burg.	29. Mai 1901, Glasgow.	Hamburg . . .	RMPK
30	Hsi-Ping, chine- sisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	19. Juli 1900, Schanghai.	—	—
31	Crosshill, britisch	F. J. Reimers, Ham- burg	4. Juli 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLWF
32	Ibis, britisch . .	Orinoco-Asphalt-Ges. m. b. H., Hamburg.	21. Februar 1901, Port of Spain.	—	—
33	Sirius, dänisch .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	15. Februar 1901, Kopenhagen.	Bremen . . . .	QHFK



Laufende Nr.	Name des Schiffes.		Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Ladungs- fähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
34	<b>Kwang-Ping</b>	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1898, Kinghorn . . .	St	
35	<b>Margarethe</b>	Harburg . . .	Schooner . . .	113,11	—	1867, Appledore(Devon)	Holz	
36	<b>Mei yu</b> . . .	Bremen . . .	Hinterrad- Dampfschiff.	—	—	1901, Schanghai . . .	St	
37	<b>Mera</b> . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3086,69	2200	1901, Glasgow . . .	St	
38	<b>Meto</b> . . . .	Hamburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	27,00	75	1877, Balmain . . . .	Holz	
39	<b>Nassovia</b> . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2481,67	2500	1901, West Hartlepool	St	
40	<b>Neuenfels</b> . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3661,14	—	1901, Low Walker . .	St	
41	<b>Nicomedia</b> . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2807,89	1800	1901, West Hartlepool	St	
42	<b>Numantia</b> . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2805,93	1800	1901, West Hartlepool	St	
43	<b>Otto Gilde- meister.</b>	Bremen . . .	Vollschiff . . .	2008,55	—	1885, Belfast . . . .	St	
44	<b>Padosa</b> . . . .	Hamburg . . .	Bark . . . . .	594,38	—	1878, Portore . . . .	H	
45	<b>Perle</b> . . . .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	60,98	—	1885, Brisbane Water	Holz	
46	<b>Samoa</b> . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	623,00	1250	1875, Glasgow . . . .	E	
47	<b>Skirner</b> . . . .	Sonderburg . .	Dampfschiff . .	23,84	—	1898, Paisley . . . .	St	
48	<b>Sui-An</b> . . . .	Bremerhaven .	Zweischrauben- Dampfschiff.	1144,89	600	1900, Schanghai . . .	St	



Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901	
	des Schiffes.			von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
34	Kwang-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	31. Juli 1900, Schanghai.	—	—
35	Bispham, britisch	Heinecke & Co., Harburg.	6. September 1900, Harwich.	—	—
36	Neu erbaut . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	25. März 1901, Schanghai.	—	—
37	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	20. Februar 1901, Glasgow.	Hamburg . . . .	RLWT
38	Meto, britisch . .	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	16. November 1900, Sydney.	Hamburg . . . .	RLWK
39	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	24. Januar 1901, Hartlepool.	Hamburg . . . .	RLWM
40	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	18. Mai 1901, Newcastle on Tyne.	—	—
41	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	21. Mai 1901, Hartlepool.	Hamburg . . . .	RMDB
42	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	4. April 1901, Hartlepool.	Hamburg . . . .	RMCF
43	Zemindar, britisch.	D. Cordes & Co., Bremen.	16. März 1900, Gloucester.	Bremen . . . .	QHFR
44	Padosa, österr.-ungarisch.	Hans Conrad Wimmer, Hamburg.	1. Mai 1901, Lissabon.	Hamburg . . . .	RM CJ
45	—, britisch . . .	Rudolf Katz, Stuttgart	10. Juli 1900, Sydney.	—	—
46	Ringarooma, britisch.	Gustav Kunst, Hamburg	23. April 1901, Auckland.	Hamburg . . . .	RMFB
47	Alert, britisch . .	Verein. Flensburg-Ekensunder u. Sonderburger Dampfschiff-Ges., Flensburg.	3. Juni 1901, Glasgow.	—	—
48	Neu erbaut . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau - Akt.-Ges., Bremen.	7. Februar 1900, Schanghai.	Bremen . . . .	QHFB



Laufende Nr.	Name	Heimathshafen	Gattung	Ladungs-	Indicirte	Jahr und Ort	Hauptmaterial.
	des Schiffes.		(Bauart).	fähigkeit			
	1.	2.	3.	(Größe)		Erbauung.	
				in			
				Registertons.			
49	<b>Sui Tai</b> . . .	Bremerhaven .	Zweischrauben-	1144,89	600	1899, Schanghai . . .	St
			Dampfschiff.				
50	<b>Syracusa</b> . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1542,55	1600	1895, Hoboken bei Ant-	St
						werpen.	
51	<b>Unterweser 15</b>	Bremen . . .	Schleppdampf-	3,28	500	1900, Southampton . .	St
			schiff.				
52	<b>Verena</b> . . .	Geestemünde .	Schooneryacht	30,69	—	1872, Deptford . . .	Holz
53	<b>Wellgunde</b> . .	Hamburg . . .	Schrauben-	1504,34	800	1901, Helsingör . . .	St
			Dampfschiff.				
54	<b>Wildenfels</b> . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3657,07	2400	1901, Low Walker . .	St
55	<b>Wuchow</b> . . .	Wilhelmshaven	Zweischrauben-	155,59	—	1899, Schanghai . . .	St
			Dampfschiff.				
56	<b>Yung-Ping</b> . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	—	—	1891, Stockton . . .	St



Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1901	
	- des Schiffes.		von der Schiffsre- gister-Behörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- Signale:	
	8.	9.	10.	11.	12.
49	Neu erbaut. . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reis- mühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	18. Januar 1900, Schanghai.	Bremen . . . .	QHFC
50	Syracusa, belgisch	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	12. Mai 1900, Antwerpen.	Hamburg . . . .	RLWD
51	Java, britisch . .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“, Bremen.	4. März 1901, London.	Bremen . . . .	QHFM
52	Verena, britisch .	Preussische Seelootsen- Ges., Geestemünde.	21. Februar 1901, Portsmouth.	Geestemünde . .	KRLC
53	Neu erbaut. . .	Dampfschiffs-Rhederei von 1889, Hamburg.	6. April 1901, Helsingör.	Hamburg . . . .	RMCB
54	Neu erbaut . . .	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	1. April 1901, Newcastle on Tyne.	Bremen . . . .	QHFP
55	Wuchow, britisch	Reichs-Marine-Amt, Berlin.	13. Oktober 1900, Schanghai.	Emden . . . . .	KJFR
56	Yung-Ping, chinesisch.	Deutsch-Asiatische Bank, Schanghai.	26. Juli 1900, Schanghai.	—	—



## XII. Alphabetische Liste

der

## deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite L. 37 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Aarö, Insel . . . . .	14	Baltrum, Insel . . . . .	17	Borstel, Kreis Jork . . . . .	15
Aarösund . . . . .	14	Bardenfleth . . . . .	24	Brake a. d. Weser . . . . .	24
Abbenfleth . . . . .	15	Bargen bei Friedrichstadt . . . . .	13	Breiholz . . . . .	12
Abbenseth . . . . .	15	Bargstall a. d. Eider . . . . .	12	Breitenberg, Kreis Steinburg . . . . .	12
Absersiel . . . . .	24	Barnkrug . . . . .	15	Breitenwisch . . . . .	15
Alnor bei Gravenstein . . . . .	14	Barssel . . . . .	25	Bremen . . . . .	27
Altenbruch, Kreis Hadeln . . . . .	15	Barth . . . . .	9	Bremerhaven . . . . .	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	15	Basbeck . . . . .	15	Bremervörde . . . . .	15
Altenwerder, Landkreis Harburg . . . . .	15	Bassenfleth . . . . .	15	Brobergen . . . . .	15
Alt-Heikendorf . . . . .	10	Beidenfleth, Kreis Steinburg . . . . .	12	Brunshüttel . . . . .	12
Altona . . . . .	11	Belum . . . . .	15	Brunsbüttelerhafen . . . . .	12
Altwarp . . . . .	5	Bensersiel . . . . .	17	Brunshausen, Kreis Stade . . . . .	15
Amrum, Insel . . . . .	14	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg . . . . .	14
Anklam . . . . .	5	Berne, Amts Eistfleth . . . . .	24	Buckhagen a. d. Schlei . . . . .	13
Apen . . . . .	22	Bielenberg . . . . .	12	Büdelsdorf . . . . .	12
Apenrade . . . . .	14	Blankenese . . . . .	11	Büsum . . . . .	12
Arnis . . . . .	13	Blexen . . . . .	24	Büttel a. d. Elbe . . . . .	12
Assel . . . . .	15	Blumenthal, Kreis Blumenthal . . . . .	16	Bützfleth . . . . .	15
Augustenburg . . . . .	14	Boekzetelerfehn . . . . .	17	Burg a. F. . . . .	10
Augustfehn . . . . .	22	Bollingen, Amts Friesoythe . . . . .	25	Burg, Kreis Süderdithmarschen . . . . .	12
Aurich-Oldendorfer Fehn . . . . .	17	Borgstedt bei Rendsburg . . . . .	13	Burgstaaken a. F. . . . .	10
Ayenwolde . . . . .	17	Borgwedel a. d. Schlei . . . . .	13	Buttlersiel . . . . .	24
		Borkum . . . . .	17	Buxtehude . . . . .	15



Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Gammin in Pommern . . .	5	Elmsborn . . . . .	11	Grossefehn, Mitte- . . . .	17
Carolinensiel . . . . .	17	Elsfleth . . . . .	24	Grossefehn, Ost- . . . .	17
Christiansholm, Kreis Rends- burg.	12	Emden . . . . .	17	Grossenbrode . . . . .	10
Cöln a. Rhein . . . . .	19	Erfde . . . . .	13	Grossensiel . . . . .	24
Colberg . . . . .	5	Estebügge . . . . .	15	Grossenwörden, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	15
Colbergermünde . . . . .	5	Esteburg, Kreis Jork . . . .	15	Grünendeich, Kreis Jork . .	15
Collinghorst . . . . .	17	Esto-Fluss . . . . .	15	Guderhandviertel . . . . .	15
Collinghorstermoor . . . . .	17	Farge . . . . .	16	Hadersleben . . . . .	14
Colonie am Hunte-Ems- Kanal, Amts Priesoythe.	25	Fedderwardsiel . . . . .	24	Hallig Nordmarsch . . . . .	13
Cranz, Kreis Jork . . . . .	15	Fehmarn, Insel . . . . .	10	Halte . . . . .	17
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15	Finkenreich . . . . .	15	Hamburg . . . . .	28
Cuxhaven . . . . .	28	Finkenwärder . . . . .	28	Hamdorf, Kreis Rendsburg .	12
Dalsgaard . . . . .	14	Finkenwerder, Landkreis Har- burg.	15	Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Dangast . . . . .	23	Fleeste, Kreis Geestemünde .	16	Hammelwarden . . . . .	24
Danzig . . . . .	4	Fleien bei Neudorf, Kreis Steinburg.	12	Hampohl . . . . .	17
Dedesdorf . . . . .	24	Flensburg . . . . .	14	Hanerau . . . . .	12
Deichshausen, Amts Delmen- horst.	24	Flottbek, Klein- . . . . .	11	Harburg . . . . .	15
Dellstedt . . . . .	12	Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Haren, Kreis Meppen . . . .	17
Delve . . . . .	12	Freiburg a. d. Elbe . . . . .	15	Harkebrügge . . . . .	25
Demmin . . . . .	5	Friedrichsholm a. d. Elde . .	12	Harlingersiel, Neu- . . . .	17
Detern . . . . .	17	Friedrichstadt . . . . .	13	Haselan, Kreis Pinneberg . .	11
Ditzum . . . . .	17	Garding . . . . .	13	Haseldorf . . . . .	11
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15	Gauensiek . . . . .	15	Hatzum . . . . .	17
Dornumersiel . . . . .	17	Geestemünde . . . . .	16	Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Dortmund . . . . .	17	Geversdorf . . . . .	15	Hedwigenkoog . . . . .	12
Dorum, Kreis Lehe . . . . .	16	Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Heikendorf, Alt- . . . . .	10
Dorumertief, Kreis Lehe . . .	16	Gjenner bei Apenrade . . . .	14	Heiligenhafen . . . . .	10
Drochtersen . . . . .	15	Gjennerbucht bei Apenrade .	14	Heiligenstedten . . . . .	12
Düsseldorf . . . . .	18	Glückstadt . . . . .	12	Heilmünde . . . . .	14
Dywig bei Norburg . . . . .	14	Götzdorf, Kreis Kehdingen .	15	Helgoland . . . . .	11
Eckernförde . . . . .	13	Gollnow . . . . .	5	Hetlingen, Kreis Pinneberg .	11
Eckwardsiel . . . . .	24	Golzwardersiel . . . . .	24	Hochdonn, Kreis Süderdith- marschen.	12
Edewecht, Amts Wusterstede	22	Grüpel . . . . .	15	Höhen, Kreis Jork . . . . .	15
Egstedt, Kreis Süderdith- marschen.	12	Grauerort, Kreis Kehdingen .	15	Höruphaff . . . . .	14
Ekensund . . . . .	14	Gravenstein . . . . .	14	Hohenhorst . . . . .	11
Elbing . . . . .	3	Greetsiel . . . . .	17	Hohnerfähre a. d. Lide . . . .	12
Elisabethfehn . . . . .	25	Greifswald . . . . .	7	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Ellenserdam . . . . .	23	Groln . . . . .	16	Holnis . . . . .	14
Ellenserdammersiel . . . . .	23	Grossefehn . . . . .	17	Holte . . . . .	17
Ellerbek bei Kiel . . . . .	10			Holtenu . . . . .	10



Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Holterfehn . . . . .	17	Klein-Flottbek . . . . .	11	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Holtermoor . . . . .	17	Kleinwürden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Meldorf . . . . .	12
Hooksiel . . . . .	23	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Memel . . . . .	1
Horumersiel . . . . .	23	Klosterfehn . . . . .	17	Mitte-Grossefehn . . . . .	17
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15	Klostermoor II . . . . .	17	Miltenort . . . . .	10
Hoyer . . . . .	14	Königreich, Kreis Jork . . . . .	15	Mojenhöfen . . . . .	15
Hüllenerfehn . . . . .	17	Königsberg t. Ostpr. . . . .	2	Moorack a. d. Elder . . . . .	12
Husum in Schleswig . . . . .	13	Königstein a. d. Schlei . . . . .	13	Moorende, Kreis Jork . . . . .	15
Idafehn . . . . .	25	Kolberg . . . . .	5	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Iheringsfehn . . . . .	17	Kolbergermünde . . . . .	5	Moorage bei Uetersen . . . . .	11
Ihlowerfehn . . . . .	17	Kollmar, Kreis Steinburg	12	Moritzdorf auf Rügen . . . . .	8
Iller . . . . .	14	Krautsand . . . . .	15	Motzen a. d. Weser . . . . .	24
Insel Aarö . . . . .	14	Kronsnest . . . . .	12	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Amrum . . . . .	14	Labö . . . . .	10	Mühlenhafen . . . . .	15
Insel Baltrum . . . . .	17	Lägerdorf . . . . .	12	Münsterdorf . . . . .	12
Insel Borkum . . . . .	17	Langeness . . . . .	13	Munkmarsch . . . . .	14
Insel Fehmarn . . . . .	10	Langeoog, Insel . . . . .	17	Nebel auf Amrum . . . . .	14
Insel Juist . . . . .	17	Larrelt . . . . .	17	Neermoor . . . . .	17
Insel Kalö . . . . .	14	Lassan . . . . .	6	Nessmersiel . . . . .	17
Insel Langeoog . . . . .	17	Laumühlen . . . . .	15	Neufehn . . . . .	17
Insel Nordstrand . . . . .	13	Leer . . . . .	17	Neuendamm, Kreis Bremer- vörde.	15
Insel Oland . . . . .	13	Leerort . . . . .	17	Neuendorf bei Elmhorn . . . . .	11
Insel Pellworm . . . . .	13	Lemkenhafen . . . . .	10	Neuendorf bei Wilster . . . . .	12
Insel Röm . . . . .	14	Leswig a. d. Este . . . . .	15	Neuenfelde, Kreis Jork . . . . .	15
Insel Spiekeroog . . . . .	17	Lienen, Amts Elsdeth . . . . .	24	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Insel Sylt . . . . .	14	Lindauer Niss . . . . .	13	Neuenkirchen, Kreis Jork . . . . .	15
Insel Wangeroog . . . . .	23	Lindorf, Kreis Bremervörde . . . . .	15	Neuenschlense, Kreis Jork . . . . .	15
Iselersheim . . . . .	15	Lingen . . . . .	17	Neufeld, Kreis Süderdith- marschen.	12
Itzehoe . . . . .	12	Lobbendorf . . . . .	16	Neuharlingersiel . . . . .	17
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lohkint . . . . .	12	Neuhaus a. d. Oste . . . . .	15
Jaderaltensiel . . . . .	23	Loit bei Apenrade . . . . .	14	Neuland, Kreis Kehdingen . . . . .	15
Jemgum . . . . .	17	Lübbertsfehn . . . . .	17	Neumühlen bei Kiel . . . . .	10
Juist, Insel . . . . .	17	Lübeck . . . . .	26	Neu-Rönnebeck . . . . .	16
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Lühe, Kreis Jork . . . . .	15	Neustadt in Holstein . . . . .	10
Kalö, Insel . . . . .	14	Lühe, Gemeinde Grünen- deich, Kreis Jork.	15	Neuwarp . . . . .	5
Kappeln a. d. Schlei . . . . .	13	Lühedeich, Kreis Jork . . . . .	15	Nieder-Ochtenhaußen . . . . .	15
Katingsiel . . . . .	13	Lunden . . . . .	12	Nienstedten . . . . .	11
Keitum auf Sylt . . . . .	14	Maashoim . . . . .	13	Norburg . . . . .	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12	Margarethen, St. . . . .	12	Norddeich bei Norden . . . . .	17
Kiel . . . . .	10	Marienchoor . . . . .	17	Norden . . . . .	17
Kleineusiel . . . . .	24	Mariensiel . . . . .	23	Nordenham . . . . .	24
		Meggerholm . . . . .	13		



Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Norderhafen a. Nordstrand	13	Rekum. . . . .	16	Steinkirchen, Kreis Jork. . .	15
Norderney . . . . .	17	Rendsburg . . . . .	12	Stettin . . . . .	5
Nordgeorgsfehn . . . . .	17	Lennberg . . . . .	14	Stevelt . . . . .	14
Nordloh . . . . .	22	Rhauderfehn, Ost- . . . . .	17	Stevning-Noer . . . . .	14
Nordmarsch, Hallig . . . . .	13	Rhauderfehn, West- . . . . .	17	Stickelkamperfehn . . . . .	17
Nordstrand, Insel . . . . .	13	Rhaudermoor . . . . .	17	Stickhausen . . . . .	17
Nübbel a. d. Eider . . . . .	12	Rhauderwiek. . . . .	17	Stolp . . . . .	5
<b>O</b> berndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. . . . .	15	Riepe, Kreis Aurich . . . . .	17	Stolpmünde. . . . .	5
Oberwarfleth . . . . .	24	Ritsch, Kreis Kehdingen . . . . .	15	Stralsund . . . . .	8
Ochtenhausen, Nieder- . . . . .	15	Ritzenbüttel, Amts Elsdith . . . . .	24	Strohansen . . . . .	24
Ockholm . . . . .	13	Röm, Insel . . . . .	14	Strohausersiel . . . . .	24
Oland, Insel . . . . .	13	Rönnebeck . . . . .	16	Strücklingen . . . . .	25
Ossenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rönnebeck, Neu- . . . . .	16	Süderstapel . . . . .	13
Oldenburg a. d. Hunte . . . . .	22	Rorichmoor . . . . .	17	Südgeorgsfehn . . . . .	17
Oldersum . . . . .	17	Rostock . . . . .	20	Südwesthörn . . . . .	14
Orbyhage . . . . .	14	Rügenwalde . . . . .	5	Sürwürderdeich . . . . .	24
Orth a. F. . . . .	10	Rügenwaldermünde . . . . .	5	Swinemünde . . . . .	5
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste. . . . .	15	Rüstersiel . . . . .	23	Sylt, Insel . . . . .	14
Osten . . . . .	15	Ruttbüll. . . . .	14	<b>T</b> etenhusen . . . . .	13
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	<b>St.</b> Margarethen . . . . .	12	Tettensersiel . . . . .	24
Osterhausen, Amts Butjadingen	24	Sandacker bei Ekenesund . . . . .	14	Teufelsbrück . . . . .	11
Osternothhafen . . . . .	5	Sandhörn, Gem. Grünweddelch	15	Tielen . . . . .	13
Ost-Grossefehn . . . . .	17	Sandstedt, Kreis Geestemünde	16	Tielenhemme, Kreis Norder- dithmarschen. . . . .	12
Ost-Moorende, Kreis Jork . . . . .	15	Sandschleuse a. d. Eider . . . . .	13	Timmel . . . . .	17
Ostrhauderfehn . . . . .	17	Scheppern . . . . .	13	Tinum auf Sylt . . . . .	14
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schleswig . . . . .	13	Tönning . . . . .	13
Otterndorf . . . . .	15	Schrevenborn . . . . .	10	Tolkemit. . . . .	3
Otterndorfer Elbhafen . . . . .	15	Schulau . . . . .	11	Tondern . . . . .	14
Overwarfersiel . . . . .	24	Schwarzenhütten, Kreis Neu- haus a. d. Oste. . . . .	15	Twedterholz . . . . .	14
<b>P</b> ahlen . . . . .	12	Seester . . . . .	11	Twiefelfleth, Kreis Jork . . . . .	15
Pahlhude . . . . .	12	Seesterandeich . . . . .	11	<b>U</b> eckermünde . . . . .	5
Papenburg . . . . .	17	Seestermühe . . . . .	11	Uetersen . . . . .	11
Pellworm, Insel . . . . .	13	Sethlerhemm . . . . .	15	Ulsuis . . . . .	13
Petkum . . . . .	17	Sonderburg . . . . .	14	Usedom . . . . .	5
Pillau . . . . .	2	Spetzerfehn . . . . .	17	<b>V</b> arel . . . . .	23
Pöhlitz, Kreis Randow . . . . .	5	Spiekeroog, Insel . . . . .	17	Varelerhafen . . . . .	23
Potshauer Leihe . . . . .	17	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11	Vegesack . . . . .	27
Prinzenmoor a. d. Eider . . . . .	12	Stade . . . . .	15	Viersielen . . . . .	15
<b>R</b> abelsund . . . . .	13	Steenodde auf Amrum . . . . .	14	Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Ramsloh . . . . .	25	Stein bei Labß . . . . .	10	Vorwerk bei Rendsburg . . . . .	12
		Steinberghaff . . . . .	14		
		Steinhausen . . . . .	23		
		Steinhausersiel . . . . .	23		



Heimathshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Waddensiel . . . . .	24	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wöhrdenerhafen . . . . .	12
Wangeroog, Insel . . . . .	23	Westrhauderfehn . . . . .	17	Wolgast . . . . .	6
Warfleth . . . . .	24	Wewelsfleth . . . . .	12	Wollersum a. d. Eider . . .	12
Warsingsfehn . . . . .	17	Wilhelmshaven . . . . .	17	Wollin . . . . .	5
Warstade . . . . .	15	Wilster . . . . .	12	Wremen . . . . .	16
Wedel, Kreis Pinneberg . . .	11	Wisch, Kreis Jork . . . . .	15	Wremertief . . . . .	16
Weener . . . . .	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wrohm . . . . .	12
Wellingdorf bei Kiel . . . . .	10	Wischhafen . . . . .	15	Wulsdorf . . . . .	16
Weserdeich, Amts Eisdiehl . .	24	Wismar . . . . .	21	Wyk auf Föhr . . . . .	14
Westeraccumersiel . . . . .	17	Wittdün auf Amrum . . . . .	14		
Westkanal, Amts Friesoythe . .	25	Wittenbergen a. d. Eider . .	12	Ziegenort . . . . .	5



### XIII.

## Statistische Uebersichten.

### a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1901\*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1901 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets- Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>A. Im Ostsee-Gebiet.</b>										
Provinz Ostpreussen . . . . .	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1901	1	239	9	33	9388	324	34	9627	333
			Br. 262			Br. 14949			Br. 15202	
Provinz Westpreussen . . . . .	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1901	11	2029	62	43	15549	551	54	17378	613
			Br. 2156			Br. 23766			Br. 27922	
Provinz Pommern . . . . .	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1901	215	10903	633	131	48651	1676	346	59554	2309
			Br. 12837			Br. 51447			Br. 94394	
Grossherzogthum Mecklen- burg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1901	26	13249	249	34	12531	430	60	25780	679
			Br. 14203			Br. 21177			Br. 35340	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1559	49	29	10476	385	33	12435	434
	1901	—	—	—	26	8841	348	26	8841	348
						Br. 14209			Br. 14209	
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	143	10308	452	146	68375	1939	280	78683	2391
	1895	126	5694	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1901	138	5034	313	185	97355	2349	323	102389	2862
			Br. 6615			Br. 136169			Br. 162124	

\*) Die Zahlengaben für 1901 sind nur als vorläufige zu betrachten.



Gebiets- Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>B. Im Nordsee-Gebiet.</b>										
Provinz Schleswig-Holstein . . . . .	1890 325 1895 351 1901 423	20098 17793 13866	982 988 1114	21 25 38	6266 6242 6446	222 239 317	346 376 461	26964 24035 29312	1204 1237 1461	
		Br. 76955			Br. 11829		Br. 28784			
Freie und Hansestadt Hamburg . . . . .	1890 262 1895 431 1901 433	156204 183945 241982	3233 3793 3992	258 358 485	293535 466881 741146	7987 11500 17552	520 789 918	449739 608826 983078	11220 13293 21544	
		Br. 257596			Br. 1166470		Br. 1443976			
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890 389 1895 392 1901 447	30354 17900 15754	1119 920 1015	29 40 51	17579 20577 15188	466 598 720	418 432 498	47723 37777 30942	1585 1999 1785	
		Br. 18993			Br. 27112		Br. 46917			
Freie Hansestadt Bremen . . . . .	1890 268 1895 217 1901 258	192357 198044 204687	3003 2863 3040	180 191 308	156096 228406 374968	6107 7583 11715	338 408 566	348453 426490 579655	9110 10446 14755	
		Br. 216369			Br. 617291		Br. 833869			
Grossherzogthum Oldenburg . . . . .	1890 255 1895 237 1901 213	72331 85588 60371	1758 1798 1496	9 15 18	4886 8278 9597	130 201 269	264 252 231	77217 93866 69668	1888 1999 1705	
		Br. 63392			Br. 13666		Br. 81658			
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890 450 1895 361 1901 321	39652 28845 23879	2102 1661 1803	11 21 30	689 1863 1496	65 141 219	461 382 351	40041 30708 25315	2167 1892 2022	
		Br. 27710			Br. 3831		Br. 31391			
Provinz Westfalen . . . . .	1890 1895 vacat. 1901 3		1331	11			3	1331	11	
		Br. 1389					Br. 1389			
Provinz Rheinland . . . . .	1890 — 1895 3 1901 3	— 489 449	— 15 15	2 3 8	1152 1807 6779	27 42 165	2 6 11	1152 2296 7228	27 57 180	
		Br. 332			Br. 16092		Br. 16334			
<b>C. Im Königreich Preussen.</b>										
Königreich Preussen . . . . .	1890 1848 1895 1617 1901 1562	204449 128402 73484	8235 3967 4975	368 419 519	146610 164479 200792	4560 5130 6551	2216 2036 2081	351050 292881 274276	12795 11097 11526	
		Br. 86781			Br. 331986		Br. 47897			
<b>D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.</b>										
Ostsee-Gebiet . . . . .	1890 890 1895 630 1901 391	191814 118912 31454	6241 3747 1266	355 390 452	187908 158992 192315	4415 4895 5874	1245 1020 843	329722 277904 223769	10656 8642 7140	
		Br. 33493			Br. 315939		Br. 349132			
<b>E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.</b>										
Nordsee-Gebiet . . . . .	1890 1889 1895 1992 1901 2101	510996 541944 562269	12197 12038 12423	460 653 938	480008 734054 1135569	15004 20394 30987	2949 2645 3039	990099 1275998 1717829	27201 32342 43410	
		Br. 694938			Br. 1872251		Br. 2477269			
<b>F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.</b>										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet . . . . .	1890 2779 1895 2622 1901 2492	702810 609856 593723	18438 15785 13689	815 1043 1300	617911 890046 1347875	19419 25199 36861	3594 3665 3882	1320721 1553902 1941598	37857 40984 50550	
		Br. 649431			Br. 2183896		Br. 2826341			







Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde . . . . .	1890 1895 1901	1 vacat.	33	3	—	—	—	1	33	3
Kolberg . . . . .	1890 1895 1901	8 3	1375 387	58 17	2 1	384 155 110	21 10 9	10 4 1	1759 542 110	79 27 9
Cammin in Pommern . . . . .	1890 1895 1901	2 1	56 32	4 2	— 2	— 238	— 12	2 1 2	56 32 238	4 2 12
Wollin . . . . .	1890 1895 1901	6 5 5	203 170 69	16 13 11	1 1 1	63 63 44	8 8 0	7 6 6	266 233 113	24 21 11
Swinemünde . . . . .	1890 1895 1901	19 10 6	3716 1254 471	180 54 22	3 4 9	1288 380 6298	31 35 159	22 14 15	5004 1638 6869	161 89 161
Usedom . . . . .	1890 1895 1901	2 vacat.	87	6	—	—	—	2	87	6
Stettin . . . . .	1890 1895 1901	54 52 33	11799 6941 676	400 242 82	77 90 97	28002 34647 32288	958 1148 1234	131 142 130	29801 41588 32964	1358 1390 1416
Ziegenort . . . . .	1890 1895 1901	11 8 2	687 572 85	39 31 6	1 1 1	8 8 8	3 3 0	12 9 3	695 580 93	42 34 6
Altwarp . . . . .	1890 1895 1901	8 9 7	306 340 263	21 23 18	— — —	— — —	— — —	8 9 7	306 340 263	21 23 18
Neuwarp . . . . .	1890 1895 1901	1 1 3	21 21 119	2 2 9	— — —	— — —	— — —	1 1 3	21 21 119	2 2 9
Ueckermünde . . . . .	1890 1895 1901	11 5 3	1962 139 78	75 11 8	— — —	— — —	— — —	11 5 3	1962 139 78	75 11 8
Anklam . . . . .	1890 1895 1901	12 12 7	875 426 225	41 26 16	2 2 2	97 94 91	10 10 10	14 14 9	972 520 319	51 36 26
Wolgast . . . . .	1890 1895 1901	17 17 15	755 1499 431	90 65 34	3 1 1	454 55 40	28 4 5	20 18 16	2209 1554 471	118 69 39



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald . . . . .	1890 16 1895 8 1901 3	3470 1257 99	115 45 7	2 3 4	207 288 294	16 51 55	18 11 7	3677 1525 393	131 65 62	
		Br. 118			Br. 747			Br. 875		
Moritzdorf a. B. . . . .	1890 1 1895 1 1901 —	31 31 —	2 — —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	31 31 —	2 2 —	
Stralsund . . . . .	1890 140 1895 102 1901 77	16397 8427 3713	710 408 229	3 5 3	377 495 168	22 33 17	143 107 80	16774 8922 3881	732 441 246	
		Br. 4531			Br. 519			Br. 4691		
Barth . . . . .	1890 135 1895 91 1901 53	23060 16181 4618	798 517 191	2 3 5	79 224 267	9 15 31	137 94 58	24039 16405 4885	607 532 222	
		Br. 5156			Br. 495			Br. 5631		
<b>Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.</b>										
Rostock . . . . .	1890 182 1895 107 1901 19	73048 52087 13071	2015 1278 282	20 27 21	6531 12147 5466	245 345 257	202 134 40	78579 64234 18537	2280 1623 489	
		Br. 13989			Br. 9731			Br. 23711		
Wismar . . . . .	1890 19 1.35 9 1901 7	8596 791 178	128 37 17	2 4 13	605 2379 7065	23 55 173	21 13 20	4198 8170 7243	151 92 190	
		Br. 223			Br. 11446			Br. 11669		
<b>Freie und Hansestadt Lübeck.</b>										
Lübeck . . . . .	1890 5 1895 4 1901 —	1828 1959 —	46 49 —	28 29 26	9648 10476 8841	367 385 348	33 33 26	11476 12435 8841	413 434 348	
					Br. 14299			Br. 14299		
<b>Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).</b>										
Neustadt in Holstein . . . . .	1890 5 1895 4 1901 2	140 109 52	10 8 5	— — —	— — —	— — —	5 4 2	140 109 52	10 8 5	
		Br. 63						Br. 63		
Burg a. F. . . . .	1890 9 1895 6 1901 7	432 168 194	25 13 13	1 1 2	46 46 85	7 7 12	10 7 9	478 214 279	32 20 25	
		Br. 243			Br. 226			Br. 469		
Burgstaaken a. F. . . . .	1890 3 1895 2 1901 1	190 51 21	11 4 2	— — —	— — —	— — —	3 2 1	190 51 21	11 4 2	
		Br. 26						Br. 26		
Orth a. F. . . . .	1890 — 1895 2 1901 2	— 58 47	— 4 2	1 1 1	23 23 17	3 3 3	1 3 3	23 81 64	3 7 5	
		Br. 61			Br. 38			Br. 99		



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen . . . . .	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	296	16	2	1566	44	9	1802	60
	1901	7	185	15	—	—	—	7	185	15
			Br. 232						Br. 232	
Grossenbrode . . . . .	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1901	vacat.								
Hohwacht . . . . .	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1901	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. 39						Br. 39	
Labö . . . . .	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1901	10	194	29	—	—	—	10	194	29
			Br. 231						Br. 231	
Möltenort . . . . .	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1901	4	112	12	—	—	—	4	112	12
			Br. 438						Br. 438	
Neumühlen bei Kiel . . . . .	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1901	1	24	2	2	11	5	3	35	7
			Br. 29			Br. 43			Br. 72	
Wellingdorf bei Kiel . . . . .	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1901	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. 377			Br. 377	
Kiel . . . . .	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26978	752	74	26875	783
	1901	16	1735	37	65	23594	788	81	25329	825
			Br. 1992			Br. 39458			Br. 42369	
Eckernförde . . . . .	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	41	3	—	—	—	1	41	3
			Br. 51						Br. 51	
Arnis . . . . .	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1901	13	426	33	—	—	—	13	426	33
			Br. 524						Br. 524	
Schleswig . . . . .	1890	2	85	5	4	1107	49	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1901	—	—	—	12	10200	191	12	10200	191
						Br. 16128			Br. 16128	
Kappeln a. d. Schiel . . . . .	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1901	3	85	5	2	128	14	5	213	19
			Br. 162			Br. 293			Br. 297	
Maasholm . . . . .	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. 50						Br. 50	



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schlepsschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto - Raumegehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Raumegehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Raumegehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis . . . . .	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	—	—	—	—	1	24	—
	1901	1	24	0	—	—	—	1	24	0
		Br.	26					Br.	26	
Flensburg . . . . .	1890	11	2367	73	47	26602	730	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1901	4	131	7	75	53956	1231	79	54087	1238
		Br.	136			Br.	83333		Br.	85489
Dalsgaard . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	1	20	—	—	—	—	1	20	—
		Br.	22					Br.	22	
Alnor . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	26	2	—	—	—	1	26	2
		Br.	33					Br.	33	
Gravenstein . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	2	47	4	—	—	—	2	47	4
		Br.	58					Br.	58	
Ekensund . . . . .	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1901	28	803	62	—	—	—	28	803	62
		Br.	282					Br.	282	
Höruphaff . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
		Br.	27					Br.	27	
Sonderburg . . . . .	1890	7	150	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1901	8	197	16	8	532	57	16	729	73
		Br.	239			Br.	1159		Br.	1397
Dywig bei Norburg . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	26	2	—	—	—	1	26	2
		Br.	30					Br.	30	
Apenrade . . . . .	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1901	5	174	15	13	8721	230	18	8895	245
		Br.	253			Br.	13159		Br.	13412
Kalø . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	16	2	—	—	—	1	16	2
		Br.	20					Br.	20	
Aarøsund . . . . .	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1901	2	35	4	—	—	—	2	35	4
		Br.	44					Br.	44	
Insel Aarø . . . . .	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1901	1	32	3	—	—	—	1	32	3
		Br.	42					Br.	42	
Hadersleben . . . . .	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1901	11	296	26	1	19	5	13	315	31
		Br.	373			Br.	55		Br.	428



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>Provinz Schleswig-Holstein</b> (Nordsee-Gebiet).										
Keitum auf Sylt . . . . .	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1901	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br.	62	—	—	—	—	62	—
Tinum auf Sylt . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch . . . . .	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1901	1	15	2	4	196	25	5	211	27
			Br.	24	—	432	—	—	456	—
Hoyer . . . . .	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1901	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br.	36	—	—	—	—	36	—
Wyk auf Föhr . . . . .	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1901	8	222	18	4	187	24	12	409	42
			Br.	274	—	374	—	—	648	—
Steenödde auf Amrum . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1901	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br.	42	—	—	—	—	42	—
Wittdün auf Amrum . . . . .	1890, 1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	47	4	1	16	5	2	63	9
			Br.	84	—	63	—	—	147	—
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1901	3	139	8	—	—	—	3	139	8
			Br.	167	—	—	—	—	167	—
Insel Langeness . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1901	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br.	29	—	—	—	—	29	—
Insel Pellworm . . . . .	1890	3	94	5	1	57	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1901	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br.	83	—	53	—	—	138	—
Norderhafen auf Nordstrand . . . . .	1890, 1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br.	25	—	—	—	—	25	—
Insel Nordstrand . . . . .	1890, 1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br.	26	—	—	—	—	26	—
Husum in Schleswig . . . . .	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1901	13	677	30	3	30	14	16	697	44
			Br.	763	—	149	—	—	912	—
Garding . . . . .	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br.	26	—	—	—	—	26	—







Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hanerau . . . . .	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamdorf, Kreis Rendsburg . . .	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1901	6	191	15	—	—	—	6	191	15
			Br. 243					Br. 243		
Lohklint . . . . .	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1901	3	127	9	—	—	—	3	127	9
			Br. 166					Br. 166		
Nübbel a. d. Eider . . . . .	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1901	2	100	6	—	—	—	2	100	6
			Br. 117					Br. 117		
Lunden . . . . .	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelndorf . . . . .	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 56					Br. 56		
Tetenhusen . . . . .	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. 21					Br. 21		
Dellstedt . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1901	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. 161					Br. 161		
Moorack bei Dellstedt . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 33					Br. 33		
Rendsburg . . . . .	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1901	49	1906	131	2	—	6	51	1906	137
			Br. 2328			Br. 57		Br. 2385		
Vorwerk bei Rendsburg . . . . .	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 25					Br. 25		
Borgstedt . . . . .	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 24					Br. 24		
Pahlhude . . . . .	1890	13	533	27	—	—	—	13	533	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1901	9	224	18	—	—	—	9	224	18
			Br. 272					Br. 272		



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fahlen . . . . .	1890 1895, 1901	1 vacat.	25	2	—	—	—	1	25	2
Delve . . . . .	1890 1895 1901	16 12 6	584 392 151	41 29 14	—	—	—	16 12 6	584 392 151	41 29 14
		Br.	196					Br.	196	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890 1895, 1901	1 vacat.	21	2	—	—	—	1	21	2
Büsum . . . . .	1890 1895 1901	7 5 3	164 112 65	14 10 6	—	—	—	7 5 3	164 112 65	14 10 6
		Br.	79					Br.	79	
Wöhrdeerhafen . . . . .	1890 1895 1901	1 1 1	29 29 25	2 2 2	—	—	—	1 1 1	29 29 25	2 2 2
		Br.	39					Br.	39	
Meldorf . . . . .	1890 1895, 1901	1 vacat.	67	4	—	—	—	1	67	4
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890 1895 1901	9 11 14	193 236 287	18 22 28	—	—	—	9 11 14	193 236 287	18 22 28
		Br.	363					Br.	363	
Burg, Kreis Süderdithmarschen .	1890 1895 1901	9 19 35	188 445 778	17 38 72	—	—	—	9 19 35	188 445 778	17 38 72
		Br.	1033					Br.	1033	
Hochdonn . . . . .	1890, 1895 1901	vacat. 4	87	9	—	—	—	4	87	9
		Br.	124					Br.	124	
Oldenbüttel . . . . .	1890, 1895 1901	vacat. 1	33	3	—	—	—	1	33	3
		Br.	39					Br.	39	
Frederik VII. Koog, Kreis süderdithmarschen.	1890 1895 1901	1 4 3	17 87 73	2 8 6	—	—	—	1 4 3	17 87 73	2 8 6
		Br.	92					Br.	92	
Brunsbüttel . . . . .	1890 1895 1901	1 — —	37	2	1 1 1	62 62 32	6 6 7	2 1 1	99 62 32	8 6 7
		Br.	135					Br.	135	
Brunsbüttelerkoog . . . . .	1890, 1895 1901	vacat. 1	38	2	—	—	—	1	38	2
		Br.	43					Br.	43	
Brunsbüttelerhafen . . . . .	1890, 1895 1901	vacat. 2	40	5	—	—	—	2	40	5
		Br.	52					Br.	52	
Büttel . . . . .	1890 1895 1901	5 9 12	152 239 273	11 19 25	—	—	—	5 9 12	152 239 273	11 19 25
		Br.	369					Br.	369	







Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleien bei Neuendorf . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuendorf bei Elmshorn . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
		Br.	33	—	—	—	—	Br.	33	—
Seester . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	Br.	27	—	—	—	—	Br.	27	—	
Seestermühe . . . . .	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1901	2	58	5	—	—	—	2	58	5
	Br.	73	—	—	—	—	Br.	73	—	
Elmshorn . . . . .	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1901	21	927	45	—	—	—	21	927	45
	Br.	1973	—	—	—	—	Br.	1973	—	
Uetersen . . . . .	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1901	30	876	62	—	—	—	30	876	62
	Br.	1082	—	—	—	—	Br.	1082	—	
Hetlingen bei Uetersen . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	15	2	—	—	—	1	15	2
		Br.	20	—	—	—	—	Br.	20	—
Moorrege . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	39	2	—	—	—	1	39	2
		Br.	45	—	—	—	—	Br.	45	—
Hohenhorst . . . . .	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1901	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haseldorf . . . . .	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1901	12	352	27	—	—	—	12	352	27
	Br.	434	—	—	—	—	Br.	434	—	
Wedel, Kreis Pinneberg . . . . .	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1901	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg . . . . .	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulan . . . . .	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1901	7	178	15	—	—	—	7	178	15
	Br.	233	—	—	—	—	Br.	233	—	
Blankensee . . . . .	1890	23	7556	184	2	1042	92	25	8598	216
	1895	14	4698	108	3	2173	54	17	6781	162
	1901	10	324	26	5	2360	75	15	2684	101
	Br.	372	—	—	Br.	3717	—	Br.	4689	—



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenberg, Kreis Pinneberg . . . . .	1890 1 1895 1 1901 1	51 51 23	3 3 3	— — —	— — —	— — —	1 1 1	51 51 23	3 3 3	
		Br. 30						Br. 30		
Nienstedten . . . . .	1890, 1895 vacat. 1901 1	31 49	2	—	—	—	1	31 49	2	
		Br. 49						Br. 49		
Teufelsbrücke . . . . .	1890 1 1895, 1901 vacat.	30	3	—	—	—	1	30	3	
Altona . . . . .	1890 11 1895 10 1901 7	1710 1459 1003	54 41 28	— 5 11	— 342 369	— 49 102	11 15 18	1710 1801 1372	54 90 130	
		Br. 1106			Br. 1339			Br. 2663		
Helgoland . . . . .	1890 — 1895 7 1901 7	— 259 270	— 21 21	— — —	— — —	— — —	— 7 7	— 259 270	— 21 21	
		Br. 364						Br. 364		
<b>Freie und Hansestadt Hamburg.</b>										
Hamburg . . . . .	1890 258 1895 270 1901 291	153093 188947 237483	3222 3314 3571	258 358 484	293535 466881 741106	7987 11500 17542	516 628 775	449528 653828 978389	11200 14814 21113	
		Br. 332224			Br. 1186299			Br. 1438623		
Finkenwärder . . . . .	1890 — 1895 156 1901 137	— 4832 4290	— 468 410	— — —	— — —	— — —	— 156 137	— 4832 4290	— 468 410	
		Br. 4997						Br. 4997		
Cuxhaven . . . . .	1890 4 1895 5 1901 5	211 146 159	11 11 11	— — 1	— — 40	— — 10	4 5 6	211 146 199	11 11 21	
		Br. 283			Br. 171			Br. 336		
<b>Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.</b>										
<i>Elbgebiet:</i>										
Harburg . . . . .	1890 2 1895 1 1901 6	178 271 753	10 8 37	— — 2	— — 273	— — 15	2 1 8	178 271 1026	10 8 52	
		Br. 898			Br. 336			Br. 1254		
Viersielen . . . . .	1890 1 1895, 1901 vacat.	22	2	—	—	—	1	22	2	
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890 1 1895 4 1901 4	21 128 136	2 11 12	— — —	— — —	— — —	1 4 4	21 128 136	2 11 12	
		Br. 183						Br. 183		
Neuenfelde, Kreis Jork . . . . .	1890 10 1895 10 1901 9	281 259 199	23 22 18	— — —	— — —	— — —	10 10 9	281 259 199	23 22 18	
		Br. 249						Br. 249		
Moorende, Kreis Jork . . . . .	1890 3 1895 2 1901 2	68 44 37	6 4 4	— — —	— — —	— — —	3 2 2	68 44 37	6 4 4	
		Br. 47						Br. 47		



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
West-Moorende, Kreis Jork	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1901	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
Estebürge . . . . .	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1901	15	402	31	—	—	—	15	402	31
		Br.	493					Br.	493	
Königreich, Kreis Jork . . . . .	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
		Br.	23					Br.	23	
Leswig a. d. Este . . . . .	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1901	1	19	2	—	—	—	1	19	2
		Br.	24					Br.	24	
Cranz, Kreis Jork . . . . .	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1901	26	796	60	3	121	30	29	917	90
		Br.	944			473		Br.	1117	
Borstel, Kreis Jork . . . . .	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1901	16	319	32	—	—	—	16	319	32
		Br.	490					Br.	490	
Neuen-schleuse, Kreis Jork . . . . .	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
		Br.	22					Br.	22	
Lühe, Kreis Jork . . . . .	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1901	6	134	12	—	—	—	6	134	12
		Br.	160					Br.	160	
Ottendorf, Kreis Bremervörde . . . . .	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1901	4	99	8	—	—	—	4	99	8
		Br.	125					Br.	125	
Guderhandviertel . . . . .	1890, 1901	1895 vacat.	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br.	18				Br.	18	
Steinkirchen, Kreis Jork . . . . .	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1901	1	15	2	—	—	—	1	15	2
		Br.	29					Br.	29	
Höhen, Kreis Jork . . . . .	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork . . . . .	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1901	11	254	22	—	—	—	11	254	22
		Br.	291					Br.	291	



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mojenhöfen . . . . .	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br.	22	—	—	—		Br.	22
Sandhörn . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1901	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br.	21	—	—	—		Br.	21
Twielenfleth, Kreis Jork . . . . .	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1901	6	257	18	—	—	—	6	257	18
			Br.	313	—	—	—		Br.	313
Bassenfleth . . . . .	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1901	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br.	56	—	—	—		Br.	56
Stade . . . . .	1890	6	160	12	4	385	217	10	495	39
	1895	5	125	10	4	385	217	9	460	37
	1901	3	71	6	4	335	228	7	406	34
			Br.	89	—	—	Br.	333		Br.
Götzdorf, Kreis Kehdingen . . . . .	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1901	vacat.								
Bützfleth . . . . .	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	196	14
	1901	13	400	28	—	—	—	13	400	28
			Br.	566	—	—	—		Br.	566
Abbenfleth . . . . .	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1901	8	238	17	—	—	—	8	238	17
			Br.	289	—	—	—		Br.	282
Barnkrug . . . . .	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1901	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br.	337	—	—	—		Br.	337
Assel. . . . .	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1901	16	384	33	—	—	—	16	384	33
			Br.	479	—	—	—		Br.	479
Ritsch, Kreis Kehdingen. . . . .	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1901	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br.	52	—	—	—		Br.	52
Gauensiek. . . . .	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1901	11	240	23	—	—	—	11	240	23
			Br.	269	—	—	—		Br.	269
Drochtersen . . . . .	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br.	49	—	—	—		Br.	49



Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			
	Am 1 Januar der Jahre:	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenhafen . . . . .	1890, 1895 vacat. 1901	1 Br.	24 25	2	—	—	—	1	24 25	2
Dornbusch, Kreis Kehdingen . .	1890 1895 1901	9 11 15	262 301 346	19 23 30	—	—	—	9 11 15	262 301 346	19 23 30
		Br.	448					Br.	448	
Krautsand . . . . .	1890 1895 1901	13 18 27	330 453 701	28 38 56	—	—	—	13 18 27	330 453 701	28 38 56
		Br.	870					Br.	870	
Neuland, Kreis Kehdingen . .	1890, 1895 vacat. 1901	1	22	2	—	—	—	1	22	2
		Br.	28					Br.	28	
Wischhafen . . . . .	1890 1895 1901	12 12 16	313 334 360	27 26 29	—	—	—	12 12 16	313 334 360	27 26 29
		Br.	443					Br.	443	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890 1895 1901	1 1 2	26 26 46	2 2 4	—	—	—	1 1 2	26 26 46	2 2 4
		Br.	57					Br.	57	
Freiburg a. d. Elbe . . . . .	*1890 1895 1901	5 3 2	131 72 52	10 6 4	—	—	—	5 3 2	131 72 52	10 6 4
		Br.	64					Br.	64	
<i>Ostgebiet:</i>										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890 1895 1901	— 1 —	— 26 —	— 2 —	—	—	—	— 1 —	— 26 —	— 2 —
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890 1895 1901	1 1 —	56 56 —	4 4 —	—	—	—	1 1 —	56 56 —	4 4 —
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890 1895 1901	2 2 3	66 66 377	5 5 7	—	—	—	2 2 3	66 66 377	5 5 7
		Br.	498					Br.	498	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890 1895 1901	1 1 —	31 32 —	2 2 —	—	—	—	1 1 —	31 32 —	2 2 —
Osten . . . . .	1890 1895 1901	8 11 8	238 327 297	18 24 16	—	—	—	8 11 b	238 327 297	18 24 16
		Br.	250					Br.	250	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890 1895 1901	3 4 2	107 146 68	7 9 4	—	—	—	3 4 2	107 146 68	7 9 4
		Br.	74					Br.	74	



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schlepsschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brobergen . . . . .	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1901	7	180	15	—	—	—	7	180	15
			Br.	228					Br.	228
Gräpel . . . . .	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	588	30	—	—	—	15	588	30
	1901	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br.	467					Br.	467
Bremervörde . . . . .	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1901	16	418	34	—	—	—	16	418	34
			Br.	527					Br.	527
Nieder-Ochtenhausen . . . . .	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1901	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br.	58					Br.	58
Ostendorf, Kreis Bremervörde . . . . .	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1901	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br.	394					Br.	394
Hollen . . . . .	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br.	29					Br.	29
Lindorf . . . . .	1890, 1895	vacat.								
	1901	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br.	29					Br.	29
Iselersheim . . . . .	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1901	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br.	53					Br.	53
Neuendamm, Kreis Bremervörde . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth . . . . .	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1901	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br.	114					Br.	114
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1901	vacat.								
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1901	5	134	10	—	—	—	5	134	10
			Br.	155					Br.	155
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . . . .	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1901	3	57	6	—	—	—	3	57	6
			Br.	74					Br.	74



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breitenwisch . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1901	1	35	3	—	—	—	1	35	3
		Br.	43					Br.	43	
Kleinwürden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1901	3	71	6	—	—	—	3	71	6
		Br.	99					Br.	99	
Basbeck . . . . .	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1901	14	371	29	—	—	—	14	371	29
		Br.	473					Br.	473	
Warstade . . . . .	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1901	17	487	36	—	—	—	17	487	36
		Br.	699					Br.	699	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1901	15	442	33	—	—	—	15	442	33
		Br.	579					Br.	579	
Geversdorf . . . . .	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1901	22	679	47	—	—	—	22	679	47
		Br.	839					Br.	839	
Geversdorfer Laak . . . . .	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1901	2	74	5	—	—	—	2	74	5
		Br.	94					Br.	94	
Neuhaus a. d. Oste . . . . .	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1901	7	177	15	—	—	—	7	177	15
		Br.	219					Br.	219	
Otterndorf . . . . .	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1901	14	301	29	—	—	—	14	301	29
		Br.	376					Br.	376	
<i>Wesergebiet:</i>										
Dorumertief, Kreis Lehe . . . . .	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorum, Kreis Lehe . . . . .	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1901	1	17	2	—	—	—	1	17	2
		Br.	58					Br.	58	
Wremen . . . . .	1890.	1895 vacat.								
	1901	1	23	3	—	—	—	1	23	3
		Br.	29					Br.	29	



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Geestemünde . . . . .	1890 1895 1901	34 15 14	19490 5581 3592	335 110 82	25 33 41	17044 20026 14451	439 541 644	59 48 55	26504 25607 17933	794 651 726
			Br. 3877			Br. 23769			Br. 29580	
Wulsdorf . . . . .	1890 1895 1901	— 1 1	— 19 18	— 12 —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	19 18 27	2 2 —
			Br. 27					Br. 27		
Fleeste . . . . .	1890 1895 1901	1 1 1	21 21 18	2 2 —	— — —	— — —	— — —	1 1 1	21 21 18	2 2 —
			Br. 27					Br. 27		
Sandstedt . . . . .	1890, 1895 1901	vacat. —	— —	— —	1 —	8 27	3 —	1 —	8 27	3 —
Rekum . . . . .	1890 1895 1901	2 1 2	100 53 100	5 2 4	— — —	— — —	— — —	2 1 2	100 53 100	5 2 4
			Br. 114					Br. 114		
Farge . . . . .	1890 1895 1901	2 4 1	128 243 59	5 9 2	— — —	— — —	— — —	2 4 1	128 243 59	5 9 2
			Br. 68					Br. 68		
Neu-Rönnebeck . . . . .	1890 1895 1901	2 2 —	107 107 —	4 4 —	— — —	— — —	— — —	2 2 —	107 107 —	4 4 —
Rönnebeck . . . . .	1890 1895 1901	4 4 3	284 284 196	8 8 6	— — —	— — —	— — —	4 4 3	284 284 196	8 8 6
			Br. 224					Br. 224		
Blumenthal, Kreis Blumenthal . . . . .	1890 1895 1901	8 6 2	499 397 136	18 13 4	— — —	— — —	— — —	8 6 2	499 397 136	18 13 4
			Br. 159					Br. 159		
Lobbendorf . . . . .	1890 1895 1901	1 1 —	24 24 —	2 2 —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	24 24 —	2 2 —
<b>Freie Hansestadt Bremen.</b>										
Bremen . . . . .	1890 1895 1901	181 184 209	161670 164875 172073	2556 2421 2362	128 161 273	152085 221617 371945	6041 7241 11354	309 345 482	813755 383992 544618	8997 9662 13716
			Br. 282744			Br. 609574			Br. 791315	
Vegeſack . . . . .	1890 1895 1901	1 1 21	116 116 1365	5 5 284	— — —	— — —	— — —	1 1 21	116 116 1365	5 5 284
			Br. 1688					Br. 1688		
Bremerhaven . . . . .	1890 1895 1901	26 32 28	30571 33593 31249	442 437 394	2 30 35	4011 6789 3023	66 342 361	28 62 63	34582 40382 34272	508 779 755
			Br. 31140			Br. 7727			Br. 46857	
<b>Wesergebiet:</b>										
<b>Grossherzogthum Oldenburg.</b>										
Weserdeich, Amts Elsdeth . . . . .	1890 1895 1901	1 2 —	27 59 —	2 4 —	— — —	— — —	— — —	1 2 —	27 59 —	2 4 —







Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardsiel . . . . .	1890 7 1895 7 1901 7	225 179 197	16 14 14	— — —	— — —	— — —	7 7 7	225 179 197	16 14 14	Br. 229
<i>Jadegebiet:</i>										
Eckwardsiel . . . . .	1890 7 1895 6 1901 5	188 137 97	14 12 10	— — —	— — —	— — —	7 6 5	188 137 97	14 12 10	Br. 121
Varelerhafen . . . . .	1890 2 1895 2 1901 2	133 133 118	8 8 8	— — —	— — —	— — —	2 2 2	133 133 118	8 8 8	Br. 148
Varel . . . . .	1890 3 1895 4 1901 3	149 225 193	9 12 12	— — —	— — —	— — —	3 4 3	149 225 193	9 12 12	Br. 232
Steinhausersiel . . . . .	1890 2 1895 1 1901 1	59 28 28	4 2 2	— — —	— — —	— — —	2 1 1	59 28 28	4 2 2	Br. 29
Steinhausen . . . . .	1890, 1895 vacat. 1901 1	— 42	3	—	—	—	1	— 42	— 3	Br. 53
Ellenserdammersiel . . . . .	1890 3 1895 2 1901 1	111 60 19	6 4 3	— — —	— — —	— — —	3 2 1	111 60 19	6 4 3	Br. 22
Ellenserdamm . . . . .	1890 — 1895 1 1901 1	— 28 25	— 3 2	— — —	— — —	— — —	— 1 1	— 28 25	— 3 2	Br. 39
Rüstersiel . . . . .	1890 2 1895 1 1901 1	49 31 31	4 2 2	— — —	— — —	— — —	2 1 1	49 31 31	4 2 2	Br. 32
Hooksiel . . . . .	1890 4 1895 5 1901 2	219 281 79	14 18 6	— — —	— — —	— — —	4 5 2	219 281 79	14 18 6	Br. 99
Horumersiel . . . . .	1890 2 1895 1 1901 1	74 56 45	6 4 3	— — —	— — —	— — —	2 1 1	74 56 45	6 4 3	Br. 58
<i>Emsegebiet:</i>										
Barssel . . . . .	1890 36 1895 37 1901 38	2442 2675 2119	133 134 123	— — —	— — —	— — —	36 37 38	2442 2675 2119	133 134 123	Br. 2549



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn . . . . .	1890 — 1895 1 1901 1	— 20 70	— Br. 83	— 2 4	— — —	— — —	— — —	— 1 1	— 20 70	— 2 4
Idafehn . . . . .	1890, 1895 vacat. 1901 3	— 209 246	— Br. 246	10 — —	— — —	— — —	— — —	3 — —	209 246	10 — —
Ramsloh . . . . .	1890 — 1895 1 1901 1	— 37 —	— — —	— 3 —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— 37 —	— 3 —
<b>Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.</b>										
Wilhelmshaven . . . . .	1890 — 1895 1 1901 1	— 108 99	— Br. 122	— 5 5	1 1 7	25 25 203	4 4 59	1 2 8	25 133 502	4 9 64
Carolinensiel . . . . .	1890 10 1895 6 1901 2	684 262 49	— Br. 61	40 18 4	— — —	— — —	— — —	10 6 2	684 262 49	40 18 4
Neuharlingersiel . . . . .	1890 4 1895 2 1901 1	199 140 116	— Br. 139	12 7 5	— — —	— — —	— — —	4 2 1	199 140 116	12 7 5
Bensersiel . . . . .	1890 1 1895 1 1901 1	20 20 17	— Br. 21	2 2 2	— 1 1	— 21 29	— 4 4	1 2 2	20 41 46	2 6 6
Westeraccumersiel . . . . .	1890 6 1895 2 1901 2	459 105 70	— Br. 87	23 6 5	— — —	— — —	— — —	6 2 2	459 105 70	23 6 5
Dornumersiel . . . . .	1890 6 1895 5 1901 1	624 467 75	— Br. 89	30 24 4	— — —	— — —	— — —	6 5 1	624 467 75	30 24 4
Neßmersiel . . . . .	1890 1 1895, 1901 vacat.	60 — —	— — —	4 — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	60 — —	4 — —
Insel Spiekeroog . . . . .	1890 — 1895 1 1901 1	— 16 14	— Br. 19	— 2 2	— — —	— — —	— — —	— 1 1	— 16 14	— 2 2
Insel Langeoog . . . . .	1890 2 1895 2 1901 3	84 106 149	— Br. 184	4 5 9	— — —	— — —	— — —	2 2 3	84 106 149	4 5 9
Insel Baltrum . . . . .	1890 2 1895 5 1901 1	150 394 65	— Br. 81	8 20 4	— — —	— — —	— — —	2 5 1	150 394 65	8 20 4



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney . . . . .	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1901	3	73	8	1	64	—	4	137	15
			Br.	94	—	Br.	785	—	Br.	877
Insel Juist . . . . .	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br.	32	—	—	—	—	Br.	32
Borkum . . . . .	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1901	7	128	18	—	—	—	7	128	18
			Br.	769	—	—	—	—	Br.	759
Norden . . . . .	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1901	2	67	6	4	235	26	6	362	32
			Br.	76	—	Br.	578	—	Br.	654
Greetsiel . . . . .	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1901	3	82	6	—	—	—	3	82	6
			Br.	93	—	—	—	—	Br.	93
Emden . . . . .	1890	46	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1901	76	9494	1004	10	319	65	86	9818	1069
			Br.	19868	—	Br.	939	—	Br.	17767
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1901	2	37	6	—	—	—	2	37	6
			Br.	39	—	—	—	—	Br.	39
Oldersum . . . . .	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1901	4	497	22	—	—	—	4	497	22
			Br.	589	—	—	—	—	Br.	589
Lübbertsfehn . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn . . . . .	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1901	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—
Grossefehn . . . . .	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1901	8	831	38	—	—	—	8	831	38
			Br.	963	—	—	—	—	Br.	963
Timmel . . . . .	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuefehn . . . . .	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
		Br.	26	—	—	—	—	Br.	26	—



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn . . . . .	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1901	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br.	22					Br.	22
Iheringsfehn . . . . .	1890	19	1175	74	—	—	—	19	1175	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1901	10	656	37	—	—	—	10	656	37
			Br.	764					Br.	764
Boekzetelerfehn . . . . .	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1901	2	189	10	—	—	—	2	189	10
			Br.	227					Br.	227
Neermoor . . . . .	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1901	3	624	21	—	—	—	3	624	21
			Br.	699					Br.	699
Warsingsfehn . . . . .	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1901	8	717	33	—	—	—	8	717	33
			Br.	839					Br.	839
Rorichmoor . . . . .	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer . . . . .	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1901	5	600	26	4	524	47	9	1124	73
			Br.	671		Br.	1623		Br.	1694
Leerort . . . . .	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingen . . . . .	1890	1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	106	5	—	—	—	1	106	5
			Br.	133					Br.	133
Nordgeorgsfehn . . . . .	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1901	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br.	191					Br.	191
Südgeorgsfehn . . . . .	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	37	2	—	—	—	1	37	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor . . . . .	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1901 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorst . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1901	2	72	5	—	—	—	2	72	5
			Br.	79					Br.	79



Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor . . . . .	1890	9	202	21	—	—	—	9	202	21
	1895	8	209	21	—	—	—	8	209	21
	1901	10	421	57	—	—	—	10	421	57
			Br. 568					Br. 568		
Rhauderwieke . . . . .	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Br. 1728					Br. 1728		
Ostrhauderfehn . . . . .	1890	28	890	65	—	—	—	28	890	65
	1895	33	1305	85	—	—	—	33	1305	85
	1901	28	943	69	—	—	—	28	943	69
			Br. 1128					Br. 1128		
Westrhauderfehn . . . . .	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1901	93	3404	244	—	—	—	93	3404	244
			Br. 4140					Br. 4140		
Klosterfehn . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 28					Br. 28		
Klostermoor . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 25					Br. 25		
Klostermoor II . . . . .	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Br. 48					Br. 48		
Holtermoor . . . . .	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1901	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. 48					Br. 48		
Holterfehn . . . . .	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1901	8	177	16	—	—	—	8	177	16
			Br. 219					Br. 219		
Papenburg . . . . .	1890	71	12208	489	1	27	—	72	12255	493
	1895	38	7082	270	1	27	—	39	7109	274
	1901	18	3319	116	3	2	—	21	3321	127
			Br. 3750			Br. 149		Br. 3659		
Haren, Kreis Meppen. . . . .	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1901	3	190	11	—	—	—	3	190	11
			Br. 219					Br. 219		
Weener . . . . .	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1901	1	97	5	—	—	—	1	97	5
			Br. 112					Br. 112		
Holte . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	50	3	—	—	—	1	50	3
			Br. 112					Br. 112		



Heimathshäfen.	Am 1 Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum . . . . .	1890 1895 1901	6 3 1	857 430 261	33 17 8	— — —	— — —	— — —	6 3 1	857 430 261	33 17 8
			Br. 289						Br. 289	
Ditzum . . . . .	1890 1895 1901	1 1 1	59 59 15	4 4 2	1 1 —	— 13 13	— 3 3	2 2 1	72 72 15	7 7 2
			Br. 25						Br. 25	
<b>Provinz Westfalen.</b>										
Dortmund . . . . .	1890, 1895 vacat. 1901	— 3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. 1389						Br. 1389	
<b>Rheinprovinz.</b>										
Cöln am Rhein . . . . .	1890 1895 1901	— — —	— — —	— — —	2 3 8	1152 1807 6779	27 42 165	2 3 8	1152 1807 6779	27 42 165
						Br. 10602			Br. 10602	
Düsseldorf . . . . .	1890 1895 1901	— 3 3	— 489 449	— 15 15	— — —	— — —	— — —	— 3 3	— 489 449	— 15 15
			Br. 532						Br. 532	



3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Unter 50 Registertons . . . . .	663	16208	1371	641	15663	1302	22	545	69
50 bis unter 100 Registertons . . . . .	815	30233	2003	766	28363	1823	49	1300	180
100 " " 150 " " . . . . .	514	36357	2865	425	30062	2509	89	6285	456
150 " " 200 " " . . . . .	192	24401	1283	83	10663	370	109	14338	913
200 " " 250 " " . . . . .	162	27354	1331	56	9613	276	106	17741	1035
250 " " 300 " " . . . . .	101	22601	627	66	15006	241	35	7505	386
300 " " 350 " " . . . . .	52	14131	423	25	6829	114	27	7302	309
350 " " 400 " " . . . . .	83	23391	754	44	15761	244	39	13639	510
400 " " 450 " " . . . . .	76	34070	728	35	15636	177	41	18434	551
450 " " 500 " " . . . . .	70	38206	848	25	13440	173	45	24506	675
500 " " 600 " " . . . . .	156	108520	2086	52	36587	523	104	71937	1563
600 " " 800 " " . . . . .	138	124066	2463	31	27389	476	107	96677	1987
800 " " 1000 " " . . . . .	83	91467	1536	34	37146	586	49	54321	940
1000 " " 1200 " " . . . . .	83	91467	1536	34	37146	586	49	54321	940
1200 " " 1400 " " . . . . .	106	137090	2129	49	63551	896	57	73539	1283
1400 " " 1600 " " . . . . .	107	150603	2250	40	59070	803	67	100533	1447
1600 " " 1800 " " . . . . .	83	142377	2107	40	69025	921	43	73352	1186
1800 " " 2000 " " . . . . .	56	105085	1485	24	45193	577	32	60792	908
2000 " " 2500 " " . . . . .	118	264763	3434	33	73603	885	85	191160	2509
2500 " " 3000 " " . . . . .	79	217033	3038	12	38192	422	67	138841	2006
3000 " " 3500 " " . . . . .	49	156323	1878	9	27096	295	40	128627	1783
3500 " " 4000 " " . . . . .	34	126304	1381	1	3537	35	33	122767	1546
4000 " " 4500 " " . . . . .	14	59432	665	1	4026	41	18	55496	625
4500 " " 5000 " " . . . . .	30	142548	1772	—	—	—	30	142548	1772
5000 " " 5500 " " . . . . .	45	235446	3395	—	—	—	45	235446	3395
5500 " " 6000 " " . . . . .	15	85755	902	—	—	—	15	85755	902
6000 Registertons und darüber . . . . .	15	85755	902	—	—	—	41	296397	7465
Gesamtzahl der Schiffe . . . . .	3882	2823341	50550	2492	640151	13689	1330	2185890	36861

Brutto-Raumgehalt

Grössenklassen.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Unter 50 Registertons . . . . .	663	16208	1371	641	15663	1302	22	545	69
50 bis unter 100 Registertons . . . . .	815	30233	2003	766	28363	1823	49	1300	180
100 " " 150 " " . . . . .	514	36357	2865	425	30062	2509	89	6285	456
150 " " 200 " " . . . . .	192	24401	1283	83	10663	370	109	14338	913
200 " " 250 " " . . . . .	162	27354	1331	56	9613	276	106	17741	1035
250 " " 300 " " . . . . .	101	22601	627	66	15006	241	35	7505	386
300 " " 350 " " . . . . .	52	14131	423	25	6829	114	27	7302	309
350 " " 400 " " . . . . .	83	23391	754	44	15761	244	39	13639	510
400 " " 450 " " . . . . .	76	34070	728	35	15636	177	41	18434	551
450 " " 500 " " . . . . .	70	38206	848	25	13440	173	45	24506	675
500 " " 600 " " . . . . .	156	108520	2086	52	36587	523	104	71937	1563
600 " " 800 " " . . . . .	138	124066	2463	31	27389	476	107	96677	1987
800 " " 1000 " " . . . . .	83	91467	1536	34	37146	586	49	54321	940
1000 " " 1200 " " . . . . .	83	91467	1536	34	37146	586	49	54321	940
1200 " " 1400 " " . . . . .	106	137090	2129	49	63551	896	57	73539	1283
1400 " " 1600 " " . . . . .	107	150603	2250	40	59070	803	67	100533	1447
1600 " " 1800 " " . . . . .	83	142377	2107	40	69025	921	43	73352	1186
1800 " " 2000 " " . . . . .	56	105085	1485	24	45193	577	32	60792	908
2000 " " 2500 " " . . . . .	118	264763	3434	33	73603	885	85	191160	2509
2500 " " 3000 " " . . . . .	79	217033	3038	12	38192	422	67	138841	2006
3000 " " 3500 " " . . . . .	49	156323	1878	9	27096	295	40	128627	1783
3500 " " 4000 " " . . . . .	34	126304	1381	1	3537	35	33	122767	1546
4000 " " 4500 " " . . . . .	14	59432	665	1	4026	41	18	55496	625
4500 " " 5000 " " . . . . .	30	142548	1772	—	—	—	30	142548	1772
5000 " " 5500 " " . . . . .	45	235446	3395	—	—	—	45	235446	3395
5500 " " 6000 " " . . . . .	15	85755	902	—	—	—	15	85755	902
6000 Registertons und darüber . . . . .	15	85755	902	—	—	—	41	296397	7465
Gesamtzahl der Schiffe . . . . .	3882	2823341	50550	2492	640151	13689	1330	2185890	36861

Gesamtter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons: Gesamtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

- 2
- 1) 41 Dampfschiffe von über 6000 Registertons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6581, 6661, 7217, 7241, 7305, 7409, 7412, 7419, 7431, 7487, 7492, 7507, 7661, 7717, 7979, 8278, 8430, 8479, 10058, 10067, 10325, 10565, 10568, 10650, 10643, 10769, 10881, 10911, 10982, 11046, 11077, 12480, 13182, 13193, 13234, 13333, 13424, 14349 und 16502.
- 2) Darunter: 1 fünfmatiges Schiff von 4026 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.
- 3) Darunter: 1 Schoonerbark von 250 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 8 Mann Besatzung.
- 4) Darunter: a) 3 Schooner mit Hilfs-Dampfmaschine von zus. 369 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.  
b) 1 Schooner mit Hilfs-Petroleummotor von 150 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.
- 5) Darunter: a) 2 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 70 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.  
b) 1 Galeasse (Tankleichter) mit Hilfs-Petroleummotor von 133 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 5 Mann Besatzung.
- 6) Darunter: a) 7 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschooner von zus. 505 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 30 Mann Besatzung.  
b) 1 Gaffelschooner mit Hilfs-Petroleummotor von 84 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 4 Mann Besatzung.  
c) 5 Gaffelschooner mit Hilfs-Dampfmaschine von zus. 841 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 45 Mann Besatzung.



50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1901.

Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Von den Segel- und Schleppschiffen sind											Von den Dampfschiffen sind				
	dreimastige Schiffe.				zweimastige Schiffe.							Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
	Vollschiffe (Freigattschiffe).	Barcken.	Schoonerbarcken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schooner-gallotten, Gallassen und Gallotten.	Gaffelschooner und Schmackken.	Anderer zweimastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.					
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.		

nach Registertons.

—	—	—	—	—	—	—	20	2	286	333	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	15	85	10	475	180	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	46	84	27	220	37	9	1	8	81
—	—	—	—	—	—	20	12	9	9	9	23	5	12	97
—	—	—	—	—	—	10	2	9	—	2	14	4	4	102
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9	42	5	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	5	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	21	2	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	8	4	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	7	1	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
745	99	174	221	9	22	91	203	61	130	552	111	112	47	1343
118402	160810	185358	7198	2207	4248	8029	11299	6076	41550	16264	36869	35451	14558	2171332
1389	2236	2853	187	62	139	392	613	269	3598	1185	455	318	639	36222

7) Darunter: 276 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 14702 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 5921 Mann Besatzung.  
 8) Darunter: a) 1 Schaluppe mit Hilfs-Petroleummotor von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2 Mann Besatzung.  
 b) 41 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende einmastige Fahrzeuge von zus. 1071 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 104 Mann Besatzung, von denen 1 von 67 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung mit einem Hilfs-Petroleummotor versehen ist.  
 9) Diese Fahrzeuge sind zur selbständigen Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Läufe angewiesen.  
 10) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Räderdampfer von 272 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.  
 11) Darunter: 265 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 33832 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2302 Mann Besatzung.  
 Ferner sind folgende (außer Fabrik gestellte) Leichter oder Lagerschiffe z. Zt. ohne Besatzung: 13 Segelschiffe von zus. 1134 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 zweimastiges Schleppschiff von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt, 4 Schleppschiffe ohne Masten von zus. 846 Registertons Brutto-Raumgehalt, 3 Räderdampfer von zus. 340 Registertons Brutto-Raumgehalt und 7 Schraubendampfer von zus. 15741 Registertons Brutto-Raumgehalt.



4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1901.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>1. Alter der Schiffe.</b>									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . . . .	92	19956	837	75	226125	3158	167	246081	3495
1 bis unter 3 Jahre " " " " . . . . .	182	25361	727	174	422558	5866	356	447839	6363
3 " " 5 " " " " " " " " " " . . . . .	158	24117	852	146	343734	5184	304	367851	6086
5 " " 7 " " " " " " " " " " . . . . .	111	30681	829	135	235327	3688	246	266008	4517
7 " " 10 " " " " " " " " " " . . . . .	239	154978	2301	181	301003	3860	420	358981	6161
10 " " 15 " " " " " " " " " " . . . . .	372	131413	2419	270	439012	8709	642	570425	11128
15 " " 20 " " " " " " " " " " . . . . .	230	55179	1293	206	305424	3857	436	290603	5150
20 " " 30 " " " " " " " " " " . . . . .	519	112325	2695	150	91006	1860	609	203331	4355
30 " " 40 " " " " " " " " " " . . . . .	327	70112	1695	37	14070	406	364	84182	2101
40 " " 50 " " " " " " " " " " . . . . .	174	11627	419	16	4631	173	190	16258	592
( Von 50 Jahren und darüber <sup>1)</sup> . . . . .	79	3499	177	—	—	—	79	3499	177
Alter unbekannt . . . . .	19	1183	45	—	—	—	19	1183	45
Zusammen	2492	649451	13689	1390	2185890	36861	3882	2826341	60550
<b>2. Hauptmaterial.</b>									
Schiffe von Eisen . . . . .	304	199975	3019	478	322647	6842	782	522622	9861
" " Stahl . . . . .	347	226792	4170	891	1840833	29632	1238	2137425	33822
" " Eisen und Stahl . . . . .	21	1833	62	12	20536	326	33	22369	388
" " hartem Holze . . . . .	1683	127609	2909	7	536	30	1690	128145	5939
" " weichem Holze . . . . .	10	983	51	1	18	0	11	1001	51
" " hartem und weichem Holze . . . . .	118	11082	436	—	—	—	118	11082	436
" " hartem Holze und Eisen . . . . .	4	468	10	—	—	—	4	468	10
" " hartem Holze und Stahl . . . . .	1	100	2	—	—	—	1	100	2
" " weichem Holze und Stahl . . . . .	2	170	9	—	—	—	2	170	9
" " hartem und weichem Holze und Eisen . . . . .	2	1639	21	1	320	11	3	1959	32
Zusammen	2492	649451	13689	1390	2185890	36861	3882	2826341	60550
<b>3. Verbolzung und Beschlag.</b>									
a) mit Kupfer- und Kupfer- oder Metall- oder beschlag . . . . .	12	5121	112	1	76	5	13	5197	117
Metallbolzen ohne Beschlag . . . . .	19	2531	192	—	—	—	19	2531	192
b) mit Kupfer- und Kupfer- oder Metall- oder Metall- bolzen und beschlag . . . . .	( 50	31502	617	—	—	—	50	31502	617
verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag . . . . .	18	2066	132	—	—	—	18	2066	132
<sup>1)</sup> Darunter 54 Schiffe von 50 bis unter 60, 18 Schiffe von 60 bis unter 70, 4 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 2 Schiffe von 90 bis unter 100 Jahren. <sup>2)</sup> Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1148 Registertons Brutto-Raumgehalt.									



Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen	23 17	24511 3966	351 111	— —	— —	— —	23 17	24511 3966	351 111
d) mit verzinkten Eisenbolzen	1	181	6	—	—	—	1	181	6
e) mit verzinkten Eisenbolzen	2 512	349 24553	12 1863	— 6	— 734	— 31	2 518	349 25287	12 1894
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen	64	3872	229	—	—	—	64	3872	229
g) mit unverzinkten Eisenbolzen	1 (1100)	150 43340	6 2805	— 2	— 64	— 5	1 1102	150 43491	6 2810
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	673	498500	7253	1381	2185016	36829	2054	2683516	44073
Zusammen	2492	640451	13689	1390	2185890	36861	3982	2826341	50550
<b>4. Chronometer-Führung.</b>									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer . . . . .	269	312822	4607	641	1303442	19989	910	1616264	24596
zwei Chronometer . . . . .	91	163944	2151	158	706757	10981	249	870701	13132
drei Chronometer . . . . .	1	1320	18	1	10568	176	2	11888	194
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen . . . . .	361	478086	6776	800	2020767	31146	1161	2498853	37922
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 960									
auf Segelschiffen 454									
Zusammen 1414									
<sup>1)</sup> Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 142 Registertons Brutto-Raumgehalt.									



b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen  
ausserdeutschen Häfen  
in den Jahren 1890, 1895 und 1899. \*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Es sind abgegangen überhaupt nach von ausserdeutschen Häfen von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>I. Ausserdeutsches Europa.</b>									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1899	23	16006	2	2794	7	4029	23	14879
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	118410
	1895	689	379440	88	33687	266	139612	211	92866
	1899	701	415007	233	145565	435	255661	250	132544
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33325
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1899	80	110062	—	—	73	101427	6	7783
Schweden . . . . .	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1899	733	308829	374	105524	618	237111	676	132521
Norwegen mit Spitzbergen . . . . .	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15343
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1899	112	79816	56	29215	108	79558	44	10873
Dänemark mit Island und Faröer . . . . .	1890	71	17131	424	102963	433	196037	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1899	216	17629	752	87679	442	125333	309	15840
Grossbritannien und Irland . . . . .	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	892472
	1895	1154	1376335	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1899	1561	1964403	744	413434	1169	1630088	1374	794786
Niederlande . . . . .	1890	102	53502	449	276899	436	293228	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1899	188	113445	542	449025	669	764293	43	7133
Belgien . . . . .	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1899	494	766143	127	85066	424	510099	40	20060
Frankreich am Atlantischen Meere . . . . .	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1899	228	697033	124	84210	399	786100	16	6502
Frankreich am Mittelländischen Meere . . . . .	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	3635	55	75069	6	4711
	1899	57	89163	34	22902	88	110859	6	5567
Spanien am Atlantischen Meere . . . . .	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	232254	110	111610
	1899	388	622758	47	39393	235	472393	134	111682
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	145	126042	37	21978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7392
	1899	343	403525	55	37023	313	393734	76	42365
Portugal, einschl. der Azoren . . . . .	1890	217	211870	21	8537	252	259113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	333146	13	8833
	1899	322	475621	13	3991	338	453554	14	10395

\*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.									
	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	1890	425	532747	48	42501	479	503500	26	20727	
	1895	592	1123492	23	16478	649	1197952	22	12482	
	1899	845	1507995	44	40949	946	1636498	15	11516	
Italien und Malta . . . . .	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054	
	1895	26	28513	5	2707	27	30085	3	1846	
	1899	33	35125	3	4448	29	45106	—	—	
Oesterrich-Ungarn . . . . .	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771	
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496	
	1899	134	181833	3	876	133	180186	7	4323	
Griechenland . . . . .	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521	
	1895	29	45541	—	—	33	39475	5	5253	
	1899	50	63233	—	—	49	61381	—	—	
Rumänien . . . . .	1890	46	54463	7	8738	63	75001	6	4717	
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	—	—	
	1899	199	263895	1	292	200	265386	2	1932	
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unbestimmt . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen von oder nach dem ausser- deutschen Europa.	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4633228	2377	1112311	
	1895	5181	5914179	2549	1088929	5125	5748338	2294	1021232	
	1899	6707	8132171	3154	1557786	6733	8123456	3035	1330571	
<b>2. Aussereuropäische Länder.</b>										
<b>A. Deutsche Schutzgebiete<sup>1)</sup>.</b>										
Deutsche Schutz- gebiete in	Afrika am Atlantischen Meere	1890	130	162253	2	1688	123	164434	—	—
		1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
		1899	638	856298	—	—	659	853386	—	—
	„ am Indisch. u. Roth. Meere.	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
		1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
		1899	315	433937	—	—	315	495207	—	—
	China <sup>2)</sup> . . . . .	1890	1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—
		1899	77	69123	4	7070	81	74220	—	—
	Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
		1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1899	136	91565	5	564	135	91667	2	278	
Zusammen von oder nach deutschen Schutz- gebieten.	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485	
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—	
	1899	1186	1511623	6	7634	1190	1519480	2	278	
<b>B. Amerika.</b>										
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889	
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028	
	1899	23	60834	2	2956	10	13453	7	6005	
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185	
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269	
	1899	1	1602	—	—	—	—	1	1602	
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1890	441	717220	31	31252	344	676946	145	119049	
	1895	362	829708	24	31131	359	886944	83	96461	
	1899	547	1371965	35	49221	429	1236413	171	287282	
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	21	23204	1	807	22	26740	2	2793	
	1895	10	14619	1	1633	14	23267	11	13531	
	1899	24	38823	1	1940	10	14969	23	40131	

<sup>1)</sup> Dieses Schiff ist von Grossbritannien und Irland nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.  
<sup>2)</sup> Für die Jahre 1890 und 1895 bei China nachgewiesen.



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.											
	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.				
		Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.			
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			
Mexico am Atlantischen Meere . . . . .	1890 60 77834	1895 118 148992	1899 121 183152	1 506	8 5016	4 1713	62 87462	9 141048	25 168188	9 2076	25 168188	25 17041
Mexico am Stillen Meere . . . . .	1890 17 11523	1895 14 9990	1899 9 9758	8 8107	8 7391	9 9495	18 13399	5 7160	8 9814	5 5429	8 5420	3 2448
Centralamerika am Atlantischen Meere . . . . .	1890 28 37062	1895 3 1762	1899 77 104399	—	—	—	27 40347	4 277	7 103006	4 1628	7 3498	2 1486
Centralamerika am Stillen Meere . . . . .	1890 161 199019	1895 220 288362	1899 216 418896	7 3019	6 5278	—	153 195312	218 290060	12 425101	17 11062	12 10925	2 1190
Westindische Inseln . . . . .	1890 721 1051123	1895 963 1434222	1899 1163 1613198	56 24943	38 20364	45 36865	705 1044271	920 1390168	1158 1500164	75 89440	59 35402	25 12319
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890 185 292996	1895 221 337006	1899 192 280365	16 7649	11 3728	2 517	175 235251	219 332234	188 273166	9 4115	3 1528	8 6066
Brasilien . . . . .	1890 621 873352	1895 652 1054732	1899 501 993173	78 28382	177 145481	105 115802	642 888808	745 1159992	578 1089566	47 13169	33 10541	3 924
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890 510 782417	1895 601 1003168	1899 529 1230585	63 39387	19 16689	17 21960	545 794811	550 949554	518 1230609	11 4739	80 86684	55 67667
Chile . . . . .	1890 580 824859	1895 940 1686139	1899 874 1998613	25 25310	29 38817	22 32674	614 862467	943 1688751	875 2006489	40 31872	34 62184	71 110968
Uebrigcs Südamerika am Stillen Meere . . . . .	1890 118 147906	1895 206 314615	1899 224 462615	17 11408	8 8269	15 16927	135 165831	217 326626	234 472944	18 12406	7 6077	1 1227
Unbestimmt . . . . .	1890 —	1895 1	1899 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Amerika . . . . .	1890 3511 5059030	1895 4339 7163328	1899 4501 8767978	311 18962	331 287392	257 290663	3471 5056729	4324 7227820	4401 8636882	394 253962	378 346872	397 556956
<b>C. Afrika.</b>												
Aegypten am Mittelländischen Meere . . . . .	1890 219 452916	1895 245 628374	1899 294 847708	4 2850	1 292	2 2593	210 435863	207 573714	274 796736	1 362	2 1872	—
Uebrigcs Afrika am Mittell. Meere . . . . .	1890 42 37244	1895 72 143545	1899 143 173620	6 4156	13 6563	14 10727	37 35020	82 155140	161 193189	13 9969	10 4203	23 23161
Kapland mit Natal . . . . .	1890 8 5011	1895 41 71691	1899 110 184477	15 6632	34 28466	38 39291	22 9118	70 96053	149 229356	3 1937	2 1266	1 2627
Afrika am Atlantischen Meere . . . . .	1890 1304 1845480	1895 1636 2002626	1899 2118 3029167	20 8514	8 6932	5 3569	1328 1863891	1676 2060348	2121 3018985	4 635	3 2387	1 430
Afrika am Indischen und Rothen Meere . . . . .	1890 51 41557	1895 411 541914	1899 602 886554	4 2250	8 6906	14 13417	39 38110	412 546684	609 898977	11 3345	5 2597	5 2728
Zusammen von oder nach Afrika . . . . .	1890 1634 2382208	1895 2395 3388150	1899 3267 5121465	49 24402	64 49059	73 69588	1636 2382002	2447 3431939	3314 5136243	32 16248	22 11825	30 28936

) Dieses Schiff ist von Südamerika am Stillen Meere (ohne Chile) nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>D. Asien.</b>										
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2318	
	1895	94	119513	—	—	96	121257	1	1254	
	1899	164	226832	1	292	148	205944	3	1342	
Uebrigcs Vorderasien bis Ostindien . . .	1890	57	149294	—	—	56	145001	1	1068	
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589	
	1899	116	340611	2	424	115	338850	—	—	
Ostindien mit den Indischen Inseln . . .	1890	680	840071	43	57998	680	893362	79	87872	
	1895	774	1105964	33	46699	803	1172445	63	76621	
	1899	891	1587726	51	48777	886	1670177	126	142737	
China . . . . .	1890	769	662945	87	67247	741	702167	59	39224	
	1895	1622	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643	
	1899	1350	1516996	127	138563	1430	1594554	39	31635	
Japan . . . . .	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081	
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	60597	
	1899	212	359131	40	57792	211	378431	41	39039	
Uebrigcs Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568	
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333	
	1899	156	122028	15	13280	154	121719	15	11779	
Unbestimmt . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	( <sup>2</sup> )	2137	—	—	
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen von oder nach Asien . . . . .	1890	1641	3899120	180	160567	1665	1973818	190	165656	
	1895	2735	3376146	191	189009	2779	3469910	214	201037	
	1899	2889	4152934	236	259128	2944	4306655	224	226532	
<b>E. Australien</b>										
mit den Inseln im Stillen Meere . . . . .	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055	
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003	
	1899	344	740392	20	22196	312	700758	53	63722	
Zusammen von oder nach aussereuro- päischen Ländern.	1890	7227	9633628	700	427200	7236	10013767	767	484806	
	1895	10443	14954112	694	534040	10499	15119953	659	601737	
	1899	12187	20294306	592	649209	12161	20303018	711	876424	
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1890	12136	14066395	3044	1597117	12136	14066395	3044	1597117	
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969	
	1899	18894	28426474	3746	2206995	18894	28426474	3746	2206995	

<sup>2</sup>) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.



c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1899.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. \*)

Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angewonnen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, insofern unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Ostseegebiet.</b>											
Provinz Ostpreussen . . . . .	1890	1906	548220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
	1895	1929	549261	615	189711	22356	1563	611951	124	69048	22894
	1899	1950	548255	377	144139	24953	2002	559838	284	142142	25212
Provinz Westpreussen . . . . .	1890	1596	445094	517	142949	20525	1800	510653	149	66381	19976
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	61193	15687
	1899	1667	562459	223	108997	22302	1603	510763	280	166673	22267
Provinz Pommern . . . . .	1890	6054	1668695	806	74528	65523	4897	1153764	1920	602900	65804
	1895	6545	1908927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
	1899	8956	2329202	716	101280	114906	7606	1602171	2020	811783	114594
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin . . . . .	1890	1650	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
	1895	2123	401298	98	17825	20357	1364	224988	852	195636	20988
	1899	2934	451894	184	25420	26149	2450	308466	650	170607	26132
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	566	138255	22584
	1899	2756	530588	82	10283	25861	2188	387232	661	155607	26004
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. . . . .	1890	12115	989873	3648	84337	66408	9962	541627	5325	528123	66128
	1895	10196	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
	1899	14177	1089207	2294	94020	77981	12069	713722	4289	458293	77085
Zusammen im Ostseegebiet . . . . .	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3336859	9062	1599015	213315
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929007	223815
	1899	31942	5459735	3876	484139	288992	27481	4090573	8193	1905105	287446

\*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden. Dasselbe Grundkriterium sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.



Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Nordseegebiet.</b>											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Hel- goland von 1891 an) . . . . .	1890 1895 1899	7731 4724 4798	558530 438502 647351	879 79 24	22906 4916 1773	26883 26837 36844	6598 3839 4381	251616 180839 389429	1931 264 297	298648 234288 168817	35792 26974 34557
Freie und Hansestadt Hamburg	1890 1895 1899	7171 8007 6141	4821455 4309821 5223487	575 443 268	311018 284163 251994	139001 127361 158507	6031 4263 6951	3829928 3410815 4837594	1919 1610 1620	1365107 1218326 1706752	146598 127849 148396
Provinz Hannover, östl. Theil	1890 1895 1899	1210 307 321	371495 243644 285437	509 2 6	19350 428 1867	11288 5759 6217	1392 139 139	137773 50319 74156	482 145 147	231775 176041 225614	10913 3382 12863
Freie Hansestadt Bremen . . . . .	1890 1895 1899	2827 881 1647	1304607 1105813 1269291	202 32 30	51406 31139 31637	48933 42746 38655	1830 750 1948	1079028 968481 576924	761 180 686	289956 230322 346432	49200 42741 40297
Grossherzogthum Oldenburg . . . . .	1890 1895 1899	1587 374 2181	230880 166402 509306	806 70 787	29500 7767 33287	10828 5763 92630	1544 268 2179	108567 65804 286675	783 151 1055	132304 98197 250369	10205 5359 22879
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . . . . .	1890 1895 1899	9658 2295 10909	401390 212911 669299	2167 197 1511	38484 4614 29843	42138 17416 52114	8476 2143 8351	331469 190819 565207	3563 167 8073	102394 26529 114722	41904 17494 50903
Provinz Westfalen . . . . .	1890, 1895 varat. 1899	21 1	3888 20	2	854	68	10	2932	5	1079	45
Preussisches Rheingebiet . . . . .	1890 1895 1899	87 66 209	30485 28528 60662	1 1 7	214 214 551	1059 983 2205	77 66 214	29061 28239 58464	— — —	— — —	984 942 2104
Zusammen im Nordseegebiet.	1890 1895 1899	29788 13193 33483	7681743 6471583 9305564	5103 639 5159	471352 331826 472393	288377 225304 382391	25735 11365 29812	5755937 4824512 6925839	9344 2482 9324	2418749 1882278 3128555	288632 224571 334400



Länderbezw.Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Deutschen Reiche.</b>											
Ost- und Nordseegebiet . . .	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092335	18406	4017764	500714
		<i>26491</i>	<i>10035781</i>	<i>1922</i>	<i>777161</i>	<i>349222</i>	<i>22871</i>	<i>7633333</i>	<i>5454</i>	<i>2299328</i>	<i>389944</i>
	1895	57436	14225271	9252	957051	550876	49945	10227895	17194	5067632	556857
		<i>31348</i>	<i>12325349</i>	<i>1624</i>	<i>695627</i>	<i>453254</i>	<i>26371</i>	<i>8777813</i>	<i>6627</i>	<i>4323344</i>	<i>453716</i>
1899	77414	16786697	11232	1203354	785728	65839	12323746	23490	5709625	798596	
	<i>45365</i>	<i>14412173</i>	<i>1883</i>	<i>814787</i>	<i>513369</i>	<i>37415</i>	<i>16573941</i>	<i>3962</i>	<i>4660954</i>	<i>613182</i>	
<b>Darunter im Königreiche Preussen.</b>											
Königreich Preussen . . . .	1890	40485	4960046	8359	630680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		<i>17981</i>	<i>3898112</i>	<i>1326</i>	<i>421711</i>	<i>187439</i>	<i>16261</i>	<i>2858183</i>	<i>3696</i>	<i>1444741</i>	<i>187141</i>
	1895	40789	5765582	7493	546016	296158	36641	4088701	11472	2155487	267758
		<i>21158</i>	<i>4966341</i>	<i>1198</i>	<i>368291</i>	<i>226649</i>	<i>18763</i>	<i>3392236</i>	<i>3461</i>	<i>1823953</i>	<i>224612</i>
1899	57181	6666333	8676	591577	424157	47489	4609544	17084	2358678	415003	
	<i>32852</i>	<i>5532496</i>	<i>1328</i>	<i>361164</i>	<i>338269</i>	<i>27699</i>	<i>3962193</i>	<i>6976</i>	<i>1815593</i>	<i>331493</i>	



2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach						
	Häfen der in Spalte I bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.											
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.		
Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.		Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
<b>Im Deutschen Reiche.</b>												
Preussischer Staat.	Ostpreussen . . . . .	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
			944	232856	37	17066	11537	794	201604	297	114694	12197
		1895	1254	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
	Westpreussen . . . . .		813	216534	33	16139	10342	634	161845	253	105973	11043
		1890	1038	203814	61	20549	10572	877	161397	255	83049	10665
			759	170702	59	18813	9432	651	143191	155	61343	9713
	Pommern . . . . .	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	265	65259	7962
			417	96229	29	13358	4483	434	119927	156	54224	6596
		1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7789
	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet . . . . .		458	109677	31	9414	5745	496	123179	162	45588	7612
		1890	589	124452	73	27215	6386	684	148891	103	52363	8047
			364	114985	61	22292	3962	559	133492	88	48777	7455
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . . . .	1890	2303	342314	641	93255	23946	2083	312888	454	38323	20420	
		1387	363419	275	74174	19847	1429	284959	164	23236	17774	
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973	
Hannover, östl. Theil . . . . .		1781	336385	264	52997	25669	1843	336129	115	39146	23892	
	1890	4169	496225	617	132080	49629	4032	495899	551	69449	47714	
		3412	462916	438	116119	46987	3335	454958	362	61631	43158	
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . . . . .	1890	6305	250488	2304	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932	
		3111	162769	239	85399	15653	3296	183919	162	14394	14619	
	1895	5547	242730	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24024	
Westfalen . . . . .		2773	178984	313	84447	16894	2851	194740	193	16792	15858	
	1890	8382	311153	2637	116159	35500	9675	366469	1514	68354	37388	
		3626	222486	126	42358	26515	3737	244434	61	11259	25713	
Rheingebiet . . . . .	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264	
		3928	192991	22	2623	22956	2934	193373	13	1919	22631	
	1895	6251	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175	
Rheinischer Staat.		4218	318368	39	4238	28349	4229	319796	27	3069	28966	
	1890	10071	381456	1874	60844	50086	10326	404932	1585	44404	49821	
		6497	305294	68	4754	46935	6492	303296	58	2774	39824	
Rheinischer Staat.	1890	1213	57640	345	9222	5377	745	48300	570	14886	4100	
		198	24296	3	1215	1586	199	19165	2	446	1443	
	1895	2149	93142	171	10192	6012	563	71885	1392	39741	5417	
Rheinischer Staat.		75	27443	6	3357	1215	99	42796	5	2982	1534	
	1890	1853	63090	186	12569	4651	543	53096	1378	38270	4635	
		11	7696	11	4588	326	21	26337	14	2318	549	
Rheinischer Staat.	1890	8341	233150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566	
		2637	167698	115	6942	15216	2954	176542	103	4385	15287	
	1895	8655	499064	2176	55932	43561	9736	541697	1771	38856	45239	
Rheinischer Staat.		3792	464559	99	11959	27882	3569	469714	96	9689	28983	
	1890	10345	483899	2835	74639	55786	11732	554645	2073	36855	57351	
		4782	374979	265	10728	35823	4813	387939	191	5457	36141	
Rheinischer Staat.	1890, 1895 vacat.											
	1896	6	1864	5	1081	32	13	3024	—	—	33	
	1890	31	5538	—	—	278	43	6480	—	—	319	
Rheinischer Staat.		23	3158	—	—	254	26	5369	—	—	264	
	1895	175	59688	—	—	1555	195	45157	2	66	1778	
		121	35764	—	—	1399	134	46748	2	694	1592	
Rheinischer Staat.	1899	305	72815	—	—	2908	298	69612	1	256	2756	
		219	58777	—	—	3521	214	36196	1	256	2756	



Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.		Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin . . . . .	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		79	3332	59	27549	1124	59	2166	23	4997	468
	1895	329	15530	132	29477	2102	370	15546	64	8532	1569
Grossherzogthum Oldenburg . . . . .	1890	83	9218	66	25649	1335	87	7966	24	5735	755
		965	40895	154	27319	5426	1034	48987	123	13925	5389
	1895	627	32513	79	26712	4565	698	40965	27	10963	4336
Freie und Hansestadt Lübeck . . . . .	1890	1205	34803	375	11253	3638	1018	29722	415	9823	3403
		76	8860	17	1174	522	75	9122	23	931	559
	1895	1420	43485	788	32960	5125	1493	40923	481	15210	4439
Freie Hansestadt Bremen . . . . .	1890	92	7036	29	19789	717	91	3788	27	2531	536
		1644	58410	636	25153	5767	1346	41740	509	25081	4985
	1895	499	8831	16	5693	1147	181	8885	16	665	1611
Freie Hansestadt Hamburg . . . . .	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	40486	69	20864	3398	397	47162	8	3129	3949
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3058
Baden (Rheingebiet) . . . . .	1890	389	48646	33	19199	3582	389	47499	21	4466	3349
		750	63218	115	15672	5965	746	62764	54	7110	4901
	1895	476	57851	44	11698	4599	477	56798	27	6591	4272
Hessen (Rheingebiet) . . . . .	1890	922	158776	308	46389	6589	910	121354	497	39149	6083
		722	35399	218	55773	3876	87	25568	208	19138	2997
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . . . .	1890	323	132732	37	39663	5936	367	192327	14	6197	4957
		1813	339617	489	90175	14297	1690	294881	591	91159	12614
	1895	438	173939	49	48121	9287	384	56139	49	45997	7649
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismee . . . . .	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	98795	21	13637	4567	311	147396	42	29237	5867
	1895	1895	382061	131	40102	13358	1563	399680	469	94181	14336
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	333	269134	35	25724	9274	547	248417	83	61667	10462
		3644	549354	86	70070	22910	2314	500610	1899	178383	23740
	1895	838	262283	36	36399	15323	726	279294	133	92922	16191
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
	1899	—	—	1	7	6	—	—	—	—	25
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . . . .	1890	1895	vaent.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	1	51	—	—	3
	1890	31890	2059026	8081	591537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . . . .	1895	12852	1416199	1124	298769	104131	12897	1462294	1693	270194	169914
		33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	190688
	1899	15597	2033533	977	327384	137681	13488	2042265	3957	295371	138011
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismee . . . . .	1890	45567	3244862	9168	673525	269275	45321	3207651	10226	710558	270287
		24379	2236842	1183	367276	291562	24232	3214466	1175	349559	200412
	1895	11	4642	—	—	182	2	247	8	5710	108
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	6	3739	—	—	99	—	—	3	3453	55
		5	1754	—	—	50	3	957	4	3425	97
	1895	2	1334	—	—	33	1	496	3	2984	72
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	6	1011	1	206	54	4	911	12	11700	256
		1	218	1	206	22	1	511	19	11241	223
	1895	1278	421455	37	16214	15924	1004	380008	1159	543393	27907
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	843	347057	32	15284	12295	792	351261	832	481453	24964
		1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	794795	32354
	1895	915	393976	19	11951	13324	832	388779	1649	677972	29693
Europ. Russland an der Ostsee . . . . .	1890	1366	489712	66	43513	18719	1328	531370	796	409154	29167
		923	393967	63	47894	13334	1961	478943	513	332335	24969



Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere . . .	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		234	346745	—	—	3672	17	19412	4	5065	460
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
Schweden . . . . .	1890	339	568921	—	—	8374	12	12908	1	1262	276
		151	292286	—	—	3585	5	6544	1	3155	186
	1899	159	236696	—	—	3562	5	6544	1	3155	186
Norwegen mit Spitzbergen . . .	1890	4291	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	471888	114	36985	21629	1074	351498	862	463399	26213
	1895	4849	743122	137	48812	33654	1929	406261	2337	715908	38867
Dänemark mit Island und Faröer	1890	1847	561637	197	42092	23793	1654	333482	1159	398353	29967
		5977	1242590	146	47181	38522	3667	880900	2147	602543	61249
	1899	2439	979656	119	43397	44333	1823	744098	937	465113	48131
Grossbritannien und Irland . . .	1890	960	252908	19	6246	9504	629	221650	389	91810	10248
		537	217748	11	4646	7667	443	198989	59	22959	7329
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
Niederlande . . . . .	1890	412	171141	14	7978	6672	384	176158	87	39775	7360
		1192	320332	27	10601	12739	700	216785	501	159409	15486
	1899	559	208167	25	16538	9919	48	193474	139	37919	9750
Belgien . . . . .	1890	4697	539078	1432	193039	45939	4480	551718	2653	115118	45698
		2323	474784	499	132696	37891	2218	471977	463	69722	36687
	1895	5144	734999	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
Frankreich am Atlant. Meere . . .	1890	2984	652262	318	116963	43772	2891	670179	433	39529	45777
		5896	820000	1518	163049	60469	7026	929606	1200	97616	63552
	1899	3284	723227	272	117131	36954	3314	764696	321	69244	31683
Frankreich am Mittell. Meere . . .	1890	7322	3802226	176	190962	110865	4169	2201268	2790	1942666	107415
		5419	3521255	160	192983	99337	3137	192191	1970	1733332	94353
	1895	5144	734999	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
Grossbritannien und Irland . . .	1890	6691	3869269	125	159163	110911	4195	2137018	2788	2489139	114393
		7057	4288445	127	126326	127743	4342	2113192	3498	3067254	133384
	1899	6886	4169639	98	115697	121685	3663	2019395	3124	2870215	126039
Niederlande . . . . .	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		494	169430	44	41791	7669	573	253911	12	4191	8989
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
Belgien . . . . .	1890	499	172356	34	18737	7458	611	252249	59	23398	9642
		1399	296296	100	56946	12914	1003	375011	485	36158	14715
	1899	738	269116	58	36243	11642	881	338767	33	19296	13399
Frankreich am Atlant. Meere . . .	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	90	12929	3699
		199	119643	29	18943	3696	197	113330	18	12298	3329
	1895	294	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
Frankreich am Atlant. Meere . . .	1890	204	113973	13	8996	3434	167	95494	17	26141	3647
		289	184416	42	34491	5931	213	116979	46	59476	4575
	1899	263	186663	38	32758	5814	203	113876	43	58136	4512
Frankreich am Atlant. Meere . . .	1890	241	112512	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	169883	11	19626	3418	179	169548	14	5423	3491
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
Frankreich am Atlant. Meere . . .	1890	126	93782	15	13581	2796	163	119783	14	9629	3188
		118	81392	24	23929	2543	113	88178	8	5690	2245
	1899	87	75233	13	16915	2198	99	85831	7	5549	2153
Frankreich am Mittell. Meere . . .	1890	53	38083	1	809	927	14	16348	—	—	378
		39	32669	—	—	735	14	16848	—	—	378
	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
Frankreich am Mittell. Meere . . .	1890	31	34229	—	—	728	19	9659	—	—	245
		27	25602	—	—	563	4	3706	—	—	93
	1899	21	23828	—	—	369	4	3766	—	—	93



Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Spanien am Atlant. Meere	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	618
		79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	618
	1895	77	69602	1	582	1509	20	10460	11	11893	506
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar . . . . .	1890	100	98836	2	2501	2361	31	17975	26	25301	1025
		108	97698	2	2394	2347	29	17737	14	19660	888
	1895	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
Portugal, einschl. der Azoren	1890	59	37993	1	329	1637	63	49617	1	619	1341
		21	15563	—	—	440	27	21561	—	1	167
	1895	38	31115	3	8882	1174	31	24457	—	—	641
Italien und Malta . . . . .	1890	38	31115	3	8882	1174	31	24457	—	—	641
		38	31115	3	8882	1174	31	24457	—	—	641
	1895	127	69783	2	2945	2032	139	69298	—	—	2020
Oesterreich-Ungarn . . . . .	1890	119	67076	1	1637	1968	134	68696	—	—	1976
		116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
	1895	112	65604	1	2168	1767	91	51542	2	1241	1108
Rumänien . . . . .	1890	129	85061	—	—	2072	88	55641	2	1502	1399
		125	84165	—	—	2042	83	54643	2	1502	1372
	1895	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1230
Griechenland . . . . .	1890	39	61168	—	—	1279	54	53171	3	2783	1234
		58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
	1895	58	63698	—	—	1519	40	41729	1	2032	908
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien . . . . .	1890	87	100565	2	3696	2890	44	42637	2	2579	1099
		87	100565	2	3696	2890	43	41822	2	2579	1088
	1895	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	330
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	330
		18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	23	25319	—	—	504	22	28275	—	—	478
		23	25319	—	—	504	22	28275	—	—	478
	1895	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	18	23818	—	—	417	13	15246	—	—	311
		18	23818	—	—	417	13	15246	—	—	311
	1895	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	5	4653	—	—	103	1	1245	—	—	26
		5	4653	—	—	103	1	1245	—	—	26
	1895	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		26	33749	—	—	621	33	42317	—	—	817
	1895	26	33749	—	—	621	33	42317	—	—	817
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	31	41343	—	—	887	25	34081	—	—	795
		31	41343	—	—	887	25	34081	—	—	795
	1895	31	41343	—	—	887	25	34081	—	—	795
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	20701	6858684	1949	558159	245418	13735	4565824	9176	3220517	253157
		12238	6147296	794	473693	267471	8956	4110603	4269	2753347	211452
	1895	21217	7588672	2308	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen . . . . .	1890	13433	6994888	646	366343	230991	9729	4262990	5199	3742692	238136
		24818	8263412	2058	526324	314093	18660	5474069	8724	4481907	328682
	1895	15769	7586977	694	444071	274856	11787	4883299	5148	3915373	296698



Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach						
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.		
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
Deutsche Schutz- gebiete in	Afrika am Atlant. Meere . . . . .	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1895	1	1565	—	—	81	2	2459	—	—	162
		1899	7	1990	—	—	82	1	1950	—	—	82
	Afrika am Indischen Meere . . . . .	1890	16	18967	—	—	534	17	20341	—	—	561
		1895	16	18967	—	—	534	17	20341	—	—	561
		1899	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
	China . . . . .	1890	3	4640	—	—	137	5	6331	—	—	194
		1895	13	23711	—	—	783	14	24467	—	—	764
		1899	24	45886	—	—	1994	31	52014	—	—	2235
	Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stil- len Meere . . . . .	1890	24	45886	—	—	1994	29	50979	—	—	2295
		1890, 1895 vacat.	1	3176	—	—	105	6	12446	—	—	301
		1899	1	3176	—	—	105	2	6337	—	—	212
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	538	
	1895	4	6205	—	—	218	7	5639	—	—	296	
	1899	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846	
	1890	14	23701	—	—	865	15	26397	—	—	846	
	1899	42	68499	—	—	2644	55	84892	—	—	3108	
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere . . .	1890	47	68029	—	—	2633	49	76829	—	—	2989	
	1890	22	39637	—	—	675	33	56559	12	6497	1088	
	1895	22	39637	—	—	675	32	55479	—	—	944	
	1899	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	813	
	1890	14	27564	—	—	605	22	41944	1	329	738	
Britisches Nordamerika am Stillen Meere . . . . .	1890	22	44795	—	—	625	27	58305	14	15193	1061	
	1895	19	44292	—	—	606	27	58305	2	4736	883	
	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1899	—	—	—	—	—	1	1584	—	—	22	
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere . . .	1890	923	1666223	1	2926	63898	641	1277080	95	189817	50060	
	1895	683	1467883	1	2926	59312	496	1137846	90	185729	47755	
	1899	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255	
	1890	799	1691729	1	1900	46944	398	1149155	107	229167	42678	
	1899	1049	2689150	1	3226	62677	532	1793827	164	283145	53888	
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere . . . . .	1890	337	2391264	1	3226	61636	365	1762999	198	226767	53333	
	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184	
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349	
	1899	9	11163	—	—	167	18	33280	—	—	461	
	1890	78	50623	—	—	1290	41	49832	—	—	1100	
Mexico am Atlant. Meere . . .	1890	23	33176	—	—	899	29	46429	—	—	587	
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	930	
	1899	24	42747	—	—	869	23	44933	—	—	636	
	1890	60	56896	—	—	1244	30	44337	4	1288	957	
	1895	24	44164	—	—	916	23	42236	—	—	862	
Mexico am Stillen Meere . . .	1890	8	5782	—	—	—	10	4714	—	—	169	
	1895	2	1052	—	—	—	13	12217	—	—	202	
	1899	4	2751	—	—	52	17	25453	—	—	428	
	1890	—	—	—	—	—	4	4221	—	—	179	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Centralamerika am Atlant. Meere . . . . .	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—	
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—	
	1899	1	355	—	—	9	—	—	—	—	—	
Centralamerika am Stillen Meere . . . . .	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87	
	1895	10	7893	—	—	144	3	2603	—	—	86	
	1899	—	—	—	—	—	1	1399	—	—	37	
	1890	12	10853	—	—	193	4	6309	—	—	108	
1895	7	1969	—	—	29	2	5919	—	—	82		



Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Westindische Inseln . . . . .	1890	198	120001	—	—	3023	72	95061	2	558	2158
	44	64442	—	—	—	1319	58	96052	1	40	2026
	1895	134	190040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	56	88469	—	—	—	1872	65	103028	1	1597	2288
	1895	96	106394	—	—	2501	68	92256	6	4822	2228
	59	88967	—	—	—	2094	58	88898	—	—	2974
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	1890	17	7782	—	—	189	50	21714	—	—	567
	3	4733	—	—	—	86	19	10879	—	—	254
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
Brasilien . . . . .	4	6964	—	—	—	134	—	—	—	—	—
	1899	32	22581	—	—	569	25	25267	—	—	617
	13	17698	—	—	—	496	19	23595	—	—	565
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
	123	195310	1	1285	5871	144	224638	—	—	—	6765
	1895	114	164699	—	—	4045	206	294173	1	29	6990
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	83	137674	—	—	—	2804	149	247938	1	29	5878
	1899	119	202375	—	—	4339	195	285323	1	1105	6122
	97	196830	—	—	—	4167	123	237363	1	7105	5323
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2871
	37	73397	—	—	—	2269	35	67377	1	218	2198
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3083
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . . . . .	759	284265	—	—	—	5382	93	182729	1	1977	3922
	1899	204	352402	—	—	6098	110	240467	2	3068	4963
	140	391176	—	—	—	5833	101	224792	—	—	4829
Chile . . . . .	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2592
	56	85122	—	—	—	2696	54	89396	—	—	1957
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26083	3470
Chile . . . . .	63	114945	—	—	—	2968	61	112356	—	—	2426
	1899	209	389380	—	—	5980	71	150876	4	9292	2828
	30	196428	—	—	—	2194	39	115863	—	—	2239
Uebrigtes Südamerika am Stillen Meere . . . . .	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
	1	1274	—	—	—	24	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
Uebrigtes Südamerika am Stillen Meere . . . . .	1899	3	1643	—	—	34	23	18107	—	—	493
	—	—	—	—	—	—	12	8524	—	—	339
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aegypten am Mittelländischen Meere . . . . .	1875	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
	—	—	—	—	—	—	—	1133	—	—	25
	1899	14	15893	—	—	337	12	13572	—	—	287
Uebrigtes Afrika am Mittell. Meere . . . . .	14	15893	—	—	—	337	12	13572	—	—	287
	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
	4	3182	—	—	—	79	1	681	—	—	20
Uebrigtes Afrika am Mittell. Meere . . . . .	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
	6	6292	—	—	—	122	—	—	1	199	6
	1899	19	23986	—	—	434	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal . . . . .	19	22469	—	—	—	493	—	—	—	—	—
	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
	23	42877	—	—	—	1879	25	47218	—	—	2028
Kapland mit Natal . . . . .	1895	22	50604	—	—	1516	36	78200	—	—	2243
	19	49369	—	—	—	1484	26	65363	—	—	2211
	1899	21	72638	—	—	1941	27	81956	—	—	2101
Afrika am Atlantischen Meere*)	21	72638	—	—	—	1941	24	79483	—	—	2038
	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
	89	85131	1	228	2212	82	83595	—	—	—	2199
Afrika am Atlantischen Meere*)	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
	123	147880	—	—	—	3548	122	147528	—	—	3543
	1899	109	125093	—	—	3141	107	119574	—	—	3025
	197	124709	—	—	—	3127	109	116858	—	—	2962

\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.



Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Afrika am Indischen und Rothen Meere *)	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	3061	1	200	176	4	3091	—	—	93
	1895	11	10697	—	—	369	11	12298	—	—	444
	7	5334	—	—	336	8	11579	—	—	479	
	1899	—	—	—	—	5	4198	1	163	—	72
						1	782	—	—	—	19
Asien am Mittell. und Schwar- zen Meere (Levante) . . . .	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	4265	—	—	78	—	—	—	—	—
	1895	44	61827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
	44	61827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579	
	1899	63	93650	—	—	1605	25	33213	6	12696	850
	63	93650	—	—	1605	23	33213	6	12696	859	
Uebrigcs Vorderasien bis Ost- indien . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ostindien mit den Indischen Inseln . . . . .	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	219736	—	—	3772	36	72878	—	—	1599
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
	145	313594	—	—	5376	66	137701	—	—	2454	
	1899	187	408516	—	—	7298	63	141203	—	—	2815
	157	317598	—	—	6499	35	125769	—	—	2669	
China **)	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2038
		39	76433	—	—	2696	38	76341	—	—	2622
	1895	41	108502	—	—	9938	45	116225	—	—	3068
	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068	
	1899	46	123455	—	—	3441	47	122823	—	—	3150
	46	123455	—	—	3441	47	122823	—	—	3150	
Japan . . . . .	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423	
	1899	8	23478	—	—	634	18	54728	—	—	1476
	8	23478	—	—	634	18	54728	—	—	1476	
Uebrigcs Asien . . . . .	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175	
	1899	—	—	—	—	—	11	15414	—	—	306
	—	—	—	—	—	—	11	15414	—	—	306
Anstralien mit den Inseln im Stillen Meere ***)	1890	40	76344	—	—	2394	86	126913	1	809	3187
		39	67816	—	—	2237	28	65169	—	—	2093
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
	35	97556	—	—	2368	27	86641	—	—	2096	
	1899	49	135671	—	—	2905	77	173598	2	2458	3501
	41	125648	—	—	2758	40	127145	—	—	2756	
<b>Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen</b>	1890	216	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	2489081	4	4639	77492	1109	2111172	52	185987	74272
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	205	339002	80848
		1528	3242962	1	900	76955	1158	2471966	124	260321	74254
	1899	2336	4913178	1	3226	106819	1508	3588671	204	332200	91768
	1815	4351971	1	3226	98969	1289	3295764	117	244794	86571	

\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.  
 \*\*) Die Zahlenangaben für 1899 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.  
 \*\*\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.



Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenströcken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be- sat- zung.	
Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.		Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Unbestimmt . . . . .	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
	—	—	—	—	—	—	1	292	—	—	10
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	64	29
1899	1	147	—	—	3	—	—	2	294	6	
Grosse Seefischerei . . . . .	1890	83	5579	3	168	1224	72	5685	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
	—	456	28323	—	—	4662	1	291	444	26896	4452
	1899	4650	196509	5	279	42894	295	18163	4334	177606	42745
—	3570	154356	4	214	36449	58	3573	3522	151325	36311	
Schiffsbewegung im Deut- schen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
	1895	26491	19638781	1922	777161	389222	29871	7633333	5454	3299538	389944
	—	57436	14223271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
	1899	77414	16786097	11232	1206354	785728	65839	12628746	23490	5792625	796506
—	43565	14412175	3882	814787	613569	37415	10573941	9962	4690944	613182	



3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angewonnen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tonn netto.	Schiffe.	Reg.-Tonn netto.		Schiffe.	Reg.-Tonn netto.	Schiffe.	Reg.-Tonn netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Deutschen Reiche.</b>											
Deutsche . . . . .	1890	38979 <i>17896</i>	6206555 <i>3692633</i>	7963 <i>1265</i>	786098 <i>266624</i>	305004 <i>230982</i>	35041 <i>16672</i>	5312228 <i>4267389</i>	11071 <i>2382</i>	1500047 <i>1149351</i>	1060012 <i>230436</i>
	1895	41287 <i>21469</i>	7340252 <i>6232244</i>	7121 <i>1016</i>	560789 <i>307368</i>	341342 <i>273543</i>	288003 <i>19871</i>	6505186 <i>5527634</i>	10164 <i>2629</i>	1530031 <i>1194101</i>	344406 <i>273701</i>
	1899	58809 <i>35319</i>	9457549 <i>8991382</i>	8005 <i>1314</i>	790915 <i>486203</i>	497872 <i>416746</i>	52561 <i>39243</i>	8148081 <i>6940639</i>	15984 <i>6323</i>	2160679 <i>1649334</i>	493927 <i>416557</i>
Russische . . . . .	1890	508 <i>182</i>	136572 <i>68299</i>	22 <i>13</i>	6403 <i>4387</i>	5354 <i>2884</i>	294 <i>145</i>	70862 <i>52336</i>	284 <i>44</i>	70704 <i>18480</i>	5457 <i>2898</i>
	1895	510 <i>203</i>	168152 <i>88796</i>	12 <i>9</i>	3753 <i>2787</i>	6114 <i>3466</i>	281 <i>152</i>	93528 <i>61463</i>	238 <i>60</i>	78467 <i>30989</i>	6114 <i>3432</i>
	1899	616 <i>339</i>	220101 <i>123319</i>	35 <i>27</i>	17309 <i>13889</i>	8657 <i>5515</i>	398 <i>238</i>	155565 <i>118669</i>	233 <i>35</i>	87979 <i>26478</i>	8693 <i>3599</i>
Schwedische . . . . .	1890	2911 <i>1619</i>	589546 <i>447413</i>	182 <i>154</i>	38119 <i>35676</i>	29110 <i>22314</i>	1592 <i>1243</i>	391315 <i>357335</i>	1500 <i>532</i>	236387 <i>126659</i>	29056 <i>22291</i>
	1895	3053 <i>1639</i>	509122 <i>453916</i>	205 <i>143</i>	49614 <i>37827</i>	29687 <i>22696</i>	1807 <i>1239</i>	409884 <i>350897</i>	1421 <i>576</i>	233015 <i>143912</i>	29525 <i>22586</i>
	1899	4142 <i>2943</i>	910678 <i>691198</i>	216 <i>147</i>	47852 <i>41748</i>	44161 <i>33797</i>	2812 <i>1636</i>	679065 <i>576796</i>	1536 <i>558</i>	281957 <i>162881</i>	44065 <i>33781</i>
Norwegische . . . . .	1890	1060 <i>372</i>	392835 <i>242716</i>	92 <i>59</i>	27273 <i>19249</i>	12816 <i>8703</i>	747 <i>599</i>	275870 <i>294137</i>	420 <i>141</i>	155906 <i>61439</i>	13121 <i>8852</i>
	1895	948 <i>699</i>	391906 <i>296729</i>	64 <i>51</i>	26718 <i>22823</i>	12388 <i>9396</i>	632 <i>445</i>	246940 <i>192685</i>	397 <i>202</i>	182580 <i>98596</i>	12511 <i>5329</i>
	1899	1462 <i>946</i>	661639 <i>481917</i>	97 <i>93</i>	48902 <i>47793</i>	20372 <i>16914</i>	814 <i>694</i>	316556 <i>273299</i>	725 <i>469</i>	383745 <i>246299</i>	20117 <i>15698</i>
Dänische . . . . .	1890	4926 <i>1692</i>	709718 <i>562833</i>	1293 <i>154</i>	100073 <i>66778</i>	40632 <i>28481</i>	3668 <i>1281</i>	633836 <i>521531</i>	2570 <i>483</i>	188193 <i>110993</i>	40459 <i>28552</i>
	1895	4638 <i>1878</i>	748619 <i>619375</i>	1377 <i>139</i>	83158 <i>46768</i>	42280 <i>34262</i>	4232 <i>1553</i>	633983 <i>514299</i>	1811 <i>469</i>	189183 <i>141144</i>	42499 <i>31492</i>
	1899	4810 <i>1778</i>	843529 <i>701616</i>	1225 <i>121</i>	81591 <i>48885</i>	44136 <i>32359</i>	4363 <i>1593</i>	669480 <i>539887</i>	1679 <i>415</i>	258267 <i>213942</i>	44519 <i>32998</i>
Britische . . . . .	1890	4883 <i>4087</i>	3583399 <i>3339973</i>	296 <i>255</i>	272849 <i>269393</i>	92852 <i>83694</i>	3099 <i>2529</i>	2069846 <i>1913791</i>	2058 <i>1819</i>	1777830 <i>1694322</i>	92012 <i>85702</i>
	1895	5462 <i>5623</i>	4581352 <i>4352967</i>	266 <i>241</i>	205492 <i>202618</i>	108335 <i>103328</i>	3017 <i>2644</i>	2017222 <i>1851412</i>	2708 <i>2624</i>	2751403 <i>2666139</i>	198369 <i>193729</i>
	1899	5684 <i>4633</i>	4197777 <i>3989677</i>	189 <i>163</i>	155500 <i>150489</i>	102846 <i>98745</i>	2995 <i>2701</i>	1991666 <i>1877971</i>	2212 <i>2137</i>	2329852 <i>2252086</i>	102086 <i>98314</i>
Niederländische . . . . .	1890	1285 <i>317</i>	194527 <i>139928</i>	183 <i>13</i>	17008 <i>4646</i>	8714 <i>5229</i>	993 <i>313</i>	180149 <i>128993</i>	433 <i>17</i>	31351 <i>7624</i>	8630 <i>5209</i>
	1895	1312 <i>334</i>	206593 <i>133884</i>	194 <i>29</i>	16381 <i>4145</i>	9029 <i>5639</i>	1011 <i>338</i>	182901 <i>129653</i>	390 <i>33</i>	37719 <i>13901</i>	8824 <i>5393</i>
	1899	2241 <i>381</i>	281718 <i>162114</i>	549 <i>6</i>	32847 <i>2363</i>	12616 <i>5917</i>	1747 <i>335</i>	230174 <i>133494</i>	1016 <i>33</i>	84008 <i>32238</i>	12593 <i>5947</i>



Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Augekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Belgische . . . . .	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
	1895	26	17929	2	377	453	26	16520	5	3986	561
		35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
Französische . . . . .	1890	20	20452	3	8199	568	11	9669	14	21101	605
	1895	20	20452	3	8199	568	11	9669	13	20025	598
		113	87674	1	884	2777	116	79750	25	17895	2845
Spanische . . . . .	1890	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15067	1988
	1895	76	63875	1	346	1767	63	59389	17	9319	1765
		81	80069	6	10656	1983	72	71465	17	20211	2003
Portugiesische . . . . .	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
	1895	62	48369	6	9496	1573	62	50559	9	10311	1639
		39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1090
Italienische . . . . .	1890	43	33649	1	1322	971	35	24649	8	9511	946
	1895	43	33649	1	1322	971	33	24649	8	9511	946
		4	5569	—	—	—	149	4	4923	1	1099
Oesterreichisch-Ungarische . . . . .	1890	4	5569	—	—	—	4	4923	1	1099	164
	1895	—	—	—	—	—	4	4923	1	1099	164
	1899	1	467	—	—	—	1	467	—	—	12
Griechische . . . . .	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
	1895	2	3250	—	—	66	—	—	2	3250	66
		30	19644	—	—	370	15	9444	15	9843	356
Nordamerikanische . . . . .	1890	38	37163	—	—	504	14	15544	28	27237	678
	1895	5	7350	—	—	125	2	2848	3	4592	123
		12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
Mexikanische . . . . .	1890	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
	1895	5	6285	—	—	119	1	1635	4	5259	119
		11	10979	2	1682	220	7	6036	7	8342	248
Argentinische . . . . .	1890	7	8863	1	1316	167	3	4687	6	7899	193
	1895	9	12457	—	—	205	1	1117	6	10626	195
		5	12457	—	—	205	1	1117	7	10268	183
Nordamerikanische . . . . .	1890	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		8	13320	—	—	186	—	—	7	11715	162
Nordamerikanische . . . . .	1890	8	13320	—	—	186	—	—	7	11715	162
	1895	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
		3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
Mexikanische . . . . .	1890	1	1845	—	—	28	—	—	1	1845	28
	1895, 1899 vacat.	1	1845	—	—	28	—	—	1	1845	28
		2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
Argentinische . . . . .	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895, 1899 vacat.	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21



Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Brasilianische . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	11	
	1899	2	329	4	489	31	7	1111	—	39	
Chilenische . . . . .	1890, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1899	1	578	—	—	12	1	578	—	12	
Hawaiische . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	20	
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Japanische . . . . .	1899	4	14855	—	—	463	1	3709	3	11146	
		4	14853	—	—	463	1	3709	3	11146	
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015890	10041	1063027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
	1895	26491	16638781	1922	777191	389222	22871	7633333	3434	3209528	389644
	1899	57436	14225371	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
	31348	12325349	1624	695927	433234	26371	8777813	6627	4325344	453716	
	77414	16786697	11292	1209354	735728	65839	12823746	23490	5702625	736596	
	45363	14412173	1982	814787	613569	37415	10573941	9963	4609554	613192	



d) Die in den Jahren 1896, 1897 und 1898 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>A. Gestrandete Schiffe.</b>												
Küsten des nördlichen Eismeeres (Nordwestküste von Norwegen) . . . . .	1896 1897 1898	— 1 —	— 218 —	— — —	— — —	— 12 —	— 1 —	— — —	— — —	— 1 —	— — —	— — —
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste . . . . .	1896 1897 1898	7 3 4	382 208 161	— — —	— — —	24 11 12	— 1 —	1 1 —	— — —	6 1 2	1 2 —	— — —
b) Ausserdeutsche Ostseeküste . . . . .	1896 1897 1898	5 7 10	813 1091 2315	2 — 3	441 89 1256	51 54 101	1 1 7	3 4 6	— — 3	6 8 11	1 1 2	— — —
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland . . . . .	1896 1897 1898	3 5 8	108 415 592	1 2 —	15 587 —	10 38 39	— — 1	— — —	— — —	4 7 8	— — —	— — —
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak . . . . .	1896 1897 1898	2 1 7	437 59 1775	— 1 —	— 925 —	15 20 60	— — —	12 1 3	— — —	1 2 6	1 — 1	— — —
c) Niederländische und belgische Küste . . . . .	1896 1897 1898	1 — 1	626 — 1327	— — —	— — —	17 — 19	— — 1	— — —	— — —	1 — 1	— — —	— — —
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Insel. . . . .	1896 1897 1898	— — 2	— — 309	1 — 5	92 — 402	5 — 33	— — —	— — —	— — —	1 — 7	— — —	— — —
Küsten des Englischen Kanals:												
a) Britische Küste . . . . .	1896 1897 1898	— — 1	— — vacat. 322	— — —	— — —	9 — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — 1



Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.	
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	von den Schiffen versichert.	unversichert.		
													3.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
b) Französische Küste . . . . .	1896 1 273 1897 1898 vacat.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland . .	1896 2 1088 1897, 1898 vacat.	—	—	—	—	24	2	—	—	2	—	—	—
Mitteländisches Meer . . . . .	1896 1 1038 1897, 1898 vacat.	—	—	—	—	22	—	—	—	1	—	—	—
Küsten des Atlantischen Meeres:													
a) Küste von Island . . . . .	1896 1 124 1897 1898 1 54	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—
b) Nordwestküste von Norwegen . .	1896 — 1897 1 134 1898 —	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
c) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . . .	1896 1 1916 1897 — 1898 1 920	1	500	—	—	80	214	65	214	1	1	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln . . . . .	1896 2 1437 1897 1 463 1898 1 1150	—	—	1	484	39	1	—	—	1	1	—	—
e) Ostküste Südamerikas . . . . .	1896 — 1897 2 1331 1898 2 1578	—	—	—	—	25	—	—	—	2	—	—	—
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1896 — 1897 1 743 1898 1 1594	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:													
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen . . . . .	1896 1 827 1897 1 877 1898 2 696	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—
Uebrige Küsten:													
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels . . . . .	1896 1 372 1897 1 377 1898 1 674	—	—	1	817	10	27	—	—	1	—	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere . . . . .	1896 2 817 1897 1 184 1898 2 192	1	37	—	153	30	—	—	—	2	1	—	—
						44	6	—	—	3	—	—	—







Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.		
		Schiffe.	Registrertons netto.	Schiffe.	Registrertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
										versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>E. Schwer beschädigte Schiffe.</b>												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee und Kattegat . . . . .	1896 1897, 1898	1 vacat.	272 —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —
Nordsee und Skagerrak . . . . .	1896 1897 1898	2 1 —	62 154 —	— — 1	— — 60	4 6 1	— — —	— — 1	— — —	2 1 1	— — —	— — —
Atlantischer Ocean . . . . .	1896 1897 1898	1 1 1	650 867 642	1 — —	650 — —	27 15 11	— — —	— 1 —	— — —	1 — —	1 — 1	— — —
2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Ostsee und Kattegat . . . . .	1896 1897, 1898	3 vacat.	738 —	— —	— —	22 —	— —	— —	— —	1 —	2 —	— —
Nordsee und Skagerrak . . . . .	1896 1897 1898	1 — 2	59 — 241	— 1 1	— 59 590	2 4 22	— — 1	— — —	— — —	1 1 3	— — —	— — —
Englischer Kanal . . . . .	1896, 1897 1898	1 vacat.	340 —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Gross-britannien und Irland . . . . .	1896 1897, 1898	1 vacat.	432 —	— —	— —	11 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —
Atlantischer Ocean . . . . .	1896 1897 1898	7 — 1	2937 — 371	— 1 —	— 412 —	65 11 11	— — —	— — —	— — —	7 1 1	— — —	— — —
Indischer Ocean . . . . .	1896, 1897 1898	1 vacat.	1259 —	— —	— —	19 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —
Stiller Ocean . . . . .	1896 1897, 1898	1 vacat.	567 —	— —	— —	13 —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —
<b>F. Verschollene Schiffe.</b>												
Ostsee und Kattegat . . . . .	1896 1897 1898	2 — 3	376 — 240	— — —	— — —	17 — 15	— — —	17 — 15	— — —	1 — 3	1 — —	— — —







Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.	
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.		
													2.
Atlantischer Ocean . . . . .	1896, 1897 1898	1	380	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1
<b>Verunglückte Schiffe überhaupt.</b>													
Nördliches Eismeer . . . . .	1896 1897 1898	1	218	—	—	12	1	—	—	—	1	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flussmündungen u. Flussgebiete . . . . .	1896 1897 1898	19 16 22	2241 2132 3146	2 2 4	441 89 1279	125 101 145	1 1 8	20 5 24	3	21	5	16 14 21	5 4 5
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete . . . . .	1896 1897 1898	27 22 48	3553 3429 8940	3 4 12	198 1571 1325	133 155 388	— 3 5	40 34 100	1	23 24 55	2 1 4	2 1 1	— — 1
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln) . . . . .	1896 1897 1898	2 2	1249 662	—	—	30 18	—	23 2	—	2	—	1	1
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal . . . . .	1896 1897 1898	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland . . . . .	1896 1897 1898	4 1	2750 1094	—	—	54 24	2	17 24	—	4 1	—	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean . . . . .	1896 1897 1898	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—	—
Mitteländisches und Schwarzes Meer . . . . .	1896 1897 1898	1 1	1038 961	—	—	22 21	—	14	—	1 1	—	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres . . . . .	1896 1897 1898	19 13 10	11749 9483 8606	2 2 1	1240 896 301	300 204 199	217 1 126	78 48 24	214	18 13 9	3 1 1	— 1 1	— — —
Indischer Ocean . . . . .	1896 1897 1898	1 1 3	827 877 1895	—	—	16 15 67	— — 2	— — 5	—	1 1 3	— — 1	— — —	— — —
Atlantischer oder Indischer Ocean . . . . .	1896 1897 1898	1 1	1795 1047	1	461	32 17	—	32 17	—	2 1	—	—	—
Stiller Ocean . . . . .	1896 1897 1898	5 4 5	3676 221 3867	2 1 1	1692 817 153	121 75 138	2 27 28	— — 29	—	6 5 6	1	—	—
Atlantischer oder Stiller Ocean . . . . .	1896, 1897 1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—	—
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben . . . . .	1896 1897, 1898	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—	—



Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegan- genen Menschen- leben von		Ver- sicherung.		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
										versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet . . . . .	1896	31	12178	7	2830	421	220	81	214	31	7	—
	1897	27	8060	3	2902	296	30	6	—	31	3	—
	1898	45	15387	10	2112	552	165	13	3	48	6	1
Gekentert . . . . .	1896	2	1310	—	—	19	—	17	—	2	—	—
	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
Gesunken . . . . .	1896	9	1809	—	—	51	2	—	—	9	—	—
	1897	15	5507	—	—	132	1	49	—	13	2	—
	1898	16	2779	3	171	101	2	13	1	17	2	—
Verbrannt . . . . .	1896	4	2823	—	—	46	—	—	—	4	—	—
	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	1	1	—
	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Schwer be- schädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufge- geben und verlassen . . . . .	1896	4	984	1	659	40	—	—	—	4	1	—
	1897	2	1021	—	—	21	—	1	—	1	—	1
	1898	1	642	1	60	15	—	1	—	1	1	—
2. kondemniert (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt) . . . . .	1896	13	4733	—	—	113	—	—	—	11	2	—
	1897	—	—	2	471	15	—	—	—	2	—	—
	1898	5	2211	1	590	61	1	—	—	5	1	—
Verschollen . . . . .	1896	11	2099	1	51	80	—	80	—	11	4	—
	1897	10	4581	2	789	122	1	122	1	11	—	1
	1898	18	8386	—	—	186	—	186	—	17	—	1
In Kollision gerathen . . . . .	1896	3	1140	—	—	24	—	—	—	3	—	—
	1897	7	1768	—	—	55	2	14	—	7	—	—
	1898	6	1394	3	125	66	1	15	—	6	2	1
Summe der Verunglückungen aller Art . . . . .	1896	77	27676	9	3580	794	222	178	214	75	11	—
	1897	63	23875	11	4162	683	34	194	1	66	6	2
	1898	92	30779	19	4103	1002	169	251	4	96	12	3



e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1897, 1898 und 1899.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl derjenigen Schiffe, deren		Schiffe, beladen oder unbeladen.			Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben							
		Raumgehalt bekannt war.		Schiffe, beladen oder unbeladen.			Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben							
		Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe, deren Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
<b>Deutsche Segelschiffe.</b>																	
Gestrandet . . . . .	1897	36	35	3150	26	115	4	29	2	4	—	13	15	8	—	3	—
	1898	48	39	2126	48	146	17	33	1	14	—	14	25	9	—	13	—
	1899	54	44	1839	54	165	7	40	1	12	1	23	23	8	—	—	—
Gekentert . . . . .	1897	9	7	290	9	20	1	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	1898	2	2	14	2	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
	1899	5	3	69	5	9	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Gesunken . . . . .	1897	16	12	784	16	26	5	13	—	1	—	—	5	8	3	—	2
	1898	21	18	1196	21	52	3	19	—	—	—	—	14	4	3	—	7
	1899	12	12	937	12	28	1	9	—	—	—	—	8	—	4	—	2
In Kollision gerathen	1897	76	62	7067	72	241	25	42	—	24	10	7	64	5	—	1	—
	1898	78	68	15289	75	333	37	48	4	18	8	12	54	11	1	4	—
	1899	78	68	7143	75	231	26	51	1	19	7	9	57	12	—	3	—
Sonstige Unfälle . .	1897	35	32	5196	34	118	17	33	—	—	—	—	1	31	3	—	—
	1898	32	29	1997	32	94	5	26	—	—	—	—	3	16	8	—	—
	1899	30	29	2537	30	82	2	24	—	—	—	—	10	16	4	5	1
<b>Deutsche Dampfschiffe.</b>																	
Gestrandet . . . . .	1897	39	53	47292	38	1291	58	30	1	8	—	—	2	18	19	—	—
	1898	25	25	25187	25	615	221	32	1	2	—	—	—	7	18	—	—
	1899	22	22	9596	22	291	36	18	—	3	—	1	3	8	11	—	—
Gekentert . . . . .	1897	1	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken . . . . .	1897	3	2	134	3	15	—	1	1	1	—	—	1	—	2	—	8
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	2	2	131	2	12	—	2	—	—	—	—	1	1	—	1	—
In Kollision gerathen	1897	106	85	59343	104	2814	822	49	2	51	4	1	61	43	1	3	5
	1898	94	87	59790	92	1585	708	59	6	34	4	—	62	32	—	—	—
	1899	116	103	40935	113	1411	861	47	5	58	6	—	68	48	—	2	15
Sonstige Unfälle . .	1897	39	38	19744	39	622	474	23	1	10	—	—	1	18	20	—	6
	1898	27	26	15469	27	426	31	16	—	2	9	—	—	13	14	—	—
	1899	29	26	9990	29	334	288	18	—	11	—	—	—	13	16	—	2
<b>Fremde Segelschiffe.</b>																	
Gestrandet . . . . .	1897	31	29	11231	28	232	30	23	2	1	—	9	13	9	—	—	—
	1898	27	27	6764	25	170	12	33	2	2	—	—	15	7	5	—	—
	1899	41	38	4813	41	1383	16	39	1	1	—	—	21	13	7	—	14
Gekentert . . . . .	1897	1	1	61	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1	134	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken . . . . .	1897	2	2	88	2	5	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1898	2	1	39	2	5	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1899	2	1	39	2	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1897	19	19	6315	18	148	15	14	2	2	—	1	1	15	3	—	4
	1898	19	19	10492	19	173	20	14	3	1	1	1	1	15	3	—	—
	1899	26	24	8498	25	203	12	21	1	2	—	—	2	20	3	1	—
Sonstige Unfälle . .	1897	9	9	1311	9	46	7	9	—	—	—	—	—	6	2	—	—
	1898	2	2	300	2	12	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
	1899	11	11	1260	11	45	5	9	1	1	—	—	1	9	1	—	—



Art der Unfälle.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war.		Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben.					
	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl der Schiffe.			Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
					Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
<b>Fremde Dampfschiffe.</b>																	
Gestrandet . . . . .	1897	21	21	21939	21	441	24	30	—	1	—	—	2	19	—	—	—
	1898	27	27	42415	27	763	35	27	—	—	—	—	5	—	—	—	—
	1899	15	15	18732	15	319	11	15	—	—	—	4	1	10	—	9	—
Gekentert . . . . .	1897	1	1	varat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	240	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken . . . . .	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1897	61	60	55412	60	1151	65	43	10	5	3	—	37	24	—	1	—
	1898	66	64	57703	64	1428	117	49	8	6	3	3	44	19	—	—	—
	1899	54	53	50837	52	1143	154	41	2	5	6	1	34	19	—	—	—
Sonstige Unfälle . . .	1897	16	16	12945	16	287	13	9	—	2	—	—	11	5	—	—	—
	1898	8	8	6190	8	126	8	4	—	—	—	—	7	1	—	—	—
	1899	12	12	12487	12	255	23	12	—	—	—	—	9	3	—	—	—
<b>Unbekannte Schiffe.</b>																	
<b>Segelschiffe.</b>																	
In Kollision gerathen	1897	—	—	varat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—
<b>Dampfschiffe.</b>																	
In Kollision gerathen	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	1899	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
<b>Schiffe überhaupt.</b>																	
Gestrandet . . . . .	1897	127	123	86603	123	2079	116	107	7	13	—	24	48	55	—	3	—
	1898	127	118	76492	125	1692	285	105	4	18	—	30	45	52	—	27	—
	1899	132	119	54980	132	968	70	112	2	16	2	51	45	36	—	29	2
Gekentert . . . . .	1897	11	8	291	11	41	1	8	—	3	—	4	3	4	—	18	—
	1898	3	3	148	2	7	—	2	—	1	—	2	1	—	—	4	—
	1899	7	4	309	7	23	1	4	—	3	—	4	3	—	—	4	1
Gesunken . . . . .	1897	21	16	1006	21	46	11	16	1	2	2	7	9	5	—	10	2
	1898	24	19	1235	24	57	5	21	—	3	—	16	5	3	—	7	—
	1899	16	15	1107	16	45	1	15	—	3	—	11	1	4	—	3	—
In Kollision gerathen	1897	262	236	128137	254	4334	927	148	14	82	18	9	177	75	1	9	5
	1898	258	258	145205	250	3519	882	161	21	59	17	16	175	65	2	4	—
	1899	277	248	107473	265	2988	1055	160	9	84	24	12	179	83	3	5	15
Sonstige Unfälle . . .	1897	99	95	39196	98	1073	511	79	6	14	—	3	66	30	—	6	—
	1898	69	65	23956	69	658	45	47	5	15	—	2	37	24	—	—	—
	1899	82	78	26094	82	716	318	63	1	18	—	8	47	24	—	7	1
<b>Summe der Unfälle aller Art . . . . .</b>	1897	5020	468	253233	5007	7573	1566	358	28	114	20	47	303	169	1	46	7
	1898	481	443	245036	470	5933	1217	336	3	96	19	72	263	144	2	42	—
	1899	514	464	169963	502	4740	1443	352	12	124	26	89	275	147	3	48	19

1) Darunter 20 Fahrzeuge ohne Masten. — 2) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — 3) Darunter 14 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 2 Panzer-Kanonenboote, 1 Aviso, 1 Schulschiff, 4 Torpedoboote, 1 Schleppdampfer, 2 Dampfboote und 1 Segelbarkasse), 19 Passagier- und Fährfahrzeuge, 15 Schleppdampfer, 5 Lootsenfahrzeuge, 2 Eisbrecher, 6 Lust- und Missionsfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 3 Dampfbugger und 1 Baggergrahn. — 4) Darunter 17 Fahrzeuge ohne Masten. — 5) Darunter 4 Schiffe ohne Besatzung. — 6) Darunter 9 Passagier- und Fährfahrzeuge, 19 Schleppdampfer, 4 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalisches Zollfahrzeug und ein fiskalischer Tonnenleger, 5 Lustfahrzeuge, 1 fiskalischer Bagger, 2 Dampf- und 1 anderer Bagger, 1 Baggerschute und 1 Leuchtschiff. 7) Darunter 9 Fahrzeuge ohne Masten. — 8) Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — 9) Darunter 23 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 30 Schlepp- und Bergungsdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalischer Tonnenleger, 1 fiskalischer Pumpenbugger, 1 fiskalischer und 1 anderer Dampfbugger, 2 Dampfbugger-schuten, 1 Lustfahrzeug und 3 Leuchtschiffe.



## Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt (Passagiere etc.) bekannt war.			Schiffe, beladen oder unbeladen.			Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben.				
		Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl der			Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
					Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet . . . . .	1897 1898	1 1899	1 vacat.	46	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Gesunken . . . . .	1897 1898 1899	— — —	— — —	90	— 2	— 5	— —	1 —	— —	— 1	— —	— 2	— —	— —	— —	— —	— —
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet . . . . .	1897 1898 1899	— 2 1	— 2 1	96 114	— 2 1	20 14	— 16	— —	— —	— 1	— —	— —	— 1	— 1	— —	— —	— —
Sonstige Unfälle . . . . .	1897 1899	1898 1	vacat. 1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet . . . . .	1897 1898 1899	— 1 2	— 1 2	77 3618	— 1 2	— 5 48	— — 2	— — 2	— — —	— 1 —	— — —	— 1 2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet . . . . .	1897 1899	1898 1	vacat. 1	850	1	20	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet . . . . .	1897 1898 1899	3 1 4	3 1 4	142 77 4582	3 4	23 5 82	— — 18	— — 3	— — —	1 1 1	— — —	— 1 3	— — —	2 1 1	— — —	— — 1	— — —
Gesunken . . . . .	1897 1898 1899	— 2 —	— 2 —	90	— 2	— 5	— —	— 1	— —	— 1	— —	— 2	— —	— —	— —	— —	— —
Sonstige Unfälle . . . . .	1897 1899	1898 1	vacat. 1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—



Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle.					
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen. <sup>*)</sup>	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort . . . . .	1897	3	—	—	—	3	6
	1898	8	—	—	—	1	9
	1899	7	1	—	—	1	9
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung) . . . . .	1897	6	1	1	4	4	16
	1898	3	—	1	6	5	15
	1899	7	—	3	—	2	19
Zwischen Neukrug und Rixhöft . . . . .	1897	2	1	3	16	2	24
	1898	9	—	2	6	5	24
	1899	10	—	—	19	7	27
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst . . . . .	1897	1	—	2	—	3	6
	1898	1	—	—	2	1	4
	1899	7	1	2	—	5	13
Zwischen Gross-Horst und Arkona . . . . .	1897	10	3	7	56	19	95
	1898	17	—	9	39	1	72
	1899	13	1	5	54	17	90
Zwischen Arkona und Buk . . . . .	1897	6	—	—	6	4	16
	1898	11	—	—	2	2	15
	1899	13	1	2	3	1	20
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein) . . . . .	1897	5	1	—	—	8	14
	1898	5	—	—	4	4	15
	1899	4	—	—	10	2	16
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Förde) . . . . .	1897	19	—	2	18	8	47
	1898	9	—	1	8	6	24
	1899	10	—	—	21	2	33
Zwischen Birknakke und Hellsminde (dänische Grenze) . . . . .	1897	3	—	—	—	4	7
	1898	5	—	1	—	—	6
	1899	11	—	—	6	1	18
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung) . . . . .	1897	5	—	1	—	—	6
	1898	5	—	1	—	1	7
	1899	8	—	1	—	—	9
Zwischen Nachhörn und Neuwerk . . . . .	1897	44	3	2	127	28	204
	1898	37	1	3	147	24	212
	1899	21	1	1	126	29	178
Zwischen Neuwerk und Wangerooß . . . . .	1897	18	—	1	51	14	64
	1898	7	—	3	42	11	63
	1899	11	2	2	34	15	64
Zwischen Wangerooß und Emsmündung (niederländische Grenze) . . . . .	1897	3	2	2	4	2	13
	1898	10	—	3	2	2	17
	1899	10	—	—	6	2	18
Im Küstengebiet der Ostsee . . . . .	1897	57	6	15	100	55	233
	1898	68	2	14	67	31	182
	1899	82	4	12	111	35	245

\*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.



Ort der Unfälle.  
(Küstenstrecken.)

1.	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle.					
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen. <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiet der Nordsee . . . . .	1897 70	5	6	162	44	287	
	1898 59	1	10	191	38	299	
	1899 50	3	4	166	46	269	
Im gesammten deutschen Küstengebiet <sup>2)</sup> . . . . .	1897 127	11	21	262	99	520	
	1898 127	3	24	258	69	481	
	1899 132	7	16	277	82	514	

<sup>1)</sup> Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

<sup>2)</sup> Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1897 3, im Jahre 1898 3 und im Jahre 1899 5 Unfälle; siehe S. III. 221.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53. — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69. — 1880. Bd. XLIV S. I. 84. — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2.



5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 41 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33\*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 29, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49, Jahrgang 1901 S. I. 126.
6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26\*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs Jahrgang 1901, S. I. 139.
7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entwehungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1. — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29\*. — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1. — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1. — 1881. Bd. LIII S. III. 75. — 1882. Bd. LIX S. IV. 70. — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1. — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1. — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1. — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44. — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1. — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1. — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34. — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19. —



1892. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7. —  
 1893. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36. —  
 1894. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15. —  
 1895. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59. —  
 1896. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108. —  
 1897. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48. —  
 1898. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96. —  
 1899. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. II. 191. —  
 1900. Vierteljahrshäfte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. II. 36. —  
 Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23.  
 — 1881. Bd. LIX S. II. 1. — 1882. Bd. LIX S. XII. 57. — 1883. Monatshefte zur Statistik  
 des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1. — 1884. Monatshefte zur Statistik des  
 Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1. — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen  
 Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1. — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs,  
 Jahrgang 1888, S. I. 23. — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang  
 1889, S. I. 133. — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889,  
 S. XII. 1. — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

## XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite	
I. 42.	— Unter „Kaiserliches Ober-Seeamt. Vorsitzender“ lies: „Wilhelm“ statt „Caspar“.
II. 4.	— Unter lfd. Nr. 35 in Spalte 16 und 19 lies: „2“ statt „1“ und „5“ statt „4“.
II. 10.	— Unter lfd. Nr. 125 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
II. 13.	— Unter lfd. Nr. 187 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „(Quatze)“.
II. 14.	— Unter lfd. Nr. 186 in Spalte 15 lies: „Stark“ statt „Starek“.
II. 21.	— Unter lfd. Nr. 321 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „73,9“ und „25,75“. Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „136,8“ und „48,30“.
II. 39.	— Unter lfd. Nr. 591 in Spalte 4 bis 6 ist einzurücken: „Gaffelschooner — 211,8 — 74,78“.
II. 40.	— Unter lfd. Nr. 591 in Spalte 9 und 10 ist einzurücken: „1900 — St“ und in Spalte 14 und 15: „Der Schiffer — B. Siebs“.
II. 51.	— Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 3 lies: „Harburg“ statt „Hamburg“.
II. 52.	— Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 14 lies: „Heinecke & Co.“ statt „T. E. H. Schiff“. — In Spalte 16, 17 und 19 ist einzurücken: „2 — 2 — 4“.
II. 54.	— Unter lfd. Nr. 797 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
II. 67.	— Unter lfd. Nr. 1042 in Spalte 5 und 6 ist einzurücken: „53,7“ und „18,96“.
II. 86.	— Unter lfd. Nr. 1319 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.
II. 115.	— Unter lfd. Nr. 1796 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „(Quatze)“.
II. 116.	— Unter lfd. Nr. 1797 in Spalte 14 ist der Stern (*) zu streichen.
II. 167.	— Unter lfd. Nr. 2538 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast“. Unter lfd. Nr. 2539 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast“, in Spalte 6 lies: „496,15“ statt „496,14“. Unter lfd. Nr. 2540 in Spalte 4 ist zuzusetzen: „2 Mast“, in Spalte 6 lies: „460,94“ statt „460,93“.
II. 168.	— Unter lfd. Nr. 2538 ist in Spalte 15 einzurücken: „Joh. Vratz“ Unter lfd. Nr. 2539 ist in Spalte 15 einzurücken: „Jöns Petersen“. Unter lfd. Nr. 2540 ist in Spalte 15 einzurücken: „H. Stobbe“.
II. 170.	— Unter lfd. Nr. 2597 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“.
III. 77.	— Unter lfd. Nr. 77 in Spalte 4 ist das Kreuz (x) zu streichen.



Verlag von Georg Reimer in Berlin W 35.

---

# Amtliche Liste

der

Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine

mit ihren

Unterscheidungs-Signalen,

als

## A n h a n g

zum Internationales Signalbuch.

Herausgegeben im Reichsamte des Innern.

Preis cart. M. 1,60.

---

Unter der Presse:

## Internationales

# S i g n a l b u c h.

Amtliche Ausgabe

für

die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Neue Ausgabe.

Giltig vom 1. Januar 1902 ab.

---



